



## PROJEKT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

### KNJIGA 4:

### GLAVNI PROJEKT TEHNIČKOG REGULISANJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA

Broj projekta: **P-676/2022-4**

Investitor/naručilac: **Opština Pljevlja, Kralja Petra I br. 48, Pljevlja**

Novi Sad, mart 2023. godine

KONZORCIJUM:



**ADOMNE d.o.o. Novi Sad**  
Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad



**Fakultet tehničkih nauka,  
Departman za saobraćaj**  
Trg Dositeja Obradovića 6, 21000 Novi Sad

## PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

### KNJIGA 4:

### GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA

Broj projekta: **P-676/2022-4**

Investitor/naručilac: **Opština Pljevlja, Kralja Petra I br. 48, Pljevlja**

Odgovorni projektant:

---

Igor Vukobratović, dipl.inženjer saobraćaja

Direktor:

---

mr Miodrag Počuč, dipl.inženjer saobraćaja

Novi Sad, mart 2023. godine

## **PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

### **GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA**

## **UČESNICI U PROJEKTU**

### **Odgovorni projektant:**

*Igor Vukobratović, dipl.inž.saobraćaja*

### **Projektanti:**

*mr Miodrag Počuč, dipl.inž. saobraćaja*

*Mira Iličić Tomić, dipl. inž. saobraćaja*

*Goran Kalamanda, master inž. Saobraćaja*

*Luka Dragić, master inž.saobraćaja*

*Mirko Gligić, master inž.saobraćaja*

### **Saradnici:**

*Jovana Bošković, dipl.inž.saobraćaja*

*Marko Radanović, dipl.inž.saobraćaja*

*Predrag Samardžija, dipl.inž.saobraćaja*

*Nikolina Stošić, dipl.inž.saobraćaja*

*Jovan Bijelić, struk.inž.saobraćaja*

## SADRŽAJ

### I OPŠTA DOKUMENTACIJA

|   |   |
|---|---|
| 1.1. Podaci o preduzeću .....                   | 1 |
| 1.2. Izvod Agencije za privredne registre ..... | 2 |
| 1.3. Izjava o IMS .....                         | 5 |

### II OSNOVE ZA PROJEKTOVANJE

|                            |   |
|----------------------------|---|
| 2.1 Projektni zadatak..... | 1 |
| 2.2 Rešenja i odluke.....  | 6 |

### III TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

|   |    |
|---|----|
| 3.1. Tehnički izveštaj .....  | 1  |
| 3.2. Tehnički uslovi za izvođenje .....                             | 13 |
| 3.3. Predlog mera za unapređenje pristupačnosti .....               | 25 |
| 3.4. Prilog o merama zaštite na radu i zaštite životne sredine..... | 42 |

### IV NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

|   |    |
|---|----|
| 4.1. Specifikacija radova saobraćajne signalizacije .....                                 | 47 |
| 4.2. Predmer radova saobraćajne signalizacije .....                                       | 53 |
| 4.3. Predračun radova saobraćajne signalizacije .....                                     | 62 |
| 4.4. Zbirna rekapitulacija radova.....  | 71 |
| 4.5. Statički proračuni za konstrukcije nosača saobraćajnih tabli<br>pored kolovoza ..... | xx |

## V GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

### OPŠTINA PLJEVLJA

|   |                     |
|---|---------------------|
| 1. Pregledna karta  | Crtež 5.1           |
| 2. Pregled numeracije crteža situacionog plana saobraćajne signalizacije za odsek | Crtež 5.2           |
| 3. Situacioni plan saobraćajne signalizacije R=1:500                              | Crtež 5.3.1-5.3.110 |

## VI OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

|   |                      |
|---|----------------------|
| 6.1 Način postavljanja standardnih saobraćajnih znakova                           | Crtež 6.1.1 – 6.1.5  |
| 6.2 Postavljanje znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja na cevne nosače        | Crtež 6.2            |
| 6.3 Postavljanje znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja na rešetkaste nosače   | Crtež 6.3.           |
| 6.4 Postavljanje znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja na poluportalne nosače | Crtež 6.4            |
| 6.5 Izgled i dimenzije dopunskih tabli  | Crtež 6.5.1 – 6.5.2  |
| 6.6 Detalj znakova tabli za vođenje saobraćaja R=1:20                             | Crtež 6.6.1 – 6.6.16 |
| 6.7 Detalj znakova turističke signalizacije R=1:20                                | Crtež 6.7.1 – 6.6.8  |
| 6.8 Obeležavanje uzdužnih oznaka  | Crtež 6.8.1-6.8.2    |
| 6.9 Obeležavanja linije zaustavljanja i pešačkog prelaza                          | Crtež 6.9            |
| 6.10 Strelice za označavanje smeru kretanja i za skretanje saobraćaja             | Crtež 6.10           |
| 6.11 Ostale oznake -polja za usmeravanje saobraćaja                               | Crtež 6.11           |
| 6.12 Ostale oznake-mesta za obeležavanje autobusnog stajališta                    | Crtež 6.12           |
| 6.13 Način obeležavanja natpisa „ŠKOLA“ i oznake „X“                              | Crtež 6.13           |
| 6.14 Način obeležavanja parking mesta   | Crtež 6.14           |
| 6.15 Obeležavanje zvučno-vibracionih traka  | Crtež 6.15           |
| 6.16 Table za označavanje stalnih prepreka  | Crtež 6.16           |
| 6.17 Izgled i dimenzije metalnih stubića  | Crtež 6.17           |
| 6.18 Table za označavanje vrha razdelnog ostrva                                   | Crtež 6.18           |
| 6.19 Izgled i dimenzije veštačke izbočine „ležećeg policajca“                     | Crtež 6.19           |

## **I OPŠTA DOKUMENTACIJA**

|  |   |
|--|---|
| 1.1. Podaci o preduzeću .....                  | 1 |
| 1.2. Izvod Agencije za privredne registre..... | 2 |
| 1.3. Licenca preduzeća.....                    | 5 |
| 1.4. Izjava o IMS.....                         | 8 |

---

## 1.1. Podaci o preduzeću



**Puno poslovno ime:**

ADOMNE d.o.o., projektovanje i inženjering, Novi Sad

**Sedište:**

Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad

**Kontakt telefoni:**

021/425-021, 021/424-885; 063/500-653 (Igor Vukobratović); 064/61-66-458 (Miodrag Počuć)

**Internet adresa:**

[www.adomne.rs](http://www.adomne.rs)

**E-mail:**

[office@adomne.rs](mailto:office@adomne.rs)

**Matični broj:**

21059277

**Šifra delatnosti:**

7112 – inženjerske delatnosti i tehničko savetovanje

**Poreski identifikacioni broj (PIB):**

108745380



**Tekući račun:**

160-419027-18 Banca Intesa a.d.

**Direktor preduzeća:**

1. Miodrag Počuć, 2. Igor Vukobratović

## 1.2 Izvod o registraciji privrednog subjekta – Adomne d.o.o.

| ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА  |   |
|---|---|
|  | 8000072147629   |
|  |   |
| <b>ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК</b>  |   |
| Матични / Регистарски број  | 21059277  |
| <b>СТАТУС</b>   |   |
| Статус привредног субјекта  | Активан   |
| <b>ПРАВНА ФОРМА</b>   |   |
| Правна форма  | Друштво са ограниченом одговорношћу                     |
| <b>ПОСЛОВНО ИМЕ</b>   |   |
| Пословно име  | ADOMNE DOO PROJEKTOVANJE I INŽENJERING NOVI SAD         |
| Скраћено пословно име   | ADOMNE DOO NOVI SAD                                     |
| <b>Преводи пословног имена</b>  |   |
| Превод пословног имена  | Енглески ADOMNE Ltd. designing and engineering Novi Sad |
| Превод скраћеног пословног имена  | Енглески ADOMNE Ltd. Novi Sad                           |
| <b>ПОДАЦИ О АДРЕСАМА</b>  |   |
| <b>Адреса седишта</b>   |   |
| Општина   | НОВИ САД  |
| Место   | НОВИ САД  |
| Улица   | АНТОНА ЧЕХОВА   |
| Број и слово  | 1   |
| Спрат, број стана и слово   | 1 / 2 /   |
| <b>Адреса за пријем електронске поште</b>   |   |
| Е- пошта  | office@adomne.rs  |
| <b>ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ</b>  |   |
| <b>Подаци оснивања</b>  |   |
| Датум оснивања  | 5. новембар 2014  |
| Време трајања   |   |
| Време трајања привредног субјекта   | Неограничено  |
| <b>Претежна делатност</b>   |   |

Дана 24.02.2022. године у 09:28:34 часова

Страна 1 од 4



|  |  |                  |
|--|--|------------------|
| Шифра делатности                             | 7112   |                  |
| Назив делатности                             | Инжењерске делатности и техничко саветовање  |                  |
| <b>Остали идентификациони подаци</b>         |  |                  |
| Порески Идентификациони Број (ПИБ)           | 108745380  |                  |
| <b>Подаци од значаја за правни промет</b>    |  |                  |
| Текући рачуни                                | 160-0000000419027-18<br>330-0000015009404-53<br>160-0000000513350-95<br>220-0000000150733-10<br>220-0158100000035-21<br>220-0130200000308-69<br>160-0053900022294-97<br>220-0000000150734-07 |                  |
| <b>Контакт подаци</b>                        |  |                  |
| Телефон 1                                    | +381 21 424885   |                  |
| Факс   | +381 21 424885   |                  |
| Интернет адреса                              | www.adomne.rs  |                  |
| <b>Подаци о статусу / оснивачком акту</b>    |  |                  |
| Постоји обавеза овере измена оснивачког акта | Датум важећег статута  |                  |
|  | Датум важећег оснивачког акта  | 3. новембар 2014 |

|   |                       |                                  |                      |
|---|-----------------------|----------------------------------|----------------------|
| <b>Законски (статутарни) заступници</b> |                       |                                  |                      |
| <b>Физичка лица</b>                     |                       |                                  |                      |
| 1.                                      | Име                   | Игор                             | Презиме Вукобратовић |
|   | ЈМБГ                  | 0605977810026                    |                      |
|   | Функција              | Директор                         |                      |
|   | Ограничење супотписом | не постоји ограничење супотписом |                      |
| 2.                                      | Име                   | Миодраг                          | Презиме Почуч        |
|   | ЈМБГ                  | 2204977800082                    |                      |
|   | Функција              | Директор                         |                      |
|   | Ограничење супотписом | не постоји ограничење супотписом |                      |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Чланови / Сувласници</b> |  |
| <b>Подаци о члану</b>       |  |

Дана 24.02.2022. године у 09:28:34 часова

Страна 2 од 4

|  |                   |
|--|-------------------|
| <b>Име и презиме</b> Миодраг Почуч     |                   |
| ЈМБГ                                   | 2204977800082     |
| <b>Подаци о капиталу</b>               |                   |
| <b>Новчани</b>                         |                   |
| износ                                  | датум             |
| Уписан: 10.000,00 RSD                  |                   |
| износ                                  | датум             |
| Уплаћен: 10.000,00 RSD                 | 14. новембар 2016 |
| Удео износ(%)                          |                   |
| 50,000000000000                        |                   |
| <b>Подаци о члану</b>                  |                   |
| <b>Име и презиме</b> Игор Вукобратовић |                   |
| ЈМБГ                                   | 0605977810026     |
| <b>Подаци о капиталу</b>               |                   |
| <b>Новчани</b>                         |                   |
| износ                                  | датум             |
| Уписан: 10.000,00 RSD                  |                   |
| износ                                  | датум             |
| Уплаћен: 10.000,00 RSD                 | 14. новембар 2016 |
| Удео износ(%)                          |                   |
| 50,000000000000                        |                   |
| <b>Основни капитал друштва</b>         |                   |
| <b>Новчани</b>                         |                   |
| износ                                  | датум             |
| Уписан: 20.000,00 RSD                  |                   |
| износ                                  | датум             |
| Уплаћен: 20.000,00 RSD                 | 14. новембар 2016 |

Регистратор Миладин Маглов



Дана 24.02.2022. године у 09:28:34 часова

Страна 3 од 4





**ADOMNE d.o.o. Novi Sad**  
Antona Čehova 1, Novi Sad

## **1.4 IZJAVA**

### **INTEGRISAN MENADŽMENT SISTEM (IMS)**

*Ova dokumentacija je izrađena u preduzeću*  
**ADOMNE DOO ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING NOVI SAD,**  
*koje poseduje INTEGRISAN MENADŽMENT SISTEM (IMS)*



*u skladu sa zahtevima međunarodno priznatih standarda:*

**ISO 9001:2015** (br.sertifikata: 1710SRB487Q),

**ISO 14001:2015** (br.sertifikata: 1710SRB487E),

**ISO 39001:2012** (br.sertifikata: 1710SRB487RTS) i

**ISO 45001:2018** (br.sertifikata: 1710SRB487OHS)

sertifikovan od strane **RIGCERT**

[https://www.rigcert.org/certification\\_check.php](https://www.rigcert.org/certification_check.php)

## **II OSNOVE ZA PROJEKTOVANJE**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| 2.1 Projektni zadatak ..... | 1 |
| 2.2 Rešenja i odluke .....  | 6 |

---

## 2.1 PROJEKTNI ZADATAK

### 2. TEHNIČKA SPECIFIKACIJA PREDMETA JAVNE NABAVKE<sup>3</sup>

**PROJEKTNI ZADACI ZA IZRADU STUDIJE PARKIRANJA, STUDIJE TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA I GLAVNOG PROJEKTA TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA PODRUČJU GRADA PLJEVALJA**

#### **UVODNE NAPOMENE**

Studija parkiranja, Studija tehničkog regulisanja i Glavni projekat tehničkog regulisanja saobraćaja odnose se na postojeću mrežu drumskog saobraćaja na prostoru urbanističke razrade PUP-a Opštine Pljevlja. Studija saobraćaja i Studija parkiranja su baza za izradu Glavnog projekta tehničkog regulisanja saobraćaja na području grada Pljevalja.

#### **Za izradu Studije parkiranja neophodno je izvršiti:**

- analizu postojećih parkirališta, režima parkiranja i karakteristika parkiranja motornih vozila u gradu sa predlogom za poboljšanje stanja definisanje novih kapaciteta
- anketu korisnika parkirališta

#### **Za izradu Studije tehničkog regulisanja saobraćaja neophodno je izvršiti:**

- analizu saobraćajnih tokova na uličnoj mreži obuhvaćenu prostorom urbanističke razrade PUP-a Opštine Pljevlja (brojanje saobraćajnih tokova na 15 odabranih raskrsnica u gradu),
  - analiza postojećeg stanja signalizacije i opreme koja obezbjeđuje važeći režim i uslove odvijanja saobraćaja i dati predloge za poboljšanje stanja i predloge za eventualne izmjene režima saobraćajnih tokova,
  - analizu kapaciteta saobraćajne infrastrukture, odnosno analizu nivoa usluge saobraćajnica i drugih saobraćajnih površina zasnovanu na parametrima utvrđenim brojanjem saobraćajnih tokova.
- U prilogu projektnog zadatka dat je tabelarni pregled ulica u gradu sa osnovnim podacima (približne dužine ulica, širine kolovoza, vrsta kolovoznog zastora i opremljenost ulica pješačkim površinama).

#### **Okvirni sadržaj Studije parkiranja**

1. Uvodne napomene,
2. Metodologija sprovođenja istraživanja,
3. Definisanje prostornog obuhvata istraživanja,
4. Izvještaj o podacima prikupljenim snimanjem karakteristika parkiranja i anketom korisnika na svim parkiralištima pod naplatom u Pljevljima i anketom korisnika parkirališta, i
5. Predlog mera za unapređenje sistema parkiranja na teritoriji grada.

#### **Okvirni sadržaj Studije tehničkog regulisanja saobraćaja**

1. Uvodne napomene,
2. Metodologija sprovođenja istraživanja,
3. Definisanje prostornog obuhvata istraživanja,
4. Izvještaj o podacima prikupljenim brojanjem saobraćaja na uličnoj mreži,
5. Izvještaj o rezultatima analize uslova odvijanja saobraćaja na uličnoj mreži, definisanje nivoa usluge po ulicama iz tabelarnog pregleda (spisak ulica u gradu koji je prilog projektnom zadatku), definisanje načina regulisanja saobraćaja po ulicama iz tabelarnog pregleda koji je prilog

projektnom zadatku (horizontalna i vertikalna signalizacija, samo vertikalna signalizacija ili primjena odrebi i pravila propisanih ZOBS-om na putevima),

<sup>3</sup> Podatke iz tačke 2. Tehnička specifikacija predmeta javne nabavke naručilac neposredno UNOSI na ESJN elektronskim putem;

- Predlog mjera za unapređenje uslova odvijanja saobraćaja na dijelovima putne mreže sa nezadovoljavajućim nivoom usluge, i
- Analiza potreba za uvođenjem svjetlosne saobraćajne signalizacije.

Po završetku radnih verzija studija, obrađivač je obavezan da investitoru dostavi po dva primjerka studija u analognoj formi i u po tri primjerka studija u digitalnoj formi. Pet dana nakon dostavljanja radnih verzija studija **investitor** je obavezan da zakaže javnu raspravu u roku od petnaest dana, o čemu treba da građane i druge zainteresovane subjekte obavijesti preko sredstava javnog informisanja.

Nakon završetka javne rasprave i otklanjanja eventualnih nedostataka u studijama projektant će investitoru dostaviti konačnu verziju Studije tehničkog regulisanja saobraćaja i Studije parkiranja u **po tri** primerka u analognoj i digitalnoj formi. Rok završetka konačnih verzija studija je 150 (stopedeset) radnih dana od dana potpisivanja ugovora.

Nakon dostavljanja investitoru konačnih verzija studija, projektant je obavezan da izradi Glavni projekat tehničkog regulisanja saobraćaja.

**Projekat je potrebno izraditi prema sledećem okvirnom sadržaju:**

### **SADRŽAJ PROJEKTA**

6. Podaci o projektantu
  7. Projektni zadatak i ostala dokumentacija
  8. Tehnički izvještaj
  9. Tehnički uslovi za izvođenje elemenata saobraćajne signalizacije i opreme
  10. Prilog mjerama zaštite na radu,
  11. Predmjer i predračun po svim pozicijama,
  12. Situacioni planovi horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije na svim gradskim saobraćajnicama i parkiralištima, na prostoru urbanističke razrade PUP-a Opštine Pljevlja. Na pješačkim prelazima u centralnoj gradskoj zoni i na drugim pješačkim površinama u ovoj zoni, neophodno je projektovati taktilne površine za lica sa oštećenim vidom.
9. Detalji saobraćajne signalizacije:
- Saobraćajni znakovi: opasnosti, zabrana - ograničenja i obavještenja, Z.S2. 301; Z.S2. 304;
  - Saobraćajni znakovi obavještenja - Putokazne table III-13, Z. S2. 314,
  - Saobraćajni znakovi obavještenja - Potvrda pravca III-6, Z. S2. 316, Rijeka III-58, Naziv naseljenog mjesta III-23 i Završetak naseljenog mjesta III-24, Z. S2. 321,
  - Saobraćajni znakovi obavještenja - Turističke putokazne table, Z. S2. 314,
  - Način postavljanja putokaznih tabli na stubove, (prilagoditi postavljenoj signalizaciji ove vrste),
  - Položaj saobraćajnog znaka u poprečnom profilu puta i detalj postavljanja saobraćajnog znaka na konzolnom stubu,
  - Horizontalne oznake na kolovozu SRPS U. S4. 232,

-Oznake na kolovozu SRPS U. S4. 229, Strelice za označavanje smjera kretanja I strelice za skretanje saobraćaja i t.d.

Svim ponuđačima sa tenderskom dokumentacijom u elektronskoj formi biće na raspolaganju PUP Opštine Pljevalja i potrebna urbanistička dokumentacija sa detaljnom razradom. Potrebne

podatke iz DUP-ova grada i PUP Opštine Plevlja obezbijediće Sekretarijat za uređenje prostora.

Projekat je potrebno uraditi u skladu sa svim važećim zakonskim i tehničkim propisima, normativima i crnogorskim standardima (MEST). U slučaju da za saobraćajnu signalizaciju ne postoje odgovarajući crnogorski standardi primjenjuju se evropski standardi (EN).

Po završetku radne verzije Glavnog projekta tehničkog regulisanja saobraćaja, projektant je potrebno da investitoru dostavi dva primjerka projekta u analognoj formi i tri primjerka u digitalnoj formi. Pet dana nakon dostavljanja radne verzije projekta, **investitor** je obavezan da zakaže javnu raspravu u roku od 15 dana, o čemu je takođe neophodno da građane i druge zainteresovane subjekte obavijesti preko sredstava javnog informisanja.

Javna rasprava biće održana u prostoriji zgrade Skupštine Opštine Pljevlja. Nakon završetka javne rasprave, nakon otklanjanja eventualnih nedostataka i nakon dostavljanja izvještaja revizione komisije investitoru, projektant će investitoru dostaviti konačnu verziju revidovanog Glavnog projekta tehničkog regulisanja saobraćaja na području grada Pljevalja u tri primeraka u digitalnoj i u četiri primeraka u analognoj formi. Rok završetka konačne verzije glavnog projekta je 150 (stopedeset) radnih dana od dana završetka studija.

Za izradu Glavnog projekta tehničkog regulisanja saobraćaja, projektant treba da ponudi jedinične cijene po jednom kilometru urađenog projekta saobraćajne signalizacije (bez obzira na broj raskrsnica na ovoj dužini).

Plaćanje glavnog projekta tehničkog regulisanja saobraćaja izvršiće se na osnovu prihvaćenih jediničnih cijena i stvarno projektovanih dužina ulica.

Na situacionim planovima saobraćajne signalizacije neophodno je projektovati saobraćajnu signalizaciju (horizontalnu i vertikalnu i svu prateću ostalu potrebnu opremu) na svim parkiralištima na prostoru urbanističke razrade PUP-a Opštine Pljevlja, koja su izgrađena i koja su obrađena u Studiji parkiranja.

### **OBAVEZE INVESTITORA**

Investitor će omogućiti Obrađivaču pristup informacijama koje su neophodne za izradu Studija i projekta, a koje obuhvataju:

- Saobraćajna studija iz 2009 godine
- Raspoloživu tehničku dokumentaciju regulisanja saobćaja
- Podatke o broju i prostornoj raspodeli parking mesta u režimu naplate parkiranja.
- PUP, i DUP-ove za teritoriju Opštine Pljevalja

Investitor se obavezuje da obezbijedi Obrađivaču Studija:

- Brojače i anketare za potrebe saobraćajnih analiza

**Napomena:** Investitor se obavezuje da snosi troškove angažovanja brojača i anketara, dok se Obrađivač obavezuje da izvrši obuku i kontrolu brojanja na terenu.

**PRILOG PROJEKTNOM ZADATKU  
SPISAK ULICA U GRADU**

**Tabela br. 1**

| R.br. | Naziv ulice             | M. Z.     | Dužina ulice (m) | Približna Širina Kolovoza ulice (m) | Vrsta kolovoz. zastora |             | Opremljenost ulice pješačkim površinama |
|-------|-------------------------|-----------|------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------|---|
|       |                         |           |                  |                                     | Asfalt (m)             | Makadam (m) |   |
|       |                         |           |                  | 7                                   | da                     | -           | da                                      |
| 1.    | Ul.Kralja Petra I       | Centar    | 485              | 6                                   | da                     | -           | djelimično                              |
| 3.    | Ul.Tršova               | Golubinja | 295              | 7                                   | da                     | -           | da                                      |
| 4.    | Ul.Vuka Kneževića       | Golubinja | 330              | Od 5,5 do 6m                        | da                     | -           | djelimično                              |
| 5.    | Ul.Mila Peruničića      | Moćevac   | 320              | 6                                   | da                     | -           | da                                      |
| 6.    | Ul.Ivana Milutinovića   | Centar    | 360              | 5 do 6                              | da                     | -           | ne                                      |
| 7.    | Ul.Uroša Ružičića       | Moćevac   | 390              | 5do 6                               | da                     | -           | ne                                      |
| 8     | Ul.Velimira Jakića      | Golubinja | 495              | 7                                   | da                     | -           | da                                      |
| 9     | Ul.Voja Đenisijevića    | Golubinja | 250              | 6                                   | da                     | -           | da                                      |
| 10    | Ul.Boška Buhe           | Golubinja | 160              | 6                                   | da                     | -           | Potez ispred ulaza u gimnazija          |
| 11    | Ul.Glasinačka           | Golubinja | 120              | 4,5 do 6                            | da                     | -           | ne                                      |
| 12    | Ul.Principova           | Golubinja | 90               | 4 do 5                              | da                     | -           | ne                                      |
| 13    | Ul.Tanasija Pejatovića  | Golubinja | 285              | 4 do 6                              | da                     | -           | Približno 1/5                           |
| 14    | Ul.Prvi Decembar        | Golubinja | 215              | 5-6                                 | da                     | -           | ne                                      |
| 15    | Ul.dr.Sava Dimitrijević | Moćevac   | 175              | 6                                   | da                     | -           | 1/3                                     |
| 16    | Ul.Vuka Karadžića       | Golubinja | 400              | 4 - 6                               | da                     | -           | jednostrani                             |
| 17    | Ul.Avalska              | Golubinja | 330              | 4,5 – 5,5                           | da                     | -           | ne                                      |
| 18    | Ul.Mirka Pejatovića     | Golubinja | 160              | 4,5 – 5,5                           | da                     | -           | ne                                      |
| 19    | Ul.Dvadeseti Novembar   | Golubinja | 315              | 5,5 - 6                             | da                     | -           | 1/2                                     |
| 20    | Ul.Banijska             | Golubinja | 105              | 6                                   | da                     | -           | ne                                      |
| 21    | Ul.Tridesetsedme        | Golubinja | 340              | 5                                   | da                     | -           | 1/2                                     |

|    |  |                  |      |       |    |   |                          |
|----|--|------------------|------|-------|----|---|--------------------------|
|    | Divizije                               |                  |      |       |    |   |                          |
| 22 | Ul.Blaža Jovanovića                    | Golubinja        | 230  | 6     | da | - | da                       |
| 23 | Ul.Prote Milana Krezovića              | Golubinja        | 205  | 4-5   | da | - | ne                       |
| 24 | Ul.Milke Bajić Poderegin               | Golubinja        | 220  | 4-4,5 | da | - | ne                       |
| 25 | Ul.Dr.Borisava Džuverovića             | Golubinja        | 165  | 4     | da | - | ne                       |
| 26 | Ul.Ratnih Vojnih Invalida              | Golubinja        | 1520 | 3-6   | da | - | ne                       |
| 27 | Ul.Sretena Tošića                      | Golubinja        | 210  | 5     | da | - | da                       |
| 28 | Ul.Joka Kneževića                      | Golubinja        | 500  | 5     | da | - | ne                       |
| 29 | Ul.Prijepoljska                        | Golubinja        | 270  | 6     | da | - | da                       |
| 30 | Ul.Pet učitelja                        | Golubinja        | 240  | 5     | da | - | da                       |
| 31 | Ul.Miloša Tošića                       | Golubinja        | 935  | 6     | da | - | jednostrani              |
| 32 | Put Solidarnosti                       | Golubinja/Centar | 1760 | 7-9   | da | - | ¼ izgradnja              |
| 33 | Ul.Treće Proleterske Sandžačke brigade | Centar           | 410  | 6     | da | - | da                       |
| 34 | Ul.Dr.Miloša Kneževića                 | Centar           | 105  | 6     | da | - | ½ jednostrani            |
| 35 | Ul.Narodne Revolucije                  | Centar           | 1585 | 5-7   | da | - | 5/4                      |
| 36 | Ul.Aleksandra Vukovića Vuka Radosavac  | Židovići         | 1795 | 5-7   | da | - | Da 3/4                   |
| 37 | Ul.Rudarska                            | Centar           | 890  |       |    |   |                          |
|    |  |                  | 430m | 6     | da | - | U izgradnji obostran     |
|    |  |                  | 460  | -     | -  | - | Nije izgrađeno           |
| 38 | Ul.Nikole Pašića                       | Centar           | 445  | 6-7   | da | - | jedostran                |
| 39 | Ul.Jovana Skerlića                     | Centar           | 200  | 6     | da | - | da                       |
| 40 | Ul.Mehmeda Zekerijaha Zekija Činare    | Centar           | 290  | 6     | da | - | Jednostran na dužini 3/4 |
| 41 | Ul.Četvrtie Sandžačke brigade          | Centar           | 310  | 4-5   | da | - | ne                       |
| 42 | Ul.Boljanička                          | Centar           | 315  | 3,5-6 | da | - | ne                       |
| 43 | Ul.Užička                              | Centar           | 240  | 3,4-5 | da | - | ne                       |
| 44 | Ul.Beogradska                          | Centar           | 70   | 3-4   | da | - | ne                       |
| 45 | Ul.Volođina                            | Centar           | 740  | 5,5-7 | da | - | ½ jednostran             |
| 46 | Ul.Podgorička                          | Ševari           | 525  | 3-5   | da | - |                          |
| 47 | Ul.Mojkovačka                          | Ševari           | 130  | 3,3-5 | da | - | ne                       |

|    |                                  |                                  |      |         |    |   |   |
|----|----------------------------------|----------------------------------|------|---------|----|---|---|
| 48 | Ul.Žabljačka                     | Ševari                           | 75   | 4-5     | da | - | ne  |
| 49 | Ul.Ive Lole Ribara               | Ševari                           | 280  | 3,4-5   | da | - | ne  |
| 50 | Ul.Breznička                     | (kod Vatrogasnog doma)<br>Ševari | 140  | 3-5     | da | - | ne  |
| 51 | Ul.Kožarska                      | Ševari                           | 180  | 3-5     | da | - | ne  |
| 52 | Ul.Karađorđeva                   | Ševari                           | 390  | 3-4     | -  | - | ne  |
| 53 | Ul.Behaudina Selmanovića Selmana | Ševari                           | 720  | 3-4     | da | - | ne  |
| 54 | Ul.Čehotinska                    | Ševari                           | 210  | 3-4     | da | - | ne  |
| 55 | Ul.Oslobodjenja                  | Ševari                           | 2330 | 4,2-6   | da | - | ne  |
| 56 | Ul.Ševarska                      | Ševari                           | 280  | 3,5     | da | - | ne  |
| 57 | Ul.Hamdije Šahimpašića           | Ševari                           | 1470 | 6       | da | - | ne  |
| 58 | Ul.Bobovska                      | Ševari                           | 240  | 3-4     | da | - | ne  |
| 59 | Ul.Kozaračka                     | Ševari                           | 580  | 3-4     | da | - | ne  |
| 60 | Ul.Durmitorska                   | Ševari                           | 340  | 3-4     | da | - | ne  |
| 61 | Ul.Bukovička                     | Ševari                           | 270  | 3-4     | da | - | ne  |
| 62 | Ul.Premćanska                    | Ševari                           | 270  | 3-5     | da | - | ne  |
| 63 | Ul.Obilićeva                     | Ševari                           | 475  | 4-5     | da | - | ne  |
| 64 | Ul.Skadarska                     | Ševari                           | 365  | 3-5     | da | - | ne  |
| 65 | Ul.Marka Miljanova               | Centar                           | 690  | 4,5-6   | da | - | Sa obadvije strane 2/3  |
| 66 | Ul.Hercegovačka                  | Centar                           | 70   | 4-6     | da | - | Obostran 3/4  |
| 67 | Ul.Gotovuška                     | Centar                           | 70   | 2,9-3,2 | da | - | ne  |
| 68 | Ul.Hoćevinska                    | Centar                           | 55   | 2,9-3,5 | da | - | ne  |
| 69 | Ul.Novosadska                    | Centar                           | 80   | 2,3-3,5 | da | - | ne  |
| 70 | Ul.Osmana Đikića                 | Centar                           | 120  | 2-3,5   | da | - | ne  |
| 71 | Ul.JNA                           | Centar                           | 530  | 6       | da | - | da  |
| 72 | Ul.Lovćenska                     | Centar                           | 1205 | 5-7     | da | - | Jednostran do bolnica<br>Dalje do groblja ravni nijesu izgrađeni trotoari |
| 73 | Ul.Zlatiborska                   | Moćevac                          | 570  | 4,5-5,5 | da | - | ne  |
| 74 | Ul.Drvarska                      | Moćevac                          | 390  | 4-5     | da | - | ne  |
| 75 | Ul.Vardarska                     | Moćevac                          | 375  | 2,8-4   | da | - | ne  |
| 76 | Ul.Miša Cvetkovića               | Moćevac                          | 290  | 3,4-5   | da | - | ne  |
| 77 | Ul.Katićeva                      | Moćevac                          | 60   | 2,3-3,5 | da | - | ne  |
| 78 | Ul.Iva Andrića                   | Moćevac                          | 100  | 2,9-3,4 | da | - | ne  |
| 79 | Ul.Skopljanska                   | Moćevac                          | 60   | 5       | da | - | ne  |
| 80 | Ul.Omer-bega Bajrovića           | Moćevac                          | 75   | 6       | da | - | ne  |
| 81 | Ul.Sutjeska                      | Moćevac                          | 205  | 6       | da | - | ne  |

|     |                                     |               |      |         |    |   |             |
|-----|-------------------------------------|---------------|------|---------|----|---|-------------|
| 82  | Ul.Bihačka                          | Moćevac       | 95   | 3,3-4,5 | da | - | ne          |
| 83  | Ul.Baja Mirkovića                   | Moćevac       | 235  | 6       | da | - | 1/4         |
| 84  | Ul.Druge proleterske brigade        | Moćevac       | 430  | 6       | da | - | da          |
| 85  | Ul.Ribnička                         | Moćevac       | 95   | 3,2     | da | - | ne          |
| 86  | Ul.Boračka                          | Moćevac       | 360  | 3,5-5   | da | - | ne          |
| 87  | Ul.Meše Selimovića                  | Moćevac       | 380  | 3-5     | da | - | ne          |
| 88  | Ul.Vasa Čarapića                    | Moćevac       | 160  | 3,5     | da | - | ne          |
| 89  | Ul.Salka Aljkovića                  | Moćevac       | 160  | 3-4     | da | - | ne          |
| 90  | Ul.Njegoševa                        | Moćevac       | 375  | 4-5     | da | - | ne          |
| 91  | Ul.Vučedolska                       | Moćevac       | 60   | 3,8     | da | - | ne          |
| 92  | Ul.Dušana Obradovića                | Moćevac       | 780  | 3,5-5   | da | - | ne          |
| 93  | Ul.Manastirska                      | Moćevac       | 180  | 3,5-4   | da | - | ne          |
| 94  | Ul.Stevana Samardžića               | Moćevac       | 180  | 4-4,5   | da | - | ne          |
| 95  | Ul.Nemanjina                        | Moćevac       | 720  | 2,7-5,5 | da | - | ne          |
| 96  | Ul.Sarajevska                       | Moćevac       | 180  | 3-4     | da | - | ne          |
| 97  | Ul.Istarska                         | Moćevac       | 105  | 2,8-3,5 | da | - | ne          |
| 98  | Ul.Božidara Žugića                  | Guke          | 610  | 5,5     | da | - | ne          |
| 99  | Ul.Slobodana Sloba Dragaševića      | Guke          | 460  | 3-3,5   | da | - | ne          |
| 100 | Ul.Jadranska                        | Guke          | 540  | 5,5-6   | da | - | Da obostran |
| 101 | Ul.Zetska                           | Guke          | 535  | 3       | da | - | ne          |
| 102 | Ul.Višegradaska                     | Guke          | 510  | 6       | da | - | ne          |
| 103 | Ul.Ostroška                         | Guke          | 525  | -       | da | - | ne          |
| 104 | Ul.Vlatka Samardžića                | Moćevac       | 105  | 3       | da | - | ne          |
| 105 | Ul.Profesora doktora Jovana Petrića | Golubinja     | 400  | 5       | da | - | da          |
| 106 | Ul.Predraga Peđe Leovca             | Guke          | 840  | 6       | da | - | da          |
| 107 | Ul.Orijska                          | Guke          | 330  | 3       | -  | - | ne          |
| 108 | Ul.Pavla Bulatovića                 | Golubinja     | 290  | 6       | da | - | Da obostran |
| 109 | Ul.Serdara Janka Vukotića           | Guke          | 490  | 7       | da | - | da          |
| 110 | Ul.Save Kovačevića                  | Guke          | 725  | 5,5-7   | da | - | ne          |
| 111 | Ul.Đurđevdanska                     | Guke          | 490  | 4-5     | da | - | ne          |
| 112 | Ul.Deveta                           | Guke/Židovići | 1750 | 4       | da | - | ne          |
| 113 | Ul.Barska                           | Guke          | 105  | 3       | da | - | ne          |
| 114 | Ul.Čačanska                         | Guke          | 125  | 3       | da | - | ne          |



|        |                          |                       |          |         |    |   |                   |
|--------|--------------------------|-----------------------|----------|---------|----|---|-------------------|
| 115    | Ul.Balkanska             | Guke                  | 325      | -       | da | - | ne                |
| 116    | Ul.Velimira<br>Kneževića | Golubinja             | 130      | 4       | da | - | ne                |
| 117    | Ul.Igmanska              | Ševari                | 180      | 2,5-3,5 | da | - | ne                |
| 118    | Ul.Beranska              | Guke                  | 110      | 4-5     | da | - | ne                |
| 119    | Ul. Budvanska            | Guke                  | 310      |         |    |   |                   |
| 120    | Ul.Kotorska              | Guke                  | 135      | 3       | da | - | ne                |
| 121    | Ul. Kolašinska           | Guke                  | 225      | 3       | da | - | ne                |
| 122    | Ul. Bjelopoljska         | Guke                  | 320      | 5       | da | - | Jednostran<br>1/3 |
| 123    | Ul. Šavnička             | Guke                  | 510      | 6       | da | - | Jednostran<br>1/2 |
| 124    | Ul. Plužinska            | Guke                  | 380      | 5       | da | - | jednostran        |
| 125    | Ul. Tarska               | Moćevac               | 230      | 3       | da | - | ne                |
| 126    | Ul. Pilanska             | Radosavac<br>Židovići | 1335     | 7       | da | - | ½<br>jednostran   |
| 127    | Ul. Durutovička          | Golubinja             | 1050     | 6       | da | - | jedostran         |
| 128    | Ul. Tvrdaš               | Golubinja             | 130      | 5       | da | - |                   |
| 129    | Ul. Stara vaga           | Golubinja             | 60       | 4       | da |   |                   |
| 130    | Ul. Borovička            | Golubinja             | 70       | 4       |    |   |                   |
| 131    | Ul. Potrlička            | Golubinja             | 400      | 3,5-4   | da | - | ne                |
| 132    | Ul. Katunska             | Guke                  | 170      | 3       | da | - | ne                |
| 133    | Ul. Radnička             | Guke                  | 365      |         | da | - |                   |
| 134    | Ul. Kosanička            | Židovići<br>Radosavac | 960      | 3,5-4   | da | - | ne                |
| 135    | Ul. Bokokotorska         | Komini                | 1080     | 6       | da | - | ne                |
| 136    | Ul. Tivatska             | Komini                | 320      | 5       | da | - | ne                |
| 137    | Ul. Limska               | Komini                | 490      | 3,5-4   | da | - | ne                |
| 138    | Ul. Kovačka              | Centar                | 300      | 4-5     | da | - | ne                |
| UKUPNO |                          |                       | 56,920km |         |    |   |                   |

#### NAPOMENA

Za ulice koje nijesu izgrađene prema detaljnim planovima, izmjerene su širine gdje su najuži poprečni profili astaltiranih kolovoza.

Dužine ulica preuzete iz Sekretarijata za uređenje prostora Opštine Pljevlja.

Projektant je dužan da izvrši dodatna mjerenja na mjestima gdje profil ulice nije precizno definisan.

Investitor:

\_\_\_\_\_

## 2.2 REŠENJA I ODLUKE

### Odluka o regulisanju javnog saobraćaja na području Opštine Pljevlja

БРОЈ 2 "Службене новине општине Пљевља" 9. март 2004. године СТРАНА 17

Члан 2.

Општина Пљевља је један од оснивача СЦ "Ада" Д.О.О. Пљевља

Члан 3.

Овлашћује се Председник општине Пљевља да у име општине Пљевља закључи Уговор о оснивању друштва са ограниченом одговорношћу и именује овлашћеног представника у Одбор директора.

Члан 4.

Међусобна права и обавезе оснивача СЦ "Ада" Д.О.О. Пљевља регулисаће се Уговором о оснивању друштва са ограниченом одговорношћу и Статутом, а у складу са Законом о привредним друштвима ("Сл. лист РЦГ", бр. 6/2000).

Члан 5.

Ова одлука ступа на снагу даном објављивања у "Службеним новинама општине Пљевља", а објавиће се у "Сл. листу РЦГ" - општински прописи.

ПРЕДСЈЕДНИК ОПШТИНЕ ПЉЕВЉА

Број: 02-030-214/1  
Пљевља, 29.1.2004. год.

ПРЕДСЈЕДНИК ОПШТИНЕ,  
Радоман Гогић, с.р.

На основу члана 58. став 2. Закона о локалној самоуправи ("Сл. лист РЦГ", бр. 42/2003), члана 40. и 48. став 2. Статута општине Пљевља, ("Сл. новине општине Пљевља", бр. 3/92, 9/92, 5/96. и 3/2000), Скупштина општине Пљевља, на сједници од 9. марта 2004. године, донијела је

#### ОДЛУКУ О ПОТВРЂИВАЊУ ОДЛУКЕ О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ ЗА ОСНИВАЊЕ ДРУШТВА СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ СПОРТСКИ ЦЕНТАР "АДА" Д.О.О. ПЉЕВЉА

Члан 1.

Потврђује се Одлука о давању сагласности за оснивање Друштва са ограниченом одговорношћу Спортски центар "Ада" Д.О.О. Пљевља бр. 02-030-214/1 коју је донио председник општине Пљевља 29. јануара 2004. године.

Члан 2.

Одлука председника општине из члана 1. ове одлуке је саставни дио ове одлуке.

Члан 3.

Ова одлука објавиће се у "Службеним новинама општине Пљевља" и "Сл. листу РЦГ" - општински прописи.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ПЉЕВЉА

Број: 01-030-627/1  
Пљевља, 9.3.2004. год.

ПРЕДСЈЕДНИК ОПШТИНЕ,  
Радоман Гогић, с.р.

На основу члана 4. Закона о безбједности саобраћаја на путевима ("Сл. лист СРЦГ", бр. 42/82), члана 6. Закона о комуналним делатностима ("Сл. лист РЦГ", бр. 12/99), чл. 45 Закона о локалној самоуправи ("Сл. лист РЦГ", бр. 42/2003) и чл. 40. Статута општине Пљевља ("Сл. новине општине Пљевља", бр. 3/92, 9/92, 5/96 и 3/2000), Скупштина општине Пљевља, на сједници од 9.3.2004. године, донијела је

#### ОДЛУКУ О РЕГУЛИСАЊУ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ ПЉЕВЉА

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

У циљу безбједнијег и несметаног одвијања саобраћаја на подручју општине Пљевља овом одлуком прописују се обавјештења, ограничења и обавезе учесника у саобраћају.



Члан 2.

Учесници у саобраћају на улицама, путевима и осталим површинама намијењеним за одвијање јавног саобраћаја дужни су да се придржавају правила саобраћаја прописаних Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима, постављеном сигнализацијом и наређењима овлашћених лица.

Члан 3.

*Саобраћајни знакови*

Саобраћајне знакове на подручју града поставља, замјењује, уредно одржава и уклања ЈП "Брезница" Пљевља по налогу надлежног органа локалне управе.

Члан 4.

Саобраћајне знакове на модернизованим локалним путевима поставља, замјењује и одржава Јавно предузеће за одржавање и заштиту локалних путева Пљевља према претходно припремљеној пројектној документацији.

Саобраћајне знакове на осталим локалним путевима по налогу надлежног органа локалне управе поставља, замјењује, уклања и одржава ЈП за одржавање и заштиту локалних путева Пљевља.

Члан 5.

Одвијање саобраћаја у граду врши се према измијењеном и допуњеном пројекту "Вођење и регулисање саобраћајних токова у Пљевљима" (у даљем тексту: Пројекат) и прописима дефинисаним ЗОБС-а на путевима. Измјене и допуне пројекта врши комисија одређена рјешењем органа локалне управе надлежног за послове саобраћаја, до израде Главног пројекта.

Члан 6.

Регулисање саобраћаја у насељеним мјестима: Градац, Шула, Вруља, Оцак, Косаница и Бољанићи извршиће комисија одређена од стране органа локалне управе надлежног за послове саобраћаја.

За регулисање саобраћаја у насељима из става 1. овог члана потребно је претходно припремити одговарајућу пројектно - техничку документацију.

III КРЕТАЊЕ ПЈЕШАКА

Члан 7.

Пјешаци су дужни да се у граду и приградским насељима крећу тротоарима или другим површинама намијењеним за кретање пјешака.

На улицама које нијесу обезбијеђене тротоарима или другим површинама намијењеним за кретање пјешака, пјешаци су дужни да се крећу лијевог страном коловоза.

Ако се пјешаци крећу у колони дужни су да се крећу десном страном коловоза у правцу кретања. Пјешаци су дужни да коловозе улица прелазе на мјестима која су обиљежена (пјешачким прелазима) или на другим мјестима безбједним за кретање преко коловоза и у складу са ЗОБС-а.

Пјешаци су дужни поштовати звучне и свјетлосне сигнале које емитују возила са првенством пролаза која су под интервенцијом и пропусти их на пјешачком прелазу.

Члан 8.

Пјешачке зоне на којима је забрањено кретање моторних возила (ако другачије није одређено саобраћајном сигнализацијом) осим возила која врше снабдијевање града у одређеним временским терминима, возила ЈП "Брезница" Пљевља, ЈП "Водовод" Пљевља, возила полиције, Војске СЦГ, возила хитне помоћи и ватрогасних возила су: Улица краља Петра првог, од укрштања ове улице са улицом Николе Пашића до раскрснице са улицом Народне омладине, шеталиште Водице, и пјешачке површине у комплексу меморијалног центра 1. децембар.

Члан 9.

*Изузетно*

Забрањено је коришћење и заузимање тротоара и других површина намијењених за кретање пјешака у друге сврхе.

Изузетно површине из претходног става могу се заузимати и користити уз сагласност надлежног органа локалне управе под условом да заузимањем пјешачких површина не буде угрожена безбједност пјешака.

Члан 10.

У централној градској зони, гдје су заступљени пјешачки токови великог интензитета, у циљу заштите пјешачких површина од стационарног саобраћаја могу се поставити метални паркинг стубићи за усмјеравање саобраћаја. Набавку стубића врши орган локалне управе надлежног за послове саобраћаја према претходно припремљеном пројекту.

III КРЕТАЊЕ ВОЗИЛА

Члан 11.

На подручју града и приградским насељима, ограничење брзине кретања моторних возила је 40 км/х. Ограничење брзине из става 1. овог члана примјењује се и у насељеним мјестима: Градац, Шула, Вруља, Оцак, Бољанићи и Косаница.

Члан 12.

На саобраћајницама у зонама школских објеката које нијесу обезбијеђене одговарајућим пјешачким површинама и на другим саобраћајницама, гдје то захтијева безбједност саобраћаја, брзина кретања моторних возила може бити ограничена и испод 40 км/х.

На саобраћајницама у зонама школских објеката и другим градским саобраћајницама гдје је угрожена безбједност пјешака, осим магистралних и регионалних путева, смањење брзине кретања моторних возила може се обезбиједити постављањем принудних успоривача брзине моторних возила.

Успориваче брзине неопходно је означити одговарајућом сигнализацијом.

Члан 13.

МУП РЦГ - Центар безбједности Пљевља, може привремено забранити одвијање саобраћаја или привремено ограничити брзину кретања моторних возила и испод брзине одређене ставом 1. члана 11. ове одлуке, на саобраћајницама на којима је угрожена безбједност саобраћаја по ма ком основу.

Члан 14.

Ограничење из става 1. члана 11. ове одлуке не односи се на возила: МУП-а, возила под пратњом, возила прве помоћи, ватрогасна возила и возила Војске СЦГ када се налазе на службеном задатку, с тим да употребљавају посебне уређаје за давање свјетлосних и звучних сигнала.

Члан 15.

Забрањено је кретање теретним моторним возилом чија носивост прелази 3,5 т, свим улицама у граду осим улица: Милоша Тошића, Треће санџачке бригаде, Волођином, Ул. Војске Југославије, Ул. народне револуције - заобилазни пут и Новом улицом бр. 13 кроз Радосавац.

Изузетно орган локалне управе, надлежан за стамбено комуналне послове, може одобрити кретање теретних возила из става 1. овог члана и у другим улицама.

Одредба става 1. овог члана не односи се на возила ЈП "Брезница", ЈП "Водовод" МУП-а, Војске СЦГ и возила која врше снабдијевање града, возила хитне помоћи и ватрогасна возила.

Због оптерећења саобраћајним токовима у централној градској зони утовар и истовар роба у Ул. краља Петра првог, може се вршити у два дневна термина и то од 6,00 до 9,00 сати и од 16,00 до 19,00 сати.

Члан 16.

Забрањена је употреба звучних сигнала на подручју града. Изузетно може се дати звучни сигнал кратким звуком ради упозорења на непосредну опасност.

Одредбе из става 1. овог члана не односе се на возила из чл. 14. ове одлуке.

Члан 17.

На свим улицама у граду и другим јавним површинама које се користе за јавни саобраћај, које за подлогу имају асфалт или бетон, забрањен је саобраћај гусјеничарима без гумених наљеп трака.

Оштећења на саобраћајним површинама у граду изазвана возилима и радним машинама из става 1. овог члана дужан је санирати власник возила о свом трошку.

