

Na osnovu člana 40. Statuta opštine Pljevlja („Službeni list RCG-opštinski propisi“, broj: 46/18), i Člana 21. Stav 2. Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima („Službeni list CG-Opštinski propisi“, br.11/2007 i „Službeni list CG-Opštinski propisi“ 35/13,35/14 i 27/15), Skupština opštine Pljevlja, na sjednici održanoj dana 26.12.2019. godine, donijela je:

O D L U K U

O DAVANJU SAGLASNOSTI ZA ANGAŽOVANJE TREĆIH LICA ZA POTREBE ZIMSKOG ODRŽAVANJA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA ZA 2020. GODINU

Član 1.

Daje se saglasnost Opštini Pljevlja – Sekretarijatu za komunalno stambene poslove saobraćaj i vode, da u cilju realizacije Plana održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva, po potrebi može angažovati mehanizaciju trećih lica-podizvođača za zimsko održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva.

Član 2.

Mehanizacija trećih lica se angažuje u slučaju kada preduzeće D.O.O. „Lokalni putevi“ sopstvenom mehanizacijom nije u mogućnosti da ostvari Plan zimskog održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva, i o tome se pisanim putem izjasni. U zahtjevu za angažovanje trećih lica preduzeće je dužno precizirati nedostajuće kapacitete.

Član 3.

Potrebno angažovanje mehanizacije će se vršiti isključivo u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama.

Član 4.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „SL.list CG-opštinski propisi“

SKUPŠTINA OPŠTINE PLJEVLJA

Broj:
Pljevlja, 26.12.2019.godine

PREDSJEDNIK,
Dragiša Sokić,s.r.



Obrazloženje

Preduzeće D.O.O. „Lokalni putevi” zaduženo je za održavanje putne infrastrukture na području opštine Pljevlja. Mrežu puteva koja se održava, čine lokalni, nekategorisani, seoski i drugi putevi koji su od vitalnog interesa za stanovništvo ruralnog područja. Prema **Odluci o lokalnim i nekategorisanim putevima**, preduzeće D.O.O. „Lokalni putevi” Pljevlja, obavezno je kao prioritetno održavati 81 putni pravac od kojih je prema navedenoj Odluci 51 putni pravac proglašen kao lokalni putevi dok je 30 puteva proglašeno kao nekategorisani putevi a koji su sa prioritetom za održavanje. Navedeni putevi su ukupne dužine 492,57km, od čega je asfaltirano 195km, dok je 297,57 km sa makadamskim kolovozom.

Pored navedene mreže puteva mnogi putni pravci ruralnog područja opštine su veoma bitni i koriste se u svakodnevnoj komunikaciji seoskog stanovništva, tako da se i znatan broj tih puteva održava kao u ljetnjem periodu kada se vrši tamponiranje kolovoza i drugi radovi od značaja a u cilju lakšeg i bezbjednijeg korišćenja, tako i u zimskom periodu kada se putevi čiste od snijega i snježnih nanosa. Ovi putevi su za mnoge stanovnike jedina i najbitnija saobraćajna komunikacija, te se isti održavaju konstantno i bez razlike u odnosu na puteve koji su po odluci kategorisani. Putnu mrežu iz navedene kategorije čini ukupna dužina ne manje od dužine kategorisanih puteva te dakle preduzeće interveniše i održava i preko 1000 km puteva.

Za obavljanje poslova u cilju održavanja svih ukupnih dužina puteva neophodno bi bilo posjedovati i duplo više neophodne mehanizacije, u odnosu na trenutnu opremljenost preduzeća D.O.O. „Lokalni putevi” Pljevlja. Ako se uzme u obzir da preduzeće osim problema sa malim brojem raspoložive mehanizacije, ima još veći problem u pogledu starosti mašina, to je jasno da preduzeće sa sopstvenom mehanizacijom vrlo teško može da djeluje i odazove se svim postavljenim zahtjevima. Trenutno preduzeće raspolaže sa sledećom mehanizacijom:

Vrsta mašine	Tip mašine	Godina proizvodnje	Količina
ULT	160	1984	1 kom
ULT	160C	1992	1 kom
CAT	938G	2003	1 kom
FAP- kiper	19-21	1991	2 kom
FAP- kiper	14-17	1994	1 kom
Traktor –Agromas	60KS	2011	1 kom
Traktor –Terion	200KS	2012	1 kom
Mercedes- dostavno	311CDI	2004	1 kom
Hyundai Santa terenac	2188/114	2007	1 kom
Mercedes kiper	13-18	2011	1 kom
Cat valjak vibracioni	10t	2011	1 kom
Grejder	110TA-4	2011	1 kom

Mehanizacija Mercedes 13-18, vibracioni valjak i grejder su mehanizacija tzv. Mašinskog prstena i vlasništvo su Ministarstva poljoprivrede i ruralnog razvoja, a ustupljeni opštinama Pljevlja i Žabljak na korišćenje. Osim ove tri mašine, u sklopu Mašinskog prstena za navedene opštine na raspolaganju je i kombinovana mašina CAT 438 koju zadnje četiri godine koristi isključivo opština Žabljak. Ako se uzme u obzir da su troškovi održavanja sve veći uz istovremeno smanjenje stepena raspoloživosti dolazimo do toga da se sa postojećom mehanizacijom D.O.O. „Lokalni putevi” teško može ostvariti Plan održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u zimskom periodu, pa se zbog toga predlaže donošenje predmetne odluke, kako bi se mogao ostvariti javni interes .