IV ПАРКИРАЊЕ ВОЗИЛА

Члан 18.

Паркирање моторних возила на подручју града дозвољено је на просторима који су за то изграђени, одређени пројектом и означени саобраћајним знаком или нијесу забрањени саобраћајним знаком, а паркирање на овим површинама није у супротности са одредбама ЗОБС-а на путевима.

Члан 19.

Забрањено је паркирање свим теретним моторним возилима на градским саобраћајницама. За паркирање теретних моторних возила одређен је и уређен јавни паркинг простор на платоу "Авдовина" у близини Југопетролове бензинске станице.

Члан 20.

За путничка моторна возила одређују се паркинг простори:

- Трг 13. јул,
- Паркиралиште иза Експрес ресторана,
- Ул. Н. Револуције, на дијелу од зграде Грађевинара до спајања ове улице са улицом Скерлићевом. Паркирање је дозвољено са десне стране гледано у правцу Хотела "Пљевља",
- Ул. краља Петра првог и Улица Милоша Тошића, потез између Улице народне омладине и улице Велимира Јакића,
- Плато поред градске пијаче,
- Плато поред Дома Војске у Ул. Павла Булатовића,
- Изграђене и означене површине испред стамбених објеката, намијењене за паркирање путничких моторних возила, и
- Улице гдје то није забрањено саобраћајним знаком и прописима ЗОВС-а на путевима.

Члан 21.

За путничка такси возила до пет сједишта одређују се полазни паркинг простори:

- Ул. Треће пролетерске санџачке бригаде преко пута Аутобуске станице,
- Ул. народне револуције поред хотела "Пљевља",
- Плато испред Медицинског центра,
- Улица "Авдовица", у близини збирног паркинг простора теретних моторних возила,
- Улица Мила Перуничкића,
- Улица краља Петра првог, простор испред угоститељског објекта Зеленгора и
- Улица Саве Ковачевића, паркиралиште у близини трговинског објекта "Лика" у МЗ Гуче.

Члан 22.

За полазне станице путничких такси возила са више од пет сједишта одређују се паркиралишта у улици Велимира Јакића у близини хотела "Тара" и паркинг простор у Ул. 1. децембра код Милет баште. Осим одређених полазних паркинг простора за возила која врше ауто такси превоз, орган локалне управе надлежан за послове саобраћаја на захтјев Секретаријата за привреду и финансије, зависно од потреба може одредити нове полазне паркинг просторе.

Члан 23.

Полазна станица аутобуса јавног градског превоза путника одређује се у Ул. Саве Ковачевића у близини трговинског објекта Лика.

Члан 24.

Паркинг просторе, одређене чланом 19, 20, 21, 22. и 23. ове одлуке обавезно је означити одговарајућом сигнализацијом.

Стајадишта за аутобусе градског саобраћаја означавају се одговарајућим саобраћајним знацима. Постављање сигнализације из претходног става овог члана финансира превозник.

Члан 25.

Забрањено је кретање, заустављање и паркирање свим моторним возилима на тротоарима, тржницама, парковима и зеленим површинама осим у случајевима гдје је то саобраћајним знаком дозвољено.

V ПОСЕБНЕ МЈЕРЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ

Члан 26.

Ако се дио коловоза, тротоара и друге саобраћајне површине користе за извођење радова на објектима, извођач је дужан да изврши обиљежавање и обезбјеђивање радилишта на прописан начин.

Приликом извођења радова на реконструкцији или одржавању градских саобраћајница и јавних површина које се користе за јавни саобраћај, извођач радова је дужан обезбиједити да се њима несметано одвија саобраћај.

Уколико се дио тротоара, коловоза или друге саобраћајне површине не могу користити за саобраћај, због привремене опасности која је настала од објекта, власник односно корисник објекта или извођач радова, дужни су на тротоару, коловозу или другој саобраћајној површини на оба краја објекта поставити бранике за скретање саобраћаја и одговарајуће саобраћајне знакове којим ће се означити опасно мјесто.

Члан 27.

Без унапријед прибављених одобрења од стране надлежног органа локалне управе, забрањено је вршити прекопавање улица, тротоара и извођење било каквих радова којим би се оштетила саобраћајна површина, а самим тим угрозила безбједност саобраћаја.

Члан 28.

Правно или физичко лице које по претходно добијеном одобрењу изводи радове на коловозу, тротоару или другој јавној површини намијењеној за саобраћај дужан је након изведених радова оштећену саобраћајну површину довести у првобитно стање.

Тротоари, коловози и друге саобраћајне површине, по правилу не могу се користити за утовар или истовар материјала или друге робе осим ако за то нема других могућности. У случају недостатка одговарајућих површина утовар и истовар мора се обавити брзо и без одлагања.

Одобрење за привремено коришћење ових површина за намјене из става 1. овог члана издаје надлежни орган локалне управе.

Члан 29.

Забрањено је на објектима или стубовима непосредно поред коловоза на висини мањој од 4 м истицати свјетлосне рекламе код којих је интензитет свјетлости већи од јавне расвјете.

Забрањено је у близини раскрснице на висини мањој од 6 м истицати свјетлосне рекламе првене и зелене боје.

Свијетла истакнута на спољним дијеловима зграда или на другим објектима који су окренути према коловозу морају бити пригушена и постављена тако да не заслепљују учеснике у саобраћају.

Члан 30.

Улице у насељима, површине за кретање пјешака, паркинг простори и прилазни путеви не могу се користити за одлагање грађевинског, отпадног и другог материјала хаварисаних и других неисправних возила као ни за прање и оправљање возила.

Надлежни орган за инспекцијске послове наложиће да се таква возила уклоне са јавних површина.

Ако власник не изврши наложену радњу уклањање ће се извршити о трошку власника.

Члан 31.

На саобраћајни знак и на стуб на који је знак постављен забрањено је да се ставља било шта што није у вези са значењем самог саобраћајног знака.

Забрањено је неовлашћено уклањање и оштећивање саобраћајних знакова и опреме пута или измјена значења саобраћајних знакова.

Члан 32.

Возила која својим непрописним паркирањем ометају безбједност одвијања саобраћаја као и возила која нијесу у возном стању уклониће се о трошку власника.

Натписи, рекламе, панони и друге ознаке којима се обиљежавају туристички, угоститељски и други објекти и сл. не могу се поставити без одобрења надлежног органа локалне управе.

Забрањено је постављање објеката, засада и рекламних панона у близини раскрснице који заклањају тротоар прегледности и отежавају постављање вертикалне сигнализације.

VI НАДЗОР

Члан 33.

Надзор над спровођењем ове одлуке врши:

- Секретаријат за инспекцијске послове,
- МУП - Центар безбједности Пљевља.

VII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 34.

Новчаном казном у износу од десетоструког до двјестоструког износа минималне зараде у Републици казниће се правно лице и предузетник ако:

- поступи супротно одредбама члана 3. и 4.
- не обезбиједи градилиште или друго мјесто гдје се изводе грађевински радови (чл. 26.) улице, површине за кретање пјешака и паркинг површине користи за одлагање грађевинског, отпадног и другог материјала, хаварисаних и неисправних возила, као и за прање и оправку возила, (чл. 30.)
- врши уклањање, оштећења и измјену значења саобраћајне сигнализације (чл. 31.).

## DOO " ČISTOĆA PLJEVLJA"

### R.J "PARKING SERVIS"

Redni broj:

Datum:

OPŠTINA PLJEVLJA

SEKRETARIJAT ZA KOMUNALNO-STAMBENE POSLOVE, SAOBRAĆAJ I VODE

Povodom Vašeg predmeta : Zahtjev za dostavljanje podataka br.06-426/21-550/14, koji je vezan za izradu saobraćajnih studija i Glavnog projekta tehničkog regulisanja saobraćaja na području grada Pljevalja, dostavljam Vam tražene podatke:

#### 10. Broj i položaj parking mjesta po

ulicama: Opšta javna parkirališta

| R.BR | NAZIV PARKIRALIŠT               | LOKACIJA  | KAPACITET PM | BROJ PM ZA NAPLATU | BROJ PM KOJI NIJE ZA NAPLATU |
|------|---------------------------------|---|--------------|--------------------|------------------------------|
| 1.   | ULICA KRALJA PETRA              | Krak prema Rudničkoj upravi                                       | 14           | 13                 | 1                            |
|      |                                 | Pristupna saobraćajnica stambenim objektima iznad JU"Zračak Nade" | 14           | 13                 | 1                            |
| 2.   | ULICA MUFTIJE ZEKERIJAHA ČINARE | Uz Trg 13.Jul   | 14           | 13                 | 1                            |
| 3.   | ULICA DR.MILOŠA KNEŽEVIĆA       | Jednosmjerna ulica od Zelengore prema Autobuskoj stanici          | 12           | 11                 | 1                            |
| 4.   | ULICA MILA PERUNIČIĆA           | Pored Breznice  | 34           | 32                 | 2                            |
| 5.   | ULICA SAVA DIMITRIJEVIĆA        | Ispred Milet bašte  | 13           | 12                 | 1                            |
| 6.   | ULICA BOŠKA BUHE                | Trotoar ispred zgradeTrepča                                       | 5            | 5                  | 0                            |

#### 13. Postojeći tarifni sistem – vrste karata i cijena:

- Tarifiranje usluge započinje 10 minuta od početka korišćenja prostora za parking.

#### Cjenovnik usluga za javna i posebna parkirališta

| R.BR | VRSTA USLUGA                                   | TARIFIRANJE       | CIJENA  |
|------|--|-------------------|---------|
| 1.   | Parkiranje od 06-24h                           | Po započetoj satu | 0,40 €  |
| 2.   | Povlašćena karta za stanare I zone             | Mjesečno          | 8,00 €  |
| 3.   | Povlašćena karta za pravna lica i preduzetnike | Mjesečno          | 24,00 € |
| 4.   | Povlašćena karta za zaposlene u I zoni (8+1)   | Mjesečno          | 8,00 €  |
| 5.   | Povlašćena karta za ostala fizička lica        | Mjesečno          | 12,00 € |
| 6.   | Dnevna karta                                   | Dnevno od 06-22h  | 3,00 €  |
| 7.   | Nedeljna karta                                 | Nedeljno          | 7,00 €  |
| 8.   | Doplatna karta                                 | Za period 24h     | 10,00 € |

#### Cjenovnik Gradske Garaže "Trg 13.jul"

| R.BR | VRSTA USLUGA                                    | TARIFIRANJE       | CIJENA  |
|------|---|-------------------|---------|
| 1.   | Parkiranje od 00-24h                            | Po započetoj satu | 0.50 €  |
| 2.   | Doplatna karta u slučaju gubitka ulaznog računa | Dnevno            | 10,00 € |
| 3.   | Mjesečna pretplata od 00-24h                    | Mjesečno          | 40,00 € |
| 4.   | Povlašćena karta za zaposlene u zoni I (8+1h)   | Mjesečno          | 23,00 € |
| 5.   | Dnevna karta                                    | Dnevno            | 5,00 €  |
| 6.   | Nedeljna karta                                  | Nedeljno          | 12,00 € |

|                |                  |  |            |            |           |
|----------------|------------------|--|------------|------------|-----------|
| 7.             | ULICA GLASINAČKA | Ispod zgrade Trepča kod                        | 6          | 6          | 0         |
| 8.             | ULICA SKERLIĆEVA | Naspram magacinskih prostorija Hotela Pljevlja | 9          | 9          | 0         |
|                |                  | Kod Atlas banke                                | 6          | 6          | 0         |
|                |                  | Iza zgrade bivšeg Borova                       | 62         | 59         | 3         |
| 9.             | ULICA TRŠOVA     | Parking iza zgrade bivšeg Expres restorana     | 94         | 89         | 5         |
| <b>UKUPNO:</b> |                  |  | <b>283</b> | <b>268</b> | <b>15</b> |

| PRODATE KARTE PO MJESECIMA 2021 godina |      |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |
|--|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| NAZIV                                  | I    | II   | III | IV  | V   | VI  | VII | VIII | IX  | X   | XI  | XII |
| KARTE ZA STANARE                       | 193  | 201  | 208 | 209 | 207 | 209 | 204 | 206  | 209 | 214 | 216 | 218 |
| KARTE ZA ZAPOSLENE                     | 40   | 46   | 53  | 46  | 53  | 56  | 52  | 50   | 54  | 57  | 61  | 62  |
| KARTE ZA FIZIČKA LICA                  | 35   | 36   | 39  | 34  | 37  | 49  | 49  | 56   | 56  | 51  | 55  | 53  |
| KARTE ZA PRAVNA LICA                   | 15   | 14   | 15  | 15  | 15  | 15  | 15  | 13   | 15  | 16  | 16  | 14  |
| GARAŽA FIZIČKA LICA                    | 19   | 15   | 13  | 13  | 10  | 9   | 11  | 8    | 8   | 8   | 7   | 14  |
| GARAŽA PRAVNA LICA                     | 29   | 29   | 29  | 29  | 28  | 28  | 28  | 28   | 27  | 29  | 30  | 32  |
| KIOSK KARTE /NA SAT/                   | 1473 | 1339 | 929 | 630 | 686 | 716 | 914 | 1035 | 468 | 437 | 303 | 387 |

S poštovanjem,  
**R.J "PARKING SERVIS"**

Referent  
Leovac  
Tanja

**10. Broj izdatih stanarskih karata po ulicama:**

| ULICA           | BROJ UGOVORA PO ULICAMA |
|-----------------|-------------------------|
| Mila Peruničića | 46                      |
| Skerlićeva      | 50                      |
| V.Jakića        | 9                       |
| V.Đenisijevića  | 7                       |
| Kralja Petra    | 100                     |
| Tršova          | 49                      |
| Omladinska      | 10                      |
| M.Kneževića     | 2                       |
| N. Pašića       | 2                       |
| V.Kneževića     | 1                       |
| M.Tošića        | 1                       |
| Principova      | 1                       |

### **III TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA**

|   |    |
|---|----|
| 3.1. Tehnički izveštaj .....  | 1  |
| 3.2. Tehnički uslovi za izvođenje .....                             | 13 |
| 3.3. Predlog mera za unapređenje pristupačnosti .....               | 25 |
| 3.4. Prilog o merama zaštite na radu i zaštite životne sredine..... | 42 |

## 3.1. TEHNIČKI IZVEŠTAJ

### 3.1.1. OPŠTI PODACI

|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| <b>Predmet projekta:</b> | TEHNIČKO REGULISANJE SAOBRAĆAJA U PLJEVLJIMA               |  |  |
| <b>Investitor:</b>       | Knjiga 4: Glavni projekat tehničkog regulisanja saobraćaja |  |  |
| <b>Projektant:</b>       | ADOMNE d.o.o.  | Fakultet tehničkih nauka               |  |
|                          | Antona Čehova br.1, Novi Sad                               | Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  |

Osnovni cilj za izradu Projekta regulisanja saobraćaja - Saobraćajno tehničke dokumentacije za postavljanje saobraćajne signalizacije na teritoriji grada Pljevalja je unapređenje saobraćajnog sistema grada i maksimalne upotrebe svih raspoloživih resursa putne i ulične mreže u smislu dovođenja iste na potreban funkcionalni nivo. U okviru ovog projekta definisano je, pre svega, postojeće stanje saobraćajne mreže na bazi analize saobraćajnica, saobraćajnih tokova, režima saobraćaja, upravljanja saobraćajnim tokovima i bezbednosti saobraćaja, a na osnovu čega je dat predlog budućeg rešenja. Pri tome se podiže nivo bezbednosti za sve učesnike u saobraćaju, kao i ekonomski efekti i mere zaštite čovekovog okruženja od zagađenja izazvanog saobraćajnim tokom (buka, izduvni gasovi,...i dr.).

Pod regulisanjem saobraćaja podrazumevaju se sve mere i akcije kojima se utvrđuje režim saobraćaja u redovnim uslovima, a naročito: usmeravanje i vođenje saobraćaja, upravljanje brzinama u funkciji gustine saobraćajnog toka, ograničenje brzine u funkciji stanja kolovoza i vremenskih uslova, određivanje jednosmernih puteva i ulica, utvrđivanje puteva i ulica u kojima se zabranjuje saobraćaj ili saobraćaj određene vrste vozila, ograničenje brzine kretanja za sve ili pojedine kategorije vozila, određivanje prostora za parkiranje i zaustavljanje vozila, snabdevanje, usmeravanje i preusmeravanje korisnika, određivanje bezbednog i efikasnog načina regulisanja saobraćaja na raskrsnicama, lokacija autobuskih stajališta, dozvoljena osovinska opterećenja, i slično.

Saobraćajno-tehničkim merama u naselju uređuje se režim saobraćaja u redovnim uslovima, a naročito: usmeravanje tranzitnog, teretnog, pešačkog saobraćaja, utvrđivanje puteva i ulica namenjenih javnom prevozu putnika, način korišćenja saobraćajnih traka za vozila javnog prevoza putnika, ograničenje brzine za sve ili pojedine kategorije vozila, određivanje jednosmernih ulica, pešačkih zona, zona škole, zona zaštite životne sredine, određivanje bezbednog i efikasnog načina regulisanja saobraćaja na raskrsnicama, određivanje prostora za parkiranje i zaustavljanje vozila, snabdevanje, usmeravanje i preusmeravanje korisnika i slično.

Smernice za izradu projektno tehničke dokumentacije bile su određene zahtevima za poboljšanje bezbednosti i funkcionisanja saobraćaja od strane nadležnih službi Opštine Pljevlja i predstavnika Investitora, a kroz sagledavanje postojeće regulacije saobraćaja na teritoriji predmetnog naselja.

Predmetni projekat, između ostalog, obezbeđuje osnovu za:

- postavljanje adekvatne saobraćajne signalizacije na državnim putevima i uličnoj mreži na teritoriji Opštine Pljevlja;
- stvaranje uslova za formiranje sistema koji će omogućiti upravljaču puta efikasniji način održavanja saobraćajne signalizacije na državnim putevima i ulicama u naseljenom mestu.

Tehnička dokumentacija za projektovanje saobraćajne signalizacije urađena je na osnovu

projektnog zadatka koji je sastavio Investitor. Projektnim zadatkom precizno su definisani tehnički uslovi za projektovanje, a kojih se projektant pri izradi projektno - tehničke dokumentacije u potpunosti pridržavao.

Ova tehnička dokumentacija, sastoji se od osnove za projektovnje dobijene od Investitora projekta, tekstualne, numeričke i grafičke dokumentacije. Tekstualna dokumentacija sadrži tehnički izveštaj, tehničke uslove za izvođenje radova saobraćajne signalizacije i prilog o merama zaštite na radu i zaštite životne sredine, dok numerička dokumentacija sadrži računski deo (specifikaciju, predmer, predračun i rekapitulaciju). U grafičkom delu su prikazane pregledne karte, pregled numeracije crteža, situacioni plan projektovanog stanja predmetnih ulica naseljenog mesta, kao i svi potrebni detalji koji su neophodni za izvođenje saobraćajne signalizacije i opreme.

Projekat obuhvata: oznake na putu, standardne saobraćajne znakove, znakove obaveštenja za vođenje saobraćaja, nosače za saobraćajne znakove (cevne i rešetkaste nosače), table za označavanje stalnih prepreka unutar gabarita slobodnog profila puta, table za označavanje vrha razdelnog ostrva, saobraćajno ogledalo, zaštitne stubiće, i tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja (veštačke izbočine "ležeći policajac").

Položaj elemenata vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije i opreme vezan je za karakteristične reperne tačke ili je kotiran u odnosu na iste, a date su i dimenzije saobraćajnih znakova, klasa materijala za izradu saobraćajne signalizacije, kao i visine nosača saobraćajnih znakova. Takođe, u pogodnoj razmeri su dati i pojedini detalji koji su prikazani u grafičkom delu kao detalji saobraćajne signalizacije. Planom tehničke regulacije predviđena horizontalna signalizacija je u potpunosti usaglašena sa vertikalnom saobraćajnom signalizacijom.



### 3.1.2. POLAZNA OSNOVA ZA IZRADU PROJEKTNO-TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Osnovu za izradu projektno-tehničke dokumentacije čine sledeći elementi:

- Projektni zadatak Investitora;
- Katastarske podloge u .dwg formatu za naseljeno mesto Pljevlja, koje su dopunjene podacima dobijenim terenskim radom;
- Granica građevinskog reona u dwg formatu;
- Zakoni i podzakonska akta koje se odnose na oblast saobraćaja, saobraćajne signalizacije i puteva;
- JUS standardi;
- Plan linija za javni prevoz putnika u gradskom i prigradskom liijskom saobraćaju na području opštine Pljevlja
- Odluka o regulisanju javnog saobraćaja na području opštine Pljevlja
- Elaborat za opšta i posebna parkirališta putničkih motornih vozila u prvoj i drugoj zoni grada Pljevalja
- Osnovni podaci o broju i položaju postojećih parking mjesta i postojećem tarifnom sistemu
- Spisak predškolskih ustanova, osnovnih škola i srednjih škola na teritoriji naseljenog mjesta Pljevlja
- Spisak ulica u Pljevljima
- I ostala dokumentacija relevantna za izradu tehničke dokumentacije.

Kao referentna podloga korišćena je podloga u *dwg* formatu dobijena od Investitora projekta. Projektant je dodatno izvršio geometarsko snimanje relevantnih elemenata na terenu merenjem širina kolovoza, bankina, parking mesta i svih ostalih elemenata potrebnih za formiranje podloge za projektovanje kao i podataka potrebnih za formiranje saobraćajno-tehničkih karakteristika predmetnih ulica u naseljenom mestu.

### 3.1.3. PREGLED ANALIZE POSTOJEĆEG STANJA I PREDLOGA MERA ZA NASELJENO PLJEVLJA

Osnovni cilj analize postojećeg stanja je identifikovanje nedostataka, odnosno problemskih tačaka radi izrade projektne dokumentacije, na osnovu koje će biti moguće realizovati novi plan tehničkog regulisanja saobraćaja u cilju poboljšanja postojećih uslova njegovog odvijanja.

Opservacijama na terenu i na osnovu prikupljenih podataka zaključeno je sledeće:

- saobraćajni znakovi jednim delom su stari, uništeni ili ne zadovoljavaju određenu retrorefleksiju ili sadržaj prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji;
- na pojedinim delovima predmetnog naselja oznake na kolovozu su u mnogo lošem stanju zbog neredovnog održavanja ili uopšte nisu vidljive;
- na pojedinim delovima kolovozni zastor je u veoma lošem stanju;
- na pojedinim lokacijama obeleženi su pešački prelazi koji nisu bezbedni za učesnike u saobraćaju, dok na pojedinim lokacijama nema obeleženih pešačkih prelaza na kolovozu, a na pojedinim lokacijama su potrebni za bezbedno prelaženje preko kolovoza;
- pojedini nosači saobraćajnih znakova na kojima su postavljeni saobraćajni znakovi nisu postavljeni prema važećoj regulativi, odnosno Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji;
- na pojedinim raskrsnicama postoje znakovi „ustupanje prvenstva prolaza“ (II-1), pri čemu je trougao preglednosti loš, odnosno u zoni preglednosti se nalazi drveće, žbunje, ograda za zonu individualnog stanovanja, itd), tako da postojeći znak nije u skladu sa postojećim stanjem.
- u zonama škole postoje znakovi ograničenje brzine do 30 km/h koji bi ukazivale na predmetnu zonu, što nije u skladu sa važećom regulativom, dok su oznake na kolovozu na pojedinim lokacijama obeležene ali nisu prema važećoj regulativi;
- na pojedinim lokacijama postoje tehnička sredstava za usporavanje saobraćaja-gumeni „ležeći policajac“, koji su oštećeni i kao takvi nemaju funkciju usporavanja saobraćaja.

Predmet projekta je tehničko regulisanje saobraćaja koje ne obuhvata projektovanje ili izmenu građevinskih rešenja na raskrsnicama i dr., kao ni izmenu urbanističkih rešenja. Projektom zadatkom je predviđeno da se da predlog mera kojima će se poboljšati bezbedno odvijanje saobraćaja te je projektant dao adekvatane predloge koji se odnose na primenu odgovarajućih saobraćajno tehničkih mera.

Na osnovu snimljenog stanja, kao i u saradnji sa nadležnim institucijama došlo se do predloga mera koji bi trenutno kroz novoprojektovano stanje ili predlog mera koji bi se sproveo u narednom periodu omogućili poboljšanje uslova za odvijanje saobraćaja na uličnoj mreži naselja Pljevlja.

Analizirajući postojeće stanje pešačkih staza konstatovano je sledeće:

1. Pešačke staze-trotoari u većina ulica postoje, a na pojedinim mestima, u zoni raskrsnice su neuređeni i neizgrađeni su pristupi do istih;
2. U pojedinim ulicama potrebno je obeležiti pešačke prelaze jer trenutno nisu, a imaju potrebu za istim.

Prilazi pešačkih saobraćajnica kolovozu treba da budu izgrađeni - rekonstruisani u skadu sa *Pravilnikom o tehničkim standardima pristupačnosti*.

Problem kretanja biciklista sa bezbedonosnog aspekta je vrlo izražen kroz naseljeno mesto, odnosno nema izgrađenih biciklističkih staza već se biciklisti kreću po kolovozu. Vođenje biciklista posebnim biciklističkim stazama u naselju je moguće, što predstavlja posebnu tehničku dokumentaciju.

Na teritoriji Opštine Pljevlja zastupljen je prigradski saobraćaj i isti se odvija ka drugim naseljenim

mjestima i ima karakter lokalnog, međugradskog i međudržavnog saobraćaja.

### Postojeća mreža puteva

U okviru dela projekta koji se odnosi na uličnu mrežu naselja Pljevlja obrađeno je ukupno cca 56,920km saobraćajnica, odnosno 138 ulica. Spisak ulica sa njenim tehničkim karakteristikama obrađene u okviru ovog dela projekta prikazane su u narednoj tabeli.

Tabela 1: Spisak ulica na teritoriji naseljenog mesta Pljevlja

| Redni broj | Naziv ulice                | MZ        | Dužina ulice cca (m) | Približna Širina Kolovoza Ulice (m) | Vrsta kolovoznog zastora |             | Opremljenost ulice pješačkim površinama |
|------------|----------------------------|-----------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------|---|
|            |                            |           |                      |                                     | Asfalt (m)               | Makadam (m) |   |
| 1          | Ul.Kralja Petra I          | Centar    | 485                  | 6                                   | da                       | -           | djelimično                              |
| 2          |                            |           |                      |                                     |                          |             |   |
| 3          | Ul.Tršova                  | Golubinja | 295                  | 7                                   | da                       | -           | da                                      |
| 4          | Ul.Vuka Kneževića          | Golubinja | 330                  | 5,5 do 6                            | da                       | -           | djelimično                              |
| 5          | Ul.Mila Peruničića         | Močevac   | 320                  | 6                                   | da                       | -           | da                                      |
| 6          | Ul.Ivana Milutinovića      | Centar    | 360                  | 5 do 6                              | da                       | -           | ne                                      |
| 7          | Ul.Uroša Ružičića          | Močevac   | 390                  | 5 do 6                              | da                       | -           | ne                                      |
| 8          | Ul.Velimira Jakića         | Golubinja | 495                  | 7                                   | da                       | -           | da                                      |
| 9          | Ul.Voja Denisijevića       | Golubinja | 250                  | 6                                   | da                       | -           | da                                      |
| 10         | Ul.Boška Buhe              | Golubinja | 160                  | 6                                   | da                       | -           | Potez ispred ulaza u gimnazija          |
| 11         | Ul.Glasinačka              | Golubinja | 120                  | 4,5 do 6                            | da                       | -           | ne                                      |
| 12         | Ul.Principova              | Golubinja | 90                   | 4 do 5                              | da                       | -           | ne                                      |
| 13         | Ul.Tanasija Pejatovića     | Golubinja | 285                  | 4 do 6                              | da                       | -           | Približno 1/5                           |
| 14         | Ul.Prvi Decembar           | Golubinja | 215                  | 5-6                                 | da                       | -           | ne                                      |
| 15         | Ul.dr.Sava Dimitrijević    | Močevac   | 175                  | 6                                   | da                       | -           | 1/3                                     |
| 16         | Ul.Vuka Karadžića          | Golubinja | 400                  | 4 - 6                               | da                       | -           | jednostrani                             |
| 17         | Ul.Avalska                 | Golubinja | 330                  | 4.5 – 5,5                           | da                       | -           | ne                                      |
| 18         | Ul.Mirka Pejatovića        | Golubinja | 160                  | 4.5 – 5,5                           | da                       | -           | ne                                      |
| 19         | Ul.Dvadeseti Novembar      | Golubinja | 315                  | 5,5 - 6                             | da                       | -           | 1/2                                     |
| 20         | Ul.Banijska                | Golubinja | 105                  | 6                                   | da                       | -           | ne                                      |
| 21         | Ul.Tridesetsedme Divizije  | Golubinja | 340                  | 5                                   | da                       | -           | 1/2                                     |
| 22         | Ul.Blaža Jovanovića        | Golubinja | 230                  | 6                                   | da                       | -           | da                                      |
| 23         | Ul.Prote Milana Krezovića  | Golubinja | 205                  | 4-5                                 | da                       | -           | ne                                      |
| 24         | Ul.Milke Bajić Poderegin   | Golubinja | 220                  | 4-4,5                               | da                       | -           | ne                                      |
| 25         | Ul.Dr.Borisava Džuverovića | Golubinja | 165                  | 4                                   | da                       | -           | ne                                      |
| 26         | Ul.Ratnih Vojnih Invalida  | Golubinja | 1520                 | 3-6                                 | da                       | -           | ne                                      |
| 27         | Ul.Sretena Tošića          | Golubinja | 210                  | 5                                   | da                       | -           | da                                      |
| 28         | Ul.Joka Kneževića          | Golubinja | 500                  | 5                                   | da                       | -           | ne                                      |
| 29         | Ul.Prijepoljska            | Golubinja | 270                  | 6                                   | da                       | -           | da                                      |

| Redni broj | Naziv ulice                            | MZ                      | Dužina ulice cca (m) | Približna Širina Kolovoza Ulice (m) | Vrsta kolovoznog zastora |             | Opremljenost ulice pješačkim površinama |
|------------|--|-------------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------|---|
|            |  |                         |                      |                                     | Asfalt (m)               | Makadam (m) |   |
| 30         | Ul.Pet učitelja                        | Golubinja               | 240                  | 5                                   | da                       | -           | da                                      |
| 31         | Ul.Miloša Tošića                       | Golubinja               | 935                  | 6                                   | da                       | -           | jednostrani                             |
| 32         | Put Solidarnosti                       | Golubinja / Centar      | 1760                 | 7-9                                 | da                       | -           | 1/4 izgradnja                           |
| 33         | Ul.Treće Proleterske Sandžačke brigade | Centar                  | 410                  | 6                                   | da                       | -           | da                                      |
| 34         | Ul.Dr.Miloša Kneževića                 | Centar                  | 105                  | 6                                   | da                       | -           | 1/2 jednostrani                         |
| 35         | Ul.Narodne Revolucije                  | Centar                  | 1585                 | 5-7                                 | da                       | -           | 5/4                                     |
| 36         | Ul.Aleksandra Vukovića Vuka            | Židovići Radosavac      | 1795                 | 5-7                                 | da                       | -           | Da 3/4                                  |
| 37         | Ul.Rudarska                            | Centar                  | 890                  |                                     |                          |             |   |
|            |  |                         | 890                  | 6                                   | da                       | -           | U izgradnji obostran                    |
|            |  |                         | 460 Nije izgrađeno   | -                                   | -                        | -           |   |
| 38         | Ul.Nikole Pašića                       | Centar                  | 445                  | 6-7                                 | da                       | -           | jednostrani                             |
| 39         | Ul.Jovana Skerlića                     | Centar                  | 200                  | 6                                   | da                       | -           | da                                      |
| 40         | Ul.Mehmeda Zekerijaha Zekija Ćinare    | Centar                  | 290                  | 6                                   | da                       | -           | Jednostran na dužini 3/4                |
| 41         | Ul.Četvrte Sandžačke Brigade           | Centar                  | 310                  | 4-5                                 | da                       | -           | ne                                      |
| 42         | Ul.Boljanićka                          | Centar                  | 315                  | 3,5-6                               | da                       | -           | ne                                      |
| 43         | Ul.Užička                              | Centar                  | 240                  | 3,4-5                               | da                       | -           | ne                                      |
| 44         | Ul.Beogradska                          | Centar                  | 70                   | 3-4                                 | da                       | -           | ne                                      |
| 45         | Ul.Volođina                            | Centar                  | 740                  | 5,5-7                               | da                       | -           | 1/2 jednostran                          |
| 46         | Ul.Podgorička                          | Ševari                  | 525                  | 3-5                                 | da                       | -           |   |
| 47         | Ul.Mojkovačka                          | Ševari                  | 130                  | 3,3-5                               | da                       | -           | ne                                      |
| 48         | Ul.Žabljačka                           | Ševari                  | 75                   | 4-5                                 | da                       | -           | ne                                      |
| 49         | Ul.Ive Lole Ribara                     | Ševari                  | 280                  | 3,4-5                               | da                       | -           | ne                                      |
| 50         | Ul.Breznička                           | (kod Vatr. doma) Ševari | 140                  | 3-5                                 | da                       | -           | ne                                      |
| 51         | Ul.Kožarska                            | Ševari                  |                      |                                     | da                       | -           |   |
| 52         | Ul.Karađorđeva                         | Ševari                  | 390                  | 3-4                                 | -                        | -           | ne                                      |
| 53         | Ul.Behaudina Selmanovića Selmana       | Ševari                  | 720                  | 3-4                                 | da                       | -           | ne                                      |
| 54         | Ul.Ćehotinska                          | Ševari                  | 210                  | 3-4                                 | da                       | -           | ne                                      |
| 55         | Ul.Oslobođenja                         | Ševari                  | 2330                 | 4,2-6                               | da                       | -           | ne                                      |
| 56         | Ul.Ševarska                            | Ševari                  | 280                  | 3,5                                 | da                       | -           | ne                                      |
| 57         | Ul.Hamdije Šahimpašića                 | Ševari                  | 1470                 | 6                                   | da                       | -           | ne                                      |
| 58         | Ul.Bobovska                            | Ševari                  | 240                  | 3-4                                 | da                       | -           | ne                                      |
| 59         | Ul.Kozaračka                           | Ševari                  | 580                  | 3-4                                 | da                       | -           | ne                                      |

| Redni broj | Naziv ulice                   | MZ      | Dužina ulice cca (m) | Približna Širina Kolovoza Ulice (m) | Vrsta kolovoznog zastora |              | Opremljenost ulice pješačkim površinama                                |
|------------|-------------------------------|---------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------|--|
|            |                               |         |                      |                                     | Asfalt (m)               | Makada m (m) |  |
| 60         | Ul. Durmitorska               | Ševari  | 340                  | 3-4                                 | da                       | -            | ne   |
| 61         | Ul. Bukovička                 | Ševari  | 270                  | 3-4                                 | da                       | -            | ne   |
| 62         | Ul. Premćanska                | Ševari  | 270                  | 3-5                                 | da                       | -            | ne   |
| 63         | Ul. Obilićeva                 | Ševari  | 475                  | 4-5                                 | da                       | -            | ne   |
| 64         | Ul. Skadarska                 | Ševari  | 365                  | 3-5                                 | da                       | -            | ne   |
| 65         | Ul. Marka Miljanova           | Centar  | 690                  | 4,5-6                               | da                       | -            | Sa obadvije strane 2/3   |
| 66         | Ul. Hercegovačka              | Centar  | 70                   | 4-6                                 | da                       | -            | Obostran 3/4   |
| 67         | Ul. Gotovuška                 | Centar  | 70                   | 2,9-3,2                             | da                       | -            | ne   |
| 68         | Ul. Hočevinska                | Centar  | 55                   | 2,9-3,5                             | da                       | -            | ne   |
| 69         | Ul. Novosadska                | Centar  | 80                   | 2,3-3,5                             | da                       | -            | ne   |
| 70         | Ul. Osmana Đikića             | Centar  | 120                  | 2-3,5                               | da                       | -            | ne   |
| 71         | Ul. JNA                       | Centar  | 530                  | 6                                   | da                       | -            | da   |
| 72         | Ul. Lovćenska                 | Centar  | 1205                 | 5-7                                 | da                       | -            | Jednostran do bolnica Dalje do groblja ravni nijesu izgrađeni trotoari |
| 73         | Ul. Zlatiborska               | Močevac | 570                  | 4,5-5,5                             | da                       | -            | ne   |
| 74         | Ul. Drvarska                  | Močevac | 390                  | 4-5                                 | da                       | -            | ne   |
| 75         | Ul. Vardarska                 | Močevac | 375                  | 2,8-4                               | da                       | -            | ne   |
| 76         | Ul. Miša Cvetkovića           | Močevac | 290                  | 3,4-5                               | da                       | -            | ne   |
| 77         | Ul. Katićeva                  | Močevac | 60                   | 2,3-3,5                             | da                       | -            | ne   |
| 78         | Ul. Iva Andrića               | Močevac | 100                  | 2,9-3,4                             | da                       | -            | ne   |
| 79         | Ul. Skopljanska               | Močevac | 60                   | 5                                   | da                       | -            | ne   |
| 80         | Ul. Omer-bega Bajrovića       | Močevac | 75                   | 6                                   | da                       | -            | ne   |
| 81         | Ul. Sutjeska                  | Močevac | 205                  | 6                                   | da                       | -            | ne   |
| 82         | Ul. Bihacka                   | Močevac | 95                   | 3,3-4,5                             | da                       | -            | ne   |
| 83         | Ul. Baja Mirkovića            | Močevac | 235                  | 6                                   | da                       | -            | 1/4  |
| 84         | Ul. Druge proleterske brigade | Močevac | 430                  | 6                                   | da                       | -            | da   |
| 85         | Ul. Ribnička                  | Močevac | 95                   | 3,2                                 | da                       | -            | ne   |
| 86         | Ul. Boračka                   | Močevac | 360                  | 3,5-5                               | da                       | -            | ne   |
| 87         | Ul. Meše Selimovića           | Močevac | 380                  | 3-5                                 | da                       | -            | ne   |
| 88         | Ul. Vasa Čarapića             | Močevac | 160                  | 3,5                                 | da                       | -            | ne   |
| 89         | Ul. Salka Aljkovića           | Močevac | 160                  | 3-4                                 | da                       | -            | ne   |
| 90         | Ul. Njegoševa                 | Močevac | 375                  | 4-5                                 | da                       | -            | ne   |

| Redni broj | Naziv ulice                          | MZ            | Dužina ulice cca (m) | Približna Širina Kolovoza Ulice (m) | Vrsta kolovoznog zastora |              | Opremljenost ulice pješačkim površinama |
|------------|--------------------------------------|---------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------|---|
|            |                                      |               |                      |                                     | Asfalt (m)               | Makada m (m) |   |
| 91         | Ul. Vučedolska                       | Močevac       | 60                   | 3,8                                 | da                       | -            | ne                                      |
| 92         | Ul. Dušana Obradovića                | Močevac       | 780                  | 3,5-5                               | da                       | -            | ne                                      |
| 93         | Ul. Manastirska                      | Močevac       | 180                  | 3,5-4                               | da                       | -            | ne                                      |
| 94         | Ul. Stevana Samardžića               | Močevac       | 180                  | 4-4,5                               | da                       | -            | ne                                      |
| 95         | Ul. Nemanjina                        | Močevac       | 720                  | 2,7-5,5                             | da                       | -            | ne                                      |
| 96         | Ul. Sarajevska                       | Močevac       | 180                  | 3-4                                 | da                       | -            | ne                                      |
| 97         | Ul. Istarska                         | Močevac       | 105                  | 2,8-3,5                             | da                       | -            | ne                                      |
| 98         | Ul. Božidara Žugića                  | Guke          | 610                  | 5,5                                 | da                       | -            | ne                                      |
| 99         | Ul. Slobodana Sloba Dragaševića      | Guke          | 460                  | 3-3,5                               | da                       | -            | ne                                      |
| 100        | Ul. Jadranska                        | Guke          | 540                  | 5,5-6                               | da                       | -            | Da, obostran                            |
| 101        | Ul. Zetska                           | Guke          | 535                  | 3                                   | da                       | -            |   |
| 102        | Ul. Višegradska                      | Guke          | 510                  | 6                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 103        | Ul. Ostroška                         | Guke          | 525                  | -                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 104        | Ul. Vlatka Samardžića                | Močevac       | 105                  | 3                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 105        | Ul. Profesora doktora Jovana Petrića | Golubinja     | 400                  | 5                                   | da                       | -            | da                                      |
| 106        | Ul. Predraga Peđe Leovca             | Guke          | 840                  | 6                                   | da                       | -            | da                                      |
| 107        | Ul. Orijska                          | Guke          | 330                  | 3                                   | -                        | -            | ne                                      |
| 108        | Ul. Pavla Bulatovića                 | Golubinja     | 290                  | 6                                   | da                       | Da           | Da                                      |
| 109        | Ul. Serdara Janka Vukotića           | Guke          | 490                  | 7                                   | da                       | -            | da                                      |
| 110        | Ul. Save Kovačevića                  | Guke          | 725                  | 5,5-7                               | da                       | -            | ne                                      |
| 111        | Ul. Đurđevdanska                     | Guke          | 490                  | 4-5                                 | da                       | -            | ne                                      |
| 112        | Ul. Deveta                           | Guke/Židovići | 1750                 | 4                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 113        | Ul. Barska                           | Guke          | 105                  | 3                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 114        | Ul. Čačanska                         | Guke          | 125                  | 3                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 115        | Ul. Balkanska                        | Guke          | 325                  | -                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 116        | Ul. Velimira Kneževića               | Golubinja     | 130                  | 4                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 117        | Ul. Igmanska                         | Ševari        | 180                  | 2,5-3,5                             | da                       | -            | ne                                      |
| 118        | Ul. Beranska                         | Guke          | 110                  | 4-5                                 | da                       | -            | ne                                      |
| 119        | Ul. Budvanska                        | Guke          | 310                  |                                     |                          |              |   |
| 120        | Ul. Kotorska                         | Guke          | 135                  | 3                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 121        | Ul. Kolašinska                       | Guke          | 225                  | 3                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 122        | Ul. Bjelopoljska                     | Guke          | 320                  | 5                                   | da                       | -            | Jednostran, 1/3                         |
| 123        | Ul. Šavnička                         | Guke          | 510                  | 6                                   | da                       | -            | Jednostran, 1/2                         |
| 124        | Ul. Plužinska                        | Guke          | 380                  | 5                                   | da                       | -            | jednostran                              |

| Redni broj     | Naziv ulice      | MZ                 | Dužina ulice cca (m) | Približna Širina Kolovoza Ulice (m) | Vrsta kolovoznog zastora |              | Opremljenost ulice pješačkim površinama |
|----------------|------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------|---|
|                |                  |                    |                      |                                     | Asfalt (m)               | Makada m (m) |   |
| 125            | Ul. Tarska       | Moćevac            | 230                  | 3                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 126            | Ul. Pilanska     | Radosavac Židovići | 1335                 | 7                                   | da                       | -            | 1/2 jednostran                          |
| 127            | Ul. Durutovička  | Golubinja          | 1050                 | 6                                   | da                       | -            | jedostran                               |
| 128            | Ul. Tvrdaš       | Golubinja          | 135                  | 5                                   | da                       | -            |   |
| 129            | Ul. Stara vaga   | Golubinja          | 60                   | 4                                   | da                       |              |   |
| 130            | Ul. Borovička    | Golubinja          | 70                   | 4                                   |                          |              |   |
| 131            | Ul. Potrlička    | Golubinja          | 400                  | 3,5-4                               | da                       | -            | ne                                      |
| 132            | Ul. Katunska     | Guke               | 170                  | 3                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 133            | Ul. Radnička     | Guke               | 365                  |                                     | da                       | -            |   |
| 134            | Ul. Kosanička    | Židovići Radosavac | 960                  | 3,5-4                               | da                       | -            | ne                                      |
| 135            | Ul. Bokokotorska | Komini             | 1080                 | 6                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 136            | Ul. Tivatska     | Komini             | 320                  | 5                                   | da                       | -            | ne                                      |
| 137            | Ul. Limska       | Komini             | 490                  | 3,5-4                               | da                       | -            | ne                                      |
| 138            | Ul. Kovačka      | Centar             | 300                  | 4-5                                 | da                       | -            | ne                                      |
| <b>UKUPNO:</b> |                  |                    | <b>56,920km</b>      |                                     |                          |              |   |

### Građevinski elementi ulica u naselju

Analizom dela ulične mreže Pljevlja, može se zaključiti da skoro u potpunosti mrežu čine saobraćajnice izrađene od asfaltnog kolovoznog zastora, dok preostali deo analiziranih saobraćajnica čine uređeni i neuređeni zemljani putevi i putevi od kocke koji se koriste kao pristupni putevi stambenim objektima.

Saobraćajnice su namenjene za odvijanje dvosmernog mešovitog saobraćaja. Unutar ulične mreže naselja širina kolovoza je promenljiva u opsegu od 2.5-7.0m. Kod ulica gde je širina kolovoza  $\geq$  5.0m kolovoz je obeležen razdelnom linijom na dve saobraćajne trake (odnosno u zoni raskrsnice za preostrojanje vozila), na ostalim saobraćajnicama nije predviđeno obeležavanje razdelnih i ivičnih linija u cilju minimiziranja ukupnih troškova.

Predmetnim projektom analizirane su navedene problematične situacije i tehničkim regulisanjem saobraćaja i izmenom režima saobraćaja su eliminisani ili umanjeni negativni efekti navedenih problema na uslove odvijanja saobraćaja.

Za kvalitetno rešenje pojedinih raskrsnica i ulica će biti potrebno izvršiti značajne građevinske radove-rekonstrukcije. Odnosno identifikovana su mesta gde postoji veliko oštećenje kolovozne konstrukcije, što utiče na bezbednost učesnika u saobraćaju.

Opservacijama na terenu uočeno je da u starim delovima naselja postoje mali regulacioni profili ulica čime nije obezbeđena kvalitetna saobraćajna površina za dvosmerni motorizovani saobraćaj, biciklistički i pešački saobraćaj. Karakterističan problem je vazдушna elektroenergetska mreža čiji su stubovi postavljeni u zoni raskrsnice tako da smanjuju preglednost raskrsnice i smanjuju bezbednost učesnika u saobraćaju.

U pojedinim ulicama pozicija drvoreda, zelenila i cveća je postavljena u zoni planuma puta čime je smanjena preglednost u zoni raskrsnice kao i nemogućnost uočavanja i prepoznavanja saobraćajnog znaka. Ovi problemi značajno utiču na bezbednost saobraćaja i vrlo je teško rešiti kroz regulaciju saobraćaja, već za ove probleme je potrebno uraditi projekte rekonstrukcije vazдушnih instalacija kao i kvalitetno uređenje hortikulture ulica.

### Režim brzine

U naselju Pljevlja u postojećem režimu važi ograničenje brzine u naselju do 50km/h, jedino na delu ulica u zoni škole važi ograničenje brzine do 30 km/h kao posledica pojavljivanja dece na putu (zona škole) i u zoni postavljenih usporivača saobraćaja-„ležećih policajaca“.

U projektovanom rešenju je na delovima ulica gde se završava kolovoz sa asfaltom a nastavlja zemljani put projektovano ograničenje brzine do 30 km/h. Takođe, u zoni škole i kod horizontalnih krivina čiji su radijusi manji od  $\leq$  45m projektovano je ograničenje brzine do 30 km/h.

### Vođenje teretnog saobraćaja

Postojeći osnovni drumski infrastrukturni kapacitet ovog prostora jesu državni putevi koji su osnovni saobraćajni recipijenti na ovom prostoru i to kako internog tako intraregionalnog saobraćaja.

Postojeće trase ovih puteva prolaze kroz naselje i svojim kapacitetom uglavnom zadovoljavaju visok nivo protočnosti saobraćaja u uslovima postojećeg saobraćajnog toka. Tranzitni tokovi na ovim putevima su dozvoljeni, tako da dolazi do kolizije sa unutargradskim kretanjima i značajno ugrožava funkcionisanje naseljske celine, što dovodi i do ugroženosti učesnika u saobraćaju. U naselju Pljevlja državni putevi, osim što narušavaju mirne naseljske tokove, utiču i na nivo ekoloških parametara (buka, prašina, vibracije, bezbednost dece u zoni škole).

Usmeravanje tranzitnog saobraćaja vrši se odgovarajućim putokaznim tablama za vođenje saobraćaja, čiji su izgled i dimenzije date u grafičkom delu projekta na detaljima saobraćajne signalizacije te standardnom saobraćajnom signalizacijom.

Usmeravanje i kretanje teretnih vozila preko 3,5t nosivosti čije učešće najčešće u tranzitu je potrebno radi zaštite stanovništva naselja kao i svih učesnika u saobraćaju preusmeravanjem na saobraćajnice kojima je dozvoljeno kretanje tranzitnog saobraćaja, a u ostalim ulicama njihovo kretanje zabraniti.

Ograničenje saobraćaja teretnih motornih vozila na saobraćajnicama je neophodno zbog stanja konstrukcije kolovoza i ostalih tehničkih elemenata kolovoza ulica, te neophodne zaštite pojedinih zona naselja od buke, vibracija i zagađenja vazduha (stanovanje, zona škole, itd.) kao i radi povećanja bezbednosti najviše ugrožene kategorije učesnika u saobraćaju (dece, starih, biciklista).

### Jednosmerne ulice

Posmatrajući tehničke karakteristike većina ulica u naselju (širine kolovoza od 2.5m do 3.5m, preglednost u zoni raskrsnica, izgrađenost kolovozne konstrukcije i geometrije raskrsnica) kao kriterijum za uvođenje jednosmernog kretanja vozila u većini ulica bi bile jednosmerne.

Međutim, uvažavajući zahtev i mišljenje Investitora te stvarne potrebe koje se ogledaju u načinu funkcionisanja komunalnih vozila (odnošenje smeća, čišćenje snega i sl.), male gustine saobraćaja i niske brzine kretanja na većem delu mreže saobraćajnica u starim delovima grada (Moćevac, Ševari, Brdo) gde je širina regulacione i građevinske linije ispod 3,5m usvojen je predlog dvosmernog odvijanja saobraćaja.

U ulicama kao što su Skadarska, Plužinska, Narodne omladine je uvedeno podužno parkiranje te su te ulice novoprojektovanim rešenjem proglašene jednosmernim.

### Zona škola, predškolskih ustanova i pešački saobraćaj

Na pojedinim lokacijama nisu projektovani pešački prelazi, a postoji potrebna na osnovu intenziteta pešačkih tokova. U okviru ove tehničke dokumentacije su projektovani pešački prelazi gde su povećani intenziteti pešačkih tokova, i većih atrakcija gde su zastupljena pešačka kretanja.

Analizirajući postojeće stanje konstatovano je sledeće:

1. Pešačke staze-trotoari u određenim ulicama postoje, ali na pojedinim mestima, u zoni raskrsnice su degradirane i neizgrađene su.
2. U pojedinim ulicama potrebno je uskladiti obeležavanje horizontalnih oznaka na kolovozu i saobraćajnih znakova koji su postavljeni na istim lokacijama
3. Na pojedinim delovima potrebno je rešiti pristup hendikepiranih osoba kao i drugih učesnika upuštanjem ivičnjaka.

Projektom tehničkog regulisanja saobraćaja obeleženi su svi pešački prelazi gde su se stekli uslovi za njihovim projektovanjem prema propisima i pravilniku, kao i zone pešačkog saobraćaja.

Pešačka zona je deo ulice Kralja Petra I i deo ulice Tršova, a prema odobrenom režimu za definisani vremenski period.

Pešački saobraćaj na putu gde se odvija tranzitni saobraćaj vođen je restriktivno kako se ne bi bez potrebe događali česta presecanja tranzitnih tokova pešačkim prelazima, već da se isti što pre propuste kroz gradsko tkivo.

U naselju Pljevlja postoje sledeće škole i predškolske ustanove:

1. "Gimanzija Tanasije Pejatović" u ulici Tršova;
2. „Srednja stručna škola“ u ulici Vuka Karadžića;
3. „Muzička škola“ u ulici Vuka Karadžića;
4. O.Š. "Ristan Pavlović" u ulici Vuka Karadžića;
5. O.Š. "Salko Aljković" u ulici II proleterske brigade;
6. O.Š. "Salko Aljković" u ulici Save Kovačevića (područna jedinica Guke);
7. O.Š. "Boško Buha" u ulici Narodne revolucije;
8. O.Š. "Boško Buha" u ulici Bokokotorska (područna jedinica Donji Komini);
9. Vrtić "Eko bajka" u ulici Voja Đenisijevića
10. Vrtić „Đepeto“ u ulici Save Kovačevića
11. Vrtić „Lane“ u ulici Narodne revolucije
12. Vrtić „Osmjeh“ Ulica Skadarska (Akademijski centar u Vojnom logoru).

Postojeće stanje saobraćajne signalizacije u zonama škola i predškolskih ustanova regulisano je vertikalnom signalizacijom (koja nije u potpunosti prema propisima) i postavljenjem tehničkih usporivačica saobraćaja (gumeni montažno-demontažni "ležeći policajci", što nije dovoljno za bezbedno kretanje dece kao najugroženije kategorije učesnika u saobraćaju.

Takođe, u okviru projekta je predviđena zamena postojećih "ležećih policajaca" gumenim montažno-demontažnim "ležećim policajcima" ili postavljenjem novih.

### Biciklistički saobraćaj

Imajući u vidu topografiju terena, biciklistički saobraćaj nije zastupljen u naseljenom mestu Pljevlja. Svakako, ostaje otvorena mogućnost razvijanja biciklističkih staza u delovima grada gde uslovi terena to dozvoljavaju.

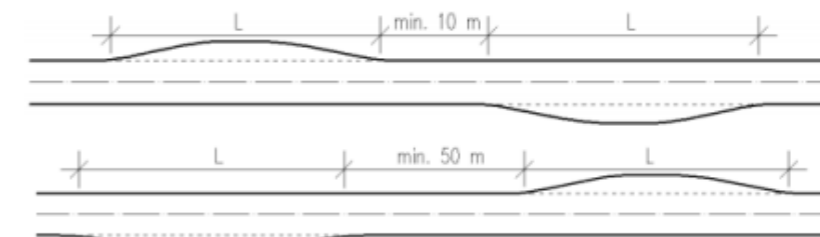
### Linijski saobraćaj

Javni gradski autobuski prevoz na području naselja Pljevlja nije u funkciji, već samo prigradski i međumesni saobraćaj.

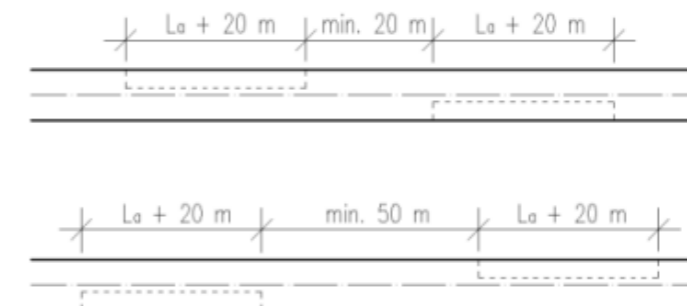
Polazni i završni terminal prigradskog i međumesnog saobraćaja koji povezuje Pljevlja sa drugim mestima u okruženju i dalje nalazi se u ulici III sandžačke brigade tj. na postojećoj autobuskoj stanici.

Javni gradski autobuski saobraćaj nije u funkciji već samo međumesni tako da većina autobusa staje na već postojećim stajalištima ili na kolovozu. Postojeća stajališta nisu adekvatno opremljena kako bi pružila kvalitetnu uslugu potencijalnim korisnicima ovim vidom prevoza (nadstrešnice su stare ili ih nema, niše nisu sa savremenim kolovoznim zastorom, nisu obeležene oznake na kolovozu, itd.).

Na sledećoj slici dat je izgled položaja autobuskih stajališta, a prema odgovarajućoj literaturi za projektovanje iz ove oblasti. Predlog izgradnje niša autobuskih stajališta podleže posebnoj tehničkoj dokumentaciji.



a) položaj autobuskih stajališta van kolovoza (u niši)



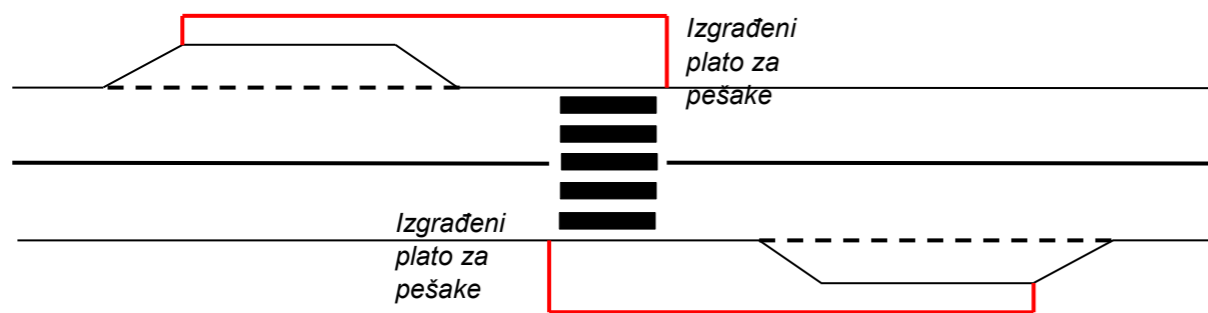
b) položaj autobuskih stajališta na kolovozu

**Slika 2.** Razmak autobuskih stajališta u paru

Stajališta treba da budu propisno opremljena. Pored predloga za izgradnju niša autobuskih stajališta potrebno je autobuska stajališta opremiti komunalnom opremom (autobuske nadstrešnice).

Takođe, potrebna je izgradnja trotoara do prilaza autobuskim nišama.

Najoptimalnije rešenje bi bilo uvođenje pešačkih staza i javne rasvete puta zajedno sa pešačkim prelazom kako bi se omogućilo da se pešaci bezbedno kreću od i do autobuskog stajališta.



**Slika 3.** Jedan od načina obeležavanja pešačkog prelaza u zoni autobuskih stajališta

Unutar naselja postoji javni taxi prevoz, na za to jasno definisanim i određenim pozicijama u samom gradu, što je prikazano u grafičkom delu projekta na situacionim planovima saobraćajne signalizacije.

### Stacionarni saobraćaj-parkiranje i zaustavljanje vozila

Potrebe za parkiranjem vozila su izražene u zoni centralnih, poslovnih i proizvodnih prostora. U užoj zoni centra uvođenjem komercijalnih parkirališta na postojeće površine namenjene parkiranju rešeno je većom izmenom vozila na parking mestu i organizacijom rada na parkinzima uvođenjem sistema naplate..

Projektnom dokumentacijom su zadovoljene potrebe za parkiranje OSI i to 5% od ukupnog iznosa parking mesta.

Parkiranje za autobuse je predviđeno u zoni autobuske stanice Pljevlja.

Parkiranje teretnih vozila potrebno je rešiti pošto predstavlja veliki problem. Analizom postojećeg stanja kretanja teretnog saobraćaja, parkinzi postoje samo unutar fabričkih kompleksa, dok javna parkirališta ne postoje.

### Saobraćajna signalizacija i oprema

Za izradu ove tehničke dokumentacije za projektovanje saobraćajnih znakova na području naselja, izvršen je obilazak svih ulica u naselju, pri čemu su prikupljeni podaci o stanju svih saobraćajnih znakova (izgled, sadržaj, retrorefleksija folije znaka, dimenzija, godina proizvodnje, itd.), stanje nosača saobraćajnih znakova (kvalitet, dužina nosača, odnosno slobodna visina postavljanja saobraćajnog znaka na nosač), tehničkih elemenata raskrsnica i ulica, kao i stanju kolovoza.

Na osnovu prikupljenih podataka zaključeno je sledeće:

- određeni broj znakova je star, uništen ili ne zadovoljava određenu retrorefleksiju ili sadržaj prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji;
- na državnim putevima postoji saobraćajna signalizacija za vođenje saobraćaja koja je u potpunosti u skladu sa režimom kretanja tranzitnog saobraćaja i kretanja teških teretnih vozila;
- znakovi obaveštenja za vođenje saobraćaja ne zadovoljavaju potreban sadržaj, kvalitet i stepene obaveštenja prema važećoj regulativi;
- postavljena vertikalna saobraćajna signalizacija u zoni škola i predškolskih ustanova na pojedinim lokacijama ne odgovara u potpunosti važećoj regulativi, kao i postavljeni usporivači brzina;
- ima dosta nosača na kojima su postavljeni saobraćajni znakovi na manjoj visini nego što je Zakonom, odnosno Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji propisano;
- pojedini znakovi su zaklonjeni drvećem, žbunjem ili cvećem tako da ne mogu da se vide i budu

jasni za korisnika puta.

Oznake na putu uglavnom su obeležene na državnim putevima i na glavnim saobraćajnicama unutar naselja, na sekundarnim i pristupnim delimično. Postoji neusklađenost između postavljene vertikalne signalizacije i oznaka na kolovozu (npr. obeleženi pešački prelaz bez postavljenog saobraćajnog znaka, obeležena neisprekidana linija zaustavljanja, a postavljen znak II-1, ili obrnuto).

U zonama škole ne postoje ili su jedva vidljive oznake na putu koje bi ukazivale na predmetnu zonu.

Postojeću signalizaciju koja nije u skladu sa važećom regulativom ili prema projektnom rešenju datom u ovoj tehničkoj dokumentaciji potrebno je ukloniti.

### Svetlosna signalizacija

Na celokupnoj teritoriji naselja Pljevlja nije konstatovano postojanje svetlosne saobraćajne signalizacije

### Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja

U zoni škola su postavljeni usporivači saobraćaja-gumeni „ležeći policajac“. Postojeći jednim delom nisu u odgovarajućem stanju te su projektom predviđeni novi.

### 3.1.4. PROJEKTOVANO STANJE

Imajući u vidu navedene nedostatke, nakon analize postojećeg stanja, pristupilo se trećoj fazi izrade projekta, odnosno projektovanju saobraćajne signalizacije i opreme na opštinskim putevima i ulicama kroz naseljeno mesto Pljevlja na teritoriji Opštine Pljevlja, što je obuhvaćeno ovom knjigom. Takođe, u toku projektovanja uzeti su u razmatranje saveti, primedbe i predlozi od relevantnih subjekata Opštine Pljevlja.

U grafičkom delu projekta, na situacionim planovima je prikazano novoprojektovano stanje saobraćajne signalizacije u razmeri R 1:500.

Vodeći računa o intenzitetu saobraćajnih tokova došlo se do optimalnog predloga kako bi se povećao nivo bezbednosti saobraćaja, uz primenu važećih *Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji* ("Sl.list Crne Gore", br. 35/2021) kao i *Zakona o bezbednosti saobraćaja* ("Sl.list Crne Gore", br. 33/2012, 58/2014, 14/2017 - odluka US i 66/2019).

U projektu su data rešenja za otklanjanje nedostataka u putnoj mreži i poboljšanje odvijanje saobraćaja koja su jasno uočljiva i za koje nisu potrebna veća istraživanja da bi se opravdali. Dati su predlozi koji daju pozitivne rezultate omogućavajući zadovoljavajući nivo usluge odvijanja saobraćaja na predmetnoj mreži saobraćajnica.

Projekat obuhvata oznake na putu, standardne saobraćajne znakove, nosače saobraćajnih znakova (cevne, rešetkaste i kutijaste nosače), stubiće, table za označavanje vrha razdelnog ostrva, table za označavanje stalnih prepreka, saobraćajno ogledalo i tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja (veštačke izbočine za usporavanje saobraćaja - „ležeći policajac“).

U neposrednoj blizini škola su postojeći znakovi, koji nisu bili u skladu sa važećom regulativom, zamenjeni saobraćajnim znakovima koji su u skladu sa važećom regulativom i oznake na kolovozu su poboljšane oznakama „X“ i ispisima „Škola“. Takođe, radi smirivanja saobraćaja u zoni škola projektovani su usporivači veštačke izbočine-„ležeći policajci“.

Projektovani pešački prelazi su obeleženi na mestima gde su potrebni i gde je povećan intenzitet pešaka, a u skladu sa važećom regulativom.

Za sve elemente signalizacije i opreme, čiji su izgled i mere tačno definisani JU standardima ili Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji, nije ovim projektom predviđen detaljni crtež, a ovi u situacijama nose oznake iz Pravilnika.

Pod standardnim znakovima, podrazumevaju se znakovi koji se izrađuju prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji, odnosno JUS-u, a pod nestandardnim oni koji se izrađuju prema posebnim ctežima u projektu, a usaglašeni su sa Pravilnikom i (ili) JUS-om.

Primenjena rešenja ispunjavaju savremene zahteve u pogledu aktivne i pasivne bezbednosti saobraćaja, i obebeđuju korisnicima puta visoki nivo usluge. Projektovane oznake na putu i saobraćajni znakovi kao i oprema puta je u potpunosti usklađena sa JU standardima, zakonskim propisima *Zakon o bezbednosti saobraćaja* ("Sl.list Crne Gore", br. 33/2012, 58/2014, 14/2017 - odluka US i 66/2019), *Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji* ("Sl.list Crne Gore", br. 35/2021) i datim tehničkim uslovima za izvođenje elemenata saobraćajne signalizacije.

Specifikacija, predmer i predračun radova za izvođenje saobraćajne signalizacije su dati u formi preglednih tabela. Za određivanje cena korišćen je cenovnik potencijalnih proizvođača pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije. Cene za znakove primenjivane su bez anti-grafit folije.

**Projektant naglašava da se cene koje su upotrebljene prilikom izrade specifikacije, predmera i predračuna radova ne moraju slagati sa cenama potencijalnog izvođača!**

Uklanjanje visokog rastinja i žbunja predstavlja obavezu izvođača radova na održavanju opštinskog puta i ulica u naselju, tako da njihovi radovi nisu obračunati u količini radova.

U toku izrade ove projektne dokumentacije primenjivani su sledeći zakoni, pravilnici, tehnička uputstva i standardi:

#### 3.1.4.1. Zakonska i tehnička regulativa

##### *Zakoni Republike Crne Gore*

- Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima ("Sl.list Crne Gore", br. 33/2012, 58/2014, 14/2017 - odluka US i 66/2019).;
- Zakon o putevima (Sl.list Crne Gore, br. 82/2020.);
- Zakon o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni glasnik Crne Gore“, br. 64/2017, 44/2018, 11/2019 – ispr. I 82/2022;
- Zakon o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni glasnik Crne Gore“, br. 34/2014 i 44/2018);

##### *Pravilnici Republike Crne Gore*

- Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji ("Sl.list Crne Gore", br. 35/2021)

##### *Standardi Republike Crne Gore*

- JUS U.S4.221 2012 Oznake na kolovozu – Uzdužne oznake – Definicije i podela;
- JUS U.S4.222 2014 Oznake na kolovozu – Uzdužne oznake – Neisprekidane linije;
- JUS U.S4.223 2012 Oznake na kolovozu – Uzdužne oznake – Isprekidane linije;
- JUS U.S4.224 1991 Oznake na kolovozu – Uzdužne oznake – Udvojene linije;
- JUS U.S4.225 2020 Oznake na kolovozu – Poprečne oznake – Linije zaustavljanja;
- JUS U.S4.227 2020 Oznake na kolovozu – Poprečne oznake – Pešački prelazi;
- JUS U.S4.229 2020 Oznake na kolovozu – Ostale oznake – Strelice;
- JUS U.S4.230 2014 Oznake na kolovozu – Ostale oznake – Polja za usmeravanje saobraćaja;
- JUS U.S4.231 2012 Oznake na kolovozu – Ostale oznake – Linije usmeravanja;
- JUS U.S4.232 2014 Oznake na kolovozu – Ostale oznake – Natpisi;
- JUS U.S4.233 1991 Oznake na kolovozu – Ostale oznake – Označavanje saobraćajnih površina za posebne namene;
- JUS U.S4.234 2020 Oznake na kolovozu - Ostale oznake - Obeležavanje mesta za parkiranje;
- JUS U.A9.204 1988 Prostorne potrebe invalida u zgradama i okolini- Ravne komunikacijske površine -Mesta za parkiranje;
- JUS EN 1436 Materijali za obeležavanje puta - Performansa oznake za učesnike u saobraćaju;
- JUS Z.S2.240 2011. Oznake na kolovozu – Boje za tankoslojne oznake na kolovozu – Tehnički uslovi;
- JUS Z.S2.300 2020. Saobraćajni znakovi na putevima – Tehnički uslovi;
- JUS Z.S2.301 2020. Saobraćajni znakovi na putevima – Znakovi opasnosti – Grafičko predstavljanje;
- JUS Z.S2.302 2011. Saobraćajni znakovi na putevima – Znakovi za regulisanje prvenstva prolaza – Grafičko predstavljanje;

- JUS Z.S2.303 2011. Saobraćajni znakovi na putevima - Znakovi za obeležavanje prelaza puta preko pruge - Grafičko predstavljanje;
- JUS Z.S2.304 2020. Saobraćajni znakovi na putevima – Znakovi zabrane, odnosno ograničenja – Grafičko predstavljanje;
- JUS Z.S2.305 2011. Saobraćajni znakovi na putevima – Znakovi obaveze – Grafičko predstavljanje;
- JUS Z.S2.306 2020. Saobraćajni znakovi na putevima – Znakovi obaveštenja – Grafičko predstavljanje;
- JUS Z.S2.307 2011. Saobraćajni znakovi na putevima – Znakovi zaustavljanja i parkiranja – Grafičko predstavljanje;
- JUS Z.S2.308 2020. Saobraćajni znakovi na putevima – Dopunske table – Grafičko predstavljanje;
- JUS Z.S2.309 2020. Saobraćajni znakovi na putevima - Simboli za dopunske table – Grafičko predstavljanje;
- JUS Z.S2.313 2013 Saobraćajni znakovi na putevima - Znakovi obaveštenja za vođenje saobraćaja u zoni raskrsnice;
- JUS Z.S2.314 2014 Saobraćajni znakovi na putevima - Putokazi i putokazne table - Oblik i mere;
- JUS Z.S2.317 2014 Saobraćajni znakovi na putevima - Znakovi obaveštenja - Raskrsnica - Grafičko predstavljanje;
- JUS Z.S2.318 2014 Saobraćajni znakovi na putevima - Znakovi obaveštenja - Prestrojavanje vozila - Grafičko predstavljanje;
- JUS Z.S2.319 2014 Saobraćajni znakovi na putevima - Znakovi obaveštenja - Broj puta - Oblik i mere;
- JUS Z.S2.321 2012 Saobraćajni znakovi na putevima - Znakovi obaveštenja - Naziv naseljenog mesta, završetak naseljenog mesta, putni objekt, reka - Grafičko predstavljanje;
- JUS Z.S2.324 2014 Saobraćajni znakovi na putevima - Znakovi obaveštenja - Izbor natpisa na znakovima putokazne signalizacije;
- JUS EN 12899-1 2011. Fiksni, vertikalni saobraćajni znakovi na putevima. Deo 1: Fiksni znakovi;
- JUS Z.S2.852 1990 Oprema za obezbeđenje radilišta i privremenih prepreka na putu. Branici. Tehnički uslovi;
- JUS Z.S2.237 2016. Saobraćajni znakovi na putevima - Svetlosne oznake - Svetlosni stub - Tehnički uslovi;

### 3.1.4.2. Saobraćajni znakovi

#### 3.1.4.2.1. Standardni saobraćajni znakovi

Projektovani su u skladu sa *Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji* ("Sl. list Crne Gore", br. 35/2021) i JU standardima o saobraćajnim znakovima na putevima (JUS Z.S2. 301 do 309).

Projektom su predviđene sledeće veličine saobraćajnih znakova:

#### *Znakovi opasnosti:*

- Trougaoni dužina stranice 90 cm;

#### *Znakovi izričitih naredbi:*

- Trougaoni dužina stranice 90 cm;
- Krug prečnika Ø 60 cm;

#### *Znakovi obaveštenja:*

- Kvadratni stranica 60x60 cm,
- Kvadratni stranica 90x90 cm,
- Romb stranica 60x60cm
- Kvadratni stranica 90x90 cm,na fluorescentnoj podlozi
- Pravougaoni: 80x60 cm,
- Pravougaoni: 100x35 cm,
- Pravougaoni: 150x90 cm,
- Pravougaoni: 60x90 cm,
- Pravougaoni: 190x70 cm,
- Pravougaoni: 180x30 cm,
- Pravougaoni: raznih dimenzija (putokazne table)

#### *Dopunske table:*

- Pravougaoni: 60x30 cm
- Pravougaoni: 60x25 cm
- Kvadratni stranica 60x60 cm.

Projektno rešenje predviđa da standardni znakovi koji se postavljaju na ulicama u naselju moraju imati reflektujuća svojstva materijala (folije) klase 1, osim znakova II-2 i II-1 (kao i znakovi koji se postavljaju na istom nosaču) koji moraju imati reflektujuća svojstva materijala (folije) klase 2. Saobraćajni znakovi koji moraju imati reflektujuća svojstva materijala (folije) klase 3 su saobraćajni znakovi na državnim putevima, kao i saobraćajni znakovi koji se postavljaju na fluorescentnu podlogu, a u skladu sa *Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji*.

U grafičkom delu projekta, na situacionim planovima saobraćajne signalizacije su prikazani novoprojektovani saobraćajni znakovi, kao i dimenzija, klasa materijala za svaki projektovani znak.



U grafičkom delu projekta, na situacionim planovima saobraćajne signalizacije i opreme su prikazani ovi novoprojektovani saobraćajni znakovi, kao i klasa materijala za svaki projektovani znak, dok njihov izgled i dimenzije su date u detalju u grafičkom delu projekta.

#### 3.1.4.2.2. Znakovi obaveštenja za vođenje saobraćaja

Znakovi za vođenje saobraćaja u zoni raskrsnica na uličnoj mreži u naselju su predviđeni za nedvosmisleno i blagovremeno upućivanje korisnika ka željenoj destinaciji. Projektno rešenje predviđa sledeći stepen obaveštenja:

II stepen: obaveštenje o prestrojavanju (znak III-204),

III stepen: obaveštenje o skretanju (znak III-205).

Znakovi za vođenje saobraćaja po putnim pravcima na raskrsnicama koji se ukrštaju u zoni predmetne projektne dokumentacije su projektovani u skladu sa *Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji*, i JU standardima za znakove obaveštenja za vođenje saobraćaja u zoni raskrsnice (JUS Z.S2.314,315), kao i sa *Zakonom o službenoj upotrebi jezika i pisma*.

Prilikom projektovanja tabli primenjen je sistem vođenja saobraćaja po smeru kretanja sa nazivima odredišta, oznakama i brojevima puteva, koji je dobijen od Investitora. Boja osnove znakova je vezana za kategorizaciju puteva, tako da znakovi na državnom putu imaju žutu osnovu, dok za lokalne sadržaje su bele boje.

U projektu je prikazano projektno rešenje za tipove napred navedene znakova za vođenje saobraćaja. U skladu sa Zakonom o službenoj upotrebi jezika i pisma.

Na znakovima obaveštenja za vođenje saobraćaja „putokazne table” III-204 visina slova iznosi 140mm ili 175mm, što je detaljno dato u grafičkom delu u detaljima saobraćajne signalizacije.

U grafičkom delu projekta prikazano je rešenje znakova vođenja, što podrazumeva njihove simbole, šifre, dimenzije, klasu materijala za izradu saobraćajnog znaka, dok su detaljno prikazani u grafičkom prilogu projekta.

Saobraćajni znakovi za vođenje saobraćaja obuhvaćeni ovim projektom na državnom putu moraju da imaju “lice” izrađeno od retroreflektujuće folije klase 3, dok na uličnoj mreži moraju da imaju “lice” izrađeno od retroreflektujuće folije klase 1, što je regulisano standardom EN 12899-1.

Znakovi vođenja čija površina znaka prelazi 3m<sup>2</sup> se postavljaju na rešetkaste nosače, tako da njihova ravan odstupa za 85 do 87° u polje od normalne na osu puta. Znakovi manjih dimenzija postavljaju se na jedan ili dva cevna nosača, što je u projektu definisano.

Znakovi vođenja saobraćaja isporučuju se zajedno sa odgovarajućim nosačima, koje projektuje proizvođač znaka, a prema važećim tehničkim uslovima.

#### 3.1.4.2.3. Nosači saobraćajnih znakova

Za saobraćajne znakove su predviđeni jednostubni ili dvostubni cevni nosači, čija dužina zavisi od veličine i broja znakova na njima, kao i rešetkasti nosači.

Postavljeni znakovi obezbeđeni su od okretanja i smicanja čeličnim obujmicama sa zavrtnjima.

Stubovi nosači saobraćajnih znakova izrađuju se od čelične vučene cevi jednoličnog preseka i debljine. Sa gornje strane cevi nosača moraju biti zatvorene kako bi se sprečili štetni atmosferski uticaji.

#### 3.1.4.3. Oznake na putu

Oznake na putu u pogledu tehničkih uslova moraju da zadovolje zahteve definisane Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji i JU standarda koji se odnose na predmetnu oblast.

Primenjene su oznake na putu iz sledećih JU standarda:

- JUS U.S4.222 i JUS U.S4.223 – Uzdužne oznake;
- JUS U.S4.225, JUS U.S4.227 JUS U.S4.228– Poprečne oznake;
- JUS U.S4.229, JUS U.S4.230, JUS U.S4.232, JUS U.S4.233 i JUS U.S4.234 – Ostale oznake.

##### 3.1.5.4.1. Podužne oznake

Projektom su predviđene sledeće oznake na kolovozu bele boje (na uličnoj mreži):

- neisprekidana linija širine 10/12/15cm,
- neisprekidana linija širine 10/12/15cm
- isprekidana linija širine 10/12/15cm, rastera 1m + 1m;
  - dužina punog polja 1m ( tip “A”);
- isprekidana linija širine 10/12/15cm, rastera 3m + 3m;
  - dužina punog polja 3m (tip “A-1”);
- isprekidana linija širine 10/12/15cm, rastera 5m + 5m;
  - dužina punog polja 5m (tip “B-1”);
- kratka isprekidana linija širine 10/12/15cm, rastera 1m + 1m,
  - dužina punog polja 1m (tip “A”);
- neisprekidana linija širine 10cm, bele i žute boje
- isprekidana linija širine 10cm, rastera 1m + 1m, žute boje
  - dužina punog polja 1m (tip “A”).

Projektno rešenje predviđa da ce obeležavanje oznaka na putu vrši bojom-farbom.

##### 3.1.5.4.2. Poprečne oznake

Projektom su predviđena sledeće poprečne oznake bele boje:

- neisprekidana i isprekidana linija zaustavljanja;
- pešački prelazi;

Projektno rešenje predviđa da poprečne oznake budu obeležene bojom-farbom.

##### 3.1.5.4.3. Ostale oznake

Projektom su predviđene sledeće poprečne oznake bele boje:

- strelice za označavanje smeru kretanja,
- strelice za skretanje saobraćaja;
- obeležavanje polja za usmeravanje saobraćaja (puno i šrafirano polje);
- obeležavanje natpisa (ŠKOLA, STOP, TAXI);

- obeležavanje mesta za parkiranje vozila;
- obeležavanje mesta rezervisana za taxi vozila;
- obeležavanje mesta rezervisana za osobe sa invaliditetom.

Oznake na putu se izvode belom bojom. Širina linije na kolovozu se kreće od 10cm, 12cm do 15cm. Neisprekidana linija zaustavljanja (STOP linija) je širine je 0,50 metara. Linija zaustavljanja (STOP linija) postavlja se na udaljenosti od min. 1,0 metara ukoliko postoji pešački prelaz. Isprekidana linija zaustavljanja je širine 30cm i 25cm, dok je isprekidana linija zaustavljanja u obliku trouglova dimenzije trougla h=60cm, rastera 50+25 cm. Projektovana je linija zaustavljanja tamo gde su uslovi omogućavali za njenim obeležavanjem (kod kolovoza sa savremenim zastorom).

Isprekidana linija duž kolovoza unutar naselja je rastera od 3,0+3,0 i 5,0+5,0 metara. Linija vodilja je 1,0+1,0 metar.

Pešački prelaz sa rasterom od punih i praznih polja 0,5 metara, a širina pešačkog prelaza od je 3,0 i 4,0 metara.

Strelice za označavanje smerova kretanja treba obeležiti na kolovozu u standardnoj dužini od 5,0m.

Dimenzije, boje i ritam prekida oznaka na kolovozu dati su na crtežima u projektu, a izvode se putarskom belom bojom.

Projektovan je natpis „Škola”, koji se ispisuje latiničnim pismom visine od 4,7m i širine 3,25m bele boje, odnosno 2,6m za širinu kolovoza manju od 3m. Pored njih su projektovane oznake u obliku „X”, koje su dužine 10 - 15 m, a širine linije 20 cm.

Mesta za obeležavanje TAXI vozila su natpisi žute boje, kao i oznaka zabrane parkiranja na trotoaru.

Mesta za obeležavanje parking mesta, koja su projektovana su bele boje širine linije 10 cm. Na mestima gde je zabranjeno parkiranje i zaustavljanje vozila obeležene su linije žute boje širine 10 cm, što je detaljno prikazano u grafičkom prilogu na situacionom rešenju saobraćajne signalizacije i na detalju.

Materijali kojima se izvodi horizontalna saobraćajna signalizacija moraju biti otporni na habajuće dejstvo pneumatika i atmosferalija, uz očuvanje zadovoljavajućeg koeficijenta otpora klizanju. Oznake na kolovozu se tokom eksploatacije predmetnih površina moraju održavati u propisanom stanju (obnavljati i sl.).

### 3.1.4.4. Saobraćajno tehnička oprema

#### 3.1.4.4.1. Table za označavanje stalnih prepreka unutar gabarita slobodnog profila puta

VIII-6.1. Tabla za označavanje stalnih prepreka postavlja se ispred stalne prepreke radi upozorenja vozačima na nailazak na fizičku prepreku. Tabla ima naizmenično crvena i žuta polja u svemu prema srpskom standardu JUS Z.S2.236.

Ove table su postavljene u predmetnom naselju na mestima gde prepreka, odnosno opasno mesto zalazi u slobodni profil puta. Tabla za označavanje stalnih prepreka imaju oblik pravougaonika sa naizmenično poređanim trakama pod uglom od 45° crvene i žute boje, dimenzije table su 60 x 90 cm.

Donja ivica znaka mora biti udaljena od ivice tla za 30 cm.

Dispozicija table za označavanje stalnih prepreka su date u grafičkom delu projekta na situacionom planu saobraćajne signalizacije i opreme i na detalju.

#### 3.1.4.4.2. Tabla za označavanje vrha razdelnog ostrva X-1

Tabla za označavanje vrha razdelnog ostrva postavlja se na vrhu razdelnog ostrva radi upozorenja vozačima na nailazak na razdelno ostrvo. Tabla ima naizmenično crna i žuta polja. Na vrhu table se postavlja saobraćajni znak II-45 “Obavezno obilaženje s desne strane”. Tabla X-1 izrađuje se od istog materijala kao i saobraćajni znak koji se postavljanja na nju.

Horizontalne trake žute boje se izvode bojom, termoplastičnim materijalom ili drugim odgovarajućim materijalom sa svetloodbojnim (retroreflektujućim) osobinama 3. klase, odnosno 2. klase prema standardu JUS.Z.S2.330. Horizontalne trake crne boje se izvode bojom ili odgovarajućim materijalom, kao obične boje prema standardu JUS.Z.S2.330.

Tabla za označavanje vrha razdelnog ostrva ima oblik pravougaonika sa naizmenično poređanim horizontalnim trakama crne i žute boje, dimenzije table su 30x100 cm.

Nosač table za označavanje vrha razdelnog ostrva mora biti oslabljen odmah iznad tla, kako bi se obezbedilo njegovo lako lomljenje u slučaju udara vozila i sprečilo oštećenje vozila. Donja ivica znaka mora biti udaljena od tla 50cm.

Dispozicija table za označavanje vrha razdelnog ostrva su date u grafičkom delu projekta na situacionim rešenjima saobraćajne signalizacije.

#### 3.1.4.4.3. Saobraćajno ogledalo

Nepregledna raskrsnica u zoni raskrsnice ulica Save Kovačevića i Dr Slobodana Sloba Dragaševića, Njegoševa i Dr Sava Dimitrijevića, Uroša Ružičića i Meše Selimovića, Oslobođenja i Bobovska, Volođina i IV Sandžačke brigade, Avalska i Blaža Jovanovića, Narodne omladine i Tanasija Pejatovića i ulica JNA uslova je postavljanje saobraćajnog ogledala, tipa svernog oblika.

Saobraćajno ogledalo se postavlja tako da omogući pravovremeno uočavanje učesnika u saobraćaju. Prilikom postavljanja saobraćajnog ogledala Izvođač radova ima obavezu da na terenu postavi ogledalo pod odgovarajućim uglom, tako da se poveća preglednost i omogući pravovremeno uočavanje učesnika u saobraćaju, u situaciji kada se kreću u susret jedan prema drugom.

Dimenzije svernog ogledala su prečnika 60cm.

#### 3.1.4.4.4. Zaštitni stubići

Projektovani zaštitni stubići postavljaju se na visini od 1,0m, iznad površine trotoara/površine kolovoza, raspona 1,2-1,5m (i zavisno od potreba sprečavanja parkiranja i zaustavljanja na putu) od stubića do stubića. Stubići su obojeni naizmenično crno-žutom bojom u segmentnim intervalima dužine 200 mm, prečnika su 60 mm, a debljina zida stubića je 3 mm. Izgled i dimenzije stubića mogu biti i po izboru Investitora.

Zaštitni stubići moraju da zadovolje uslove montaže propisane za stubiće.

Zaštitni stubić se montira u betonsku stopu dubine 0,6m, gotove ili livene na mestu postavljanja, a mogu se i ankerisati u betonsku podlogu. Postavljaju se 0,2 - 0,50m od ivice kolovoza.

Postavljaju se prema situacijama i detaljnim crtežima koji su dati u projektu.

#### 3.1.4.4.5. Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja

Projektovana su tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja tipa „ležeći policajac“ (gumeni) u zoni škola zbog geometrije ulica, blizine parka, itd.

Tačna pozicija data je na situacionom planu koji je prikazan u okviru grafičkog dela projekta na situacionom planu saobraćajne signalizacije. Visina usporivača zavisi od brzine kretanja vozila, tako da za brzinu do 30km/h postavljeni su sa visinom od 7cm, dok za brzinu do 50km/h postavljeni su sa visinom od 3cm.

#### 3.1.5. ZAKLJUČAK

Pod tehničkim regulisanjem saobraćaja podrazumevaju se sve mere i akcije kojima se utvrđuje režim saobraćaja u redovnim uslovima, a naročito: usmeravanje i vođenje saobraćaja, upravljanje brzinama u funkciji gustine saobraćajnog toka, ograničenje brzine u funkciji stanja kolovoza i vremenskih uslova, određivanje jednosmernih puteva i ulica, utvrđivanje puteva i ulica u kojima se zabranjuje saobraćaj ili saobraćaj određene vrste vozila, ograničenje brzine kretanja za sve ili pojedine kategorije vozila, određivanje prostora za parkiranje i zaustavljanje vozila, snabdevanje, usmeravanje i preusmeravanje korisnika, određivanje bezbednog i efikasnog načina regulisanja saobraćaja na raskrsnicama, lokacija autobuskih stajališta, dozvoljena osovinska opterećenja, radi zaštite životne sredine i slično.

Saobraćajno-tehničkim merama u naselju uređuje se režim saobraćaja u redovnim uslovima, a naročito: usmeravanje tranzitnog, teretnog, biciklističkog, pešačkog saobraćaja, utvrđivanje puteva i ulica namenjenih javnom prevozu putnika, način korišćenja saobraćajnih traka za vozila javnog prevoza putnika, ograničenje brzine za sve ili pojedine kategorije vozila, određivanje jednosmerne ulice, pešačkih zona, zona usporenog saobraćaja, Zona "30", zona škole, zona zaštite životne sredine, određivanje bezbednog i efikasnog načina regulisanja saobraćaja na raskrsnicama, određivanje prostora za parkiranje i zaustavljanje vozila, snabdevanje, usmeravanje i preusmeravanje korisnika i slično.

Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije predstavlja osnovu (nulto stanje) tehničke regulacije na predmetnim ulicama kroz naseljeno mesto Pljevlja, pri čemu su se stekli uslovi za postavljanje saobraćajnih znakova na području naselja, planiranje održavanja i obnavljanja iste u cilju povećavanja nivoa bezbednosti i u skladu sa važećom regulativom.

Projekat tehničke regulacije saobraćaja je urađen u elektronskom obliku (AutoCAD-u, Microsoft Excel-u i Word-u) i omogućuje jednostavnu obradu podataka. Obrada podataka izmene režima saobraćaja, promene signalizacije, itd. za Investitora, odnosno nadležnu instituciju za održavanje saobraćajne signalizacije.

Postavljanje potrebne signalizacije predviđene projektom moguće je izvoditi fazno. Kao prioritet potrebno je obezbediti nedostajuću signalizaciju na glavnim saobraćajnicama.


Grafički prilozi su dati po listovima, sa vezom listova tako da je vrlo laka primena za izvođače radova i subjekte koji se bave održavanjem saobraćajne signalizacije i opreme. Isto tako je jednostavna za primenu u radu Nadzornog organa.

Predloženim Projektom tehničke regulacije stekli su se uslovi za postavljanje saobraćajnih znakova na području naselja, planiranje održavanja i obnavljanja iste u cilju povećavanja nivoa bezbednosti i u skladu sa važećom regulativom.

Zamenu i postavljanje potrebne signalizacije predviđene projektom moguće je izvoditi fazno. Kao prioritet potrebno je obezbediti nedostajuću signalizaciju na državnim putevima i na glavnim saobraćajnicama unutar naselja. Predlaže se zamena svih znakova na ulicama kojima se usmerava tranzitni saobraćaj, a upotrebene nosače i znakove upotrebiti na sekundarne i periferne ulice.

Na ulicama i raskrsnicama gde je potrebna rekonstrukcija tek nakon urađenih građevinskih intervencija treba primeniti signalizaciju iz projekta, a jedino ako uslovi dozvoljavaju i pre.

Odgovorni projektant:

  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

## 3.2. TEHNIČKI USLOVI ZA IZVOĐENJE

Elementi saobraćajne signalizacije i opreme, obuhvaćeni **TEHNIČKO REGULISANJE SAOBRAĆAJA U PLJEVLJIMA, Knjiga 4: Glavni projekat tehničkog regulisanja saobraćaja**, su:

1. Saobraćajni znakovi;
2. Oznake na putu;
3. Saobraćajna oprema.

Tehnički uslovi za izradu, nabavku i postavljanje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije, objašnjeni su kroz pojedine pozicije ovih radova, a u svemu prema :

- Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji ("Sl.list Crne Gore", br. 35/2021);
- Važećim JUS standardima za primenjenu saobraćajnu signalizaciju i opremu u predmetnoj tehničkoj dokumentaciji, koji su navedeni u ovim tehničkim specifikacijama.

Naručivanje elemenata saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu specifikacije radova u projektu.

Izrada pojedinih elemenata vrši se na osnovu SRPS standarda, Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Sl.list Crne Gore", br. 35/2021, u daljem tekstu Pravilnik) kao i detaljnih crteža u projektu. U postupku izrade saobraćajnih znakova, proizvođači istih su dužni da se pridržavaju odredbi Pravilnika i standarda.

Zahtevi za pozadinu saobraćajnog znaka: kod svih saobraćajnih znakova uključujući i konstruktivna ojačanja, pozadina saobraćajnog znaka mora biti obojena u sivom tonu u skladu sa RAL 7043, minimalne debljine nanosa 12 µm (u skladu sa EN 13523-1).

Konstruktivni zahtevi saobraćajnog znaka: saobraćajni znakovi sa površinom koja ne prelazi 1,1 m<sup>2</sup> moraju se izrađivati iz jednog dela. Saobraćajne znakove čija površina prelazi 1,1 m<sup>2</sup> dozvoljeno je raditi iz delova, uz neophodno konstruktivno ojačanje sa zadnje strane znaka.

Postavljanje, odnosno izvođenje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu situacionog rešenja, poprečnih profila i drugih crteža iz projekta, kao i na osnovu Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji i JUS standarda.

### 1. SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI

#### 1.1. Standardni saobraćajni znakovi

Standardni saobraćajni znakovi izrađuju se na način propisan Pravilnikom od sledećih materijala:

- pocinkovani čelični lim sa povijenom ivicom (skraćeno PCLPI),
- aluminijumski lim (skraćeno AL),
- aluminijumski lim ojačan obujmicom (skraćeno ALO),
- aluminijumski lim sa povijenom ivicom (skraćeno ALPI).

Za proizvodnju saobraćajnih znakova dozvoljena je upotreba aluminijumskih materijala sa zateznom čvrstoćom od minimum 155 N/mm<sup>2</sup> za saobraćajne znakove sa povijenim ivicama i u ekstrudiranom aluminijumskom profilu (obujmici), odnosno minimum 200 N/mm<sup>2</sup> za ravne znakove.

Lice znaka, sa svim simbolima, slovima i brojkama prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji, mora imati reflektujuća svojstva i to:

- Materijali klase 3 – na državnim putevima;
- Materijali klase 2 - na ulicama.
- Materijali klase 1 - na ulicama.  
Lice znaka mora da odbija svetlost.  
Znakovi i natpisi na saobraćajnim znakovima mogu biti:
  - neodbijajući: obojeni ili od svetloneodbojnih materijala (folije),
  - odbijajući: od svetloneodbojnih materijala (tip I,II,III).

U načelu sredstva za pričvršćivanje saobraćajnih znakova (prsteni za obuhvatanje (stezaljke), vijci, matice i podloške) moraju da budu od čelika, odgovarajuće zaštićenosti od rđe.

S obzirom da se predmetne deonice nalaze u naselju na državnim putevima i na uličnoj mreži, projektom je predviđeno postavljanje standardnih saobraćajnih znakova za tu kategoriju puta, u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji i JUS standardnom. Na osnovu napred navedenog, saobraćajni znakovi postavljeni na državnim putevima, kao i na uličnoj mreži su sledećih veličina:

#### 1.1.1. Znakovi opasnosti:

- Trougaoni dužina stranica 90 cm;

#### 1.1.2. Znakovi izričitih naredbi:

- Trougaoni dužina stranica 90 cm;
- Krug prečnika Ø 60 cm;

#### 1.1.3. Znakovi obaveštenja:

- Romb stranica 60x60 cm,
- Kvadratni stranica 60x60 cm,
- Pravougaoni: 90x60 cm,
- Pravougaoni: 80x60 cm,
- Pravougaoni: 60x90 cm,

#### 1.1.4. Dopunske table:

- Pravougaoni: 60x30 cm;
- Pravougaoni: 60x25 cm;

Saobraćajni znakovi pored puta, postavljaju se na raskrsnicama u naselju, van pešačkih površina, zavisno od broja znakova, na visini od 1,4m do 1,8m, a na pešačkim površinama na visini od 2,2m do 2,4m.

Postavljeni znakovi moraju biti obezbeđeni od okretanja i smicanja.

Postavljeni znakovi se moraju redovno održavati.

Položaj znaka u poprečnom profilu određen je projektom.

Saobraćajni znakovi se postavljaju na stub pored kolovoza sa desne strane, posmatrano u smeru kretanja.

Na zajedničkom stubu ne sme se postaviti više od dva saobraćajna znaka, sa ili bez dopunskih tabli po znaku.

Visina se računa od površine kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka.

Na visini od 1,5 m do 1,7m postavljaju se znakovi II-45 (obavezno obilaženje s desne strane), II-45.1 (obavezno obilaženje s leve strane) i II-45.3 (obilaženje sa obe strane).

Na visini od 0,5 m postavljaju se znakovi: X-1 (tabla za obeležavanje saobraćajnog ostrva).

Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja na putu, raskrscima i u naselju, van pešačkih površina, iznosi od 0,75 do 1,50 m. Izuzetno iznosi 0,5m ako postoji zaštitna ograda i ako saobraćajni profil sadrži zaustavne trake.

Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavljaju na pešačkim površinama iznosi od 0,30 m do 1,5 m.

Lice standardnog znaka, sa svim simbolima, slovima i brojkama, mora imati reflektujuća svojstva materijala (folije) prema Pravilniku.

Materijal za saobraćajne znakove mora da bude otporan na;

- uticaj i vremena i vode (hidrofoban),
- hemijske promene,
- prekomerno trošenje i starenje, kao i
- gorenje i prateće opasnosti.

Saobraćajni znakovi se izrađuju od materijala i na način propisanim u SRPS EN 12899 (tehnički uslovi - opšti zahtevi za izradu i ispitivanje).

Podloga saobraćajnih znakova mora da bude sposobna da preuzme;

- opterećenje zbog vetra u skladu sa standardom EN 12899-1:2011 i
- temperaturne promene od – 35°C do 70°C u granicama dozvoljenih napona u elastičnom području materijala. Elastične deformacija pri tome ne smeju da smanje trajnost saobraćajnog znaka.

Debljinu podloge za saobraćajne znakove treba odrediti u zavisnosti od:

- propisane veličine saobraćajnog znaka,
- vrste materijala i
- načina oblikovanja i ojačavanja.

Lim za podlogu mora da bude debeo najmanje 2 mm.

Reflektujuće folije koje se koriste za izradu lica znaka moraju da ispune sve zahteve određene u tački 4. standarda EN 12899-1:2011, pri čemu treba uzeti u obzir da pojedini tipovi folija moraju da ispune sledeće zahteve:

- hromatske vrednosti i faktor osvetljenosti za folije tipa I i II – klasa CR2 prema tabeli 2 EN 12899-1:2011,
- koeficijent retrorefleksije RA za folije tipa II – najmanje klasa RA2 prema tabeli 4 EN 12899-1:2011, pri čemu treba uzeti u obzir da upotreba tamnozeleno boje (dark green) nije dozvoljena,
- hromatske vrednosti i faktor osvetljenosti za folije tipa III pri dnevnom osvetljenju prema tabeli 2.7.1,
- hromatske vrednosti za folije tipa III u noćnom periodu prema tabeli 2.7.2,
- najmanji koeficijent retrorefleksije (cd.lx-1.m-2) za folije tipa III prema tabeli 2.7.3,

- najmanji koeficijent retrorefleksije (cd.lx-1.m-2) za fluorescentnu žuto/zelenu foliju tipa III prema tabeli 2.7.4.

**Tabela 2.7.1: Hromatske vrednosti i faktor osvetljenosti za folije tipa III pri dnevnom osvetljenju**

| Boja                      | Koordinate |       |       |       | Faktor luminacije |          |          |
|---------------------------|------------|-------|-------|-------|-------------------|----------|----------|
|                           |            | 1     | 2     | 3     | 4                 | Klasa B1 | Klasa B2 |
| bela                      | x          | 0,305 | 0,335 | 0,325 | 0,295             | ≥ 0,27   | ≥ 0,40   |
|                           | y          | 0,315 | 0,345 | 0,355 | 0,325             |          |          |
| žuta                      | x          | 0,494 | 0,470 | 0,513 | 0,545             | ≥ 0,16   | ≥ 0,24   |
|                           | y          | 0,505 | 0,480 | 0,437 | 0,454             |          |          |
| crvena                    | x          | 0,735 | 0,700 | 0,610 | 0,660             | ≥ 0,03   | ≥ 0,03   |
|                           | y          | 0,265 | 0,250 | 0,340 | 0,340             |          |          |
| zelena                    | x          | 0,110 | 0,170 | 0,170 | 0,110             | ≥ 0,03   | ≥ 0,03   |
|                           | y          | 0,415 | 0,415 | 0,500 | 0,500             |          |          |
| plava                     | x          | 0,130 | 0,160 | 0,160 | 0,130             | ≥ 0,01   | ≥ 0,01   |
|                           | y          | 0,090 | 0,090 | 0,140 | 0,140             |          |          |
| Fluorescentno žuto/zelena | x          | 0,387 | 0,460 | 0,438 | 0,376             | ≥ 0,60   | ≥ 0,70   |
|                           | y          | 0,610 | 0,540 | 0,508 | 0,568             |          |          |

**Tabela 2.7.2: Hromatske vrednosti za folije tipa III u noćnom periodu**

| Boja                      | Koordinate |       |       |       |       |
|---------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|
|                           |            | 1     | 2     | 3     | 4     |
| bela                      | x          | 0,475 | 0,360 | 0,392 | 0,515 |
|                           | y          | 0,452 | 0,415 | 0,370 | 0,409 |
| žuta                      | x          | 0,513 | 0,500 | 0,545 | 0,572 |
|                           | y          | 0,487 | 0,470 | 0,425 | 0,425 |
| crvena                    | x          | 0,652 | 0,620 | 0,712 | 0,735 |
|                           | y          | 0,348 | 0,348 | 0,255 | 0,265 |
| zelena                    | x          | 0,007 | 0,200 | 0,322 | 0,193 |
|                           | y          | 0,570 | 0,500 | 0,590 | 0,782 |
| plava                     | x          | 0,033 | 0,180 | 0,230 | 0,091 |
|                           | y          | 0,370 | 0,370 | 0,240 | 0,133 |
| Fluorescentno žuto/zelena | x          | 0,550 | 0,523 | 0,475 | 0,480 |
|                           | y          | 0,450 | 0,442 | 0,490 | 0,520 |

**Tabela 2.7.3: Najmanji koeficijent retrorefleksije (cd.lx-1.m-2) za folije tipa III**

| Ugao posmatranja $\alpha$ [°] | Ulazni ugao $\beta_1$ [°] | Bela | Žuta | Crvena | Plava | Zelena |
|-------------------------------|---------------------------|------|------|--------|-------|--------|
| 0,1                           | 5                         | 850  | 550  | 170    | 55    | 85     |
| 0,2                           | 5                         | 625  | 400  | 125    | 40    | 60     |
| 0,33                          | 5                         | 425  | 275  | 85     | 28    | 40     |
| 0,1                           | 20                        | 600  | 390  | 120    | 40    | 60     |
| 0,2                           | 20                        | 450  | 290  | 90     | 30    | 45     |
| 0,33                          | 20                        | 300  | 195  | 60     | 20    | 30     |
| 0,1                           | 30                        | 425  | 275  | 85     | 28    | 40     |
| 0,2                           | 30                        | 325  | 210  | 65     | 20    | 30     |
| 0,33                          | 30                        | 225  | 145  | 45     | 15    | 20     |
| 0,1                           | 40                        | 275  | 175  | 55     | 18    | 25     |
| 0,2                           | 40                        | 200  | 130  | 40     | 13    | 20     |
| 0,33                          | 40                        | 150  | 95   | 30     | 10    | 15     |

Tabela 2.7.4: Najmanji koeficijent retrorefleksije (cd.lx-1.m-2) za fluorescentnu žuto/zelenu foliju tipa III

| Ugao posmatranja $\alpha$ [°] | Ulazni ugao $\beta_1$ [°] | Fluorescentno žuto/zelena |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 0,2                           | 5                         | 375                       |
| 0,33                          | 5                         | 270                       |
| 1,0                           | 5                         | 70                        |
| 0,2                           | 30                        | 200                       |
| 0,33                          | 30                        | 140                       |
| 1,0                           | 30                        | 43                        |
| 0,2                           | 40                        | 36                        |
| 0,33                          | 40                        | 24                        |
| 1,0                           | 40                        | 9                         |

Proizvođač saobraćajne signalizacije mora da garantuje da će reflektujuće folije imati i sledeće karakteristike:

- da će reflektujuća folija tipa I zadržati minimalno 50% svoje početne retrorefleksije sedam godina nakon postavljanja saobraćajnog znaka,

- da će reflektujuća folija tipa II zadržati minimalno 80% svoje početne retrorefleksije deset godina nakon postavljanja saobraćajnog znaka,
- da će reflektujuća folija tipa III zadržati minimalno 80% svoje početne retrorefleksije deset godina nakon postavljanja saobraćajnog znaka,
- da će reflektujuća folija tipa III fluorescentne žuto/zelene boje zadržati svoju fluorescentnost najmanje pet godina nakon postavljanja saobraćajnog znaka.

Boje za saobraćajne znakove ne smeju da budu svetlucajuće, kako noću ne bi blještale usled svetla farova vozila.

Boja poleđine saobraćajnih znakova (uključujući sva sredstva za njihovo pričvršćivanje) mora da bude prljavo siva.

Materijal za znakove i natpise na saobraćajnim znakovima (boje i folije) mora da bude otporan na sredstva koja su dozvoljena za čišćenje saobraćajnih znakova.

Sredstva za pričvršćivanje saobraćajnih znakova na noseću konstrukciju moraju da budu proizvedena od materijala koji obezbeđuje njihovu besprekornu upotrebljivost sve vreme trajanja i omogućavaju ekonomičnu zamenu saobraćajnih znakova.

Prstenovi za obuhvatanje (stezaljke) i podloške moraju da budu izrađeni od odgovarajuće čelične trake, vijci i matice od kvalitetnog čelika, i zaštićeni od rđanja.

Na odgovarajućoj podlozi (tabli) u izuzetnim slučajevima može da bude izrađeno više saobraćajnih znakova zajedno.

Površina saobraćajnih znakova mora da bude ravna, glatka i zatvorena. Svetlost sme da se reflektuje samo u meri u kojoj se ne smanjuje raspoznatljivost znakova i natpisa. Svi saobraćajni znakovi do veličine 120 x 250 cm moraju da budu izrađeni u jednom komadu. Saobraćajni znakovi čija veličina je veća od 120 x 250 cm moraju da budu izrađeni u obliku sastavljivih segmenata, pri čemu minimalna visina pojedinačnog segmenta sme da iznosi 25 cm, dok maksimalna visina može da iznosi najviše 120 cm.

Reflektujuća folija na svim znakovima mora da bude u jednom komadu, osim kada to ne može da se obezbedi zbog ograničenja u dimenzijama folije (širina rolne folije). U slučaju kada ne može da se obezbedi folija u jednom komadu, spoj dve folije mora da se izvede prema uputstvima proizvođača folije. Zbog smanjenja odbijanja svetlosti i kontrasta znakova i pozadine, saobraćajni znakovi moraju da budu postavljeni pod uglom od 85° do 87° na osovinu puta.

Svi saobraćajni znakovi moraju biti izrađeni sa ojačanom ivicom. Lice znaka mora da bude izrađeno u klasi P3 iz tabele 13. Ivica svih znakova, osim znakova koji su izrađeni od aluminijumskog lima pričvršćenog na AL ugaonike, mora da bude izrađena u klasi E2 iz tabele 14 standarda EN 12899 - 1:2011.

Na prednjoj strani (licu) saobraćajnog znaka ne smeju da budu vidljivi tragovi ojačanja. Ako je to s vremenom moguće očekivati, podlogu je potrebno prethodno odgovarajuće obraditi.

Veće podloge (table) mogu da budu sastavljene od više vodoravnih traka, koje moraju da budu kao celina odgovarajuće pričvršćene na metalni okvir. Obe vrste materijala moraju da budu kompatibilne pre svega kod skupljanja i rastezanja.

Površina podloge mora da bude ravna i ravnomerna, kao i bez izbočenja. Građa površine podloge na prednjoj strani saobraćajnog znaka ne sme biti vidljiva.

Poleđina podloge mora da bude glatka, zatvorena i odgovarajuće zaštićena.

Oblik, boje, mere i grafičko oblikovanje znakova i natpisa na osnovama za saobraćajne znakove određeni su propisima.

Svi materijali za znakove i natpise moraju da budu naneseni na podlogu tako da su konture, odnosno ivice oštri (po pravilu sa sitoštamptom).

Boje za znakove i natpise moraju da budu ravnomerno nanese. Nanos boje na reflektujuću foliju se izvodi sitoštamptom, osim ako veličina saobraćajnog znaka to ne dozvoljava, u kom slučaju se umesto sitoštampe za nanošenje boja može upotrebiti sistem aplikacije folije na foliju. Sistem aplikacije folije na foliju je dozvoljen za sve crne simbole na saobraćajnim znakovima. Nanos boje sitoštamptom se ne upotrebljava za bojenje pozadine znaka. Nanos boje sitoštamptom mora da bude izveden na način i u količini koji obezbeđuju da nakon nanošenja boje životni vek folije ostane nepromenjen.

Reflektujuća folija mora da se nanese na podlogu saobraćajnog znaka u skladu sa uputstvom proizvođača folije, dok u slučaju kada proizvođač folije ne propisuje poseban način lepljenja radi obezbeđivanja kvalitetnog prijanjanja za lepljenje moraju da se upotrebe barem valjci (za samolepljive folije) odnosno posebni aparati za lepljenje (termovakumske folije). Kada se znak izvodi korišćenjem aplikacije folije na foliju, na jednom znaku mogu da se upotrebe samo folije istog proizvođača, osim kada se lepi folija crne boje.

Prstenovi za obuhvatanje (stezaljke) za pričvršćivanje saobraćajnih znakova moraju da budu odgovarajuće oblikovani i pričvršćeni vijcima, zavareni ili prilepljeni za podlogu ili okvir za ojačanje znaka, pričvršćeni vijcima na noseću konstrukciju znaka.

Pričvršćivanje prstena za obuhvatanje (stezaljki) ne sme biti vidljivo na prednjoj strani saobraćajnog znaka.

Način pričvršćivanja saobraćajnog znaka mora da obezbedi odgovarajući položaj u svim uslovima upotrebe.

Na poleđini saobraćajnog znaka mora da bude tačno određeno mesto (urez, žleb...) koje omogućava pravilno postavljanje znaka.

Proizvođač je dužan da na poleđini znaka ispiše šifru znaka iz projekta, a u slučaju postavljanja omota, šifra znaka se mora nalaziti i na njemu.

### Kontrola kvaliteta

Proizvođač mora posedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade standardnih saobraćajnih znakova. Kontrola kvaliteta se obavlja u skladu sa JUS Z.S2.300.

Saobraćajni znakovi kao celina i pojedinačni materijali moraju da sačuvaju mere u dozvoljenim granicama i nakon delovanja koja su uslovljena mehaničkim oštećenjima.

Pričvršćivanje saobraćajnog znaka mora izdržati;

- vertikalnu silu 7,5 MN i
- vodoravnu silu 3 MN.

U program ispitivanja, u sklopu unutrašnje i nezavisne (spoljašnje) kontrole, pojedinih materijala i građevinskih proizvoda mora da bude uključeno celovito izvođenje ispitivanja usaglašenosti.

Kontrola kvaliteta ugrađene vertikalne saobraćajne signalizacije – saobraćajnih znakova – merenje koeficijenta retrorefleksije -  $R_A$  ( $m_{cd} \cdot m^{-2} \cdot lx^{-1}$ ) vrši se prema EN 12899-1 - Fiksni, vertikalni saobraćajni znakovi na putevima - Deo 1: Fiksni znakovi.

Kriterijumske vrednosti koeficijenta retrorefleksije su definisane u sledećim dokumentima:

za  $R_A$  - Klasa  $R_{A1} \geq$  (EN 12899-1, Tabela 3);

za  $R_A$  - Klasa  $R_{A2} \geq$  (EN 12899-1, Tabela 4);

za  $R_A$  - Klasa  $R_{A3} \geq$  (Tabela 2.7.3 i Tabela 2.7.4).

Na svakih 2000m vrši se najmanje jedno ispitivanje svake zastupljene boje u svakoj zastupljenoj klasi retrorefleksije (za svaku boju u okviru svake klase posebno: Klasa  $R_{A1}$ , Klasa  $R_{A2}$ , Klasa  $R_{A3}$ ).

### Obračun radova

U cenu standardnog saobraćajnog znaka uključena je i isporuka i doprema do mesta postavljanja, svi elementi za pričvršćavanje na nosač (pojačanje, obujmice, zavrtnji mažetne i dr.), montaža znaka na ugrađeni nosač, kao i kontrola kvaliteta.

Cena standardnog saobraćajnog znaka obuhvata sledeće radove:

- nabavku saobraćajnog znaka, kao i kontrolu kvaliteta
- montažu znaka na ugrađeni nosač (cena obuhvata prevoz znaka i radnika od punkta do mesta rada, postavljanje i pričvršćivanje znaka na stub utezanjem šelni i zasecanjem matica da se ne bi lako odvrtale. Nabavka znaka sa prevozom od proizvođača do punkta nije obuhvaćena cenom).

Obračun za svaku vrstu radova se vrši po komadu (**kom**) saobraćajnog znaka.

### 1.2. Znakovi obaveštenja za vođenje saobraćaja

Ova pozicija obuhvata izradu, nabavku i montažu znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja (znakovi koji se izrađuju prema crtežima u projektu).

Znakovi obaveštenja za vođenje saobraćaja projektuju se u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji i standardima za saobraćajne znakove za vođenje saobraćaja u zoni raskrsnice JUS Z.S2.313, JUS Z.S2.314, JUS Z.S2.315, JUS Z.S2.316, JUS Z.S2.317/1 i JUS Z.S2.319.

Znakovi obaveštenja za vođenje saobraćaja obuhvaćeni ovim projektom su:

- 1.2.2. Prestrojavanje vozila;
- 1.2.3. Putokazne table;

Znakovi obaveštenja za preostrojanje vozila se postavljaju na nosače koji se sastoje od jednog ili više paralelnih vertikalnih nosača, prema tome kako je predviđeno projektom u situacijama.

Postavljeni znakovi moraju biti obezbeđeni od okretanja i smicanja.

Postavljeni znakovi se moraju redovno održavati.

Znakovi se postavljaju tako da njihova ravan odstupa od horizontale za 3 do 5° u polje od normale na osu puta.

Položaj znaka u poprečnom profilu određen je projektom.

Saobraćajni znakovi se postavljaju na stub pored kolovoza sa desne strane, posmatrano u smeru kretanja.

Saobraćajni znakovi pored puta, postavljaju se na raskrsnicama u naselju, van pešačkih površina, zavisno od broja znakova, na visini od 1,4m do 1,8m, a na pešačkim površinama na visini od 2,2m do 2,4m.

Lice znakova obaveštenja za preostrojanje vozila mora imati reflektujuća svojstva materijala (folije) klase 2 na ukrštanju sa državnim putevima, dok na uličnoj mreži klase 1.

Znakovi većih dimenzija moraju imati odgovarajuća ojačanja (ukrućenja) koja obezbeđuju kompaktnost njegove površine u kom slučaju se znak preko njih pričvršćuje na nosač.

Ova ojačanja mogu biti samo na poleđini znaka. Na licu znaka ne sme biti nikakvo učvršćenje (zavrtnji, zakivci, i dr.) kao ni eventualno spojevi pojedinih limenih ploča, koji bi ometali čitljivost i refleksiju znaka, kako na dnevnom svetlu, tako i pri osvetljenju farovima automobila.

Znakovi obaveštenja za prestrojavanje vozila se postavljaju na nosače koji se sastoje od jednog ili više paralelnih vertikalnih nosača, odnosno na specijalne konstrukcije (rešetkaste nosače) prema tome kako je predviđeno projektom u situacijama.

Znakovi obaveštenja za vođenje saobraćaja isporučuju se zajedno sa odgovarajućim nosačima, koje projektuje proizvođač znaka.

Postavljeni znakovi moraju biti obezbeđeni od okretanja i smicanja.

Postavljeni znakovi se moraju redovno održavati.

Znakovi se postavljaju tako da njihova ravan odstupa od horizontale za 3 do 5° u polje od normale na osu puta.

Položaj znaka u poprečnom profilu određen je projektom.

Saobraćajni znakovi se postavljaju na stub pored kolovoza sa desne strane, posmatrano u smeru kretanja.

Saobraćajni znakovi obaveštenja za vođenje saobraćaja postavljaju se na visini od 1,50 m.

Visina se računa od površine kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka.

Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja na raskrsnicama i u naselju, van pešačkih površina, iznosi od 0,75 do 1,50 m. Izuzetno iznosi 0,5m ako postoji zaštitna ograda i ako saobraćajni profil sadrži zaustavne trake.

Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavljaju na pešačkim površinama iznosi od 0,30 m do 1,5 m.

Proizvođač mora garantovati nepromenljiv kvalitet znaka najmanje 5 godina od dana postavljanja, odnosno 7 godina od dana proizvodnje.

Proizvođač je dužan da na poleđini znaka ispiše šifru znaka iz projekta, a u slučaju postavljanja omota, šifra znaka se mora nalaziti i na njemu.

Lice znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja, sa svim simbolima, slovima i brojkama, mora imati reflektujuća svojstva materijala (anti-grafit folije) klase 2.

### Kontrola kvaliteta

Proizvođač mora posedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja. Kontrola kvaliteta se obavlja u skladu sa JUS Z.S2.300.

### Obračun radova

Cena znakova obaveštenja obuhvata sledeće radove:

- nabavku znaka vođenja ili specijalnog znaka, kao i kontrolu kvaliteta
- montažu saobraćajnih znakova na cevne, rešetkaste ili poluportalne nosače (obuhvata prevoz znaka i radnika od punkta do mesta rada, postavljanje i pričvršćivanje znaka na cevni ili rešetkasti stub utezanjem šelni i zasecanjem matica da se ne bi lako odvrtale. Nabavka znaka

sa prevozom od proizvođača do punkta nije obuhvaćena cenom).

Obračun za svaku vrstu radova se vrši po komadu (**kom**), odnosno površine saobraćajnog znaka po kvadratu table (**m<sup>2</sup>**) postavljenjenog saobraćajnog znaka.

### 1.3. Nosači saobraćajnih znakova

Polozicija obuhvata izradu, nabavku i ugradnju sledećih vrsta nosača saobraćajnih znakova:

1.3.1. Jednostubni cevni nosači;

1.3.2. Rešetkasti cevni nosači

1.3.3. Kutijasti nosači.

#### 1.3.1. Jednostubni cevni nosači

Noseće konstrukcije standardnih saobraćajnih znakova su cevni nosači – stubovi.

Noseće konstrukcije standardnih saobraćajnih znakova – stubovi moraju načelno da budu izgrađene od trajnih materijala: čelika i aluminijuma, što je naznačeno u specifikacijama, odnosno predmerima radova nosača u projektu.

Stubovi za saobraćajne znakove moraju po pravilu da budu od čeličnih cevi, spolja i iznutra zaštićeni sa vrućim pocinkovanjem ili na odgovarajući drugačiji način (plastificirani, bojani, metalizovani).

Spoj stubova za znakove i betonske temelje mora da bude izveden tako da se spreči okretanje stuba oko uzdužned ose. Sprečavanje okretanja može da se obezbedi uz pomoć ankera ili uz pomoć promene oblika stuba u zoni temelja.

Vrh stuba za znak mora da bude zatvoren kako bi se sprečilo nakupljanje atmosfere vode u unutrašnjosti stubova.

Spoljni prečnik stubova saobraćajnih znakova iznosi 60mm (63,5mm), dok najmanja debljina zida stuba sme da iznosi 2mm. Uslučaju kada se koristi stub sa prečnikom 88,9 mm ili 102 mm , najmanja debljina zida stuba sme da iznosi 2,5mm

Način izgradnje stubova za standardne saobraćajne znakove na putu je detaljno određen u projektnoj dokumentaciji.

Svaku opravdanu promenu, koju predloži izvođač, mora prvo da odobri nadzorni organ.

Stubovi moraju da budu projektovani i izrađeni na način koji obezbeđuje nosivost i stabilnost u skladu sa tačkom 5. standarda EN 12899 - 1:2011

Temelji za saobraćajne znakove moraju da budu od cementnog betona. Mogu biti u celini izrađeni unapred (npr. prefabrikovani sa odgovarajućim cevima okruglog preseka iz cementnog betona kao spoljno oivičenje). Temelji za saobraćajne znakove mora da bude upotrebljen cementni beton C 12/15 ili C 16/20, osim ako nadzorni organ ne odredi drugačije.

Budući da su kružne cevi od cementnog betona prvenstveno obloga za unapred pripremljene (prefabrikovane) temelje za stubiće, kvalitet tih cevi mora da odgovara zahtevanom kvalitetu cementnog betona za temelje.

Temelji moraju da se izvedu na osnovu izvršenog statičkog proračuna, koji je sastavni deo projektno dokumentacije.

Detaljni način izrade temelja, kojeg predloži izvođač radova, mora da odobri nadzorni organ, koji može da odredi dodatne uslove za izvođenje tih radova.



### Kontrola kvaliteta

Proizvođač mora posedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade nosača saobraćajnih znakova.

#### Obračun radova

Cena jednostubnih nosača obuhvata sledeće radove:

- nabavku nosača saobraćajnog znaka, kao i kontrolu kvaliteta
- nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova
- postavljanje nosača saobraćajnih znakova (obuhvata prevoz stuba i radnika od punkta do mesta rada, iskop rupe za stopu, postavljanje stuba sa izradom stope od betona, zatrpavanje ostatka rupe sa nabijanjem i planiranje ostatka materijala na bankini ili odbacivanje niz kosinu nasipa).

Obračun za svaku vrstu radova se vrši po komadu (**kom**) cevnog nosača saobraćajnog znaka i betonske stope za saobraćajne znakove.

#### 1.3.2. Rešetkasti nosači

Rešetkasti nosači se izrađuju od čelične vučene cevi jednoličnog preseka i debljine, zavisno od broja, vrste i kvadrature znakova koji se postavljaju na nosač, što je naznačeno u specifikacijama, odnosno predmerima radova nosača u projektu.

Svi metalni delovi nosača i konstrukcija treba da se zaštite cinkanjem po toplom postupku sa debljinom cinka od 60µm. Nosači moraju biti zaštićeni od korozije zaštitnom bojom od veštačkih smola ili plastificiranjem bez bojenja, u tamnosivom tonu.

Sa gornje strane stub mora biti zaštićen od kiše, zatvoren plastičnim čepom ili zavaren.

Rešetkasti nosači projektuju se i izvode posebno, prema znaku koji nose, a po osnovnim merema datim u saobraćajnom projektu.

Svi navedeni elementi se izrađuju u skladu sa specifikacijom, a na osnovu statičkog proračuna koji je potrebno da priloži Izvođač radova.

Stubovi se postavljaju u betonske temelje kvaliteta MB 15-30.

Izvršiti iskop temeljne jame, a potom izbetonirati temelj stuba, nabijenim betonom MB 15-30, zajedno sa čeličnim stubom.

#### Kontrola kvaliteta

Proizvođač mora posedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade nosača saobraćajnih znakova.

#### Obračun radova

Cena jednostubnih i rešetkastih nosača obuhvata sledeće radove:

- nabavku nosača saobraćajnog znaka, kao i kontrolu kvaliteta
- nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova
- postavljanje nosača saobraćajnih znakova (obuhvata prevoz stuba i radnika od punkta do mesta rada, iskop rupe za stopu, postavljanje stuba sa izradom stope od betona, zatrpavanje ostatka rupe sa nabijanjem i planiranje ostatka materijala na bankini ili odbacivanje niz kosinu nasipa).

Obračun za svaku vrstu radova se vrši po komadu (**kom**) cevnog ili poluportalnog nosača saobraćajnog znaka i betonske stope za saobraćajne znakove, dok za rešetkaste nosače obračun se vrši po dužnom

metru (m<sup>1</sup>).

#### 1.3.3 Kutijasti nosači

Poluportalni nosači, odnosno kutijasti konzolni nosač se izrađuju od čelične vučene cevi jednoličnog preseka i debljine, zavisno od broja, vrste i kvadrature znakova koji se postavljaju na nosač, što je naznačeno u specifikacijama, odnosno predmerima radova nosača u projektu.

Svi metalni delovi nosača i konstrukcija treba da se zaštite cinkanjem po toplom postupku sa debljinom cinka od 60µm. Nosači moraju biti zaštićeni od korozije zaštitnom bojom od veštačkih smola ili plastificiranjem bez bojenja, u tamnosivom tonu.

Stub mora biti zaštićen od kiše, zatvoren plastičnim čepom ili zavaren.

Poluportalni nosač projektuju se i izvodi posebno, prema znaku koji nosi, a po osnovnim merema datim u saobraćajnom projektu.

Svi navedeni elementi se izrađuju u skladu sa specifikacijom, a na osnovu statičkog proračuna koji je potrebno da priloži Izvođač radova.

Poluportalni nosač se postavlja u betonski temelj kvaliteta MB 30.

Izvršiti iskop temeljne jame, a potom izbetonirati temelj stuba, nabijenim betonom MB 30, zajedno sa čeličnim stubom.

#### Kontrola kvaliteta

Proizvođač mora posedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade nosača saobraćajnih znakova.

#### Obračun radova

Cena jednostubnih, rešetkastih i poluportalnih nosača obuhvata sledeće radove:

- nabavku nosača saobraćajnog znaka, kao i kontrolu kvaliteta
- nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova
- postavljanje nosača saobraćajnih znakova (obuhvata prevoz stuba i radnika od punkta do mesta rada, iskop rupe za stopu, postavljanje stuba sa izradom stope od betona, zatrpavanje ostatka rupe sa nabijanjem i planiranje ostatka materijala na bankini ili odbacivanje niz kosinu nasipa).

Obračun za svaku vrstu radova se vrši po komadu (**kom**) cevnog ili poluportalnog nosača saobraćajnog znaka i betonske stope za saobraćajne znakove, dok za rešetkaste nosače obračun se vrši po dužnom metru (m<sup>1</sup>).

## 2. OZNAKE NA PUTU

Oznake na putu obeležavaju se na saobraćajnicama sa savremenim kolovoznim zastorom. Za saobraćajne oznake na kolovozu je dozvoljeno upotrebiti samo takve materijale koji po svojim saobraćajno-tehničkim osobinama i kvalitetu obezbeđuju dobru vidljivost oznaka u dnevnim i noćnim uslovima vožnje, odgovarajuće klizno trenje i postojanost u zahtevanom periodu trajanja.

Materijali (farba) za oznake na kolovozu se sastoje od veziva, sredstva za bojenje, punjenja, sredstva za topljenje, sušenje, omekšivača i umešanih sredstava za refleksiju i povećanje trenja. Kod višekomponentnih materijala potreban je i utvrđivač.

Pomoćni materijali za oznake na kolovozu su sredstva za prethodne premaze, naknadno posipanje (reflektujuće staklene kuglice) i povećanje kliznog trenja, kao i razređivači i eventualno drugi materijali,

koje u sastavu odredi proizvođač za oznake na kolovozima.

U projektnoj dokumentaciji debeloslojne oznake od hladne plastike predviđene su za obeležavanje vibracionih traka.

Vibracione trake predstavljaju blažu meru za usporavanje saobraćaja, kojima se pri prelasku vozila proizvode vibracije i zvučni efekti kojima se upozoravaju vozači da smanje brzinu kretanja, odnosno da usklade vožnju sa propisanim ograničenjem brzine.

Za saobraćajne oznake na kolovozu je dozvoljeno upotrebiti samo takve materijale koji po svojim saobraćajno-tehničkim osobinama i kvalitetu obezbeđuju dobru vidljivost oznaka u dnevnim i noćnim uslovima vožnje, odgovarajuće klizno trenje i postojanost u zahtevanom periodu trajanja.

Debeloslojne oznake na kolovozu treba da budu plastične mešavine (za razastiranje ili prskanje, u hladnom stanju).

Za ugradnju u udubljenu površinu habajućeg sloja treba upotrebiti odgovarajuće plastične mešavine.

Pomoćni materijali za oznake na kolovozu su sredstva za prethodne premaze, naknadno posipanje (reflektujuće staklene kuglice) i povećanje kliznog trenja, kao i razređivači i eventualno drugi materijali, koje u sastavu odredi proizvođač za oznake na kolovozu.

Primenjene su sledeće oznake na kolovozu (putu):

- 2.1. Uzdužne oznake JUS U.S4.222, JUS U.S4.223
- 2.2. Poprečne oznake JUS U.S4.225, JUS U.S4.227, JUS U.S4.228
- 2.3. Ostale oznake JUS U.S4.229, JUS U.S4.230, JUS U.S4.232, JUS U.S4.234

Osobine i kvalitet materijala za oznake na kolovozu moraju da budu usklađene sa predviđenim saobraćajnim opterećenjem.

Materijali za oznake na kolovozu ne smeju da imaju štetan uticaj na materijale ugrađene u habajući sloj kolovozne konstrukcije, koji bi na njima prouzrokovao nastanak oštećenja (npr. pukotina).

Oznake na kolovozu moraju da ispunjavaju svoju funkciju bezbednog vođenja saobraćaja tokom čitavog životnog veka. Da bi se sprečile nepotrebne smetnje u saobraćaju, one moraju da ispunjavaju sledeće zahteve;

- oznake na kolovozu moraju da budu jasno vidljive tokom čitavog dana pri svakoj vrsti osvetljenja i u svim vremenskim uslovima,
- moraju da budu otporne na proklizavanje (prianjanje),
- moraju da dobro prijanjaju za podlogu, da budu otporne na vremenske uticaje, naftne derivate i so,
- otpornost na habanje pri očekivanom saobraćajnom opterećenju (trajnost),
- debljina oznaka na putu ne sme da utiče na voznu dinamiku i odvodnjavanje,
- ne smeju da prouzrokuju pukotine na habajućem sloju kolovoza,
- oznake na kolovozu moraju biti dobro vidljive i danju i noću,
- oznake na kolovozu ne smeju da odstupaju od određenih geometrijskih dimenzija,
- materijali i njihovi dodaci treba da su jednostavni za upotrebu.

Za tankoslojne oznake na kolovozu izvođač mora da pravovremeno dostavi nadzornom organu, i to pre upotrebe dokaz o usklađenosti materijala, kojim raspolaže za oznake na kolovozu, a koji mora da sadrži:

- vrstu i udeo svih komponenti (veziva, sredstva za bojenje, punjenje i dr),
- gustinu,
- viskoznost boje pre razređivanja,
- udeo suve materije,

- tačku zapaljivosti,
- infracrveni spektar veziva,
- gasni hromatogram isparljivih sastojaka,
- rendgensko-fluorescentnu analizu (udeo tvrdih sastojaka),
- dokaz o osobinama razređivača, koji obuhvata
  - vrstu,
  - tačku zapaljivosti,
  - toksičnost;

dokaz o osobinama reflektujućih staklenih kuglica, koji obuhvata:

- hemijski sastav stakla,
- količnik prelamanja svetlosti,
- nasipnu zapreminsku masu,
- zapreminsku masu stakla,
- udeo vlage,
- granulometrijski sastav,
- udeo pravilnih kuglica.

Pre upotrebe izvođač takođe mora da dostavi nadzornom organu i podatke o uslovima upotrebe materijala za oznake na kolovozu:

- rok upotrebe,
- vreme sušenja i vreme stvrdnjavanja i
- debljinu mokrog (svežeg) i suvog (stvrdnutog) sloja materijala za oznake.

Izvođač mora dostaviti nadzornom organu i izveštaj o testiranju materijala za oznake sa istim osobinama, kao što ih ima predviđeni materijal za upotrebu, a kao dokaz da će u zahtevanom vremenu trajanja biti obezbeđene zahtevane karakteristike oznaka na putu. Taj izveštaj pored kvaliteta materijala mora da sadrži i dokaz o osobinama nanesenog sloja materijala za oznake, koji obuhvata;

- moć vezivanja,
- elastičnost,
- otpornost na hemikalije,
- otpornost na ultraljubičastu svetlost,
- otpornost na trošenje, i
- izveštaj o saobraćajno-tehničkim osobinama oznaka na putu:
  - trajnost u odnosu na saobraćajno opterećenje, vrstu i mesto oznake,
  - otpornost na klizanje,
  - vidljivost po danu,
  - koordinate boja,
  - vidljivost noću po suvom i mokrom vremenu.

Izvođač može upotrebiti materijal za oznake na kolovozu, koji ima pripremljen, ako su podaci u izveštaju o kvalitetu materijala i u izveštaju o testiranju materijala jednaki. U suprotnom, izvođač mora da isključi takav materijal za oznake na kolovozu i posebno označi, i na zahtev nadzornog organa odstrani sa radilišta.

Oznake na kolovozu moraju da budu napravljene prema odgovarajućim uputstvima proizvođača materijala i zahtevima u projektnoj dokumentaciji.

Izvođač radova je dužan da pre početka radova investitoru dostavi tehološki elaborat iz kojeg se vide:

- vrsta upotrebljenih materijala, sa svim „Podacima o proizvodu“ koje mu je dostavio proizvođač boje ili plastike i staklenih kuglica. Uz to treba da je priloženo i uputstvo za izvođenje radova,
- podaci o opremi koja će se koristiti za nanošenje materijala i opis načina izvođenja radova,

- izveštaji referentnih laboratorija o ispitivanju materijala i karakteristikama izvedenih oznaka,
- referentna lista, sa navođenjem dosadašnje upotrebe predloženih materijala.

U načelu uzdužne oznake treba naneti na kolovoz sa odgovarajućom mašinom.

Površina kolovoza na koju se nanose oznake mora da bude:

- potpuno suva
- bez ostataka soli
- bez većih masnih mrlja,
- očišćena od prašine, peska, zemlje i drugih materijala.

Veoma hrapavu površinu kolovoza treba pre nanošenja oznaka očistiti četkama, izduvavanjem i ispiranjem. Veoma glatku površinu kolovoza treba pre nanošenja odgovarajuće ohrapaviti.

Na nove kolovozne površine (pre svega asfaltne) treba da se nanese privremene oznake; stalne oznake se mogu upotrebiti tek kada je sa površine zrna na kolovozu odneseno bitumensko ili cementno vezivo odnosno malter.

Kod svake promene oznaka na kolovozu staru oznaku treba ukloniti, tako da kasnije nije moguća dvosmislenost.

Predstavnik naručioca (nadzorni organ) može zahtevati obustavljanje radova i čišćenje kolovoza ako utvrdi da izvođač radova oznake na kolovozu nanosi na neadekvatno pripremljen kolovoz. A na delu neadekvatno pripremljenog kolovoza gde su oznake već izvedene može da naloži čišćenje i ponovno bojenje kolovoza o trošku izvođača.

Postupak nanošenja oznaka ne sme da ugrožava bezbednost u saobraćaju i/ili izvođača.

Za tankoslojne oznake u načelu treba uzimati u obzir

- radnu viskoznost boje kod nanošenja,
- stepen razređivanja,
- zahtevanu debljinu mokrog i suvog sloja,
- prosečnu količinu potrošnje boje na 1 m<sup>2</sup>oznake,
- vreme stvrdnjavanja do trenutka upotrebljivosti kolovoza,
- uslovljene vremenske prilike u toku izvođenja radova,
- način i uslove za pripremu površine kolovoza pre nanošenja oznaka,
- predlog postupka i opreme za izvođenje radova,
- zahteve za zaštitu na radu,
- uslove skladištenja materijala,
- zahteve za zaštitu od požara.

Vrsta, oblik, mere i mesto oznaka na putu i način označavanja su određeni u odgovarajućim propisima.

Ako je to potrebno, izvođač oznaka na putu je dužan da pre početka radova boju razredi u skladu sa uputstvima proizvođač i korišćenjem originalnog razređivača.

Stepen razređivanja se kontroliše viskozimetrom. Ukoliko proizvođač boja ne odredi drugačije, vreme protoka boje kroz viskozimetar (dok se mlaz boje ne prekine) pri mašinskom nanosu boje na kolovoz po pravilu treba da bude sledeće:

- a) 80–90 sekundi na temperaturi vazduha od +10°C do +20°C,
- b) 70–80 sekundi na temperaturi vazduha od +20°C do +30°C.

Zahtevanu debljinu nanosa i potrošnju boje propisuje proizvođač boje. Debljinu nanosa boje kontroliše nadzorni organ odnosno ovlašćena stručna organizacija u skladu sa EN 1436:2011.

Ako predstavnik naručioca na više od 10% uzetih uzoraka utvrdi da je debljina manja od propisane, obeležavanje mora da se ponovi o trošku izvođača radova.

Oznake na kolovozu treba izvoditi;

- na temperaturi vazduha od 10 do 30°C,
- pri temperaturi površine kolovoza od 5 do 45°C,
- po suvom vremenu,
- pri relativnoj vlažnosti vazduha najviše 85%.

Kod izvođenja treba da se poštuju eventualni dodatni zahtevi proizvođača.

Nije dozvoljeno izvođenje radova u vremenskim uslovima koji odstupaju od gore navedenih (što naročito važi za temperature vazduha i kolovoza koje su niže od propisanih).

Reflektujuće staklene kuglice treba naneti mašinski prskanjem. Naneseni sloj premiks boje treba još posuti po površini sa reflektujućim staklenim kuglicama. Sve oznake na kolovozu moraju biti posute sa staklenim kuglicama, osim oznake za obeležavanje mesta za parkiranje, kao i ostalih oznaka na parkiralištima i u garažama koje mogu da se obeležavaju materijalima, koji nemaju retroreflektujuća svojstva.

Izvođač je dužan da kod mašinskog izvođenja radova sve vreme kontroliše kvalitet posipanja staklenim kuglicama. Potrošnja staklenih kuglica treba da iznosi između 0,200–0,250 kg/m<sup>2</sup> obojene površine. Nadzorni organ nalaže ponovno obeležavanje oznaka koje nisu posute staklenim kuglicama o trošku izvođača.

Oznake na kolovozu smeju da dosežu najviše 3 mm iznad površine kolovoza, kako ne bi prekomerno ometala oticanje vode. Ovim je ograničena debljina sloja materijala za debeloslojne oznake (plastične mešavine).

Izvođač radova je dužan da nanos materijala izvede mašinski. Izvođač radova je dužan da eventualne ostatke materijala deponuje na adekvatno uređenoj deponiji.

Izvođač radova mora da osigura izvedene oznake na kolovozu upotrebom kupa koje moraju da se postave na rastojanju kojim se sprečava vožnja po svežoj oznaci.

U toku izvođenja oznaka na putu treba vršiti nadzor;

- vrste i količine korišćenih materijala (po jedinici mere),
- debljine mokrog i suvog sloja oznaka,
- vremenskih prilika (temperatura, relativna vlažnost).

Oznake na putu izvode se belim i žutim bojilima, s tim što oznake ne smeju povećavati klizavost kolovoza.

Posle nanošenja oznake na putu, vreme do momenta kada se preko oznake može odvijati saobraćaj, odnosno trajanje ograničenja saobraćaja preko kolovoza, sme iznositi najviše 45 minuta.

U zoni škola za izradu oznaka „X”, natpisa „ŠKOLA” i zvučno-vibracionih traka koristi se strukturalna plastika (aglomerat).

Oznake na kolovozu moraju da budu napravljene prema odgovarajućim uputstvima proizvođača materijala i zahtevima u projektnoj dokumentaciji.

Izvođenje radova vrši se mašinskim i ručnim putem.

Plastične mešavine za ugradnju u udubljene oznake na površini habajućeg sloja kolovoza moguće je ugraditi;

- 3 do 7 mm
- iznad 7 do 15 mm i
- iznad 15 mm duboko,

u zavisnosti od osobina plastičnih mešavina i zahtevanih osobina oznaka na putu.

Izvođač radova mora da osigura izvedene oznake na kolovozu upotrebom kupa koje moraju da se postavljaju na rastojanju kojim se sprečava vožnja po svežoj oznaci.

**Tabela 3.2.2** Propisane vrednosti parametra za oznake na putu u zavisnosti od kategorije puta za izvođenje stalnih oznaka na putu prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji

| Vrsta saobraćajnice                         |   | R <sub>L</sub><br>Bela | R <sub>L</sub><br>Žuta | R <sub>w</sub><br>(ako se primenjuju<br>oznake**) | Q <sub>d</sub><br>Bela | S***<br>(SRT jedinice) |
|---|---|------------------------|------------------------|---|------------------------|------------------------|
| Autoput                                     | *Nove oznake                                | ≥300                   | -                      | ≥100  | ≥160                   | ≥50                    |
|   | Najmanja dozvoljena vrednost tokom upotrebe | ≥150                   | -                      | ≥50   | ≥130                   | ≥45                    |
| Ostali državni putevi I reda                | *Nove oznake                                | ≥300                   | ≥200                   | ≥75   | ≥160                   | ≥50                    |
|   | Najmanja dozvoljena vrednost tokom upotrebe | ≥150                   | ≥100                   | ≥35   | ≥130                   | ≥45                    |
| Državni put II reda                         | *Nove oznake                                | ≥200                   | ≥150                   | ≥50   | ≥130                   | ≥50                    |
|   | Najmanja dozvoljena vrednost tokom upotrebe | ≥100                   | ≥80                    | ≥35   | ≥100                   | ≥45                    |
| Opštinski putevi                            | *Nove oznake                                | ≥200                   | ≥150                   | ≥50   | ≥130                   | ≥50                    |
|   | Najmanja dozvoljena vrednost tokom upotrebe | ≥100                   | ≥80                    | ≥35   | ≥100                   | ≥45                    |
| Primarne saobraćajnice u naseljenom mestu   | *Nove oznake                                | ≥200                   | ≥150                   | ≥75   | ≥130                   | ≥50                    |
|   | Najmanja dozvoljena vrednost tokom upotrebe | ≥100                   | ≥80                    | ≥35   | ≥100                   | ≥45                    |
| Sekundarne saobraćajnice u naseljenom mestu | *Nove oznake                                | ≥150                   | ≥100                   | -   | ≥130                   | ≥50                    |
|   | Najmanja dozvoljena vrednost tokom upotrebe | -                      | -                      | -   | ≥100                   | ≥45                    |

R<sub>L</sub> - koeficijent retrorefleksije (mcd x m-2 x lux-1);  
R<sub>w</sub> - koeficijent retrorefleksije u vlažnim uslovima (mcd x m-2 x lux-1);  
Q<sub>d</sub> - koeficijent osvetljenosti pri difuznom osvetljenju (mcd x m-2 x lux-1);  
S - vrednost otpora na klizanje (SRT)

Pod novom oznakom na putu se smatra oznaka do 30 dana od dana izvođenja

\*\* Oznake Tip 2 su oznake koje obezbeđuju retrorefleksiju u uslovima vlažnog kolovoza

\*\*\* Ne meri se na profilisanim oznakama

**Tabela 2.7.6:** Karakteristike koordinata boja

| Karakteristike koordinata boja |   |       |       |       |       |
|--------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Br. tačaka uglova              |   | 1     | 2     | 3     | 4     |
| Bele oznake na                 | x | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 |

|          |   |       |       |       |       |
|----------|---|-------|-------|-------|-------|
| kolovozu | y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 |
|----------|---|-------|-------|-------|-------|

**Tabela 2.7.7:** Zahtevani kvalitet reflektujućih staklenih kuglica

| Karakteristike                   | Jedinica mere     | Zahtevana vrednost |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|
| Količnik prelamanja              | -                 | 1,50 do 1,53       |
| Zapreminska masa stakla          | r/cm <sup>3</sup> | 2,4 do 2,6         |
| Granulometrijski sastav          |                   |                    |
| do 100 μm                        | m.-%              | do 5               |
| do 200 μm                        | m.-%              | 3 do 25            |
| do 315 μm                        | m.-%              | 25 do 65           |
| do 500 μm                        | m.-%              | 80 do 100          |
| do 800 μm                        | m.-%              | 100                |
| Udeo pravilnih kuglica, najmanje | m.-%              | 80                 |

Kvalitet materijala, upotrebljenog za tankoslojne oznake na kolovozu mora da odgovara sledećim zahtevima:

- dozvoljeno odstupanje gustine od dogovorene vrednosti može da iznosi do ± 5%,
- materijal za tankoslojne oznake ne sme da sadrži netopljive primese, grudvice ili stvrdnute delove pokorice,
- boja (bela, žuta) mora da odgovara dogovorenoj boji, određenoj prema odgovarajućim karticama boja,
- udeo suve materije u materijalu za oznake mora da iznosi najmanje 60 m.-%,
- garantni rok tankoslojnih oznaka na kolovozu je 1 godina,
- vek trajanja tankoslojnih oznaka na kolovozu je 2 godine.

Kvalitet reflektujućih staklenih kuglica mora da odgovara zahtevima u tabeli 2.7.7.

Vidljivost oznaka tokom noći zavisi od kvaliteta posipanja staklenim kuglicama. Pri tome je bitno da je celokupna površina oznake ravnomerno posuta dovoljnom količinom staklenih kuglica. Kod izvedenih radova se kontroliše:

- ravnomernost posipa: pri tome se kvalitet posipanja oznaka utvrđuje vizuelnim pregledom tokom noći, pri čemu oznake na kolovozu moraju ravnomerno da reflektuju svetlost na 85% obojene površine,
- stopa refleksije: sa reflektometrom se meri sposobnost refleksije oznaka prema odredbama EN 1436:2011. Stopa refleksije svih oznaka treba tokom celog perioda do sledećeg obnavljanja da iznosi najmanje 150 mcd lux -1 m-2,
- količina posipanja: ako je debljina suvog sloja materijala za oznake na kolovozu na više od 10% površine manja od zahtevane granične debljine, izvođač mora još jednom naneti oznaku bez dodatne naknade.

Najmanja količina posipanja za oznake na kolovozu sa reflektujućim staklenim kuglicama mora da iznosi 0,20 kg/m<sup>2</sup>.

**Tabela 2.7.8:** Zahtevana granična debljina suvog sloja materijala za tankoslojne oznake na kolovozima

| Vrsta          | Jedinica mere | Saobraćajno opterećenje |            |
|----------------|---------------|-------------------------|------------|
|                | vozila/dan    | do 4000                 | iznad 4000 |
| Uzdužna        | µm            | 200                     | 250        |
| Poprečna, kosa | µm            | 250                     | 300        |

Otpornost na naftne derivate, so, niske i visoke temperature – tokom životnog veka materijala navedene materije ne smeju da prouzrokuju oštećenja materijala koji mora da poseduje karakteristike koje obezbeđuju da na niskim temperaturama ne dolazi do pucanja i odstupanja materijala i da na visokim temperaturama ne dolazi do deformacija.

### Kontrola kvaliteta

Kvalitet izvedenih oznaka na terenu mora biti verifikovan i potvrđen u nekoj od priznatih laboratorija.

Radi utvrđivanja kvaliteta izvedenih oznaka, moraju se evidentirati podaci o izvođenju radova na obeležavanju kolovoza:

- deonica puta,
- datum i vreme izvođenja radova,
- vrsta opreme,
- vrsta upotrebene boje i drugih materijala,
- potrošnja materijala po jedinici oznaka,
- vremenski uslovi.

Debljinu mokrog i suvog sloja oznaka na putu treba proveriti kod novogradnji / rehabilitacije na svakih 1000 m<sup>1</sup> označenog kolovoza.

Adekvatnost oznaka na putu, koje su sastavljene od jedne ili više materija i jednog ili više dodataka koji moraju da ispunjavaju zahteve koji se odnose na predviđenu upotrebu, dokazuje se ispitivanjem. Metode ispitivanja su zasnovane na zahtevima standarda EN 1871 i EN 13197:2011, dok su karakteristike određene standardom EN 1436:2011.

#### Testiranje debljine, širine i dužine oznaka na putu

Mokri sloj debljine boje se utvrđuje meračem debljine mokrog sloja.

Debljina sloja od plastičnih materijala se utvrđuje uz pomoć šablona i mernog klina ili na drugi odgovarajući način. Debljina folije se određuje kljunastim merilom.

Crteži, širina i dužina oznaka na putu se određuju upotrebom uobičajenih merača sa podesivom dužinom.

#### Provera vremena sušenja

Kontrolom vremena sušenja se utvrđuje da li nakon isteka određenog vremena za određeni materijal izvođač može da dozvoli saobraćaj, a da pri tom ne dođe do oštećenja oznaka na putu. Detaljno ispitivanje se izvodi sa standardnom opremom.

#### Provera dnevne vidljivosti

Provera dnevne vidljivosti se vrši vizuelnim pregledom. Ako se nakon takve provere sumnja u ispunjavanje uslova, izvode se merenja. Postupak merenja je određen u standardu EN 1436:2011, aneks A.

#### Provera noćne vidljivosti

Kontrola noćne vidljivosti u suvom stanju se vrši raspodelom i ugradnjom staklenih kuglica za poboljšanje noćne vidljivosti. Ako postoji sumnja u ispunjavanje zahteva, vrši se provera uz pomoć vožnje po mraku. Ako se nakon takve provere sumnja u ispunjavanje uslova, izvode se merenja. Kontrola noćne vidljivosti u mokrim uslovima se vrši merenjima. Postupak merenja je određen u standardu SRPS EN 1436:2011, aneks B.

#### Provera klizavosti

Kontrola klizavosti se vrši merenjem. Postupak merenja je određen u standardu EN 1436:2011, aneks D.

#### Provera faktora osvetljenosti

Kontrola faktora osvetljenosti se vrši merenjem. Postupak merenja je određen u standardu EN 1436:2011, aneks C.

#### Provera koordinata boja – hromatičnost

Provera koordinata boja x i y se vrši merenjem. Postupak merenja je određen u standardu EN 1436, aneks C.

#### Provera otpornosti na habanje (trajnost)

Otpornost na habanje se proverava vizuelnim pregledom. Ako se nakon takve provere sumnja u ispunjavanje zahteva, preostala područja se mere uz pomoć uobičajenih uređaja za merenje dužine ili mernog uređaja.

Kontrola kvaliteta ugrađenih oznaka na kolovozu – merenje debljine suvog i mokrog filma oznaka na kolovozu vrši se prema EN ISO 2808 – Boje i lakovi – Određivanje debljine filma, dsuvo (µm) i dvlažno (µm).

Za novogradnju / rehabilitaciju (novi habajući sloj, prvo obeležavanje); za svaku uzdužnu oznaku na kolovozu (sve ivične i razdelne linije), debljine suvog i mokrog filma meri se na svakih 1000m.

Kontrola kvaliteta ugrađenih oznaka na kolovozu - SRT – Ispitivanje otpornosti na klizanje prema EN1436 - Materijali za obeležavanje puta - Performanse oznaka za učesnike u saobraćaju – Prilog D - Metoda za merenje otpornosti površine na proklizavanje/klizanje - Ispitivanje klatnom.

Kriterijumske vrednosti za državne puteve I i II reda, opštinske puteve, glavne i ostale saobraćajnice u naseljenom mestu; SRT ≥ 50.

Za novogradnju / rehabilitaciju (novi habajući sloj, prvo obeležavanje); za svaku uzdužnu oznaku na kolovozu (sve ivične i razdelne linije), SRT se meri na svakih 1000 m.

Kontrola kvaliteta ugrađenih oznaka na kolovozu – merenje retrorefleksije oznaka na kolovozu – noćna vidljivost  $R_l (m_{cd} \cdot m^{-2} \cdot lx^{-1})$  i dnevna vidljivost  $Q_d (m_{cd} \cdot m^{-2} \cdot lx^{-1})$  vrši se prema EN 1436 - Materijali za obeležavanje puta - Performanse oznaka za učesnike u saobraćaju.

Za novogradnju / rehabilitaciju (novi habajući sloj, prvo obeležavanje); za svaku uzdužnu oznaku na kolovozu (sve ivične i razdelne linije),  $R_l$  se meri na svakih 1000m.

#### Obračun radova

Cene radova na izvođenju oznaka na putu obračunavaju se po dužnom metru ( $m^1$ ) i kvadratnom metru ( $m^2$ ) obeležene površine.

Cena obuhvata razmeravanje na terenu, čišćenje i odmašćivanje kolovoza, obeležavanje i kontrolu kvaliteta upotrebljenih materijala i izvedenih radova prema EN 1436 standardu i SRPS U.S2.240.

### 3. SAOBRAĆAJNA OPREMA

Ova pozicija obuhvata izradu, nabavku i montažu sledeće saobraćajne opreme:

#### 3.1. Svetlosne oznake na putu;

##### 3.1.1 Table za označavanje stalnih prepreka unutar gabarita slobodnog profila puta (VIII-6.1)

#### 3.2. Tabla za obeležavanje saobraćajnog ostrva;

#### 3.3. Oprema za označavanje saobraćajnih površina

##### 3.4.1. Saobraćajno ogledalo

##### 3.4.2. Stubići

#### 3.5. Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja.

##### 3.6.1. Veštačke izbočine-"ležeći policajac".

### 3.1 Svetlosne oznake na putu;

#### 3.1.1. Table za označavanje stalnih prepreka

Tabla za označavanje stalnih prepreka postavlja se ispred stalne prepreke radi upozorenja vozačima na nailazak na fizičku prepreku. Tabla ima naizmenično crvena i žuta polja u svemu prema standardu JUS Z.S2.236.

Tabla za označavanje stalnih prepreka ima oblik pravougaonika sa naizmenično poređanim trakama pod uglom od 45° crvene i žute boje, dimenzije table su 60 x 90 cm.

Donja ivica znaka mora biti udaljena od ivice tla za 30 cm.

Dispozicija table za označavanje stalnih prepreka su date u grafičkom delu projekta na situacionom rešenju saobraćajne signalizacije i opreme.

#### Kontrola kvaliteta

Za sve ugrađene elemente proizvođač mora da poseduje atest.

#### Obračun radova

Cena tabla za označavanje stalnih prepreka obuhvata sledeće radove:

- nabavku table za označavanje stalnih prepreka po komadu (**kom**), kao i kontrolu kvaliteta;
- montažu table na nosač po komadu (**kom**);
- nabavku nosača saobraćajnog znaka, kao i kontrolu kvaliteta (**kom**);
- nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova (**kom**);
- postavljanje nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi (**kom**).

Cena obuhvata prevoz znaka i radnika od punkta do mesta rada, postavljanje i pričvršćivanje znaka na stub utezanjem šelni i zasecanjem matica da se ne bi lako odvrtele.

#### 3.1.2 Tabla za obeležavanje saobraćajnog ostrva

Tabla za obeležavanje saobraćajnog ostrva postavlja se na vrhu razdelnog ostrva radi upozorenja vozačima na nailazak na fizičku prepreku, odnosno razdelno ostrvo. Tabla ima naizmenično crna i žuta polja u svemu prema standardu JUS Z.S2.237.

Na vrhu table obavezno se postavlja saobraćajni znak II-45 "Obavezno obilaženje s desne strane" ili „obavezno obilaženje sa obe strane“ II-45.2. Tabla se izrađuje od istog materijala kao i saobraćajni znak koji se postavljanja na nju.

Horizontalne trake žute boje se izvode bojom, termoplastičnim materijalom ili drugim odgovarajućim materijalom sa svetloodbojnim (retroreflektujućim) osobinama, 2 klase prema standardu JUS.Z.S2.330.

Horizontalne trake crne boje se izvode bojom ili odgovarajućim materijalom, kao obične boje prema standardu JUS.Z.S2.330.

Tabla za obeležavanje saobraćajnog ostrva X-1 ima oblik pravougaonika sa naizmenično poređanim horizontalnim trakama crne i žute boje, dimenzije table su 30 x 100 cm. Na vrhu table mogu se postavljati, jedan od znakova iz grupe II-45 koji usmeravaju vozače na stranu sa koje je obavezan obilazak ostrva.

Nosač table za obeležavanje saobraćajnog ostrva mora biti oslabljen odmah iznad tla, kako bi se obezbedilo njegovo lako lomljenje u slučaju udara vozila i sprečilo oštećenje vozila. Donja ivica znaka mora biti udaljena od ivice tla za najviše 50 mm.

Dispozicija table za označavanje vrha razdelnog ostrva su date u grafičkom delu projekta na situacionom rešenju saobraćajne signalizacije i opreme.

#### Kontrola kvaliteta

Za sve ugrađene elemente proizvođač mora da poseduje atest.

#### Obračun radova

Cena table za označavanje vrha razdelnog ostrva obuhvata sledeće radove:

- nabavku table za označavanje vrha razdelnog ostrva po komadu (**kom**), kao i kontrolu kvaliteta;
- montažu table na nosač po komadu (**kom**);
- nabavku nosača saobraćajnog znaka, kao i kontrolu kvaliteta (**kom**);
- nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova (**kom**);
- postavljanje nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi (**kom**).

Obuhvata prevoz znaka i radnika od punkta do mesta rada, postavljanje i pričvršćivanje znaka na stub

utezanjem šelni i zasecanjem matica da se ne bi lako odvrtale.

### 3.2 Oprema za označavanje saobraćajnih površina

#### 3.2.1 Saobraćajno ogledalo (XI-1.1)

Saobraćajna ogledala su namenjena obezbeđivanju veće daljine preglednosti i time poboljšanju bezbednosti saobraćaja.

Sastavljena su od

- temelja
- noseće konstrukcije (stub ili konzola)
- nosača saobraćajnog ogledala i
- kućišta.

Moraju da budu prilagođena nameni osiguranja saobraćaja.

Saobraćajno ogledalo se postavlja tako da omogući pravovremeno uočavanje učesnika u saobraćaju. Prilikom postavljanja saobraćajnog ogledala Izvođač radova ima obavezu da na terenu postavi ogledalo pod odgovarajućim uglom, tako da se poveća preglednost i omogući pravovremeno uočavanje učesnika u saobraćaju, u situaciji kada se kreću u susret jedan prema drugom.

Kućište saobraćajnog ogledala mora da bude izrađeno od veštačke mase.

Lice kućišta mora da bude prekriveno reflektujućom crveno-belom signalnom folijom ili odgovarajućim nanosom boje.

Ogledalo mora da bude izrađeno od materijala i na način koji sprečavaju stvaranje kondenzacije na spoljašnjoj površini saobraćajnog ogledala.

Držać saobraćajnog ogledala mora da bude na odgovarajući način zaštićen od korozije (toplo pocinkovanje).

Temelje za saobraćajna ogledala mora biti upotrebljen cementni beton C 12/15 ili C 16/20 ili ako nadzorni organ ne odredi drugačije. Budući da su kružne cevi od cementnog betona prvenstveno obloga za unapred pripremljene (prefabrikovane) temelje za stubiće, kvalitet tih cevi mora da odgovara zahtevanom kvalitetu cementnog betona za temelje.

Stubiće za saobraćajna ogledala po pravilu moraju biti od čeličnih cevi Ø 60,3 mm (63,5 mm), sa debljinom zida najmanje 2 mm, spolja i iznutra zaštićeni sa vrućim pocinkovanjem ili na odgovarajući drugačiji način (plastificirani, bojani, metalizovani).

Saobraćajna ogledala moraju da budu postavljena na način koji omogućava poboljšanje preglednosti prilikom uključivanja vozila na put s prvenstvom prolaza ili poboljšavanju preglednosti u nepreglednim krivinama.

Dimenzije svernog saobraćajnog ogledala su 60cm.

#### Kontrola kvaliteta

Izvođač će pre ugrađivanja saobraćajnog ogledala dokazati njen kvalitet atestom, koji će predočiti nadzornom organu.

#### Obračun radova

Cena saobraćajnog ogledala računa se po komadu (**kom**) ugrađenog elementa, pri čemu obuhvata radove na montaži (svi elementi za pričvršćivanje na nosač - pojačanje, objumica, zavrtnji manžetne i dr.) ,kao i montaža ogledala na nosač.

#### 3.2.2. Stubići (VIII-7)

Metalni zaštitni stubići treba da se ugrađuju kao i standardni saobraćajni stubovi i moraju biti zaštićeni od korozije zaštitnom bojom od veštačkih smola. Projektovani zaštitni stubići se postavljaju na visinu od 0,8 i 1,0 m iznad ivice trotoara i kolovoza i na međusobnom rastojanju od 1,5 m. Stubići su prečnika 60 mm, a debljina zida stubića je min 3mm.

Metalni zaštitni stubići se postavljaju u betonske temelje, dubine 0,5m, gotove ili livene na mestu postavljanja ili se ankerišu na trotoaru. Stubići mogu biti izrađeni sa odgovarajućom ležišnom i anker pločom ili se mogu direktno ugrađivati u temelj koji se lije na licu mesta, a mogu se i ankerisati u betonsku podlogu, po izboru izvođača radova. Ukoliko se stubići ugrađuju direktno u temelj onda izvođač uračunava u cenu i odgovarajuću dužinu stubića koja se postavlja u temelj i koja ne može biti manja od 40cm. Postavljaju se 0,2-0,50m od ivice kolovoza, a prema situacijama i detaljnim crtežima koji su dati u projektu.

#### Kontrola kvaliteta

Izvođač će pre ugrađivanja zaštitnih stubića dokazati njihov kvalitet atestom, koji će predočiti nadzornom organu.

#### Obračun radova

U cenu zaštitnih stubića uključena je i isporuka i doprema do mesta postavljanja i ugradnja na lokaciji, cena izrade i ugradnje temelja, cena svih elemenata potrebnih za postavljanje, a u zavisnosti od vrste postavljanja, kao i kontrola kvaliteta. Obračun se vrši za sav rad i materijal po ugrađenom komadu (**kom**).

### 3.6. Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja (VIII-1)

#### 3.6.1. Veštačke izbočine-"ležeći policajac"

Projektom je predviđeno postavljanje veštačkih izbočina („ležećih policajaca“) svuda gde imaju uticaja na povećanje bezbednosti saobraćaja. „Ležeći policajac“ se postavlja preko cele širine ulice, normalno na osu kolovoza. Postavlja se uklapanjem segmenata pri čemu je dužina jednog segmenta 0,5m, dok je dužina krajnica 0,22m. Širina gumenog usporivača za brzinu od 30km/h je 1,2 m. Visina zavisi od brzine kretanja vozila, te su za brzinu do 30km/h predviđeni usporivači visine 7 cm, nagib prilaznih rampi do 1:7.

Njihova pozicija je data na situacionom planu saobraćajne signalizacije i na detalju u grafičkom delu ovog projekta.

#### Kontrola kvaliteta

Izvođač će pre ugrađivanja „ležećeg policajca“ dokazati njen kvalitet atestom od ustanova koje se bave eksploatacionim osobinama gume, koji će predočiti nadzornom organu.

#### Obračun radova

Cena gumenih usporivača brzine se računaju po komadu (**kom**) gumenih modularnih elemenata i završetaka, pri čemu je jedan segment dužine 50cm. Obračun radova obuhvata radove na izradi i ugradnji „ležećeg policajca“.

### 3.3 PREDLOG MERA ZA UNAPREĐENJE PRISTUPAČNOSTI

U ovom poglavlju dat je predlog mera (sa grafičkim priložima), kao i preporuke u vidu primera dobre prakse, koje bi trebalo primeniti, kako bi se povećala pristupačnost osnovnih elemenata saobraćajne infrastrukture, što će direktno uticati na povećanje mobilnosti korisnika a naročito učesnika u saobraćaju kao što su: osobe sa invaliditetom, stariji, mala deca, roditelji sa malom decom, osobe sa većom telesnom masom i slično.

U pojedine predloge mera koji nisu definisani domaćim pravilnicima date su preporuke, koje u suštini predstavljaju dobru praksu na evropskom nivou.

Predlozi mera dati su u odnosu na sledeće elemente:

- Pešačke tokove;
- Raskrsnice;
- Saobraćajnu signalizaciju i opremu;
- Javni prevoz;
- Stacionarni saobraćaj.

Sve predložene mere koje su date ispunjavaju kriterijume pristupačnosti i koncepta „dizajn za sve“/“univerzalni dizajn“ i **one su date isključivo kao preporuke investitoru u cilju definisanja budućih aktivnosti ili pripreme odgovarajućih građevinskih projekata za unapređenje pristupačnosti.**

#### 3.3.1 PREDLOG MERA ZA POVEĆANJE PRISTUPAČNOSTI PEŠAČKIH TOKOVA

Najveći problemi koji postoje ili se mogu pojaviti u budućnosti a koji su od naročitog značaja za različite grupe korisnika (osobe sa invaliditetom, stare, roditelje sa decom, osobe sa otežanim kretanjem i sl.), ukratko su:

- Neadekvatno dimenzionisani slobodni poprečni profili pešačkih staza;
- Postojanje manjih ili većih denivelacija (visinskih razlika);
- Neodgovarajući podužni nagib staze;
- Neodgovarajući poprečni nagib pešačkih staza;
- Postojanje različitih fiksnih (trajnih) prepreka;
- Postojanje različitih uslovnih (privremenih) prepreka na pešačkim stazama, u vidu letnjih bašta, rashladnih uređaja i slične opreme;
- Nepropisno zauzeće pešačke površine;
- Nepravilan razmeštaj elemenata urbanog mobilijara;
- Nedostatak pasivnih sistema bezbednosti uz pešačke staze;
- Neodgovarajući (zastareli i dotrajali) zastor pešačkih staza;
- Postojanje dubokih poprečnih odlivnih kanala (slivnika) ili neodgovarajućih rešetki;
- Neadekvatna osvetljenost pešačkih staza;
- Nepropisno zauzeće pešačkih staza od strane vozača putničkih automobila;
- Neadekvatno održavanje staza;
- Nepostojanje ikakvih prilaznih pešačkih staza tamo gde su one neophodne.

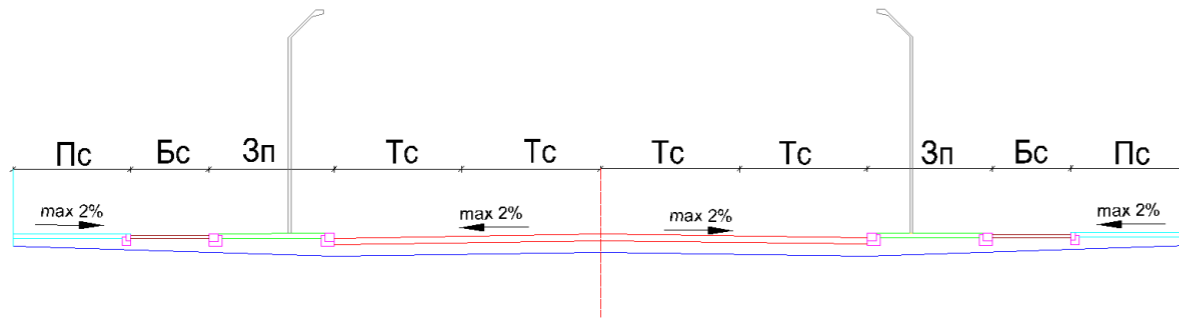
Za potrebe definisanja predloga mera za povećanje pristupačnosti pešačkih staza, posebno su obrađeni elementi kao što su: **profili pešačkih staza (širina, visina), nivelacija pešačkih staza, poprečni i podužni nagib pešačkih staza, mogućnosti razgraničenja pešačkih staza od ostalih elemenata u prostoru i površina, odnosno zastor pešačkih staza.**



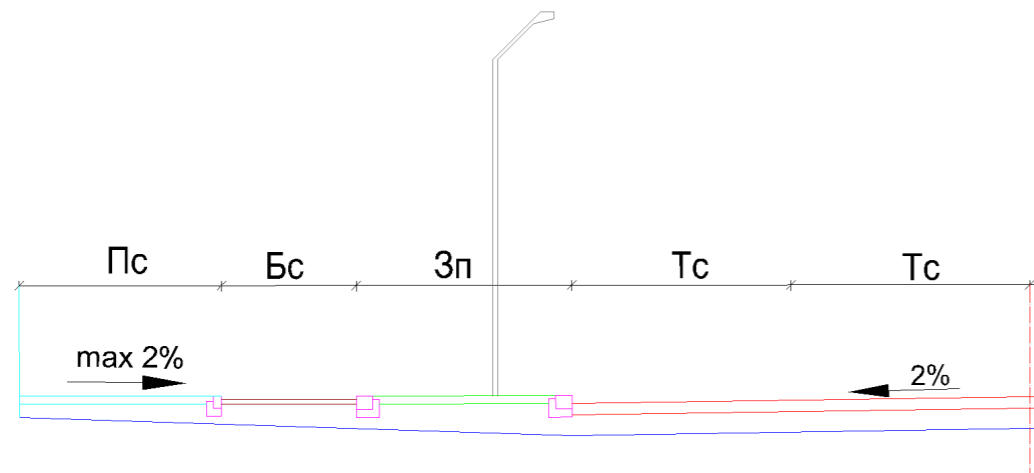
### Profili pešačkih staza

Pešačke staze predstavljaju obavezan deo poprečnog profila ulice kod svih kategorija saobraćajnica. Namenjene su isključivo pešačkom saobraćaju, te se njihovo mesto u profilu najčešće nalazi do urbanih sadržaja. Položaj pešačke staze, njene dimenzije i sva prateća oprema treba da po svojoj osnovnoj funkciji, omoguće zaštitu pešaka od motornog, odnosno mehanizovanog saobraćaja.

Sa aspekta pristupačnosti i dizajna za sve, neophodno je da se obrazuje mreža pešačkih staza bez stepenika, ivičnjaka ili bilo kojih drugih prepreka (mobilnih ili fiksni) koje mogu da koriste svi potencijalni učesnici u saobraćaju, pod jednakim uslovima.



Poprečni profil ulice



Poprečni profil dela ulice

Gde je: Ps – pešačka staza,

Bs – biciklistička staza,

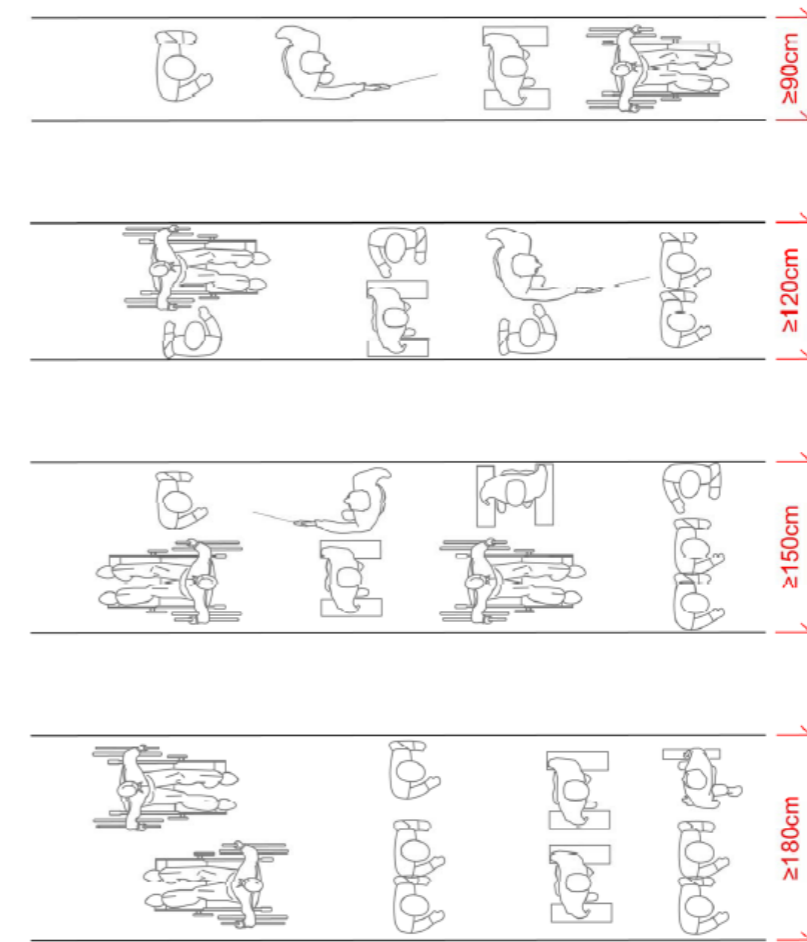
Zp – zeleni pojas,

Ts – saobraćajna traka.

**Širina pešačke staze** – merodavna širina pešačke staze zavisi od širine koja je potrebna za kretanje jednog korisnika staze. U tom kontekstu, najmerodavniji korisnik je osoba koja koristi invalidska kolica i za čije kretanje je, potrebna širina pešačke staze od minimalno 0.90 m. Imajući to u vidu, za širinu pešačkih staza sa aspekta primene standarda pristupačnosti, preporučuju se sledeće mere:

| Širina staze | Mesto korišćenja i karakteristike   |
|--------------|---|
| ≥ 1,80 m     | Na mestima gde postoji stalno mimoiilaženje, odnosno tamo gde postoji velika gustina pešačkog toka. Ova širina omogućava jednostavno mimoiilaženje korisnika bez umanjenja komfora kretanja |
| ≥ 1,50 m     | Na mestima gde postoji često mimoiilaženje korisnika i tamo gde nije moguće obezbediti prethodni standard od 1,80 m   |
| ≥ 1,20 m     | Na mestima gde postoji povremeno mimoiilaženje korisnika i tamo gde nije moguće obezbediti prethodni standard od 1,50 m.  |
| ≥ 0,90 m     | Samo u slučajevima kratkih prolaza između fiksni ili mobilni prepreka koje postoje na pešačkoj stazi  |

Širine i karakteristike pešačkih staza

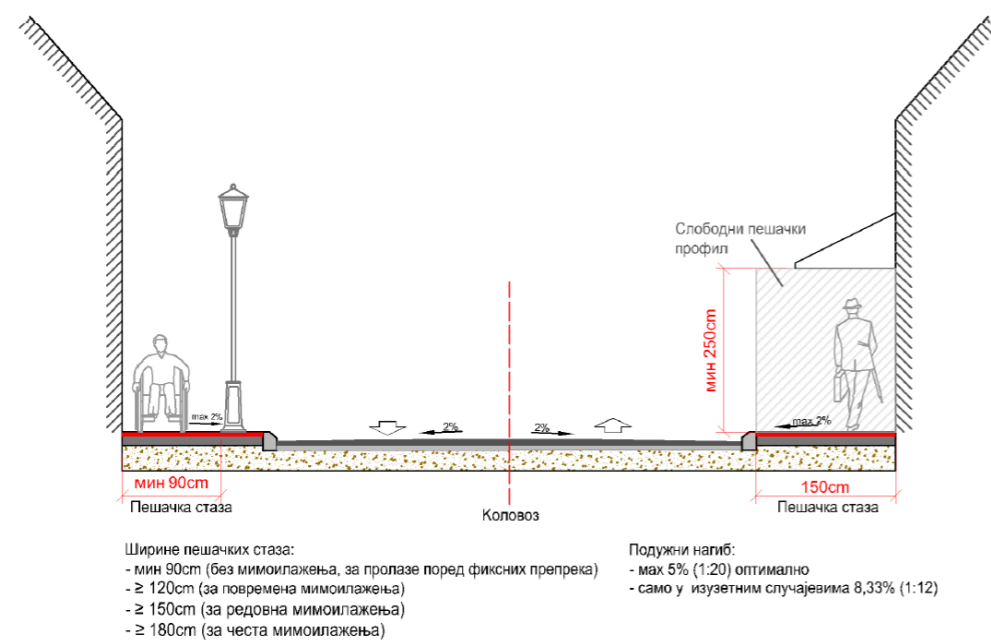


Prikaz različitih profila pešačkih staza

Preporuka je da se sa aspekta pristupačnosti izbegava širina pešačkih staza koje su manje od 1,50 m, budući da je to minimalna širina staze koja je potrebna za najjednostavniji manevar, na primer, da bi se invalidskim kolicima sa pešačke staze skrenulo na pešački prelaz pod uglom od 90°.

U praksi međutim, vrlo često nije moguće postići navedenu širinu pešačke staze. To se dešava zbog već izgrađenog postojećeg stanja i brojnih drugih problema koji se javljaju kao što je npr. već izvršeno proširenje kolovoznih traka, dodatno uvođenje parking mesta, biciklističkih staza, divlja gradnja i slično.

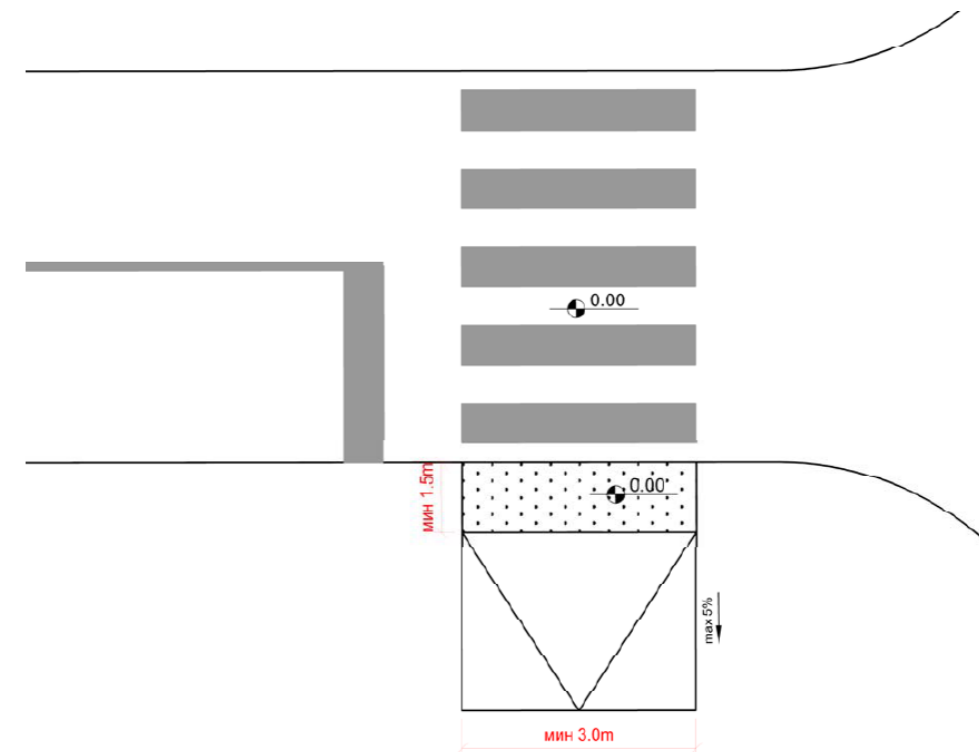
**Slobodna visina pešačkih profila** - treba da iznosi minimum 2,50 m. U tom smislu, sve viseće ili izbočene prepreke ako je moguće treba postavljati na minimalno 2,20 m, kako bi se izbegle eventualne povrede glave. Takve izbočine i prepreke mogu na primer biti reklamni panoi, saobraćajni znakovi postavljeni na pešačkim stazama, tende i slično.



Grafički prilog 1: Slobodni pešački profil

**Nivelacija pešačkih staza** - Visinske razlike (poprečne ili podužne denivelacije) na pešačkim stazama, potrebno je maksimalno izbegavati, osim ukoliko one ne služe za razdvajanje kolovoza od pešačke zone (podužna denivelacija) što predstavlja povoljnost sa aspekta bezbednosti svih učesnika u saobraćaju.

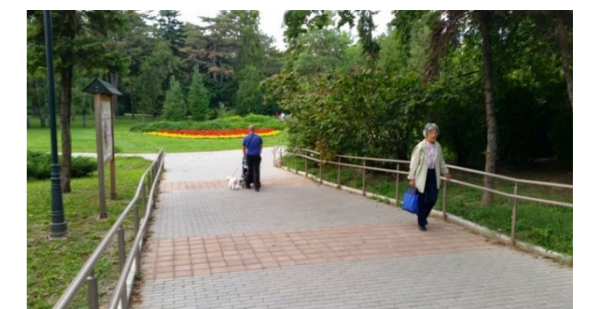
Ukoliko su zbog konfiguracije terena poprečne denivelacije na pešačkoj stazi neizbežne, potrebno je izvršiti nivelaciju staze na jedan od sledećih načina: (1) izvođenjem upuštene staze, (2) izvođenjem rampe, ili (3) formiranjem alternativne pešačke putanje koja će biti izvedena što je moguće bliža postojećoj.



Nivelacija pešačke staze na nivo kolovoza u skladu sa dizajnom za sve

**Poprečni nagib pešačkih staza** – treba da je maksimalno 2% u cilju nesmetanog kretanja svih korisnika, ali i odvođenja atmosferske vode sa pešačke staze.

**Uzdužni nagibi pešačkih staza** - treba da su što manji. Maksimalno dozvoljen iznos uzdužnog nagiba je 5% (1:20), a samo u izuzetnim slučajevima dozvoljava se 8,33% (1:12), i to za kratka rastojanja do maksimalno 6 m. Nagib do 5% mogu da savladaju bez ičije pomoći osobe u kolicima, a preko 12% ovaj poduhvat je težak čak i uz tuđu pomoć. Nagibi preko 10% su prilično naporni i za brojne osobe sa teškoćama u kretanju, npr. osobe sa hemiplegijom, koje se kreću uz pomoć štapa ili stare osobe koje imaju različite zdravstvene tegobe.



Dobar primer nivelacije pešačke staze po principima „dizajna za sve“, Futoški park

**Razgraničenje pešačkih staza od kolovoza** - u smislu bezbednosti, podužno razgraničenje pešačkih staza i kolovoza najbolje je izvesti denivelacijom, tako da se omogući i taktilno opažanje od strane osoba koje su slepe, kako bi se obezbedilo vođenje korisnika. U slučajevima kada su pešačka staza i kolovoz u istom nivou tada je neophodno postavljanje taktilne staze ili taktilnog polja bezbednosti uz ivicu staze sa kolovozom, kako bi se sprečila ugroženost pešaka. Takođe, potrebno je obezbediti i vizuelno razgraničenje kolovoza od pešačke staze upotrebom valera ili kontrasta boja. Granice u vidu fasade kuća sa jedne strane i ivice kolovoza ili zaštitnog zelenog pojasa sa druge strane, „signaliziraju“ pešaku bezbednu zonu i usmeravaju kretanje.

#### **Pešačke staze u zonama usporenog saobraćaja**

Zona usporenog saobraćaja, po svojoj funkciji treba da omogući zajedničko korišćenje saobraćajne površine (tj. ukupnog profila ulice) kako od strane pešaka, vozača automobila tako i drugih učesnika u saobraćaju. U tom smislu, sa aspekta pristupačnosti, zona usporenog saobraćaja može biti uvedena u one ulice koje su potpuno iznivelisane i neopterećene parking stubićima ili stacionarnim saobraćajem. Taktilne oznake za slepe, sa aspekta bezbednosti moraju biti izvedene najmanje na jednoj strani ulice (budući da se ulicom odvija i motorni saobraćaj) i ne smeju biti zauzete stacionarnim saobraćajem. Ukoliko navedeni uslovi nisu zadovoljeni, neophodno je promeniti način regulisanja saobraćaja u ulici.

**Razgraničenje pešačke i biciklističke staze** - Biciklističke staze su samostalni putevi koji se rade u regulacionom pojasu gradskih saobraćajnica. One mogu biti i potpuno nezavisno vođene ako prolaze kroz parkovske predele ili otvorene urbanističke blokove, te mogu da formiraju izdvojenu mrežu biciklističkih puteva. Prostor koji treba da postoji između pešačkih i biciklističkih staza, radi bezbednosti treba učiniti primetnim, uz pomoć razlike u nivoima (podužna denivelacija) ili vizuelnim vođenjem putem obeležavanja ivica valerom ili kontrastom boja. U zonama raskrsnica, međutim, gde dolazi do velikog broja ukrštanja biciklističkih i pešačkih tokova neophodno je da se ukrštanja izvedu bez prepreka nivelacijom pešačke i biciklističke staze i sa navedenim vizuelnim elementima u smislu vođenja.

**Površina pešačkih staza** - Jedan od najvećih problema koji se mogu pojaviti na pešačkim stazama, ali i uopšte na svim javnim površinama na kojima se kreću pešaci, sa aspekta pristupačnosti, jeste neadekvatno izabran i nekvalitetan zastor koji osobama sa invaliditetom samo dodatno otežava ionako već otežano kretanje.

Zastor pešačkih staza treba da bude prilagođen važnosti deonice. Za važna raskršća potrebno je koristiti samo zastore koji su savršeno prohodni. Oni treba da budu ravni, tvrdi i po mogućnosti bez širokih spojeva, jer se na taj način stvaraju zazori koji su nepoželjni prilikom kretanja (roditelji sa decom u kolicima, osobe sa invaliditetom u kolicima, osobe koje koriste štap, štike, štikle i slično). Ukoliko je ipak neophodno da se pešačka staza pravi na ovaj način, zazori treba da su što manji odnosno, što už i da ne stvaraju otpor prilikom kretanja.

Osnovno svojstvo zastora, u ovom slučaju bi trebalo da bude njegovo neklizajuće svojstvo u najrazličitijim atmosferskim uslovima (kiša, sneg...).

Neophodno je izbegavati korišćenje različitih ploča od neobrađenog prirodnog kamena. One otežavaju hodanje i kretanje pomoću hodalica, invalidskih kolica, ali i bilo kojih drugih kolica kao što su npr. dečija ili kolica za prljag. Ova vrsta kaldrme nije dobra zbog neravne površine i dosta širokih spojnica. Kretanje kolicima je otežano zbog velikih potresa i otpora koji se stvara prilikom kretanja sa kolicima, a bezbednost prilikom hodanja je znatno smanjena zbog opasnosti od zapinjanja belog štapa, štikli cipela ili pomagala.

### **3.3.2 PREDLOG MERA ZA POVEĆANJE PRISTUPAČNOSTI RASKRSNICA I PEŠAČKIH PRELAZA**

Najveći problemi u pogledu pristupačnosti raskrsnica i pešačkih prelaza koji postoje ili se mogu pojaviti u budućnosti a koji su od naročitog značaja za različite grupe korisnika (osobe sa invaliditetom, stare, roditelje sa decom, osobe sa otežanim kretanjem i sl.) su:

- Postojanje denivelacija pešačke staze na mestima pešačkih prelaza;
- Denivelisana pešačka ostrva na raskrsnicama;
- Neadekvatan poprečni profil pešačkog ostrva;
- Neadekvatno rešenje spuštanja pešačke staze na mestu pešačkog prelaza;
- Neodgovarajući položaj stubova semafora;
- Denivelisani pešački tokovi u zoni raskrsnice i ukrštanje pešačkih i biciklističkih tokova;
- Postojanje različitih fiksnih prepreka u zoni raskrsnice ili na linijama kretanja preko kolovoza;
- Postojanje različitih uslovnih (privremenih) prepreka u zoni raskrsnica i na linijama kretanja preko kolovoza;
- Nepostojanje odgovarajućeg prilaza raskrsnici;
- Neodgovarajuća osvetljenost raskrsnice i pešačkog prelaza.

Za potrebe definisanja predloga mera posebno su obrađeni elementi kao što su: **nivelacija pešačkih staza i kolovoza u zoni raskrsnica i pešačkih prelaza, nivelacija razdelnog ostrva i kolovoza na pešačkim prelazima i razgraničenje pešačkih i biciklističkih staza u zoni raskrsnice.**

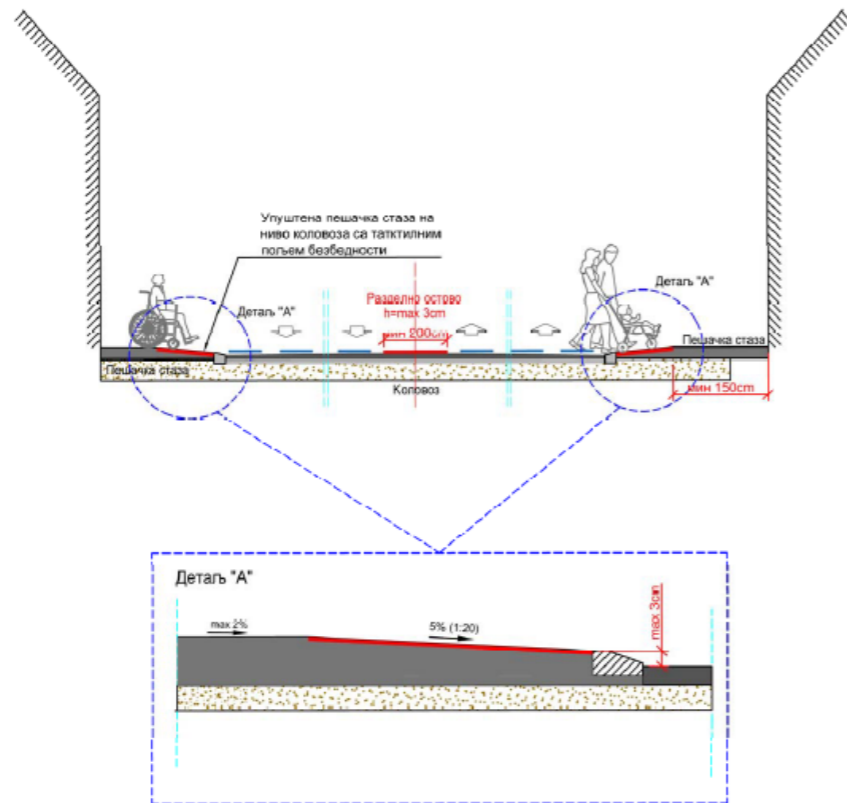
**Nivelacija pešačkih staza i kolovoza u zoni raskrsnica i pešačkih prelaza** - Osobe sa otežanim kretanjem, kao što su npr. stare osobe, korisnici invalidskih kolica, osobe koje se kreću uz pomoć hodalica, štapa ili štaka ili slepe osobe, roditelji sa malom decom i druge slične grupe korisnika, prilikom prelaska kolovoza, na pešačkim prelazu, suočavaju se sa preprekama u vidu denivelacija na mestima prelaza sa staze na kolovoz.

Uzrok ovim preprekama nije u nemogućnosti ovih osoba da se kreću brzinom kao i ostali učesnici u saobraćaju, i u nemogućnosti njihove adekvatne procene i reakcije u saobraćaju već u nepostojanju adekvatnih uslova, dodatne opreme i pojedinih rešenja koje će svim korisnicima omogućiti da budu ravnopravni učesnici u saobraćaju i nezavisnost od svojih fizičkih, senzornih ili drugih karakteristika.

U cilju nesmetanog kretanja svih potencijalnih korisnika neophodno je da pešačka staza na mestima pešačkog prelaza bude upuštena, odnosno izvedena ili u novou kolovoza ili da ima razliku u nivoima (ispust) visine od maksimalno 3 cm, u celoj širini pešačkog prelaza, najpre iz psihološko-bezbednosnih razloga, a potom i zbog odgovarajućeg sistema odvodnjavanja atmosferskih voda sa kolovoza. U pojedinim slučajevima kao što su raskrsnice sa izraženim motornim saobraćajem, poželjno je da ispust ne bude manji od 3 cm, jer osobe koje su slepe ili slabovide, a koje koriste beli štap na taj način bolje detektuju navedeno razgraničenje u odnosu na upuštenu stazu bez minimalnog ispusta. U prilog tome ide i činjenica da se visinska razlika od 3 cm može lako savladati i od strane svih korisnika invalidskih kolica, dečijih kolica i slično.

Nagib zakošenog dela staze treba da je 5% (1:20), ili mah. 8,33% (1:12).

Ukoliko je je pešačka staza na mestu pešačkog prelaza izvedena kao upuštena, tada ona obavezno mora da se izvodi i sa „taktinim poljem upozorenja“, koje obaveštava osobe sa oštećenjem vida da nailaze na opasnost, odnosno da prilaze ivici kolovoza. Takođe, pešačka staza u tom slučaju treba da ima i odgovarajuću „taktinlu stazu vodilju“ koja korisnika obaveštava o pravcu pružanja pešačkog pralaza.



Nivelacija pešačke staze na mestu pešačkog prelaza

**Širina upuštеног дела пешаčke стазе на месту пешаčkog прелаза, треба да је једнака ширини пешаčkog прелаза.**

Ovo se praktikuje iz razloga, kako se osoba koja na primer koristi invalidska kolica ili gura dečija kolica ne bi dovodila u situaciju da mora da manevriše ispred samog pešačkog prelaza, ne bi li došla do dela staze koji je spušten. To je takođe povoljno i za druge korisnike sa spekta komfora, jednostavnosti i bezbednosti upotrebe pešačkog prelaza.

Spuštenu stazu na mestu pešačkog prelaza treba praktikovati i na svim onim mestima gde nema obeleženih pešačkih prelaza, a gde postoje neki pešački tokovi kao što su to npr. manje raskrsnice (spajanje glavnog pešačkog toka sa sporednom ulicom i slično).

U situaciji kada upuštenu stazu na mestu pešačkog prelaza nije moguće izvesti, alternativna varijanta je podizanje nivoa kolovoza na nivo pešačkih staza, i u širini pešačkog prelaza.

Podizanje nivoa kolovoza na nivo pešačke staze može da se izvede na dva načina:

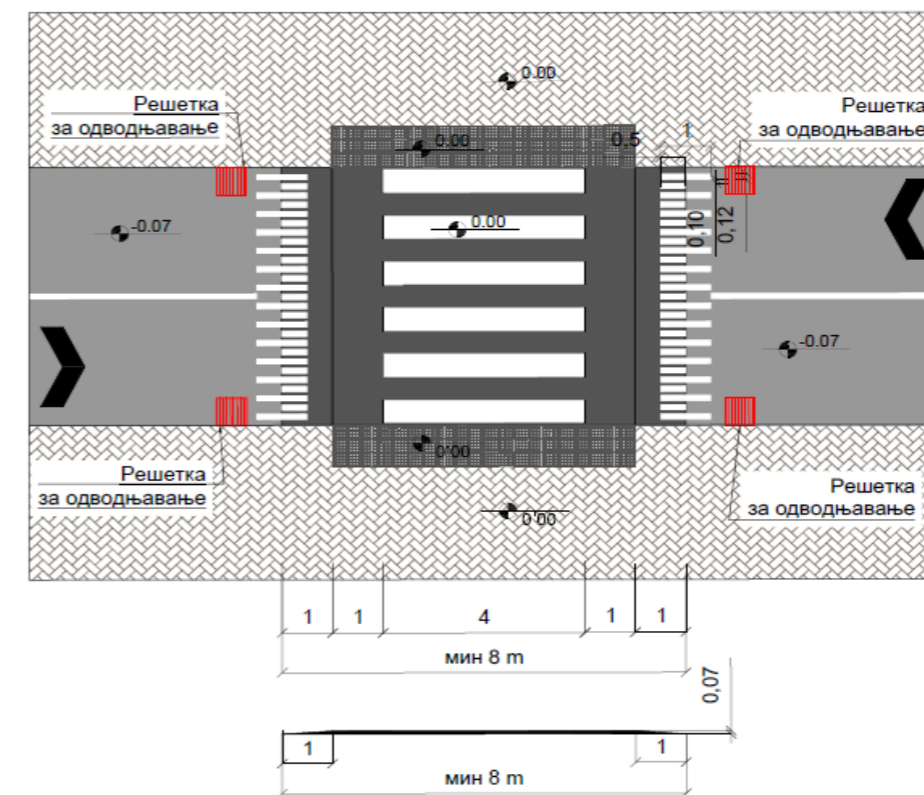
- Podizanjem nivoa pešačkog prelaza na nivo pešačke staze, upotrebom platforme trapezastog oblika koje je naročito pogodno za jednosmerne ili manje dvosmerne ulice, sa manjim obimom saobraćaja;
- Podizanjem nivoa cele raskrsnice na nivo pešačke staze koje je pogodno za manje raskrsnice.



Širina upuštene pešačke staze na mestu pešačkog prelaza

Podizanje nivoa kolovoza na nivo pešačke staze je u velikom broju slučajeva veoma dobro rešenje jer omogućava nesmetani pristup i korišćenje od strane osoba sa invaliditetom i ostalih građana. Takođe, rešenje je pogodno i sa aspekta bezbednosti saobraćaja i odvođenja atmosferskih voda sa pešačkog prelaza.

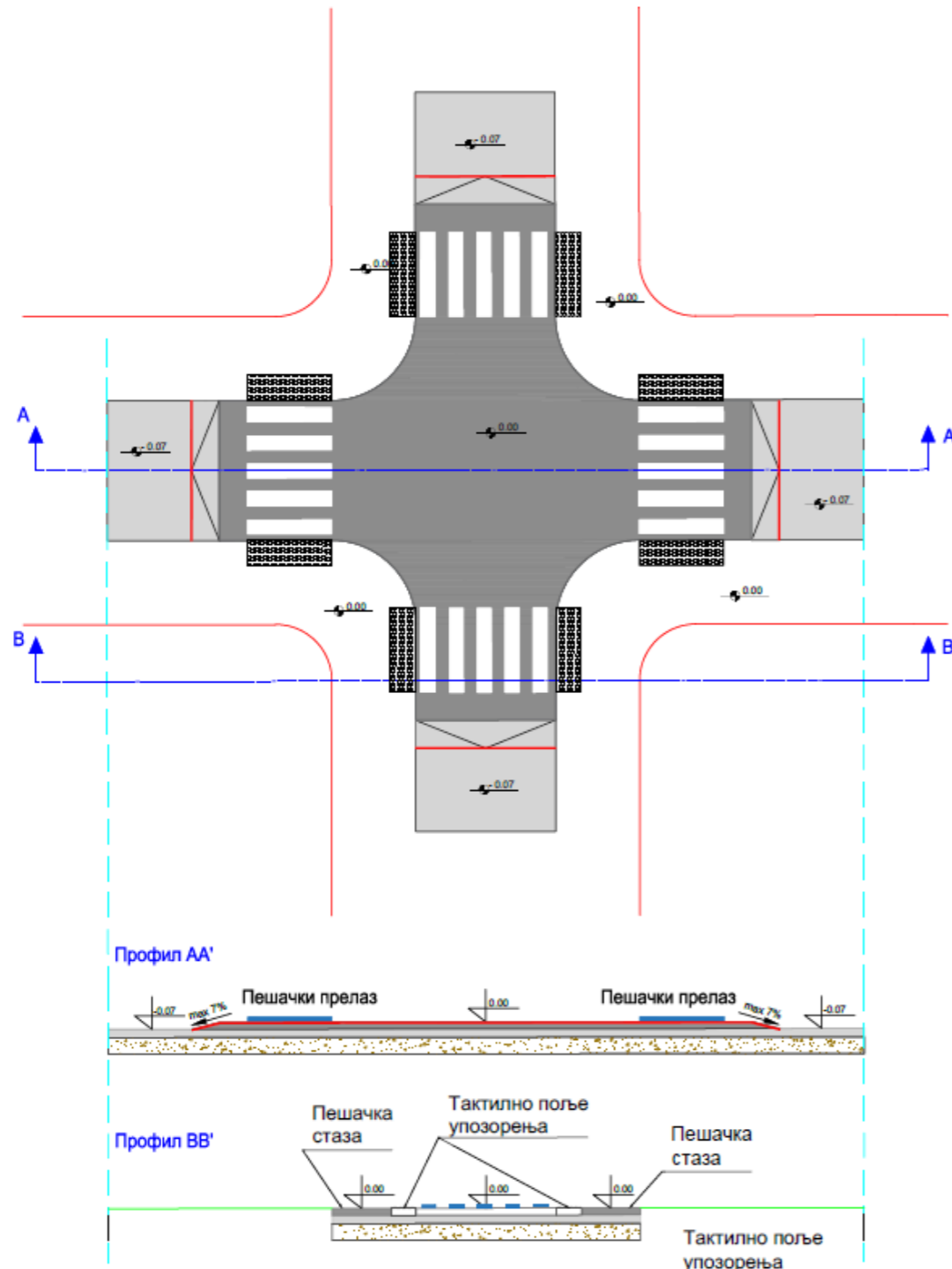
Podignuti deo kolovoza na mestu pešačkog prelaza umiruje saobraćaj, jer deluje kao jedna vrsta ležećeg policajca. Ovakav ležeći policajac je čak i mnogo humaniji za prelaz (posmatrano sa aspekta vozača), u odnosu na klasične vrste, jer je širina platforme veća od širine pešačkog prelaza, te je mnogo prihvatljiviji kod vozača putničkih i ostalih vozila.



Nivelacija pešačkog prelaza upotrebom platforme trapezastog oblika

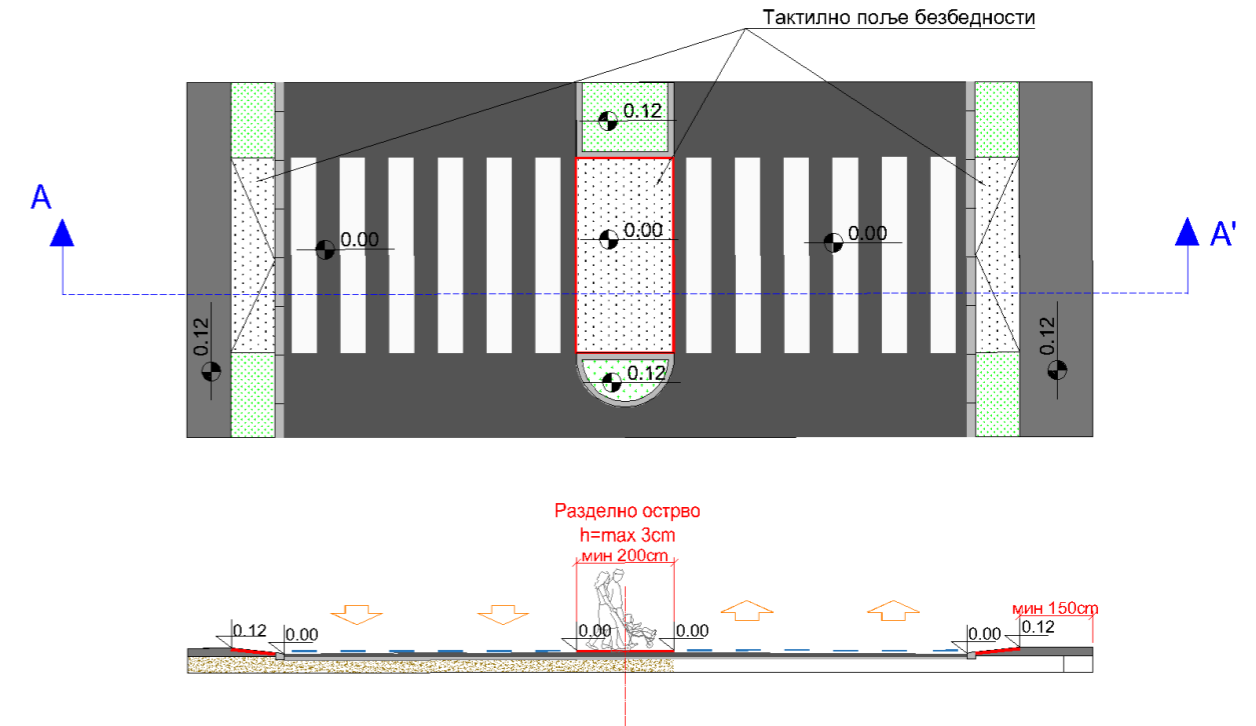
Vrlo često, kako je to navođeno u analizi postojećeg stanja, se na samim mestima prelaza pešaka preko kolovoza postavljaju i rešetke za odvod atmosferskih voda sa kolovoza, koje je neophodno izmestiti van svih pravaca kretanja pešaka. Takve rešetke ako se nalaze na pravcu kretanja pešaka mogu izazvati zapinjanje ili upadanje točkova kolica, štapa, štaka ili štikli, te u tom smislu nije bezbedno za korisnike.

Dakle, u slučajevima postavljanja rešetki, otvori na istim uvek treba da su poprečno na pravac kretanja i što manji.



Nivelacija pešačkih prelaza podizanjem nivoa kolovoza na nivo pešačke staze

**Razgraničenje i nivelacija razdelnog ostrva i kolovoza na mestu pešačkog prelaza** - Širina pešačkih ostrva na mestima pešačkih prelaza treba da bude min. 2,0 m. Širina koja je manja od ove veličine, ne pruža dovoljno dobru zaštitu za sve učesnike u saobraćaju.



Primer nivelacije razdelnog ostrva i taktilno obeležavanje

Radni režim svetlosne saobraćajne signalizacije (semafor) u nekom broju slučajeva zahteva da se pešak zadrži izvesno vreme na razdelnom ostrvu i sačeka promenu signala na semaforu kako bi prešao ostatak kolovoza te je u tom smislu veoma značajana širina ostrva. Naročito je nepovoljna situacija kada pored navedenog postoji i velika gustina pešaka koja se zadržava na ostrvu.

Nivelaciju ostrva i kolovoza treba obezbediti ili u potpunosti sa nivoom kolovoza ili sa ispuštom od maksimalno 3 cm visine, to jest kao i u slučaju upuštene pešačke staze.

Nivelacija na pešačkom ostrvu obavezno mora da bude celom širinom pešačkog prelaza. To je naročito važno zbog obezbeđivanja najkraćeg puta, (samim tim i najbržeg) prelaza preko kolovoza. Osoba koja npr. koristi kolica se tada neće dovesti u situaciju da manevriše (skreće levo ili desno) na samom pešačkom prelazu tražeći spuštene deo ivičnjaka na pešačkom ostrvu.

Potrebno je takođe izbegavati dodatne ispuste zbog izdizanja zastora. Razgraničenje mora da se oseti opipavanjem, kako bi slepe i slabovide osobe mogle da prepoznaju razdelno ostrvo i da provere da li mogu da nastave dalje.

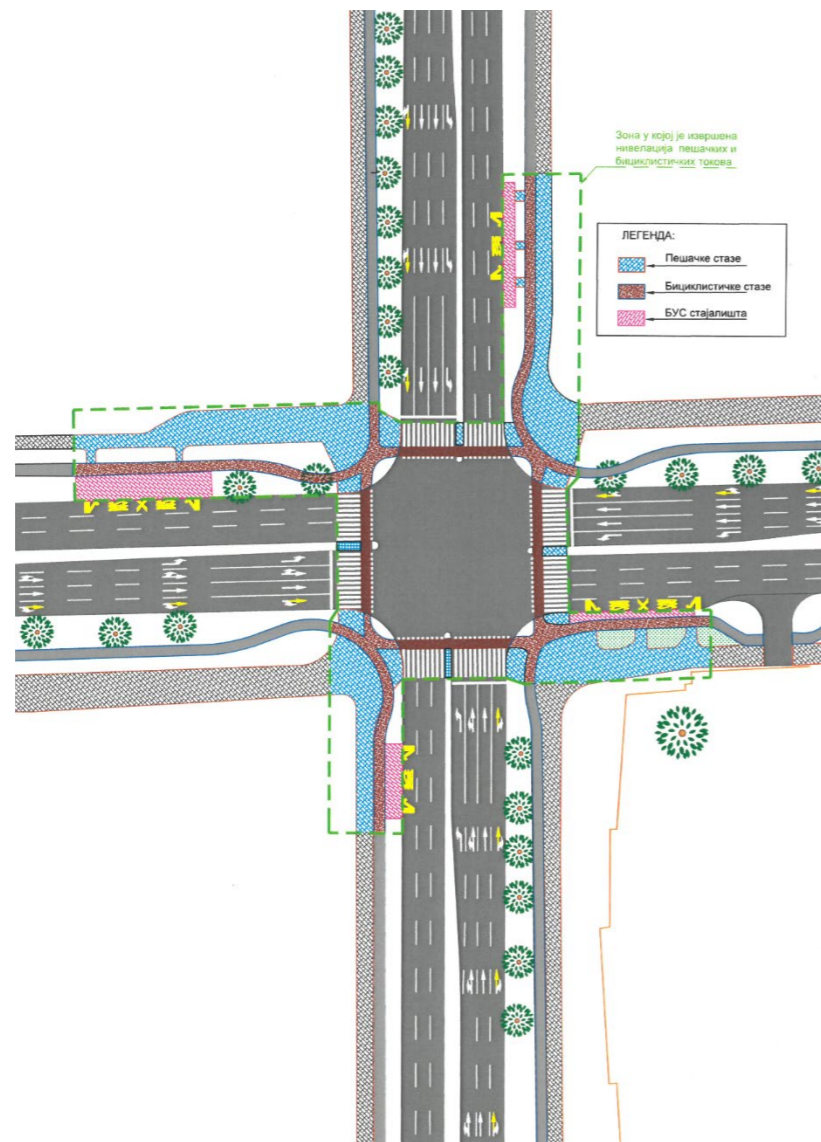
Razdelno ostrvo celom širinom pešačkog prelaza, treba da bude izvedeno sa zastorom u vidu taktilnog polja bezbednosti. Drugačija reljefna obrada zastora će slepim osobama omogućiti da taktilno prime informaciju da se nalaze na ostrvu.

### Razgraničenje pešačke i biciklističke staze u zoni raskrsnice

U zoni raskrsnice postoji veliki broj konfliktnih tokova zbog postojanja različitih elemenata saobraćajne infrastrukture kao što su pešačka staza, biciklistička staza, stajalište javnog prevoza i ukrštanja tokova korisnika tih elemenata.

Podužne denivelacije koje postoje između navedenih elemenata dodatno otežavaju kretanje u zoni raskrsnice i pristup različitim sadržajima kao što su pešački prelaz ili stajalište javnog prevoza. Zbog navedenih problema i u težnji da se omogući prístup svim elementima za sve potencijalne korisnike, veoma je važno da se isključivo u zoni raskrsnice izvrši nivelacija svih konfliktnih tokova, tako da se omogući nesmetano ukrštanje korisnika bez nailaska na prepreke. Na primer, prelaz pešaka preko biciklističke staze u cilju stizanja do stajališta javnog prevoza ili prelaz biciklista preko pešačke staze.

Nivelacija konfliktnih tokova veoma je bitna sa aspekta pristupačnosti i mobilnosti, ali i sa aspekta bezbednosti korisnika. Potrebno je da tako iznivelisani konfliktni tokovi budu i vizuelno označeni u valeru, kontrastu boja ili upotrebom drugačijih materijala, kako bi se istakla namena određene javne površine i korisnici uputili na korišćenje određene površine, to jest, kako bi se izvršilo kanalsanje pešačkih i biciklističkih tokova u zoni raskrsnice.



Grafički prilog 2: Denivelisani konfliktni tokovi u zoni raskrsnice

### 3.3.3 PREDLOG MERA ZA POVEĆANJE PRISTUPAČNOSTI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Najveći problemi u pogledu pristupačnosti saobraćajne signalizacije koji postoje ili se mogu pojaviti u budućnosti a koji su od naročitog značaja za različite grupe korisnika (osobe sa invaliditetom, stare, roditelje sa decom, osobe sa otežanim kretanjem i sl.) su:

- Potpuni nedostatak (izostanak) sistema vođenja slepih učesnika u saobraćaju;
- Nedostatak unificiranog rešenja izgleda taktilnih ploča;
- Nedostatak unificiranog načina postavljanja taktilnih oznaka;
- Nerazumevanje značenja određene reljefne obrade ploče;
- Nerazumevanje načina kretanja slepih učesnika;
- Uklapanje taktilne staze u postojeći slog parternog popločanja ulice;
- Postojanje fiksnih ili mobilnih prepreka na taktilnim stazama;
- Nepovezanost taktilnih staza;
- Neodgovarajuće održavanje taktilnih staza;
- Zauzeće postojećih taktilnih staza;
- Nedostatak taktilnih staza tamo gde su neophodne.

Za potrebe definisanja predloga mera posebno su obrađeni elementi kao što su: **elementi spoljašnjeg urbanog okruženja, tipovi i izgled taktilnih informacija za vođenje, usmeravanje i upozoravanje, pravila njihovog postavljanja u različitim situacijama i zvučni semafori.**

Vertikalna i horizontalna signalizacija (oznake na putu/stazi) predstavljaju obavezan i nezaobilazan deo svake saobraćajne infrastrukture. Svaka signalizacija, bila ona vertikalna ili horizontalna, omogućava iznalaženje optimalnih rešenja za uredno i bezbedno odvijanje saobraćaja u postojećim uslovima.

Sa druge strane, signalizacija predstavlja sredstvo komunikacije preko koga se prenose informacije koje su od značaja za bezbedno učešće svih korisnika u saobraćaju. Ujedno, ona omogućava i racionalnije korišćenje saobraćajnih površina, čime se smanjuje potreba za većim građevinskim zahvatima. Međutim, standardna vertikalna i horizontalna signalizacija ne omogućava uvek svim korisnicima jednako adekvatno i bezbedno kretanje i prelaz preko kolovoza, naročito slepim i slabovidim učesnicima. Imajući navedeno u vidu, neophodno je da signalizacija bude opremljena dodatnim elementima, uređajima ili opremom koja će određenim grupama korisnika, a naročito osobama sa invaliditetom, deci i starima omogućiti lako i bezbedno kretanje u javnom prostoru.

Dodatni elementi, uređaji ili oprema koju je potrebno postavljati zavise od konkretne situacije u saobraćaju, ali i od individualnih potreba samog korisnika. Svi oni se ipak mogu razvrstati u nekoliko grupa. To su:

- Elementi urbanog spoljašnjeg okruženja;
- Taktilne oznake - za usmeravanje, orijentisanje i upozoravanje korisnika;
- Dodatni uređaji – zvučni semafori.

## Elementi spoljašnjeg urbanog okruženja

Različiti saobraćajni i arhitektonski elementi urbanog gradskog okruženja kao što su: ivičnjaci između pešačkih staza i kolovoza ili pešačkih i biciklističkih staza, drvoredi ili drugo zelenilo, žardinjere, klupe, fasade zgrada u nizu i slično, predstavljaju elemente koji se tokom kretanja pešaka mogu uočavati opipavanjem. Na taj način, oni mogu predstavljati neku vrstu orijentira i repera koji omogućavaju slepim i slabovidim osobama da se orijentišu i kreću u javnom prostoru, odnosno na javnim površinama. Odgovarajući položaj navedenih elemenata na jasan, koherentan, smislen i transparentan način, omogućava svim korisnicima korišćenje spoljašnjeg prostora na jednostavan i intuitivan način.

**Na mestima na kojima navedeni elementi mogu pružiti dobru informaciju korisnicima i gde isti nisu ugroženi od dinamičkog (motornog) saobraćaja, nije neophodno postavljati sistem taktilnih oznaka.** Tako na primer, postavljanje taktilnih oznaka u centralnoj pešačkoj zoni grada, u parkovima, ili na stazama koje su fizički odvojene od kolovoza, nema mnogo smisla, budući da korisnici nisu životno ugroženi od motornog saobraćaja. Međutim, na mestima gde ovi arhitektonski elementi ne postoje u nizu, ili ne omogućavaju informisanje korisnika na kvalitetan način, neophodno je uvođenje sistema taktilnih oznaka, koji je neophodan za bezbedno kretanje slepih i slabovidih učesnika.

## Taktilne oznake

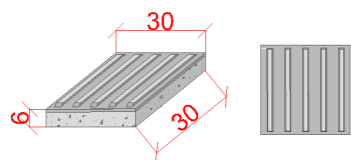
Predstavljaju element saobraćajne infrastrukture čija je hodajuća površina izvedena sa specifičnom reljefnom strukturom, a koje služe za informisanje slepih ili slabovidih korisnika javnih površina putem dodira, odnosno taktilnog opažanja, u cilju njihovog usmeravanja/vođenja, orijentisanja u prostoru ili upozoravanja o nailasku na kolovoz ili neku drugu opasnu prepreku, čineći na taj način svojevrsni „sistem taktilnih oznaka“.

Kao što se na pojedinim mestima u saobraćaju postavljaju vizuelni signali (semafor i/ili saobraćajni znakovi) i zvučni signali (zvučni semafori), tako je potrebno postaviti i taktilne oznake. U tom smislu, taktilne oznake treba da budu raspoređene na takav način da čine sistem, odnosno da služe orijentisanju i da predstavljaju povezan lanac unificiranih taktilnih informacija.

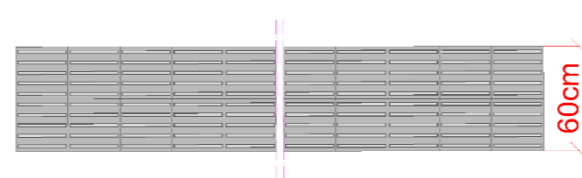
Možemo razlikovati sledeće taktilne oznake:

- **Taktilne staze vodilje** - predstavljaju stazu koja je izvedena sa reljefnom strukturom u vidu upuštenih ili ispupčenih traka, koje služe za vođenje slepih i slabovidih korisnika putem dodira/taktilnog opažanja, u cilju njihovog vođenja, nagoveštavajući mu potreban pravac kretanja koji je u skladu sa pravcem navedenih reljefnih traka. One dakle, označavaju trasu pešačke staze, odnosno pravac kretanja koji osoba treba da sledi.

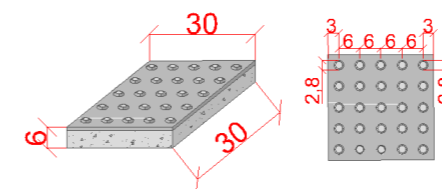
Taktilne staze vodilje se posebno postavljaju na mestima koje od učesnika u saobraćaju zahtevaju više pažnje, kao što su to npr.: ugroženost pešaka od odvijanja paralelnog motornog saobraćaja, nailazak pešaka na pešački prelaz, usmeravanje korisnika na neki određeni objekat i slično.



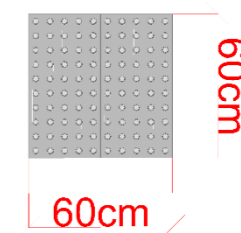
Izgled i dimenzije taktilne ploče sa ispupčenom reljefnom strukturom za vođenje korisnika



Izgled i dimenzije taktilne staze vodilje formirane od pojedinačnih taktilnih ploča za vođenje korisnika



Izgled i dimenzije taktilne ploče sa ispupčenom reljefnom strukturom za usmeravanje i upozoravanje korisnika



Izgled i dimenzije taktilnog polja usmeravanja/razdvajanja

Taktilne staze vodilje treba da se izvode sa minimalnom širinom od 60 cm, budući da korisnik treba da hoda po njoj kako bi primio odgovarajuću informaciju.

Struktura u reljefu je najčešće ispupčena sa visinom reljefa od minimalno 4-5 mm. Izuzetno struktura u reljefu može biti i upuštena sa dubinom od minimalno 4-5 mm. U skladu s tim, obe reljefne strukture imaju svoje prednosti i mane.

Ispupčene reljefne oznake se taktilno bolje osećaju, ali se mnogo brže habaju i potrebna je njihova češća zamena – obično na svakih 5 godina, što iziskuje dodatna ulaganja. Sa druge strane, upuštene reljefne oznake se taktilno slabije osećaju ali uz redovno održavanje u vidu čišćenja od prljavštine, mogu mnogo duže da traju.

Poželjno je da se taktilne staze postavljaju u valeru ili u kontrastu boja u odnosu na ostatak pešačke staze čiji zastor treba da bude što ravniji.

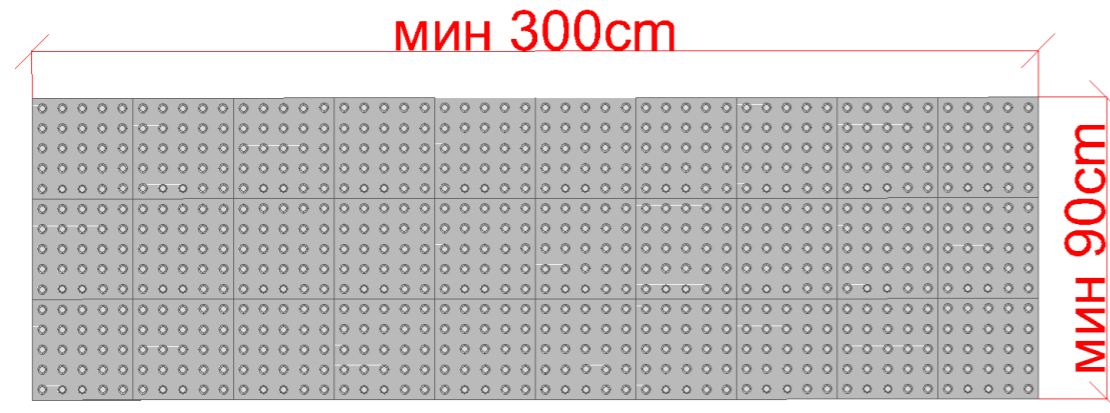
- **Taktilno polje za usmeravanje/razdvajanje** – predstavlja polje koje je izvedeno sa reljefnom strukturom u vidu ispupčenih kupola sa zaravnjenim vrhovima, koje služi za informisanje slepih i slabovidih putem dodira/taktilnog opažanja o mogućoj promeni pravca kretanja/razdvajanja.

Taktilno polje za usmeravanje/razdvajanje se postavlja na svim mestima raskršća taktilnih staza vodilja, odnosno na mestima skretanja taktilne staze vodilje koje je veće od 30° u odnosu na pravac kretanja. Veličina taktilnog polja za usmeravanje/razdvajanje treba da je 60h60 cm.

- **Taktilno polje upozorenja/bezbednosti** – predstavlja polje koje je izvedeno sa reljefnom strukturom u vidu ispupčenih kupola sa zaravnjenim vrhovima, koje služi za upozorenje slepih i slabovidih korisnika putem dodira/taktilnog opažanja o potencijalnoj opasnosti u vidu stupanja korisnika na kolovoz ili nailasku na neku opasnu prepreku ili zonu (na primer stepenice, rampa, i slično). Zadržavanjem unutar ovog polja korisnik ostaje u bezbednoj zoni.

Minimalna dužina polja upozorenja iznosi 90 cm, što iznosi dva prosečna koraka kako bi se izbegla mogućnost da korisnici navedeno polje „preskoče“ i dovedu sebe u opasnost. Širina taktilnog polja upozorenja/bezbednosti zavisi od njihovih funkcija. Na prelazu sa pešačke staze na kolovoz širina ovih polja može jednaka je minimalnoj širini pešačkog prelaza, to jest 3 m. U slučajevima postavljanja ovog polja ispred prepreka kao što su na primer stepenice podzemnog prolaza minimalna širina treba da je jednaka širini tih stepenica, kako bi zona kretanja bila sa sigurnošću lokalizovana.

Reljefna struktura taktilnog polja upozorenja je drugačija u odnosu na reljefnu strukturu taktilnih staza vodilja. Dok se kod taktilnih staza vodilja koriste uzdužne trake ovde se koriste pločice, tako da osoba koja je slepa, putem dodira preko stopala oseća razliku u reljefu i samim tim prima informaciju da se nalazi ispred neke opasne zone.

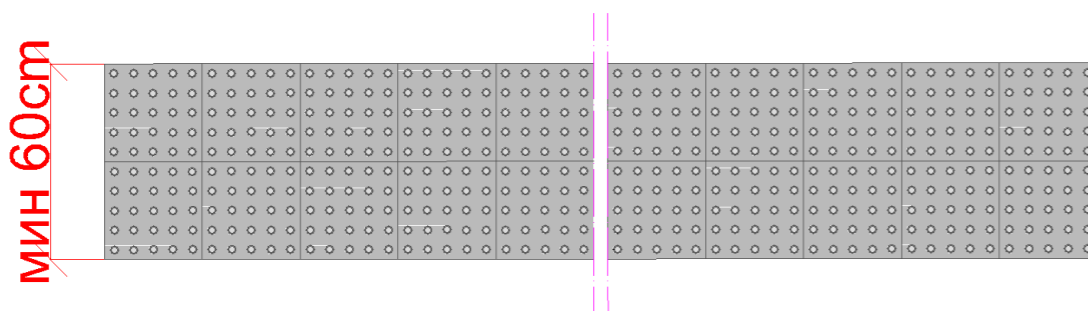


Izgled i dimenzije taktilnog polja upozorenja/bezbednosti

- **Taktilna linija upozorenja/bezbednosti** – predstavlja uzdužnu liniju razdvajanja/razgraničenja, izvedenu sa reljefnom strukturom u vidu ispupčenih krugova, koje služi za upozorenje slepih i slabovidih korisnika putem dodira/taktilnog opažanja o potencijalnoj opasnosti u vidu stupanja korisnika na kolovoz, nailasku vozila javnog prevoza ili pak neke druge opasnosti.

Postavlja se najčešće uzdužno uz ivicu pešačke staze kao razgraničenje između pešačke staze i kolovoza, a naročito na mestima gde postoji upuštena pešačka staza ka kolovozu. Takođe, njena primena je moguća i uz ivicu platforme stajališta javnog prevoza ka kolovozu u cilju dodatnog taktilnog upozoravanja korisnika o mogućnosti stupanja na kolovoz ili nailaska vozila javnog prevoza.

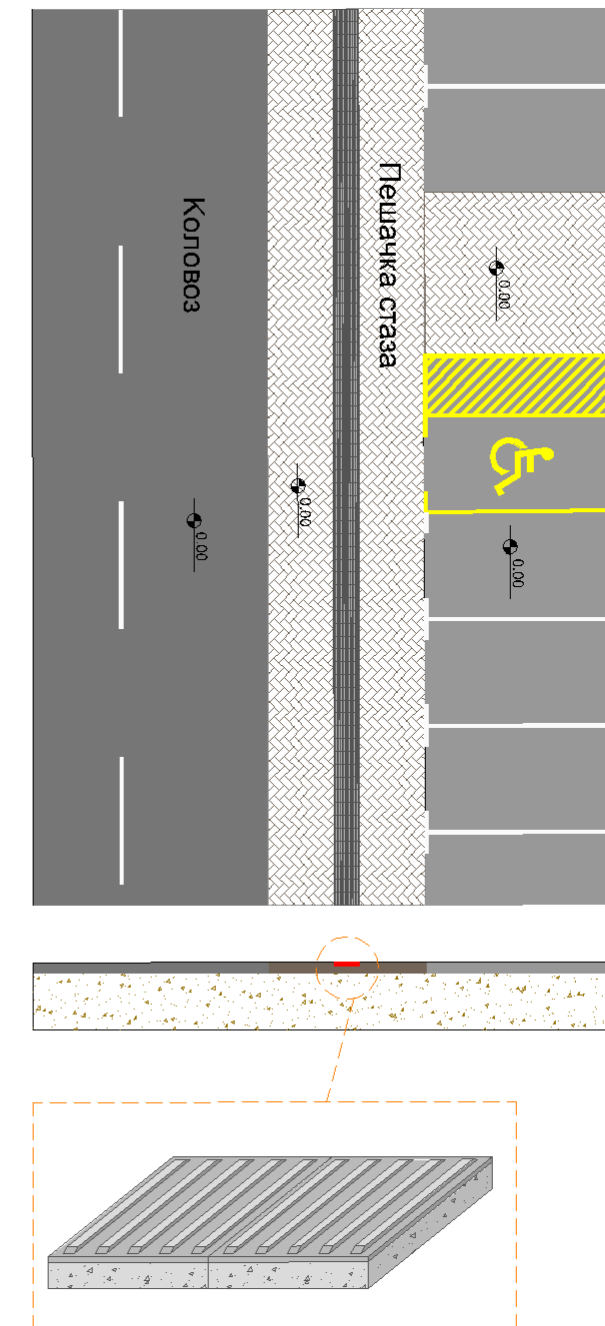
Postavlja se u potrebnoj dužini, sa širinom od najmanje 60 cm.



Grafički prilog 3: Izgled i dimenzije taktilne (podužne) linije upozorenja

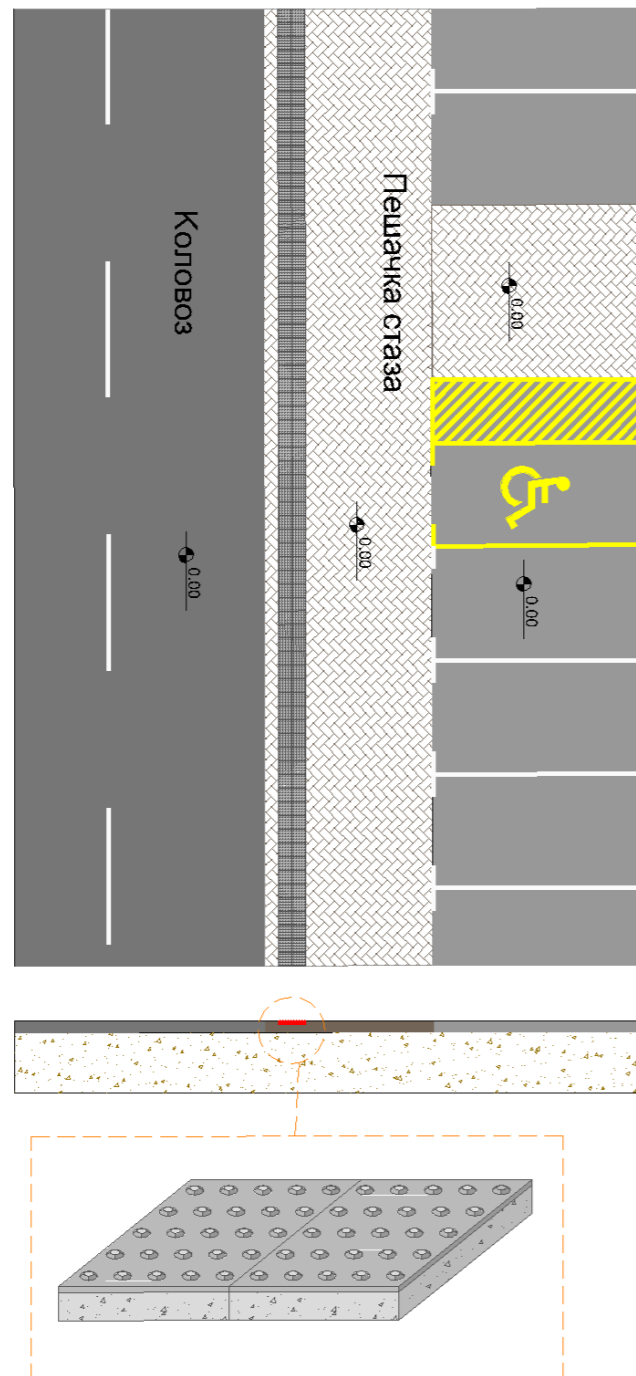
Uopšteno za sve vrste taktilnih oznaka važno je da se u cilju što boljeg opažanja, izvode ili u valeru ili u kontrastu boje u odnosu na ostatak pešačke staze, koji treba da je što veći.

Da bi horizontalne taktilne oznake ispunile svoju osnovnu funkciju koju imaju u vođenju, usmeravanju i upozoravanju osoba sa oštećenjem vida i osoba koje su slepe, neophodno je da postoji unificiran sistem, odnosno standard njihove proizvodnje i ugradnje. Na taj način sprečiće se nerazumevanje (neprepoznavanje) istih, od strane korisnika.

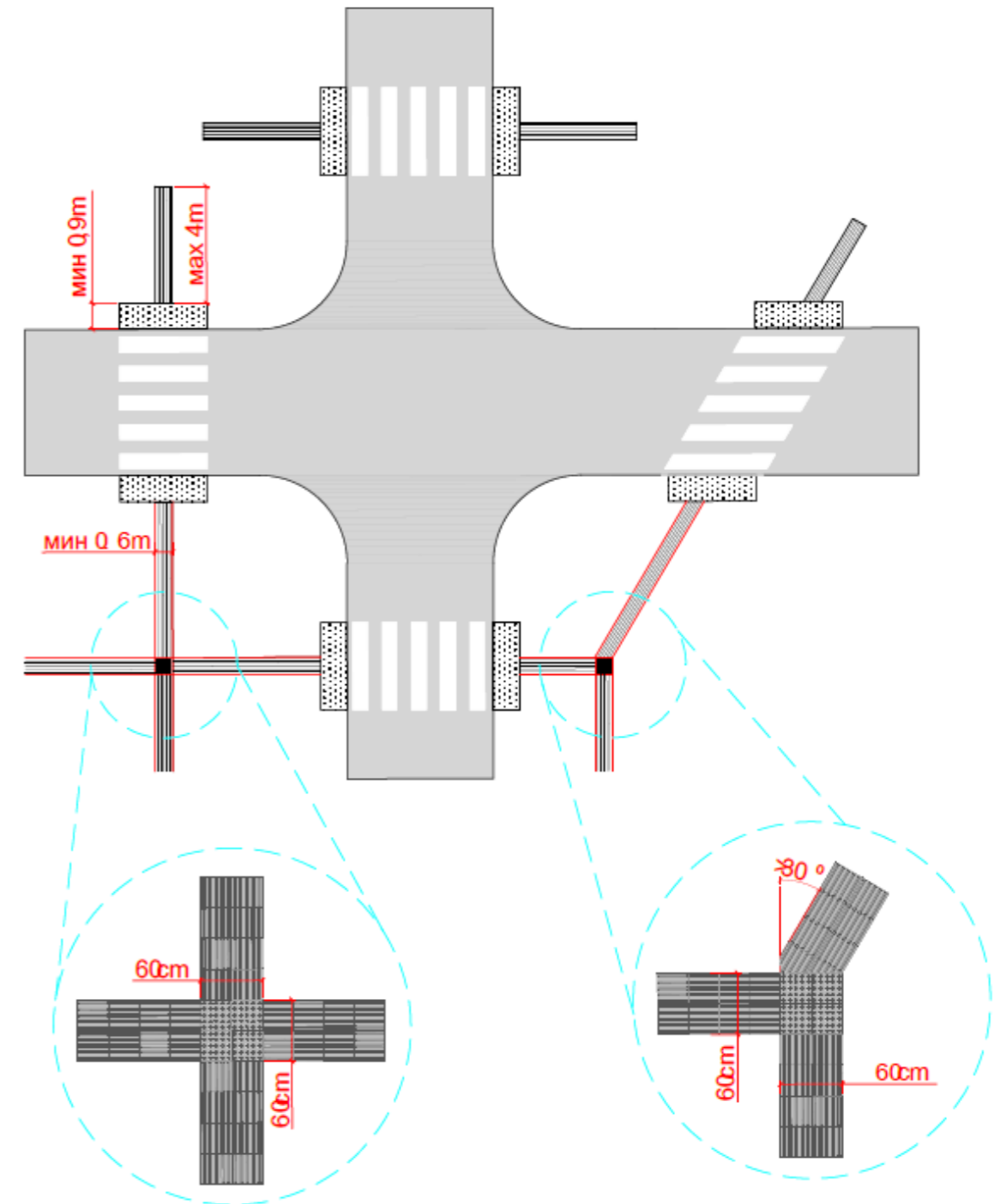


Primer postavljanja taktilne staze vodilje po sredini pešačke staze tamo gde je to neophodno, zbog postojanja upuštene staze ka kolovozu





Primer postavljanja taktilne linije upozorenja uz ivicu sa kolovozom  
tamo gde je to neophodno zbog postojanja upuštene staze ka kolovozu

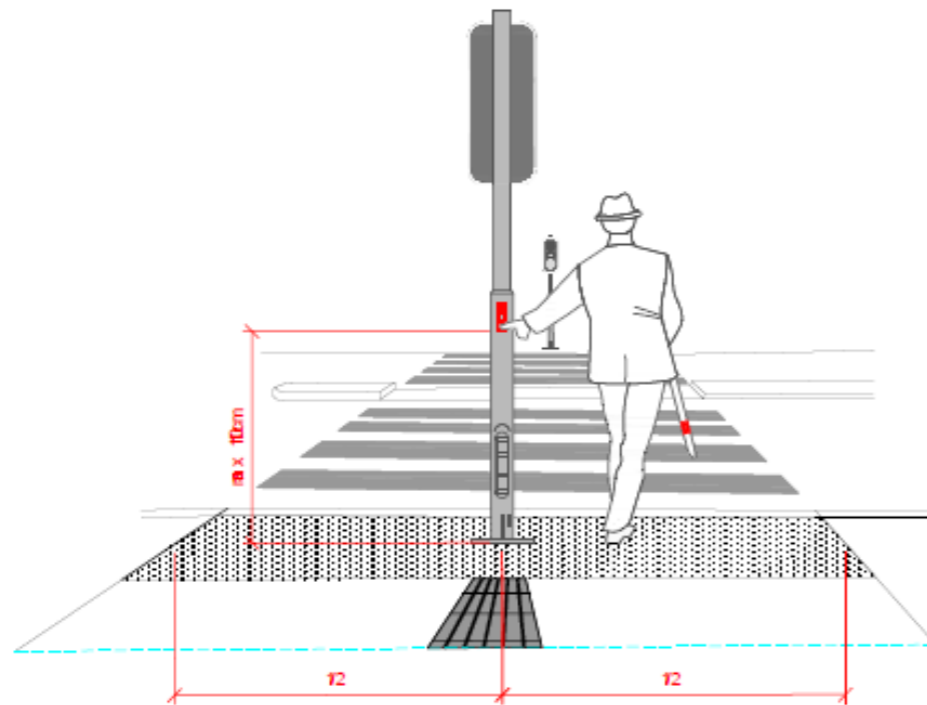


Primer izvođenja taktilnih oznaka u zoni raskrsnice

**Semafori i dodatna oprema** - Stubovi semafora radi adekvatnog i što boljeg orijentisanja treba da budu postavljeni na sredini širine pešačkog prelaza. Na taj način, osoba sa oštećenim vidom, putem taktilne staze koja ga vodi do stuba semafora lako detektuje sam stub, odnosno uređaj na stubu semafora, na kojem se ispod ili sa bočne strane nalazi „taktilni plan pešačkog prelaza“. Korisnik putem taktilnog plana dobija jasnu informaciju o pravcu pružanja pešačkog prelaza preko kolovoza kao i o tipu prelaza - sa ili bez razdelnog ostrva na pešačkom prelazu.

Detektovanjem stuba semafora i uređaja, korisnik se prestrojava na njegovu desnu stranu, tj. desno od stuba semafora. Sa takve početne pozicije, korisnik je najbolje zaštićen od vozila koja mu direktno dolaze sa leve strane. Ujedno, uz pomoć taktilnog polja bezbednosti korisnik lako detektuje ivicu kolovoza, te može najbolje da iskoristi fazu zelenog svetla za prelazak kolovoza.

Postavljanjem stuba u sredinu pešačkog prelaza i prestrojavanjem korisnika na desnu stranu od stuba, pravi se maksimalna tolerancija mimoilaženja sa drugim korisnicima prelaza, čime se konfliktne situacije maksimalno izbegavaju.



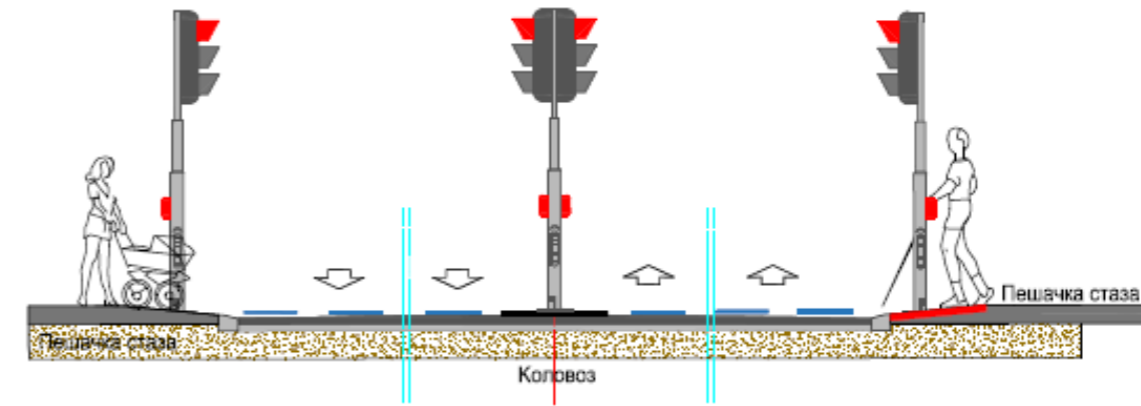
Primer postavljanja stuba semafora u odnosu na pešački prelaz

Prilaz stubovima semafora ne treba ometati preprekama kao što su to na primer: kante za otpatke, reklamni izbočeni panoi i slično.

Semafori za pešake se svuda obavezno moraju opremiti dodatnim signalima za slepe i slabovide osobe. Ti signali mogu biti zvučni (prenos informacije putem zvuka) i/ili taktilni (prenos informacije putem čula dodira). Prednost uvek treba davati kombinovanim signalima tj. taktilno - zvučnim signalima, jer se na taj način povećava broj korisnika koji će ih moći koristiti.

Tasteri se na stubove semafora postavljaju na visinu između 80 i 120 cm, to jest, u uobičajenoj zoni dohvata, mada se najčešće praktikuje da visina postavljanja uređaja na stub bude 110 cm iznad površine tla.

Položaj ovih uređaja za pozivanje i taktilnih znakova je sa suprotne strane stuba u odnosu na prelaz i okrenuti su ka osi pešačkog prelaza.



Grafički prilog 4: Primer postavljanja zvučnih uređaja - porpečni profil

### 3.3.4 PREDLOG MERA ZA POVEĆANJE PRISTUPAČNOSTI JAVNOG PREVOZA

Najveći problemi u pogledu pristupačnosti javnog prevoza, koji postoje ili se mogu pojaviti u budućnosti, a koji su od naročitog značaja za različite grupe korisnika (osobe sa invaliditetom, stare, roditelje sa decom, osobe sa otežanim kretanjem i sl.) su:

- Otežan prilaz ili potpuna nemogućnost prilaza/pristupa stajalištu (neodgovarajući položaj stajališta u profilu ulice, nepostojanja prilazne staze stajalištu, postojanja određenih prepreka - denivelacija;
- Neunificiranost i neusklađenost platforme stajališta sa niskopodnim vozilima javnog prevoza
- Neopremljenost stajališta sa taktilnim informacijama;
- Neodgovarajući položaj/mesto i veličina informacije;
- Nedostatak informacija u audio-vizuelnim i digitalnim formatima;
- Dotrajali zastor stajališta;
- Neunificiranost, izostanak ili nedostatak opreme u vidu stajališnog mobilijara;
- Postojanje šahti na stajalištima;
- Loše pozicioniranje vozila javnog prevoza u odnosu na platformu stajališta;
- Dotrajala vertikalna i horizontalna signalizacija;
- Neodgovarajuće osvetljenje stajališta.

Za potrebe definisanja predloga mera **posebno su obrađeni specifični elementi autobusnog stajališta u vidu platforme stajališta, taktilnih oznaka na platformi stajališta, stajališnog mobilijara i sistema informisanja putnika.**

Pre svega je neophodno da se obezbedi pristup stajalištu javnog prevoza za sve potencijalne korisnike. To podrazumeva postojanje pristupačne pešačke staze ka stajalištu javnog prevoza bez suočavanja sa bilo kakvim preprekama na tom putu, a u skladu sa svim navedenim prethodnim preporukama koje se odnose na pešačke staze.

**Platforma stajališta javnog prevoza** – predstavlja mesto ulaska u vozilo odnosno mesto izlaska iz vozila javnog prevoza, dakle svojevrsno „mesto konflikta“ gde se vrši izmena putnika. U tom smislu neophodno je obezbediti da se ulaz i izlaz putnika obavlja sa što manje prepreka, na jednostavan, bezbedan, komforan način i u što je moguće kraćem vremenu. Najznačajniju ulogu ima visina platforme stajališta jer ona direktno omogućava ili onemogućava putovanje za stare ljude ili pak za osobu koja je korisnik invalidskih kolica ili za roditelje sa malom decom u kolicima.

Analizom sredstava prevoza utvrđeno je da Grad Novi Sad poseduje veći procenat niskopodnih autobusa u odnosu na klasične i da će se trend nabavke i povećanja broja niskopodnih vozila nastaviti u narednom periodu. U tom smislu, rekonstrukcija platformi stajališta koje će biti prilagođena niskopodnim vozilima javnog prevoza, u narednom periodu, postaće sasvim izvesna.

Visina poda gazišta različitih niskopodnih autobusa uglavnom se kreće u opsegu **od 290 do 405 cm** na pojedinim ili na svim vratima vozila, te se nameće pitanje nivelacije sa platformom stajališta. Ukoliko je to tehnički izvodljivo, potrebno je praktikovati projektovanje stajališnih platformi čiji će gornji nivo (u celoj svojoj širini i dužini) približno biti u nivou ulaska najvećeg broja niskopodnih vozila. U tom smislu, **platforma stajališta javnog prevoza treba da bude izdignuta u odnosu na kotu kolovoza, a u skladu sa najvećim brojem niskopodnih autobusa u postojećem voznom parku, s ciljem da se razlika između gazišta autobusa i platforme minimizira i ulaz/izlaz putnika u što većoj meru učini**

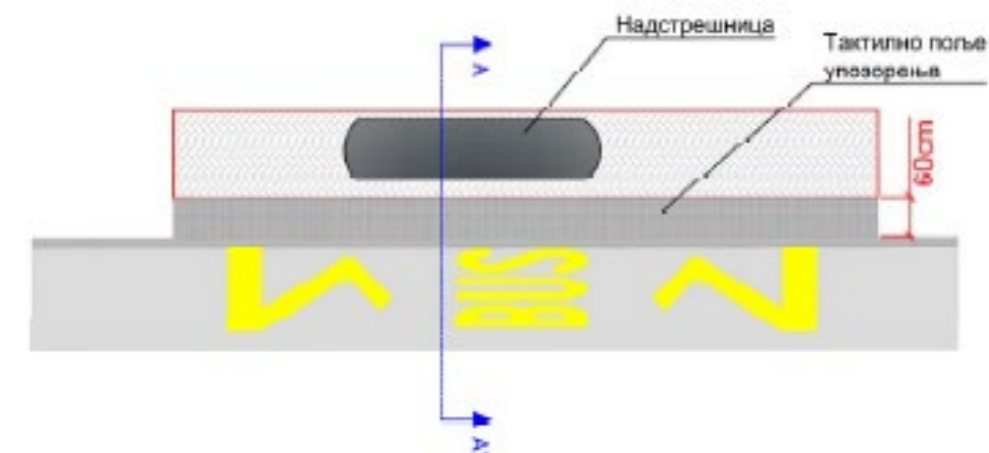
**jednostavnijim i komfornijim.** Eventualna dodatna visinska razlika koja postoji između platforme i niskopodnog vozila mora se premostiti upotrebom automatskih platformi koje treba da budu instalirane ispod srednjih vrata niskopodnih autobusa.

Kada su u pitanju navedene platforme instalirane na vozilu, značajno je napomenuti da se maksimalno izbegava upotreba manuelnih rampi za ulaz/izlaz korisnika jer one nisu praktične za upotrebu. Zahtevaju da vozač napusti svoje radno mesto, kako bi postavio i sklonio rampu, što je veoma nepovoljno sa aspekta vremena zadržavanja vozila na stajalištu ali i ukupne bezbednosti.



Izgled niskopodnog autobusa sa automatskom rampom ispod srednjih vrata autobusa  
Grad Luksemburg

Alternativna varijanta je podizanje dela platforme na mestima ulaska i izlaska putnika u/iz vozila. Ovo rešenje može biti funkcionalno, ali nije naročito bezbedno, posebno za osobe sa oštećenim vidom i stare osobe kod kojih čak i blage neravnine – povišenja nivoa zastora izazivaju poremećaj ravnoteže. Takvo rešenje, takođe je nepovoljno i za samu osobu koja koristi to dodatno povećanje nivoa, pogotovo u slučaju velikih gužvi na stajalištima, pa je osoba prinuđena da traži povišeni deo i da manevriše u nepovoljnim uslovima. Imajući navedeno u vidu ovakav način prilagođavanja se ne preporučuje. U tom smislu platforma stajališta mora da bude bez ikakvih stepenika ili nekih drugih prepreka.



Osnovni elementi stajališta javnog prevoza

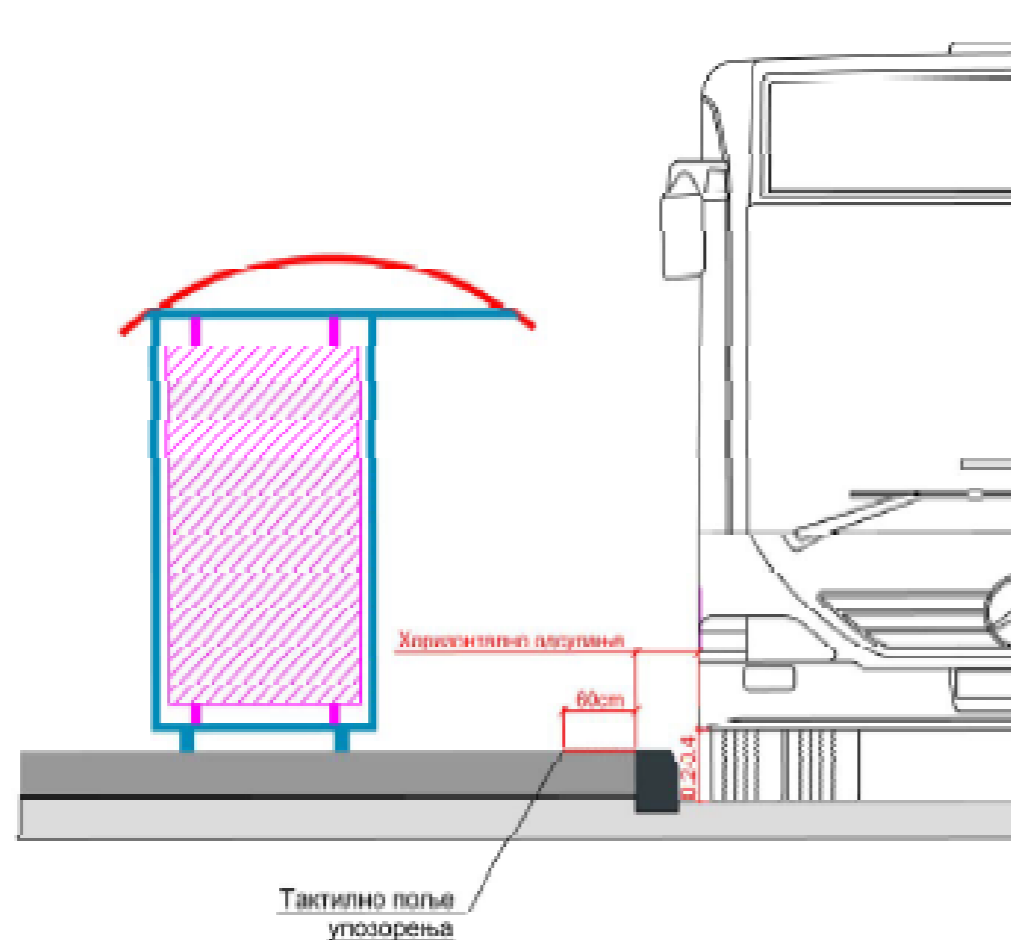
Pored pristupa stajalištu i izdizanja nivoa platforme u odnosu na kolovoz, uređenje stajališta javnog prevoza takođe zahteva i niz drugih elemenata koje je potrebno obezbediti kako bi bilo potpuno pristupačno za sve potencijalne korisnike.

Položaj nadstrešnica, klupa, informacionih tabli, prodajnih mesta odnosno trafika itd. mora biti postavljen tako da ne ometa ulazak i izlazak iz vozila javnog prevoza, da ne ometa pristup informacionim tablama i da omogućava dovoljno prostora za manevarske radnje na samom stajalištu.

Pristupačnost tablama sa redom vožnje i drugim nosačima informacija ne sme biti blokirano kantama za otpatke, klupama i slično.

Potrebno je takođe obezbediti kontrastno uređenje kompletnog objekta kako bi bilo lako i jednostavno uočljivo od strane osoba sa oštećenjem vida. Staklene površine, ukoliko postoje, potrebno je obeležavati kontrastnom trakom svetle ili tamne boje od najmanje 20 cm širine i na visini od 140 – 160 cm od površine tla.

Ivica platforme stajališta javnog prevoza ka kolovozu, to jest razgraničenje platforme stajališta i kolovza, treba da bude izvedeno sa taktilnom linijom upozorenja.



Poprečni profil platforme stajališta (presek A-A)

**Informisanje korisnika javnog prevoza** - Informisanje korisnika javnog prevoza na stajalištima i u vozilima može se izvesti na dva načina: putem teksta ili simbola/znaka (vizuelno informisanje) ili putem zvuka (audio informisanje). Pri korišćenju ovih sistema informisanja treba koristiti načela jednostavnosti, jednoobraznosti i prepoznatljivosti i uvek u više formata istovremeno, a najbolje u audio/vizuelnom formatu kako bi potrebnu informaciju primio što veći broj putnika.

Adekvatno pružanje informacija korisnicima stajališta veoma je važno kako za osobe koje imaju oštećenje vida, sluha ili su turisti koji ne poznaju dovoljno lokalni jezik. S obzirom da ove kategorije korisnika imaju mogućnost da prime informacije u određenom obliku i u određenoj formi u zavisnosti od vrste oštećenja, neophodno je prilikom osmišljavanja sistema informisanja to uzeti u obzir.

Pojedine osobe koje imaju veće oštećenje vida za informisanje koriste uvećanu štampu, pa je shodno tome potrebno tekstualne informacije (red vožnje, razna obaveštenja i slično) uvećati, kako bi bile dostupne i ovoj grupi učesnika u saobraćaju.

Osobe koje su slepe u najvećem broju slučajeva se sporazumevaju uz pomoć informacija na Brajevom pismu, te je informaciju potrebno ponuditi i u ovom obliku.

Alternativna varijanta uvećane štampe i štampe na Braju, jeste zvučno informisanje korisnika javnog prevoza, s tim, što je uvođenje ovakvog sistema prenosa informacija na stajalištima javnog prevoza sa finansijske strane mnogo zahtevnije i kompleksnije.



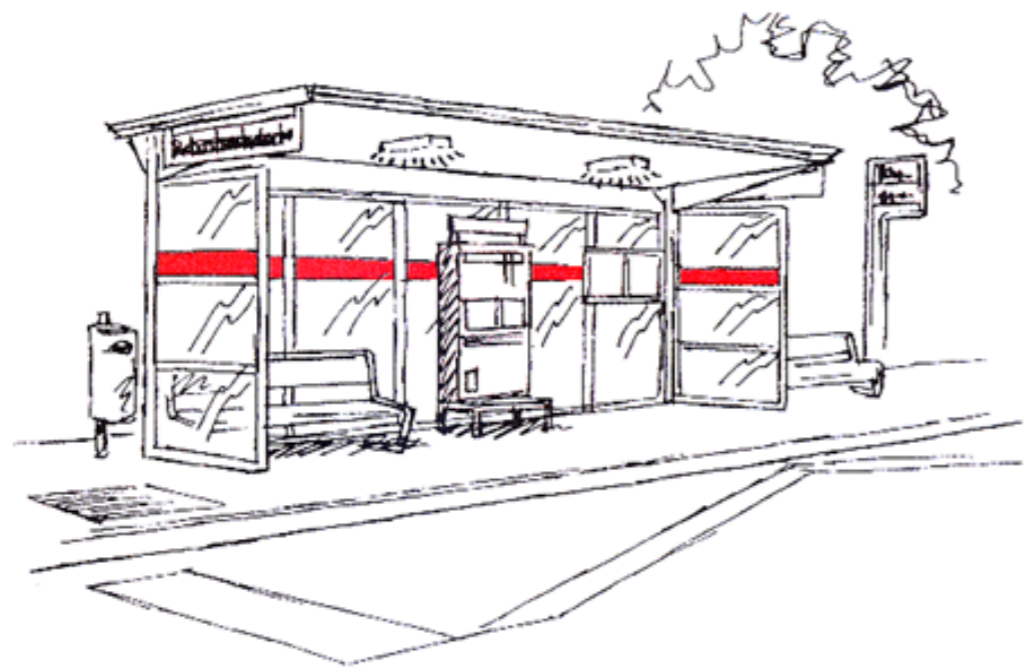
Različiti primeri displeja za informisanje putnika na stajalištima javnog prevoza

Sa druge strane, zvučni prenos informacija nije pogodan osobama koje imaju oštećenje sluha, te je ovoj kategoriji učesnika u saobraćaju potrebna vizuelizacija svake informacije od značaja za putovanje. Ukoliko se neka informacija (broj linije, destinacija vozila i slično) prenosi putem zvuka, potrebno je da se ista prikaže i u vizuelnoj formi preko određenog panoa za različite poruke ili putem displeja (ekrana) na samom stajalištu ili vozilu.

Informacione table treba postavljati na maksimalnu visinu od 160 cm od površine tla.

Po pitanju samih natpisa koji se koriste na informacionim tablama, displejima i slično, koja se nalaze na stajalištu, najbolje je koristiti slova sa dovoljno velikim kontrastom bilo da su to svetla slova na tamnoj podlozi ili obrnuto. Ukoliko se informacije postavljaju ispod stakla, tada treba praktikovati sa se ne koriste reflektujuća stakla koja zaslepljuju.

Okviri informacionih tabli treba da su u pogledu bezbednosti za učesnike u saobraćaju, bez oštrih ivica, sa zaobljenim profilom i uglovima.



Izgled pristupačnog stajališta javnog prevoza sa potrebnim elementima

### 3.3.5 PREDLOG MERA ZA POVEĆANJE PRISTUPAČNOSTI STACIONARNOG SAOBRAĆAJA

Najveći problemi u pogledu pristupačnosti parkinga i parkirališta (uključujući i one koji bi se eventualno mogli pojaviti u budućnosti), a koji su od naročitog značaja za različite grupe korisnika (osobe sa invaliditetom, stare, roditelje sa decom, osobe sa otežanim kretanjem i sl.) su:

- Nepostojanje pristupačne pešačke veze između pešačkih staza i parking mesta
- Neadekvatno dimenzionisano parking mesto
- Obeležavanje parking mesta pod uglom od 0° (paralelno/uzdužno parkiranje) kao pristupačnih
- Neodgovarajuća prostorna pozicija parking mesta u okviru jednog parkirališta
- Upotreba neodgovarajućeg normativa za broj parking mesta
- Upotreba neodgovarajućih materijala za izradu zastora ili popločanja pristupačnih parking mesta
- Nepristupačne parking garaže, kao objekti u saobraćaju
- Nemogućnost pešačkog pristupa parkiralištima, taxi stajalištima i stanicama za iznajmljivanje bicikala
- Nemogućnost pristupa parkomatu za kupovinu parking karti
- Nepristupačnost parkomata kao uređaja
- Nepristupačnost automata za iznajmljivanje bicikala
- Neodgovarajuće održavanje parkirališta
- Nepropisna upotreba pristupačnih parking mesta od strane neodgovornih građana

Za potrebe definisanja predloga mera posebno su obrađeni elementi kao što su: **nivelacija odnosno pristup parkiralištu, parking mestima, automatima i šalterima za prodaju karata, položaj pristupačnih parking mesta u okviru parkirališta, dimenzionisanje parking mesta, normativi parking mesta i obeležavanje.**

**Pristup parkiralištu i parking mestu (nivelacija)** - Pre svega, neophodno je da se obezbedi odgovarajući pristup parkiralištu i pojedinačnim parking mestima za sve potencijalne korisnike. Posebnu pažnju potrebno je obratiti na pristup parking mestima koja su namenjena parkiranju osoba sa invaliditetom u smislu obezbeđivanja pristupačne pešačke staze ka parking mestu odnosno ka površini koja je namenjena za manevrisanje korisnika, bez suočavanja sa bilo kakvim preprekama na tom putu.

Pristup parkiralištu i parking mestuma treba da se izvede u svemu u skladu sa preporukama datim za pešačke staze, kako u pogledu širine pešačkih staza tako i u pogledu eventualnih nivelacija putem upuštenih staza ili rampi.

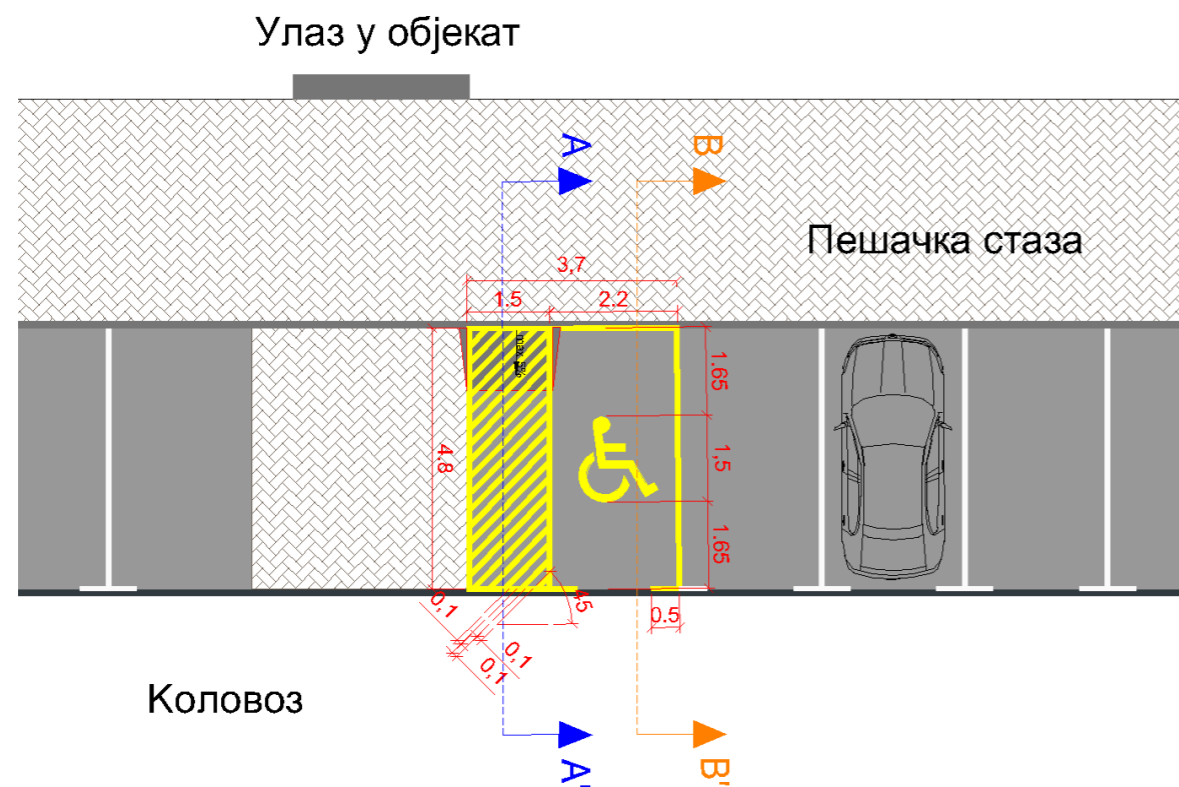
U slučajevima kada parkiralište nije izvedeno u istom nivou sa pristupnom (obližnjom) pešačkom stazom, tada se izlaz sa parkirališta obezbeđuje upuštenom pešačkom stazom maksimalnog nagiba od 5%, odnosno 8,3% (u izuzetnim slučajevima).

Kada je u pitanju pristup pojedinačnom parking mestu koje nije u novou sa stazom, potrebno je izvesti nivelaciju manevarske površine i pešačke staze. Ovde možemo da razlikujemo dva načina nivelacije:

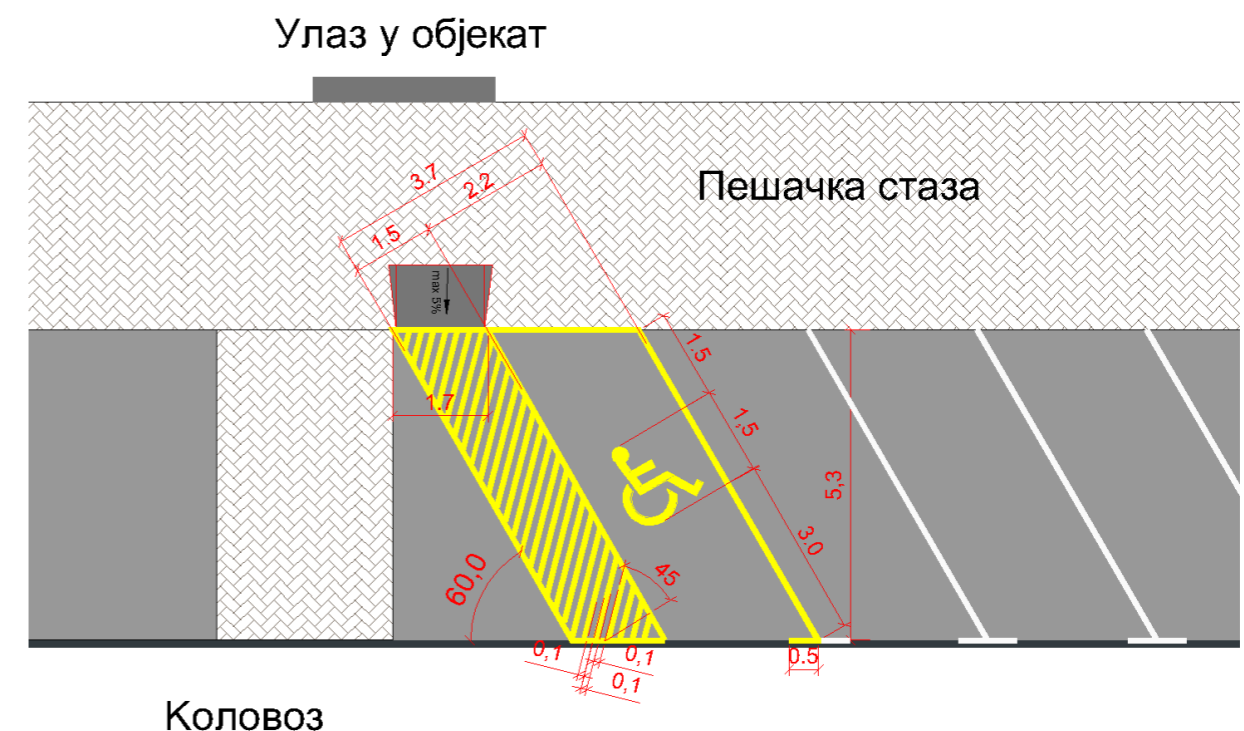
- **Parkiranje pod uglom od 90°** - nivelacija se izvodi ili podizanjem novoa manevarske (manipulativne površine) na nivo pristupne pešačke staze ili upuštenom stazom na delu prelaza ka manevarskoj površini. U oba slučaja širina nivelacije treba daje jednaka širini manevarskog dela (min 150 cm);
- **Parkiranje pod uglom od 60°** - nivelacija se može izvesti samo upuštenom pešačkom stazom na delu prelaza ka manevarskoj površini. Širina nivelacije treba daje jednaka širini manevarskog dela (min 150 cm). U izuzetnim slučajevima, nivelacija u ovom slučaju može da se izvede i sa rampom, ali van prostora manipulativne površine i u slučajevima kada se navedeno parking mesto nalazi na početku parkirališta;
- **Parkiranje pod uglom od 45°** - nivelacija se može izvesti samo upuštenom stazom na delu prelaza ka manevarskoj površini. širina nivelacije treba daje jednaka širini manevarskog dela (min 150 cm). U izuzetnim slučajevima, nivelacija u ovom slučaju može da se izvede i sa rampom ali van prostora manipulativne površine i u slučajevima kada se navedeno parking mesto nalazi na početku parkirališta.



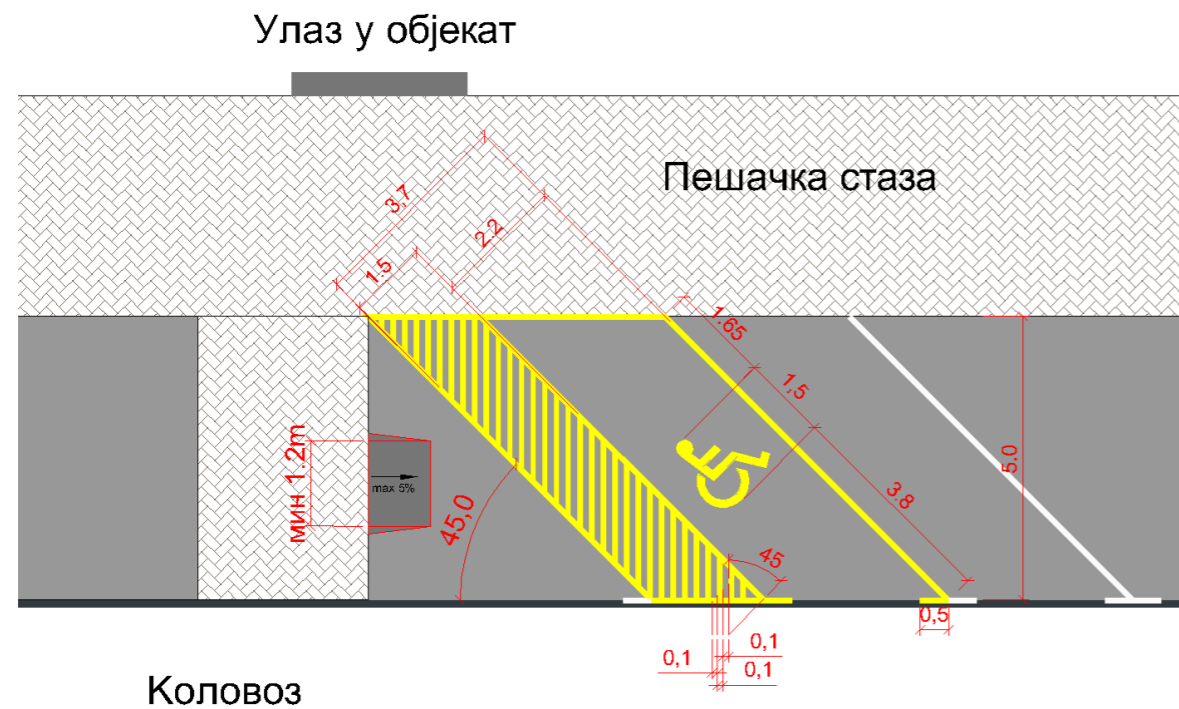
Prikaz porpečnog profila pristupačnog parking mesta (presek A-A i presek V-V)



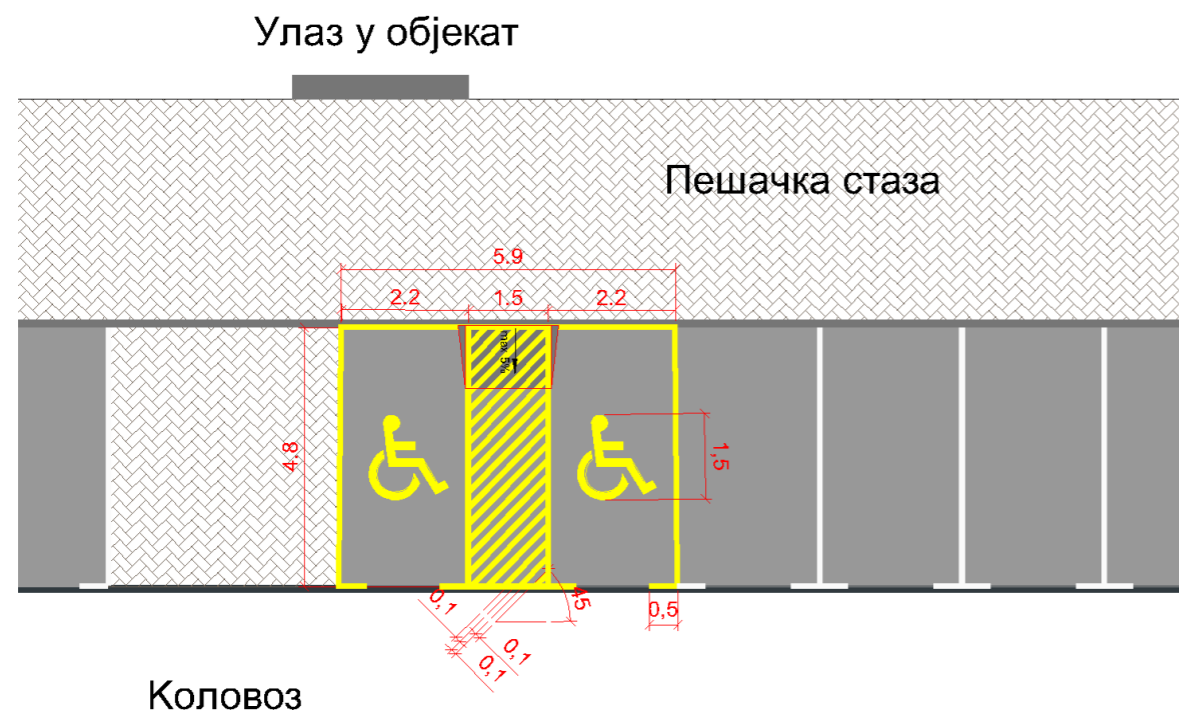
Primer pristupačnog parking mesta pod uglom od 90° nivelisanog sa pešačkom stazom u vidu rampe



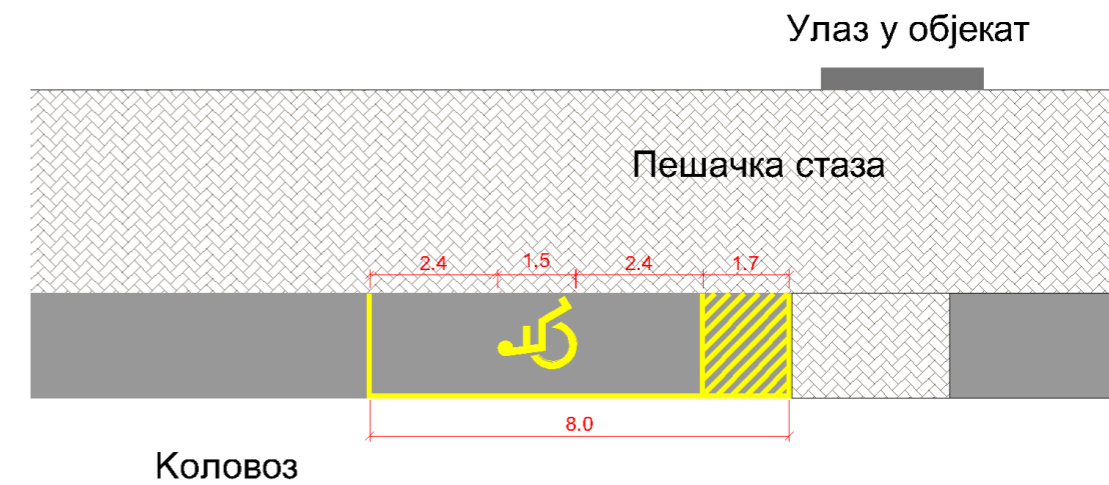
Primer pristupačnog parking mesta pod uglom od 60° nivelisanom putem upuštene staze



Primer pristupačnog parking mesta pod uglom od 45° nivelisanom putem rampe



Primer dva pristupačna parking mesta sa manevarskom površinom nivelisanom sa pešačkom stazom putem rampe



Prikaz podužnog parkiranja pod uglom od 0° (parkiranje paralelno sa ivicom kolovoza)

**Pristup automatima za prodaju karata i/ili šalterima (nivelacija)** - U pogledu pristupa naročito je značajno obezbediti i pristupačan pešački pristup svim automatima ili šalterima za prodaju parking karata, u skladu sa preporukama datim za pešačke staze.

**Položaj pristupačnog parking mesta** – u pogledu prostornog rasporeda pristupačnih parking mesta, u okviru jednog parikrališta, značajno je naglasiti da se mesta za parkiranje vozila koja koriste osobe sa invaliditetom, trudnice ili roditelji sa malom decom, uvek predviđaju u blizini ulaza u stambene zgrade, objekata za javno korišćenje i drugih objekata, to jest, najbliže atrakciji. To se predviđa iz razloga kako bi korisnici prilikom izlaska iz vozila ili dolaska do vozila, prelazili najkraći mogući put i uz najmanje napora. Sa druge strane, položaj parking mesta treba da je takav da omogući izlazak korisnika iz vozila i stizanje do cilja, obavezno bez stapanja na kolovoz.

**Dimenzionisanje parking mesta** - Mesta za parkiranje treba da ispune sledeće osnovne uslove u pogledu dimenzionisanja:

- najmanja ukupna površina mesta za parkiranje vozila pod uglom od 90° koja koriste osobe sa invaliditetom, iznosi 370 cm x 480 cm (bez prepusta);
- mesta za parkiranje za dva automobila koje se nalazi u nizu parking mesta, pod uglom od 90° veličine je 590 x 480 cm sa međuprostorom širine 150 cm;
- pristupačno parking mesto mora uvek da se projektuje u horizontalnom položaju, a nikada na uzdužnom nagibu. Dozvoljen je samo odlivni poprečni nagib od maksimalno 2%;
- Pristupačna parking mesta mogu biti projektovana pod uglom od 90°, 60°, i 45°;
- Parking mesta pod uglom od 0° (paralelno parkiranje uz ivicu kolovoza) uopšteno posmatrano nisu pristupačna, to jest ne smatraju se pristupačnim, osim su slučajevima kada su ona namenjena vozilima za prevoz OSI koja u vozilo ulaze na zadnjem kraju automobila uz pomoć lifta ili manuelne rampe. Ovaj vid parkiranja je veoma za osobe sa invaliditetom jer manevarske radnje moraju da obavljaju na kolovozu gde su veoma augroženi od motornog saobačaja.

**Normativi za pristupačna parking mesta** - Normativi koji postoje su prilično konfuzno definisani i u dobroj meri neprimenjivi u praksi:

- za javne garaže, javna parkirališta, kao i parkirališta uz objekte za javno korišćenje i stambene i stambeno poslovne zgrade sa deset i više stanova, najmanje 5% mesta od ukupnog broja mesta za parkiranje, a najmanje jedno mesto za parkiranje vozila osoba sa invaliditetom;
- na parkiralištima sa manje od 20 mesta koja se nalaze uz ambulantu, apoteku, prodavnicu prehrambenih proizvoda, poštu, restoran i dečji vrtić, najmanje jedno mesto za parkiranje vozila osoba sa invaliditetom;
- na parkiralištima uz benzinske pumpe, restorane i motele pored magistralnih i regionalnih puteva 5% mesta od ukupnog broja mesta za parkiranje, ali ne manje od jednog mesta za parkiranje vozila osoba sa invaliditetom;
- na parkiralištima uz domove zdravlja, bolnice, domove starih i druge zdravstvene i socijalne ustanove, najmanje 10% mesta od ukupnog broja mesta za parkiranje, a najmanje dva mesta za parkiranje vozila osoba sa invaliditetom;
- svako parkiralište koje je obeleženo mora imati najmanje jedno pristupačno mesto za parkiranje.

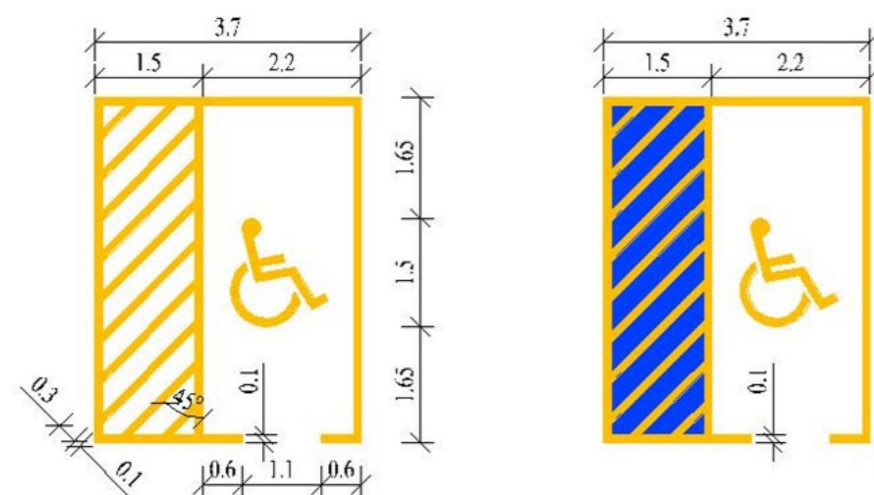
Međutim, nešto jednostavniji normativ koji nije definisan u odnosu na vrstu objekta, a koji je u skladu sa dobrom međunarodnom praksom, iznosio bi 1:50. To znači da jedno pristupačno parking mesto za osobe sa invaliditetom ide na svakih 50 parking mesta, odnosno, preciznije rečeno, kada parkiralište ima manje od 50 mesta, onda najmanje jedno mesto mora biti izvedeno kao pristupačno. Dalje, na svakih dodatnih 50 mesta dodaje se još jedno pristupačno mesto. U slučaju kada parkiralište na primer ima više od 400 parking mesta tada bi broj pristupačnih mesta trebalo da bude u opsegu 1:50, odnosno najmanje 8 pristupačnih mesta. Pojedine zemlje primenjuju i nešto veći standard u pogledu normativa koji iznosi 1:25. Međutim o tome je ipak neophodno da postoji jedinstveni konsezus u stručnoj javnosti.

**Obeležavanje pristupačnih parking mesta** - Pristupačna parking mesta obeležavaju se oznakama na putu (horizontalna signalizacija) i vertikalnom signalizacijom, u svemu u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.



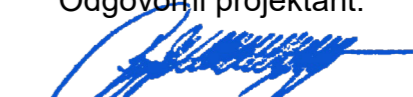
Primeri simbola koji se mogu koristiti za obeležavanje parking mesta za grupe korisnika kao što su trudnice ili roditelji sa malom decom

**Površina/Zastor parking mesta** – zastor parking mesta treba da je ravan, bez veliki spojnica i zazora, odnosno takav da omogući nesmetano kretanje korisnika invalidskih kolica bez zapinjanja točkova.



Primeri obeležavanja parking mesta za OSI

Odgovorni projektant:

  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.



### 3.4 MERE ZAŠTITE NA RADU

#### 3.4.1 UVOD

Ovo poglavlje razmatra elemente zaštite na radu sa aspekta projektovanja i ugradnje opreme. U toku izrade glavnog projekta primenjivani su važeći propisi, zakoni i normativi:

U ovom projektu obrađuju se normativi zaštite na radu za radnike na gradilištu i njihova radna mesta.

Izvođač radova, obavezan je da od proizvođača opreme i oruđa za rad, na mehanizovani pogon pribavi ateste da su na opremi, odnosno da su na oruđu primenjene propisane mere i normativi zaštite na radu i dostavi uputstvo za bezbedno korišćenje istih.

Prilikom nabavke opreme i uređaja za rad, moraju se pribaviti podaci o njihovim akustičnim osobinama, iz kojih će se videti da buka na radnim mestima i u radnim prostorijama, neće prelaziti dopuštene vrednosti.

Korisnik eksploatacionog polja, obavezan je da za radna mesta sa posebnim uslovima rada nabavi propisana sredstva zaštite na radu i obaveže radnike da ista obavezno koriste.

Izvođenjem radova potrebno je zaštititi ljudstvo od neželjenih posledica koje se mogu desiti usled nestručno obavljenog posla, neupotrebom sredstava za ličnu zaštitu na radu, ne poštovanjem važećih propisa iz ove oblasti i dr.

Potrebno je da radna organizacija koja izvodi radove izvrši blagovremeno sve pripreme na zaštiti radnika i opreme a takođe i da se radnici pridržavaju propisanih mera zaštite na radu.

Radna organizacija je obavezna da izradi poseban akt o zaštiti na radu sa naznakom svih opasnosti i štetnosti, i predviđenim merama za njihovo otklanjanje.

U ovom projektu se predočavaju najvažnije pripreme za bezbednost radnika na gradilištu:

Izvođač radova je obavezan da uradi poseban elaborat o uređenju gradilišta i radu na gradilištu.

Radna organizacija je obavezna da na 8 (osam) dana pre početka radova obavesti nadležnu inspekciju rada o početku radova.

Radna organizacija je obavezna da izradi normativna akta iz oblasti zaštite na radu. (Program za obučavanje radnika iz oblasti zaštite na radu, Pravilnik o pregledima, ispitivanju i održavanju oruđa, uređaja i alata za rad, itd).

Radna organizacija je obavezna da izvrši obučavanje radnika iz materije zaštite na radu i da upozna radnike sa uslovima rada, opasnostima i štetnostima u vezi sa radom i da obavi proveru osposobljenosti radnika za samostalan i bezbjedan rad.

Radna organizacija je obavezna da utvrdi radna mesta sa posebnim uslovima rada, ukoliko takva radna mesta postoje.

Radna organizacija je obavezna da obezbedi higijenske i zdravstvene uslove rada. Pod tim se podrazumevaju sanitarni uređaji, garderoba, smeštaj, trpezarija, snabdevanje vodom za piće i slično.

Na samom gradilištu je potrebno obezbediti sanitetski materijal odnosno opremu ipostupak za pružanje prve pomoći i organizovanje službe spasavanja kao i uslove koje treba da ispunjavaju radnici za vršenje ovih poslova.

Opasnosti i štetnosti mogu se, u principu, javiti usled sledećih faktora:

- mašinskog iskopa materijala,
- otpadnih voda,
- požara,
- nepravilno rukovanje opremom i/ili oruđima za rad i neobučenosti radnika zaposlenih na objektu,
- opasnosti zbog nestručnog i nepravilnog rukovanja uređajima u prostorijama,

Sve građevinske mašine i postrojenja, kao i ručni mehanizovani alat moraju da budu kontrolisani po Pravilniku o postupku i rokovima periodičnih pregleda i ispitivanja radne sredine i oruđa za rad.

#### 3.4.2 MERE ZA OTKLANJANJE OPASNOSTI I ŠTETNOSTI

##### *Mašinski i ručni iskop materijala*

Izvođenje radova mora se izvoditi pod kontrolom stručnog, od strane Izvođača imenovanog lica. To lice mora da bude sa kvalifikacijama koje predviđa Zakon.

Pri mašinskom kopanju iskopa mora se voditi računa o stabilnosti mašine.

Prilikom mašinskog kopanja iskopanu zemlju treba odlagati na odstojanju koje ne ugrožava stabilnost strana iskopa. Ivice iskopa smeju se opterećivati mašinama ili drugim teškim uređajima samo ako su preduzete mere protiv obrušavanja usled takvih opterećenja.

Materijal na gradilištu treba da bude lagerovan tako da ne može da dođe do neželjenog pokretanja.

Bezbednost radnika prilikom kretanja tokom rada i transportovanja opreme mora se obezbediti ograđivanjem radova i svih opasnih mjesta i uklanjanjem svih prepreka za bezbjedno obavljanje poslova.

Mere protivpožarne zaštite obezbediti prema važećim propisima.

Za silaženje radnika u iskop i izlaz moraju se obezbediti čvrste lestve tolike dužine da prelaze iznad ivica iskopa min 75 cm.

Posle vremenskih nepogoda, mrazeva, otapanja snega i nakon dužeg prestanka radova, pre ponovnog početka radova, rukovodilac radova na iskopu mora pregledati stanje radova i po potrebi preduzeti odgovarajuće zaštitne mjere protiv opasnosti od obrušavanja bočnih strana iskopa.

Za iskope dubine veće od 2,0 m mora se predvideti čvrsta ograda minimalne visine 90 cm.

Iskop zemlje u dubini do 100 cm (za temelje, kanaliz. i sl.) može se vršiti bez razupiranja, ako to čvrstoća zemlje dozvoljava. Iskop zemlje u dubini većoj od 100 cm sme se vršiti samo uz postupno osiguravanje bočnih strana iskopa.

Razupiranje strana iskopa nije potrebno ako su bočne strane urađene pod uglom unutrašnjeg trenja tla (prirodni nagib terena) u kom se iskop vrši, niti pri etažnom kopanju do dubine od 200 cm i sa uglom od 60%.

Rovovi i kanali moraju se izvoditi u tolikoj širini koja omogućuje nesmetan rad na razupiranju bočnih strana, kao i rad radnika u njima.

Najmanja širina rovova odnosno kanala dubine od 100 cm određuje se slobodno. Pri dubini preko 100 cm širina rova odnosno kanala mora biti tolika da čista širina rova odnosno kanala posle izvršenog razupiranja bude najmanje 60 cm.

Drvo i drugi materijal koji se pri iskopavanju upotrebljavaju za razupiranje bočnih strana rovova i kanala moraju po svojoj čvrstoći i dimenzijama odgovarati svrsi kojoj su namenjeni shodno važećim tehničkim propisima odnosno standardima.

Razupiranje rovova i kanala mora odgovarati geomehaničkim karakteristikama i pritisku tla u kome se vrši iskop kao i odgovarajućem statičkom proračunu.

Oplata za podupiranje bočnih strana iskopa (rov, kanal, jama) mora izlaziti najmanje za 20 cm iznad ivice iskopa, da bi se sprečio pad materijala sa terena u iskop.

Pri ručnom izbacivanju zemlje iz iskopa, za dubine preko 100 cm, moraju se upotrebljavati međupodovi položeni na posebne podupirače. Međupodovi se ne smeju opterećivati količinom iskopanog materijala većom od određene, sa kojom mora radnik biti upoznat pre početka rada i moraju imati ivičnu zaštitu visoku najmanje 20 cm.

Skidanje oplata i zasipanje iskopa mora se vršiti po uputstvu i pod nadzorom stručnog lica. Ako bi vađenje oplata moglo ugroziti bezbjednost radnika, oplata se mora ostaviti u iskopu.

Sredstva za spajanje i učvršćivanje delova podupirača, kao što su klinovi, okovi, zavrtnji, ekseri, žica i slično, moraju odgovarati važećim domaćim standardima.

Ako se iskop zemlje za nov objekat vrši do dubine veće od dubine temelja neposredno postojećeg objekta, takav rad mora se vršiti po posebnom projektu, uz obezbeđenje mera zaštite na radu i mera za obezbeđenje susednog objekta.

Ako se u rovove i kanale nerazuprtih strana iskopa polažu cijevi, vodovi i slično, na mjestima na kojima je neophodan pristup radnika na dno iskopa radi vršenja potrebnih radova na tim cijevima, vodovima i sl. bočne strane rova odnosno kanala moraju se na potrebnoj dužini, obezbediti od obrušavanja razupiranjem.

#### **Mere i sredstva protivpožarne zaštite i zaštite od štetnih gasova na gradilištu**

Ceo sistem zaštite od požara na gradilištu sprovodiće se po zakonu o zaštiti od požara i po uputstvima nadzora i kontrole referenata za protivpožarnu zaštitu u preduzeću (iz sektora samozaštite). Predviđa se obezbeđenje svih privremenih objekata.

Požari se mogu pojaviti u krugu samo slučajno ili iz nemarnosti. Požari u objektima mogu nastati, uglavnom, zbog neispravnosti električne mreže.

Za osiguranje od požara predviđeni su: burad sa vodom, sanduci sa peskom i aparati sa penom, sve sa potrebnim priborom. Pomenuta sredstva postaviće se pored ulaza u privremene gradilišne objekte od tvrdog materijala, a obezbeđeni su od požara. Do gradilišnih objekata postoje putevi.

Osim nabavke i korektnog postavljanja predviđenih sredstava protiv požarne zaštite, kao vrlo važan faktor jeste i taj da se sa svim uputstvima o rukovanju sredstvima obuče sva lica na gradilištu, kako bi sa njima mogla da rukuju svakog momenta ako se za to ukaže potreba.

Preventivna mera zaštite za sprečavanje požara i eksplozije za ovaj Projekt podrazumeva zabranu unošenja plamena i zabranu pušenja blizu instalacija. Zbog mogućnosti prisustva gasova (koji su posledica razlaganja otpadnih i fekalnih materija) u šahtu neophodno je, pre silaska i intervencije na cevovodima i armaturama, ostaviti neko vreme kompletno otvoren šaht radi provetravanja i ventilacije.

Nepravilno rukovanje opremom i oruđima za rad i neobučenosť radnika zaposlenih na pogonu.

Pod ovim se podrazumeva ljudski faktor pri radu. Da bi se ovo svelo na minimum, potrebno je:

- Proizvođač oruđa za rad na mehanizovani pogon je obavezan da dostavi uputstvo za bezbedan rad i da potvrdi na oruđu da su na istom primenjene mere i normativi zaštite na radu, odnosno dostavi uz oruđe za rad atest o primenjenim propisima zaštite na radu;
- Preduzeće je obavezno da izradi normativna akta iz oblasti zaštite na radu (Program obučavanja i vaspitanja radnika iz oblasti zaštite, Pravilnik o pregledima, ispitivanjima i održavanju oruđa, uređaja i alata, Program mera i unapređenja zaštite na radu i drugo);
- Preduzeće je obavezno da ne dozvoli rad radnika koji nisu kvalifikovani i osposobljeni za rad i zaštitu na radu;
- Preduzeće je obavezno da saraduje sa inspekcijama, prijavljuje blagovremeno radove i traži dopunska obaveštenja i dozvole za rad.

#### **Lična zaštitna sredstva**

Pravo i obaveza radnika je da namenski koristi sredstva lične zaštite na radu. Radnik je dužan da neposrednom radniku sa posebnim ovlašćenjem u odgovornostima odmah prijavi uočene nedostatke i sl. Radnici moraju biti snabdeveni odgovarajućom ličnom zaštitnom opremom (odećom i obućom) zavisno od radnih zadataka koje obavljaju i klimatskih uslova u kojima se radovi obavljaju. Za obavljanje delatnosti zavisno od prirode posla i uslova rada, (radnici pri radu na otvorenom prostoru izloženi su nepovoljnim atmosferskim uticajima: kiša, sneg, niska temperatura i sl.) treba predvideti prema Pravilniku o sredstvima lične zaštite na radu i ličnoj zaštitnoj opremi.

Prema ovom daju se na korišćenje sredstva, odnosno oprema za zaštitu od nepovoljnih uticaja i to:

za zaštitu glave:

- šlem (rudarski ili građevinski)

za zaštitu organa za disanje:

- respirator za zaštitu od prašine

za zaštitu ruku:

- kožne rukavice
- postavljene kožne rukavice za rad pri temperaturi od 5 stepeni C i više

za zaštitu nogu:

- kožna kolenica
- gumene čizme

za zaštitu od vlage i hladnoće:

- kišna kabanica od gumiranog ili impregniranog nepromočivog materijala, za zaštitu pri radu na otvorenom prostoru u građevinarstvu.

- kišna kapuljača ili nepromočiv šešir od gumiranog ili impregniranog materijala za zaštitu glave i vrata od kiše i vetra.

- bunda ili opaklija za zaštitu od hladnoće zimi pri radu na otvorenom prostor
- Bunda može biti duga ili kratka.

- postavljeno odelo za zaštitu od hladnoće zimi pri radu na otvorenom prostoru, odnosno u hladnim prostorijama.

Sredstva i oprema, ovim predviđena, moraju u pogledu izrade i materijala od kog su izrađena, obezbediti u potpunosti zaštitu od štetnih dejstava atmosferskih uticaja.

Radnici koji u svom radu koriste sredstva i opremu moraju sredstva i opremu održavati u ispravnom stanju. Oštećenja, pocepana, odnosno od upotrebe dotrajala sredstva i oprema koja se ne može popraviti, mora se rashodovati, odnosno uništiti.

Sredstva, odnosno oprema od tekstila i kože, kao što su zaštitna odeća i obuća i delovi takve obuće, odnosno obuća koja se koristi za rad moraju se redovno prati i čistiti zavisno od materijala od koga je izrađeno.

### **Posebne mere zaštite na radu**

Posebne mere zaštite na radu određuju se za poslove pri kojima se zbog specifičnih opasnosti i štetnosti zaštita ne može obezbediti opštim merama zaštite na radu, a to su radovi koji se izvode pod teškim uslovima, odnosno gde su radnici na radu izloženi posebnim opasnostima ili štetnostima.

Na radovima koji se izvode pod teškim uslovima, odnosno gde su radnici na radu izloženi posebnim opasnostima i štetnostima, primenjuju se posebne mere zaštite na radu. Za ovakve poslove proverava se psiho-fizička sposobnost radnika i to prethodnim i periodičnim pregledom.

I ako na opisanim mestima rade radnici sa određenim kvalifikacijama, rukovodilac odnosnih radova će na početku rada grupe, obavezno upoznati radnu grupu sa načinom rada i načinom zaštite i neprestano kontrolisati izvršenje.

Stručna lica za mehanizaciju gradilišta obezbeđuju uslove za bezbedan rad svih mašina. Ni jedna građevinska mašina, mašinsko postrojenje, električne instalacije, ne smeju se pustiti u rad pre nego se izvrši stručni pregled u pogledu ispravnosti za bezbedan rad o čemu je zaduženo stručno lice.

Način transportovanja, utovara, istovara i deponovanja materijala (pesak, šljunak i jalovina)

Na gradilištu gde se radovi izvode, sav horizontalni i vertikalni transport obavlja se pomoću raspoložive mehanizacije predviđene za ovu vrstu radova (buldozeri, bageri, utovarivači i kamioni). Rad na ovom transportu obavlja se pod nadzorom odgovornog lica.

Iskopani materijal iz rovova i kanala mora se odbacivati na toliko odstojanje od ivice iskopa da ne postoji mogućnost obrušavanja tog materijala u iskop. Razmak između pojedinih elemenata oplata i strane iskopa mora se odrediti tako da spreči osipanje zemlje, a u skladu sa osobinama tla.

Pri mašinskom iskopu mora se voditi računa o stabilnosti mašine. Prilikom kopanja iskopanu zemlju treba odlagati na odstojanje koje ne ugrožava stabilnost strana iskopa. Ivica iskopa smeju se opterećivati mašinama ili drugim teškim uređajima samo ako su preduzete mjere protiv obrušavanja usled takvih opterećenja.

Tehničko rukovodstvo gradilišta kontroliše transport i manipulaciju ne samo po pitanju teških uslova za odvijanje rada već i po pitanju sigurnosti.

U javnom saobraćaju vozila se kreću prema važećim propisima.

Način obeležavanja, odnosno obezbeđivanje opasnih mesta i ugroženih prostora na gradilištu

Opasnim zonama smatraju se radni manipulativni prostori svih mašina, izlaz iz gradilišnog prostora i sve površine oko objekta u širini od 5 m'.

Svi zaposleni na gradilištu i objektu gde se izvode radovi obavezni su da nose zaštitne šlemove. To se odnosi i na lica koja su po organizaciji i funkciji prisutni na gradilištu. Iz tih razloga na gradilištu se postavljaju znaci upozorenja i opasnosti.

Sva lica zaposlena na gradilištu obavezno će pri stupanju na rad od uprave biti upozorena na opasnost i na obavezno primenjivanje sredstva za osiguranje i zaštitu.

Izvođenje radova u opasnim zonama vršiće se pod neposrednim nadzorom određenih stručnih lica na gradilištu, koja budu određena od strane tehničkog rukovodstva, odnosno upravnika gradnje.

Da bi se maksimalno obezbedila mogućnost zaštite na gradilištu, uprava gradnje će se strogo pridržavati Zakona o zaštiti na radu i propisa donetih na osnovu Pravilnika o zaštiti na radu i zaštiti radne sredine.

Prema napred pomenutom Pravilniku Izvođača radova preciziraju se odgovornosti svakog od odgovornih i zaduženih radnika za sprovođenje tehničkih zaštitnih mera na radu.

Određivanje poslova koji se obavljaju pod posebnim uslovima rada, kao i uslova koje radnik mora da ispunjava za njihovo obavljanje na gradilištu

Radna mesta i poslovi gde postoje povećane opasnosti od povreda na radu i zdravstvenih oštećenja, kao i zaštitne mere u vezi sa tim predviđeni su Pravilnikom o zaštiti na radu i zaštiti sredine Izvođača radova.

### **Poslovi sa posebnim uslovima rada**

Pod poslovima sa posebnim uslovima rada smatraju se poslovi na kojima postoje posebne opasnosti od povreda i zdravstvenih oštećenja, a koje se u potpunosti ne mogu otkloniti primenom odgovarajućih tehničko-tehnoloških mera zaštite.

Uslovi koje radnik mora da ispunjava za rad na poslovima sa posebnim uslovima rad.

Radnici koji se raspoređuju na poslovima i radnim zadacima sa posebnim uslovima rada moraju:

- da su zdravstveno, fizički i psihički sposobni za vršenje tih poslova, što se dokazuje izveštajem ovlašćene zdravstvene organizacije koja je izvršila lekarski pregled
- da su stariji od 18 godina
- da su stručni za vršenje tih poslova, što se dokazuje diplomom, svedočanstvom i drugim verifikovanim dokumentima.

Na poslove odnosno radne zadatke sa posebnim uslovima rada može se rasporediti samo radnik koji je obučen iz zaštite na radu i koji zadovoljava gore navedene uslove.

### **Završna razmatranja i zaključak**

Ovom projektnom dokumentacijom su predviđene sve potrebne mere za otklanjanje opasnosti i štetnosti u pogledu zaštite na radu. Ove mere se odnose na zaštitu kod objekata u građevinskom pogledu. Izvođači i korisnici objekta se moraju striktno pridržavati svih predviđenih mera zaštite na radu, čime će se izbeći nesrećni slučajevi i povrede na radu.

Korisnik objekta mora sačiniti pravilnike koji se odnose na sve neophodne mere zaštite na radu u cilju očuvanja i zaštite osoblja koje radi i opslužuje navedeni objekt. Uputstva koja se odnose na određenu opremu, u cilju njenog održavanja i rukovanja, biće izložena na vidnom mestu, da bi svaki izvršilac mogao da ih vidi. Inspektor zaštite na radu povremeno će kontrolisati mjere i pravilnike zaštite na radu i njihovo sprovođenje u praksi.

### 3.4.3 PRUŽANJE PRVE POMOĆI

#### **Opšte**

Postupak za pružanje prve pomoći i organizovanje službe spasavanja, kao i uslovi koje u pogledu stručnosti treba da ispunjavaju lica za vršenje tih poslova propisani su Pravilnikom o opremi i postupku za pružanje prve pomoći i organizovanju službe spasavanja u slučaju nezgode na radu.

Pri radu moguće su lakše telesne povrede oko rada sa opremom i organizovanja gradilišta. U tom smislu potrebno je povređenom ili naglo obolelom licu na radu obezbediti brzo pružanje prve pomoći na licu mesta, u skladu sa savremenim metodama pružanja prve pomoći.

Pružanjem prve pomoći na mestu udesa mora se neodložno obezbediti otklanjanje neposredne opasnosti po život i zdravlje povređenog, odnosno naglo obolelog lica.

Povređenom ili naglo obolelom licu na radu na gradilištu obezbeđuje se brzo pružanje prve pomoći na licu mesta, odnosno na najbližem mestu na kome se ona može pružiti, da ne bi nastupile teže posledice usled odlaganja.

Rukovodilac gradilišta će odrediti da svako zaposleno lice bude upoznato na kom mestu može potražiti i kom licu se može obratiti za pružanje prve pomoći u slučaju povrede ili iznenadnog oboljenja.

Pozivanje hitne ljebarske pomoći ne sme izazvati nikakvo odlaganje u neposrednom i brzom pružanju prve pomoći. U tom smislu treba obezbediti telefonsku vezu i kola za prevoz povređenog ili iznenadno obolelog lica.

Prvu pomoć pružaju posebno za to osposobljena lica za pružanje prve pomoći povređenim, odnosno naglo obolelim radnicima. Prva pomoć mora da bude takva da se spreče teže posledice usled nastalog stanja.

Svaki radnik dužan je da u slučaju nesreće učestvuje u pružanju prve pomoći prema svojim mogućnostima i znanju, a naročito u raščišćavanju zakrčenih i porušenih prolaza, otklanjanju i oslobađanju zatrpanih ili prignječenih radnika, prenosu povređenih i sl.

Za pružanje prve pomoći na gradnjama i gradilištima, prema zakonskim propisima, mora biti posebno za to osposobljeno inženjersko - tehničko osoblje - (poslovođe, tehničari i inženjeri), kao i najmanje 2 % od ukupnog broja radnika koji su zaposleni u jednoj radnoj smjeni.

#### **Materijal i oprema za pružanje prve pomoći**

Na gradilištu mora postojati, na svakih 50 zaposlenih radnika, ormarić ili torba snabdevena sanitetskim materijalom i sredstvima za pružanje prve pomoći. U ormariću se uvek mora nalaziti najmanje sledeći sanitetski materijal:

- dva komada flastera-zavoja
- pet manjih i pet većih sterilnih prvih zaštitnih zavoja
- četiri komada "kaliko" zavoja dužine 5 m i širine 8 cm
- dve trouglaste marame i četiri sigurnosne igle ("ziherice")
- tri paketića bele vate po 10 g i jedan paket proste vate od 100 g
- šest komada naprstaka od kože u tri veličine
- jedna manja anatomska pinceta

- jedne makaze za sečenje zavoja sa zavrnutom glavicom
- jedna Esmarh guma 80 do 100 cm dužine, a 2,5 cm širine
- četiri udlage za prelom kostiju, vatirane, i to dva komada Kremerova po 100 cm i
- dva komada po 50 cm dužine, a 10 cm širine

Ormarić ili torba se mora stalno održavati u urednom stanju. Zabranjeno je stavljati u takav ormarić materijal i predmete koji se ne smatraju sanitetskim materijalom.

Utrošeni materijal iz ormarića mora se odmah nadopuniti drugim, odgovarajućim materijalom. Radi toga preduzeće (korisnik) mora imati rezervu - najmanje dvostruku količinu sanitetskog materijala.

Ormarić za prvu pomoć mora biti smešten na lako pristupačnom mestu i na spoljnoj strani imati znak crvenog krsta.

Na ormariću ili torbi mora biti naznačena adresa i telefon:

- najbliže zdravstvene ustanove
- stanice za hitnu pomoć
- inspekcije rada
- službe zaštite na radu
- vatrogasne brigade kao i imena lica osposobljenih i određenih za pružanje prve pomoći (za pojedine radne smjene)

U svakom ormariću za pružanje prve pomoći treba da se nalazi uputstvo za rukovanje sredstvima za prvu pomoć i kratko uputstvo o načinu pružanja prve pomoći pri povredama i naglim oboljenjima radnika na radu.

Uputstvo za rukovanje sredstvima za pružanje prve pomoći i uputstvo o načinu pružanja prve pomoći moraju biti istaknuti i na radnim mjestima sa povećanom opasnošću od povređivanja i zdravstvenih oštećenja.

Ormarić za prvu pomoć mora biti zaključan. Ključ se mora nalaziti kod lica koje je osposobljeno i određeno za pružanje prve pomoći u odnosnoj radnoj smeni i ne sme se iznositi van gradilišta. Rezervni ključ mora se nalaziti kod rukovodioca objekta.

Radi obezbeđivanja ukazivanja pomoći i prevoženja povređenih ili obolelih radnika mora biti obezbeđeno motorno vozilo, podešeno tako da se lice kome je potrebna lekarska pomoć može prevoziti u ležećem stavu.

#### **Organizovanje pružanja prve pomoći**

Organizovanje pružanja prve pomoći u svakoj radnoj smeni sprovodi se tako da obezbeđuje normalno pružanje prve pomoći povređenim, odnosno naglo obolelim licima (ako postoji smenski rad).

Svako zaposleno lice mora biti upoznato na kom mestu može potražiti i kome licu se može obratiti za pružanje prve pomoći u slučaju povrede ili iznenadnog oboljenja.

### **Osposobljavanje lica za pružanje prve pomoći**

Za pružanje prve pomoći Izvođač treba da osposobi dovoljan broj osposobljenih i uvežbanih lica u tehnici previjanja povreda i zaustavljanja krvavljenja, u pružanju pomoći od udara električne struje, u postavljanju udloga kod kostoloma, u primenjivanju različitih metoda oživljavanja, kao i uklanjanju, smeštaju, prenosu povređenog, odnosno naglo obolelog lica.

Za pružanje prve pomoći mora biti osposobljeno tehničko i nadzorno osoblje, kao i najmanje 2% od ukupnog broja radnika koji su zaposleni u jednoj radnoj smjeni (ako postoji smjenski rad).

Način osposobljavanja lica za pružanje prve pomoći, kao i polaganje ispita i obrazovanje komisija, regulišu se opštim aktima organizacije.

Opštim merama zaštite na radu radnicima treba obezbediti higijenske i zdravstvene uslove rada (objekat u okviru kojeg se nalaze sledeće prostorije: prostorija za garderobu, kupatilo, sanitarne prostorije, trpezarija, kancelarija za rukovodioca gradilišta, njegovog pomoćnika i nadzorno lice, skladište alata i pribora, snabdevanje pitkom vodom i snabdevanje toplom vodom.. ).

#### **IV NUMERIČKA DOKUMENTACIJA**

|   |    |
|---|----|
| 4.1. Specifikacija radova saobraćajne signalizacije .....                                 | 47 |
| 4.2. Predmer radova saobraćajne signalizacije .....                                       | 53 |
| 4.3. Predračun radova saobraćajne signalizacije .....                                     | 62 |
| 4.4. Zbirna rekapitulacija radova .....   | 71 |
| 4.5. Statički proračuni za konstrukcije nosača saobraćajnih tabli<br>pored kolovoza ..... | XX |

---

## 4.1 SPECIFIKACIJA RADOVA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

### Naseljeno mesto PLJEVLJA

| Red. br. | Broj poz.  | OPIS POZICIJE                             | Jed. mere | KOLIČINA |
|----------|------------|---|-----------|----------|
|          | <b>1.</b>  | <b>SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI</b>                |           |          |
| <b>1</b> | <b>1.1</b> | <b>Standardni saobraćajni znakovi</b>     |           |          |
| <b>2</b> | 1.1.1      | <i>Znakovi opasnosti</i>                  |           |          |
|          |            | I-5 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1    | kom       | 8        |
|          |            | I-5.1 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1  | kom       | 1        |
|          |            | I-10 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 56       |
|          |            | I-11 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 2        |
|          |            | I-15 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 6        |
|          |            | I-23 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 3        |
|          |            | I-28 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 1        |
|          |            | I-28.1 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1 | kom       | 1        |
| <b>3</b> | 1.1.2      | <i>Znakovi izričitih naredbi</i>          |           |          |
|          |            | II-1 (trougaoni stranice 90cm), klasa 2   | kom       | 7        |
|          |            | II-2 (prečnik kruga 60cm), klasa 2        | kom       | 379      |
|          |            | II-2 (prečnik kruga 60cm), klasa 3        | kom       | 6        |
|          |            | II-3 (prečnik kruga 60cm), klasa 1        | kom       | 16       |
|          |            | II-4 (prečnik kruga 60cm), klasa 1        | kom       | 51       |
|          |            | II-7 (prečnik kruga 60cm), klasa 1        | kom       | 24       |
|          |            | II-26 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 20       |
|          |            | II-26.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 1     | kom       | 19       |
|          |            | II-27 (prečnik kruga 60cm), klasa 3       | kom       | 1        |
|          |            | II-28 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 15       |
|          |            | II-30 (20) (prečnik kruga 60cm), klasa 1  | kom       | 50       |
|          |            | II-30 (40) (prečnik kruga 60cm), klasa 1  | kom       | 2        |
|          |            | II-33 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 6        |
|          |            | II-34 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 185      |
|          |            | II-43 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 14       |
|          |            | II-43 (prečnik kruga 60cm), klasa 2       | kom       | 2        |
|          |            | II-43 (prečnik kruga 60cm), klasa 3       | kom       | 30       |
|          |            | II-43.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 1     | kom       | 7        |
|          |            | II-43.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 2     | kom       | 6        |
|          |            | II-43.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 3     | kom       | 3        |
|          |            | II-43.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 1     | kom       | 3        |
|          |            | II-43.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 2     | kom       | 7        |
|          |            | II-43.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 3     | kom       | 3        |
|          |            | II-43.3 (prečnik kruga 60cm), klasa 3     | kom       | 2        |
|          |            | II-43.4 (prečnik kruga 60cm), klasa 3     | kom       | 3        |

| Red. br. | Broj poz. | OPIS POZICIJE  | Jed. mere | KOLIČINA |
|----------|-----------|--|-----------|----------|
|          |           | II-44 (prečnik kruga 60cm), klasa 1                                  | kom       | 7        |
|          |           | II-44 (prečnik kruga 60cm), klasa 2                                  | kom       | 1        |
|          |           | II-44 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                  | kom       | 2        |
|          |           | II-44.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 1                                | kom       | 8        |
|          |           | II-44.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                | kom       | 3        |
|          |           | II-44.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 1                                | kom       | 9        |
|          |           | II-44.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 2                                | kom       | 2        |
|          |           | II-45 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                  | kom       | 9        |
|          |           | II-45.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                | kom       | 5        |
|          |           | II-45.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                | kom       | 5        |
| <b>4</b> | 1.1.3     | <i>Znakovi obaveštenja</i>   |           |          |
|          |           | III-1 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 6        |
|          |           | III-2 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 14       |
|          |           | III-2.1 D (pravougaoni stranica 100x35cm), klasa 1                   | kom       | 27       |
|          |           | III-2.1 L (pravougaoni stranica 100x35cm), klasa 1                   | kom       | 26       |
|          |           | III-3 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 8        |
|          |           | III-3 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 3                          | kom       | 12       |
|          |           | III-6 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 135      |
|          |           | III-6 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 2                          | kom       | 115      |
|          |           | III-6 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 3                          | kom       | 27       |
|          |           | III-9 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 50       |
|          |           | III-12 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                 | kom       | 1        |
|          |           | III-14 (20) (prečnik kruga 60cm), klasa 1                            | kom       | 2        |
|          |           | III-14 (20) (prečnik kruga 60cm), klasa 3                            | kom       | 1        |
|          |           | III-29 (Pljevlja) (pravougaoni 160x70cm), klasa 2                    | kom       | 5        |
|          |           | III-30 (Pljevlja) (pravougaoni 160x70cm), klasa 2                    | kom       | 5        |
|          |           | III-29 (Pljevlja) (pravougaoni 160x70cm), klasa 3                    | kom       | 4        |
|          |           | III-30 (Pljevlja) (pravougaoni 160x70cm), klasa 3                    | kom       | 4        |
|          |           | III-31 (pravougaoni 80x60cm), klasa 2                                | kom       | 5        |
|          |           | III-32 (pravougaoni 80x60cm), klasa 2                                | kom       | 5        |
|          |           | III-31 (pravougaoni 80x60cm), klasa 3                                | kom       | 4        |
|          |           | III-32 (pravougaoni 80x60cm), klasa 3                                | kom       | 4        |
|          |           | III-35 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                         | kom       | 113      |
|          |           | III-35 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 3                         | kom       | 2        |
|          |           | III-35.1 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 2                       | kom       | 2        |
|          |           | III-64 (pravougaoni stranica 150x90cm), "Breznica", klasa 1          | kom       | 6        |
|          |           | III-64 (pravougaoni stranica 150x90cm), "Vežešnica", klasa 1         | kom       | 4        |
|          |           | III-64 (pravougaoni stranica 150x90cm), "Čehotina", klasa 3          | kom       | 4        |
|          |           | III-65.1 (sa simbolom strelica desno) (pravougaoni 90x36cm), klasa 1 | kom       | 1        |
|          |           | III-65.2 (sa simbolom strelica levo) (pravougaoni 90x36cm), klasa 1  | kom       | 1        |

| Red. br. | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere | KOLIČINA |
|----------|--------------|--|-----------|----------|
|          |              | III-78 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                                 | kom       | 8        |
|          |              | III-79 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                                 | kom       | 8        |
|          |              | III-86 (pravougaoni 60x90cm), klasa 1  | kom       | 19       |
|          |              | III-87 (pravougaoni 60x90cm), klasa 1  | kom       | 20       |
| <b>5</b> | <b>1.1.4</b> | <b>Dopunske table</b>  |           |          |
|          |              | IV-1 (10m) (pravougaoni stranica 60x25cm) (bela osnova), klasa 2             | kom       | 1        |
|          |              | IV-4 (50m) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1             | kom       | 1        |
|          |              | IV-4.1 (50m) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1           | kom       | 1        |
|          |              | IV-5 (strelica desno) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 2        |
|          |              | IV-5 (strelica desno) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        |
|          |              | IV-5 (strelica desno) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 1        |
|          |              | IV-5.1 (strelica levo) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1 | kom       | 1        |
|          |              | IV-5.1 (strelica levo) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 2 | kom       | 1        |
|          |              | IV-5.1 (strelica levo) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 3 | kom       | 1        |
|          |              | IV-6.1 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1                 | kom       | 1        |
|          |              | IV-6.1 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3                 | kom       | 2        |
|          |              | IV-6.2 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1                 | kom       | 1        |
|          |              | IV-6.2 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3                 | kom       | 1        |
|          |              | IV-6.3 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3                 | kom       | 1        |
|          |              | IV-6.4 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1                 | kom       | 1        |
|          |              | IV-6.4 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2                 | kom       | 1        |
|          |              | IV-6.4 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3                 | kom       | 1        |
|          |              | IV-6.5 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1                 | kom       | 1        |
|          |              | IV-6.5 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2                 | kom       | 1        |
|          |              | IV-6.5 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3                 | kom       | 1        |
|          |              | IV-6.6 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2                 | kom       | 1        |
|          |              | IV-6.6 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3                 | kom       | 1        |

| Red. br. | Broj poz. | OPIS POZICIJE   | Jed. mere | KOLIČINA |
|----------|-----------|---|-----------|----------|
|          |           | IV-6.7 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        |
|          |           | IV-6.7 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        |
|          |           | IV-6.8 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        |
|          |           | IV-6.8 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        |
|          |           | IV-6.9 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 2        |
|          |           | IV-6.10 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2   | kom       | 2        |
|          |           | IV-6.11 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3   | kom       | 1        |
|          |           | IV-6.12 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3   | kom       | 1        |
|          |           | IV-13.1 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 1        |
|          |           | IV-13.7 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 12       |
|          |           | IV-13.9 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 4        |
|          |           | IV-14 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 33       |
|          |           | IV-17.9 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 1        |
|          |           | IV-17.9 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 3   | kom       | 42       |
|          |           | IV-25.1 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Nosivosti veće od 3,5t", (bela osnova), klasa 1                        | kom       | 24       |
|          |           | IV-25.2 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za taxi vozila", (bela osnova), klasa 1                                | kom       | 7        |
|          |           | IV-25.3 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za vozila suda", (bela osnova), klasa 1                                | kom       | 1        |
|          |           | IV-25.4 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za vozila Elektrodistribucije", (bela osnova), klasa 1                 | kom       | 2        |
|          |           | IV-25.5 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Na kolovozu i trotoaru", (bela osnova), klasa 1                        | kom       | 40       |
|          |           | IV-25.6 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za stanare stam. objekta i potrebe škole", (bela osnova), klasa 1 | kom       | 1        |
|          |           | IV-25.7 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za službena vozila Opštine Pljevlja", (bela osnova), klasa 1           | kom       | 1        |
|          |           | IV-25.8 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Od 01.09. do 01.06. u vremenu od 19 do 24h", (bela osnova), klasa 1    | kom       | 7        |
|          |           | IV-25.9 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za taxi vozila", (bela osnova), klasa 1                           | kom       | 2        |



| Red. br. | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere | KOLIČINA |
|----------|--------------|--|-----------|----------|
|          |              | IV-25.10 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za utovar i istovar od 6-9 i 16-19h", (bela osnova), klasa 1            | kom       | 7        |
|          |              | IV-25.11 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za potrebe stanara stam. objekta", (bela osnova), klasa 1               | kom       | 1        |
|          |              | IV-25.12 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za utovar i istovar", (bela osnova), klasa 1                            | kom       | 3        |
|          |              | IV-25.13 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za vozila crvenog krsta", (bela osnova), klasa 2                        | kom       | 1        |
|          |              | IV-25.14 (pravougaoni stranica 60x30cm), "3 parking mjesta za taxi vozila", (bela osnova), klasa 1                     | kom       | 1        |
|          |              | IV-25.15 (pravougaoni stranica 60x30cm), "1 parking mjesto za bus", (bela osnova), klasa 1                             | kom       | 1        |
|          |              | IV-25.17 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za teretna vozila rudnika", (bela osnova), klasa 1                           | kom       | 4        |
|          |              | IV-25.18 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za vozila rudnika", (bela osnova), klasa 1                              | kom       | 4        |
|          |              | IV-25.19 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za teretna vozila", (bela osnova), klasa 3                                   | kom       | 2        |
|          |              | IV-25.20 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za bus", (bela osnova), klasa 1   | kom       | 5        |
|          |              | IV-25.21 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Sa obe strane kolovoza", (bela osnova), klasa 1                              | kom       | 3        |
|          |              | IV-25.22 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Od 01.06. do 01.09. u vremenu od 20 do 04h", (bela osnova), klasa 1          | kom       | 7        |
|          |              | IV-25.23 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za stanare ul. Glasinačke, Principove i Tršove", (bela osnova), klasa 1 | kom       | 1        |
| <b>6</b> | <b>1.2</b>   | <b>Znakovi obaveštenja za vođenje saobraćaja</b>   |           |          |
| <b>7</b> | <b>1.2.2</b> | <b>Prestrojavanje vozila</b>   |           |          |
|          |              | III-11 (L_PD) (60x90cm), klasa 1   | kom       | 2        |
|          |              | III-11 (L_PD) (60x90cm), klasa 3   | kom       | 2        |
|          |              | III-11 (LP_D) (60x90cm), klasa 1   | kom       | 1        |
|          |              | III-11 (L_D) (60x90cm), klasa 1  | kom       | 1        |
| <b>8</b> | <b>1.2.3</b> | <b>Putokazne table</b>   |           |          |
|          |              | III-204 (1) (pravougaoni stranica 150x130cm), klasa 3, P=1.95m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (2) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 3, P=1.82m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (3) (pravougaoni stranica 150x120cm), klasa 3, P=1.8m <sup>2</sup>   | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (4) (pravougaoni stranica 140x120cm), klasa 3, P=1.68m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (5) (pravougaoni stranica 160x120cm), klasa 3, P=1.92m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |

| Red. br. | Broj poz. | OPIS POZICIJE  | Jed. mere | KOLIČINA |
|----------|-----------|--|-----------|----------|
|          |           | III-204 (6) (pravougaoni stranica 140x70cm), klasa 1, P=0.98m <sup>2</sup>   | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (7) (pravougaoni stranica 230x140cm), klasa 3, P=3.22m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (8) (pravougaoni stranica 230x140cm), klasa 3, P=3.22m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (9) (pravougaoni stranica 140x70cm), klasa 1, P=0.98m <sup>2</sup>   | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (10) (pravougaoni stranica 140x80cm), klasa 3, P=1.12m <sup>2</sup>  | kom       | 2        |
|          |           | III-204 (11) (pravougaoni stranica 160x120cm), klasa 3, P=1.92m <sup>2</sup> | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (12) (pravougaoni stranica 140x70cm), klasa 1, P=0.98m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (13) (pravougaoni stranica 150x140cm), klasa 3, P=2.1m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (14) (pravougaoni stranica 140x110cm), klasa 2, P=1.54m <sup>2</sup> | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (15) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 3, P=1.82m <sup>2</sup> | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (16) (pravougaoni stranica 160x130cm), klasa 3, P=2.08m <sup>2</sup> | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (17) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 3, P=1.68m <sup>2</sup> | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (18) (pravougaoni stranica 160x80cm), klasa 3, P=1.28m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (19) (pravougaoni stranica 130x80cm), klasa 3, P=1.04m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (20) (pravougaoni stranica 150x70cm), klasa 3, P=1.05m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (21) (pravougaoni stranica 160x80cm), klasa 3, P=1.44m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (22) (pravougaoni stranica 140x70cm), klasa 2, P=0.98m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (23) (pravougaoni stranica 130x80cm), klasa 1, P=1.04m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (24) (pravougaoni stranica 120x50cm), klasa 1, P=0.60m <sup>2</sup>  | kom       | 2        |
|          |           | III-204 (25) (pravougaoni stranica 130x50cm), klasa 1, P=0.65m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (26) (pravougaoni stranica 130x80cm), klasa 1, P=1.04m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (27) (pravougaoni stranica 140x160cm), klasa 1, P=2.24m <sup>2</sup> | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (28) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 1, P=1.82m <sup>2</sup> | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (29) (pravougaoni stranica 130x130cm), klasa 1, P=1.69m <sup>2</sup> | kom       | 1        |
|          |           | III-204 (30) (pravougaoni stranica 140x150cm), klasa 1, P=2.1m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |

| Red. br. | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere | KOLIČINA |
|----------|--------------|--|-----------|----------|
|          |              | III-204 (31) (pravougaoni stranica 140x120cm), klasa 1, P=1.68m <sup>2</sup>   | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (32) (pravougaoni stranica 140x110cm), klasa 1, P=1.54m <sup>2</sup>   | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (33) (pravougaoni stranica 130x130cm), klasa 1, P=1.69m <sup>2</sup>   | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (34) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 1, P=1.82m <sup>2</sup>   | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (35) (pravougaoni stranica 130x70cm), klasa 1, P=0.91m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (36) (pravougaoni stranica 140x110cm), klasa 1, P=1.54m <sup>2</sup>   | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (37) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 1, P=1.82m <sup>2</sup>   | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (38) (pravougaoni stranica 130x100cm), klasa 1, P=1.3m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (39) (pravougaoni stranica 120x70cm), klasa 1, P=0.96m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (40) (pravougaoni stranica 120x70cm), klasa 1, P=0.96m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (41) (pravougaoni stranica 120x50cm), klasa 1, P=0.60m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (42) (pravougaoni stranica 120x70cm), klasa 1, P=0.96m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (43) (pravougaoni stranica 120x50cm), klasa 1, P=0.60m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-204 (44) (pravougaoni stranica 100x50cm), klasa 1, P=0.50m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-205 (1) (pravougaoni stranica 190x70cm), klasa 3, P=1.33m <sup>2</sup>   | kom       | 1        |
|          |              | III-205 (2) (pravougaoni stranica 180x50cm), klasa 3, P=0.9m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-205 (3) (pravougaoni stranica 170x50cm), klasa 3, P=0.85m <sup>2</sup>   | kom       | 1        |
|          |              | III-205 (4) (pravougaoni stranica 160x70cm), klasa 3, P=1.12m <sup>2</sup>   | kom       | 1        |
| <b>9</b> | <b>1.2.4</b> | <b>Znakovi turističke signalizacije</b>  |           |          |
|          |              | III-410 Manastir "Sveta Trojica", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup> | kom       | 1        |
|          |              | III-410 "Husein pašina džamija", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |              | III-410 Manastir "Sveta Trojica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | kom       | 7        |
|          |              | III-410 Manastir "Sveta Trojica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | kom       | 2        |

| Red. br. | Broj poz. | OPIS POZICIJE   | Jed. mere | KOLIČINA |
|----------|-----------|---|-----------|----------|
|          |           | III-410 Manastir "Sveta Trojica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | kom       | 6        |
|          |           | III-410 "Husein pašina džamija", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | kom       | 3        |
|          |           | III-410 "Husein pašina džamija", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>       | kom       | 2        |
|          |           | III-410 "Husein pašina džamija", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>  | kom       | 1        |
|          |           | III-410.1 "Opšta bolnica", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>         | kom       | 1        |
|          |           | III-410.1 "Opšta bolnica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>             | kom       | 1        |
|          |           | III-410.1 "Opšta bolnica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>              | kom       | 3        |
|          |           | III-410.1 "Opšta bolnica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>             | kom       | 1        |
|          |           | III-410.1 Sportska dvorana "Ada", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup> | kom       | 1        |
|          |           | III-410.1 Sportska dvorana "Ada", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | kom       | 2        |
|          |           | III-410.1 Sportska dvorana "Ada", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | kom       | 5        |
|          |           | III-410.1 Sportska dvorana "Ada", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>       | kom       | 4        |
|          |           | III-410.1 Stadion FK "Rudar", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>     | kom       | 1        |
|          |           | III-410.1 Stadion FK "Rudar", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>          | kom       | 2        |
|          |           | III-410.1 Stadion FK "Rudar", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>          | kom       | 6        |
|          |           | III-410.1 Stadion FK "Rudar", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>           | kom       | 4        |
|          |           | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | kom       | 1        |

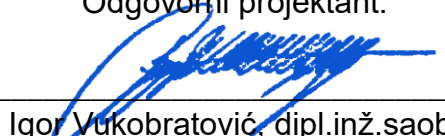
| Red. br.  | Broj poz.  | OPIS POZICIJE   | Jed. mere | KOLIČINA |
|-----------|------------|---|-----------|----------|
|           |            | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup> | kom       | 1        |
|           |            | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>     | kom       | 2        |
|           |            | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>     | kom       | 2        |
|           |            | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | kom       | 1        |
|           |            | III-410.1 Pošta, (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>             | kom       | 1        |
|           |            | III-410.1 Pošta, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                 | kom       | 2        |
|           |            | III-410.1 Pošta, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                  | kom       | 1        |
|           |            | III-410.1 Pješačka zona, (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>     | kom       | 1        |
|           |            | III-410.1 Pješačka zona, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>         | kom       | 1        |
|           |            | III-410.1 Pješačka zona, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>          | kom       | 1        |
|           |            | III-411 Motel "Vodice", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>          | kom       | 3        |
|           |            | III-411 Motel "Vodice", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>          | kom       | 4        |
|           |            | III-411 Motel "Vodice", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>           | kom       | 1        |
|           |            | III-411 Hotel "Pljevlja", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>    | kom       | 1        |
|           |            | III-411 Hotel "Pljevlja", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>        | kom       | 1        |
|           |            | III-411 Hotel "Pljevlja", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>         | kom       | 1        |
| <b>10</b> | <b>1.3</b> | <b>Saobraćajni znakovi na fluorescentnoj podlozi</b>  |           |          |
|           |            | II-2, IV-6.6 (fluor), klasa 3, dimenzije 90x160cm, P=1.44m  | kom       | 1        |
| <b>11</b> | <b>1.4</b> | <b>Nosači saobraćajnih znakova</b>  |           |          |

| Red. br.  | Broj poz.    | OPIS POZICIJE                                       | Jed. mere      | KOLIČINA |
|-----------|--------------|---|----------------|----------|
| <b>12</b> | <b>1.4.1</b> | <b>Jednostubni cevni nosači</b>                     |                |          |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 2.5m                | kom            | 20       |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 2.7m                | kom            | 35       |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.2m                | kom            | 25       |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.3m                | kom            | 8        |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.4m                | kom            | 705      |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.5m                | kom            | 35       |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.7m                | kom            | 282      |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.8m                | kom            | 20       |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.0m                | kom            | 15       |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.2m                | kom            | 184      |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.3m                | kom            | 2        |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.5m                | kom            | 81       |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.6m                | kom            | 3        |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.8m                | kom            | 17       |
|           |              | Betonske stope                                      | kom            | 1432     |
| <b>13</b> | <b>1.4.2</b> | <b>Rešetkasti cevni nosači</b>                      |                |          |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.0m                     | kom            | 4        |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.1m                     | kom            | 4        |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.2m                     | kom            | 12       |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.3m                     | kom            | 16       |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.4m                     | kom            | 6        |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.5m                     | kom            | 2        |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.6m                     | kom            | 2        |
|           |              | Betonske stope                                      | kom            | 48       |
| <b>14</b> | <b>1.4.3</b> | <b>Kutijasti poluportalni nosači</b>                |                |          |
|           |              | Poluportalni nosač dužine H=5.1m                    | kom            | 22       |
|           | <b>2.</b>    | <b>OZNAKE NA PUTU</b>                               |                |          |
| <b>15</b> | <b>2.1</b>   | <b>Uzdužne oznake na putu JUS U.S4.222,223</b>      |                |          |
|           |              | <i>Razdelne linije</i>                              |                |          |
|           |              | Neisprekidana linija, bele boje, širine d=10cm      | m <sup>1</sup> | 2550     |
|           |              | Neisprekidana linija, bele boje, širine d=12cm      | m <sup>1</sup> | 12100    |
|           |              | Neisprekidana linija, bele boje, širine d=15cm      | m <sup>1</sup> | 9330     |
|           |              | Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=10cm | m <sup>1</sup> | 250      |
|           |              | Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=12cm | m <sup>1</sup> | 2270     |
|           |              | Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=15cm | m <sup>1</sup> | 2080     |
|           |              | Isprekidana linija (3+3m), bele boje, širine d=10cm | m <sup>1</sup> | 1450     |
|           |              | Isprekidana linija (3+3m), bele boje, širine d=12cm | m <sup>1</sup> | 3630     |
|           |              | Isprekidana linija (5+5m), bele boje, širine d=12cm | m <sup>1</sup> | 3030     |
|           |              | Isprekidana linija (5+5m), bele boje, širine d=15cm | m <sup>1</sup> | 2550     |
| <b>16</b> | <b>2.2</b>   | <b>Poprečne oznake JUS U.S4.225, 227, 228</b>       |                |          |
|           |              | <i>Linija zaustavljanja, JUS U.S4.225</i>           |                |          |

| Red. br.  | Broj poz.  | OPIS POZICIJE  | Jed. mere      | KOLIČINA |
|-----------|------------|--|----------------|----------|
|           |            | Neisprekidana linija zaustavljanja, polja bele boje, širine d=50cm   | m <sup>2</sup> | 385      |
|           |            | Isprekidana linija zaustavljanja, bele boje, širine d=70cm   | m <sup>2</sup> | 10       |
|           |            | <i>Pešački prelazi, JUS U.S4.227</i>   |                |          |
|           |            | Pešački prelazi, polja bele boje, širine d=50cm  | m <sup>2</sup> | 2655     |
| <b>17</b> | <b>2.3</b> | <b>Ostale oznake JUS U.S4.229, 230, 232, 234</b>   |                |          |
|           |            | <i>Strelice na kolovozu, JUS U.S4.229</i>  |                |          |
|           |            | Strelica za smer pravo V-19, bele boje, dužine 5.0m (1 komad)  | m <sup>2</sup> | 1.21     |
|           |            | Strelica za smer levo V-21, bele boje, dužine 5.0m (10 komada)   | m <sup>2</sup> | 15       |
|           |            | Strelica za smer desno V-20, bele boje, dužine 5.0m (7 komada)   | m <sup>2</sup> | 10.5     |
|           |            | Strelica za smer pravo i desno V-22, bele boje, dužine 5.0m (6 komada)   | m <sup>2</sup> | 13.08    |
|           |            | Strelica za smer pravo i levo V-23, bele boje, dužine 5.0m (3 komada)  | m <sup>2</sup> | 6.54     |
|           |            | Strelica za smer desno i levo V-24, bele boje, dužine 5.0m (1 komada)  | m <sup>2</sup> | 2.48     |
|           |            | Strelica za skretanje saobraćaja V-28, bele boje, dužine 5.0m, širine 2.0m (4 komada)                          | m <sup>2</sup> | 10.5     |
|           |            | <i>Polja za usmeravanje saobraćaja, JUS U.S4.230</i>   |                |          |
|           |            | Klin, polja bele boje  | m <sup>2</sup> | 40       |
|           |            | Šrafirano polje, polja bele boje   | m <sup>2</sup> | 555      |
|           |            | <i>Natpisi i simboli JUS U.S4.232</i>  |                |          |
|           |            | Natpis "BUS" (V-41), žute boje dužine 4.0m i širine 2.5m (2 komada)  | m <sup>2</sup> | 8        |
|           |            | Natpis TAXI (V-42), žute boje dužine h=1.6m  | m <sup>2</sup> | 12       |
|           |            | Natpis "STOP" (V-39), bele boje visine h=4.0m  | m <sup>2</sup> | 1        |
|           |            | Obeležavanje natpisa "Škola" (V-40), bele boje od strukturalne plastike (aglomerat) H= 4.0m (26 komada)        | m <sup>2</sup> | 105      |
|           |            | Obeležavanje oznaka "X", bele boje od strukturalne plastike (aglomerat) (dužine 10m i širine 0,2m) (2 komada)  | m <sup>2</sup> | 8        |
|           |            | Obeležavanje oznaka "X", bele boje od strukturalne plastike (aglomerat) (dužine 15m i širine 0,2m) (23 komada) | m <sup>2</sup> | 140      |
|           |            | <i>Mesta za parkiranje, JUS U.S4.234</i>   |                |          |
|           |            | Mesta za parkiranje automobila, linije bele boje, širine d=10cm  | m <sup>1</sup> | 4500     |
|           |            | Mesta za parkiranje taxi vozila, linija žute boje, širine d=10cm   | m <sup>1</sup> | 345      |
|           |            | Mesta rezervisana za osobe sa invaliditetom, žute boje   | m <sup>2</sup> | 195      |
|           |            | Mesta zabrane parkiranja automobila, linije žute boje, širine d=10cm   | m <sup>1</sup> | 235      |

| Red. br.  | Broj poz.    | OPIS POZICIJE   | Jed. mere      | KOLIČINA |
|-----------|--------------|---|----------------|----------|
|           | <b>3.</b>    | <b>OPREMA PUTA</b>  |                |          |
| <b>18</b> | <b>3.1</b>   | <b>Oznake na putu za obeležavanje ivice kolovoza i putnih objekata</b>  |                |          |
| <b>19</b> | <b>3.1.1</b> | <i>Table za označavanje stalnih prepreka unutar gabarita slobodnog profila puta</i>                                     |                |          |
|           |              | VIII-6.1(L) (60x90cm), klasa 3  | kom            | 4        |
|           |              | VIII-6.1(D) (60x90cm), klasa 3  | kom            | 3        |
|           |              | Jednostubni cevni nosač dužine 2.1m   | kom            | 7        |
|           |              | Betonske stope  | kom            | 7        |
| <b>20</b> | <b>3.2</b>   | <b>Oprema za obeležavanje vrha saobraćajnog ostrva</b>  |                |          |
| <b>21</b> | <b>3.2.1</b> | <i>Table za obeležavanje saobraćajnog ostrva</i>  |                |          |
|           |              | X-1 tabla za beležavanje saobraćajnog ostrva, 30x100cm, klasa 3   | kom            | 14       |
|           |              | Jednostubni cevni nosač dužine 2.5m   | kom            | 14       |
|           |              | Betonske stope  | kom            | 14       |
| <b>22</b> | <b>3.3</b>   | <b>Saobraćajna ogledala</b>   |                |          |
| <b>23</b> | <b>3.3.1</b> | Saobraćajno ogledalo XI-1.1 prečnika Ø60cm  | kom            | 8        |
| <b>24</b> | <b>3.4</b>   | <b>Stubići</b>  |                |          |
| <b>25</b> | <b>3.4.1</b> | XIII-7. Stubići za sprečavanje prolaza i usmjeravanje vozila, h=1.0m  | kom            | 10       |
| <b>26</b> | <b>3.5</b>   | <b>Oprema za smirivanje saobraćaja</b>  |                |          |
| <b>27</b> | <b>3.5.1</b> | <b>Veštačke izbočine (XIII-1) "ležeći policajac"</b>  |                |          |
|           |              | Veštačka izbočina (XIII-1) ("ležeći policajci")   | m <sup>1</sup> | 175      |
|           |              | Veštačka izbočina (XIII-1) ("ležeći policajci") - završetak   | kom            | 70       |
| <b>28</b> | <b>3.5.2</b> | Vibracione trake u setovima (XIII-6), dimenzija 2,5x0,12m, bijelom debeloslojnom oznakom visine (debljine) nanosa 5,0mm | m <sup>1</sup> | 104      |

Odgovorni projektant:

  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

**4.2 PREDMER RADOVA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE****Naseljeno mesto PLJEVLJA**

| Red. br. | Broj poz.  | OPIS POZICIJE                             | Jed. mere | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR] |
|----------|------------|---|-----------|----------|----------------------|--------------|
|          | <b>1.</b>  | <b>SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI</b>                |           |          |                      |              |
| <b>1</b> | <b>1.1</b> | <b>Standardni saobraćajni znakovi</b>     |           |          |                      |              |
| <b>2</b> | 1.1.1      | <i>Nabavka znakova opasnosti</i>          |           |          |                      |              |
|          |            | I-5 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1    | kom       | 8        | 55.00                | 440.00       |
|          |            | I-5.1 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1  | kom       | 1        | 55.00                | 55.00        |
|          |            | I-10 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 56       | 55.00                | 3,080.00     |
|          |            | I-11 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 2        | 55.00                | 110.00       |
|          |            | I-15 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 6        | 55.00                | 330.00       |
|          |            | I-23 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 3        | 55.00                | 165.00       |
|          |            | I-28 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 1        | 55.00                | 55.00        |
|          |            | I-28.1 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1 | kom       | 1        | 55.00                | 55.00        |
| <b>3</b> | 1.1.2      | <i>Znakovi izričitih naredbi</i>          |           |          |                      |              |
|          |            | II-1 (trougaoni stranice 90cm), klasa 2   | kom       | 7        | 55.00                | 385.00       |
|          |            | II-2 (prečnik kruga 60cm), klasa 2        | kom       | 379      | 62.00                | 23,498.00    |
|          |            | II-2 (prečnik kruga 60cm), klasa 3        | kom       | 6        | 85.00                | 510.00       |
|          |            | II-3 (prečnik kruga 60cm), klasa 1        | kom       | 16       | 45.00                | 720.00       |
|          |            | II-4 (prečnik kruga 60cm), klasa 1        | kom       | 51       | 45.00                | 2,295.00     |
|          |            | II-7 (prečnik kruga 60cm), klasa 1        | kom       | 24       | 45.00                | 1,080.00     |
|          |            | II-26 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 20       | 45.00                | 900.00       |
|          |            | II-26.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 1     | kom       | 19       | 45.00                | 855.00       |
|          |            | II-27 (prečnik kruga 60cm), klasa 3       | kom       | 1        | 85.00                | 85.00        |
|          |            | II-28 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 15       | 45.00                | 675.00       |
|          |            | II-30 (20) (prečnik kruga 60cm), klasa 1  | kom       | 50       | 45.00                | 2,250.00     |
|          |            | II-30 (40) (prečnik kruga 60cm), klasa 1  | kom       | 2        | 45.00                | 90.00        |
|          |            | II-33 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 6        | 45.00                | 270.00       |
|          |            | II-34 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 185      | 45.00                | 8,325.00     |
|          |            | II-43 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 14       | 45.00                | 630.00       |
|          |            | II-43 (prečnik kruga 60cm), klasa 2       | kom       | 2        | 55.00                | 110.00       |
|          |            | II-43 (prečnik kruga 60cm), klasa 3       | kom       | 30       | 85.00                | 2,550.00     |
|          |            | II-43.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 1     | kom       | 7        | 45.00                | 315.00       |
|          |            | II-43.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 2     | kom       | 6        | 55.00                | 330.00       |
|          |            | II-43.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 3     | kom       | 3        | 85.00                | 255.00       |
|          |            | II-43.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 1     | kom       | 3        | 45.00                | 135.00       |
|          |            | II-43.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 2     | kom       | 7        | 55.00                | 385.00       |
|          |            | II-43.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 3     | kom       | 3        | 85.00                | 255.00       |
|          |            | II-43.3 (prečnik kruga 60cm), klasa 3     | kom       | 2        | 85.00                | 170.00       |
|          |            | II-43.4 (prečnik kruga 60cm), klasa 3     | kom       | 3        | 85.00                | 255.00       |
|          |            | II-44 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 7        | 45.00                | 315.00       |

| Red. br. | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR] |
|----------|--------------|--|-----------|----------|----------------------|--------------|
|          |              | II-44 (prečnik kruga 60cm), klasa 2                                  | kom       | 1        |                      |              |
|          |              | II-44 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                  | kom       | 2        |                      |              |
|          |              | II-44.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 1                                | kom       | 8        |                      |              |
|          |              | II-44.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                | kom       | 3        |                      |              |
|          |              | II-44.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 1                                | kom       | 9        |                      |              |
|          |              | II-44.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 2                                | kom       | 2        |                      |              |
|          |              | II-45 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                  | kom       | 9        |                      |              |
|          |              | II-45.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                | kom       | 5        |                      |              |
|          |              | II-45.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                | kom       | 5        |                      |              |
| <b>4</b> | <b>1.1.3</b> | <b>Nabavka znakova obaveštenja</b>                                   |           |          |                      |              |
|          |              | III-1 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 6        |                      |              |
|          |              | III-2 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 14       |                      |              |
|          |              | III-2.1 D (pravougaoni stranica 100x35cm), klasa 1                   | kom       | 27       |                      |              |
|          |              | III-2.1 L (pravougaoni stranica 100x35cm), klasa 1                   | kom       | 26       |                      |              |
|          |              | III-3 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 8        |                      |              |
|          |              | III-3 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 3                          | kom       | 12       |                      |              |
|          |              | III-6 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 135      |                      |              |
|          |              | III-6 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 2                          | kom       | 115      |                      |              |
|          |              | III-6 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 3                          | kom       | 27       |                      |              |
|          |              | III-9 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 50       |                      |              |
|          |              | III-12 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                 | kom       | 1        |                      |              |
|          |              | III-14 (20) (prečnik kruga 60cm), klasa 1                            | kom       | 2        |                      |              |
|          |              | III-14 (20) (prečnik kruga 60cm), klasa 3                            | kom       | 1        |                      |              |
|          |              | III-29 (Pljevlja) (pravougaoni 160x70cm), klasa 2                    | kom       | 5        |                      |              |
|          |              | III-30 (Pljevlja) (pravougaoni 160x70cm), klasa 2                    | kom       | 5        |                      |              |
|          |              | III-29 (Pljevlja) (pravougaoni 160x70cm), klasa 3                    | kom       | 4        |                      |              |
|          |              | III-30 (Pljevlja) (pravougaoni 160x70cm), klasa 3                    | kom       | 4        |                      |              |
|          |              | III-31 (pravougaoni 80x60cm), klasa 2                                | kom       | 5        |                      |              |
|          |              | III-32 (pravougaoni 80x60cm), klasa 2                                | kom       | 5        |                      |              |
|          |              | III-31 (pravougaoni 80x60cm), klasa 3                                | kom       | 4        |                      |              |
|          |              | III-32 (pravougaoni 80x60cm), klasa 3                                | kom       | 4        |                      |              |
|          |              | III-35 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                         | kom       | 113      |                      |              |
|          |              | III-35 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 3                         | kom       | 2        |                      |              |
|          |              | III-35.1 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 2                       | kom       | 2        |                      |              |
|          |              | III-64 (pravougaoni stranica 150x90cm), "Breznica", klasa 1          | kom       | 6        |                      |              |
|          |              | III-64 (pravougaoni stranica 150x90cm), "Vežešnica", klasa 1         | kom       | 4        |                      |              |
|          |              | III-64 (pravougaoni stranica 150x90cm), "Čehotina", klasa 3          | kom       | 4        |                      |              |
|          |              | III-65.1 (sa simbolom strelica desno) (pravougaoni 90x36cm), klasa 1 | kom       | 1        |                      |              |
|          |              | III-65.2 (sa simbolom strelica levo) (pravougaoni 90x36cm), klasa 1  | kom       | 1        |                      |              |
|          |              | III-78 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                         | kom       | 8        |                      |              |
|          |              | III-79 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                         | kom       | 8        |                      |              |
|          |              | III-86 (pravougaoni 60x90cm), klasa 1                                | kom       | 19       |                      |              |
|          |              | III-87 (pravougaoni 60x90cm), klasa 1                                | kom       | 20       |                      |              |

| Red. br. | Broj poz. | OPIS POZICIJE   | Jed. mere | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR] |
|----------|-----------|---|-----------|----------|----------------------|--------------|
| 5        | 1.1.4     | <i>Nabavka dopunskih tabli</i>  |           |          |                      |              |
|          |           | IV-1 (10m) (pravougaoni stranica 60x25cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-4 (50m) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-4.1 (50m) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-5 (strelica desno) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1                                     | kom       | 2        |                      |              |
|          |           | IV-5 (strelica desno) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 2                                     | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-5 (strelica desno) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 3                                     | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-5.1 (strelica levo) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1                                    | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-5.1 (strelica levo) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 2                                    | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-5.1 (strelica levo) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 3                                    | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.1 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.1 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 2        |                      |              |
|          |           | IV-6.2 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.2 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.3 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.4 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.4 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.4 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.5 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.5 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.5 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.6 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.6 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.7 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.7 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.8 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.8 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.9 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 2        |                      |              |
|          |           | IV-6.10 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2   | kom       | 2        |                      |              |
|          |           | IV-6.11 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3   | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-6.12 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3   | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-13.1 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-13.7 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 12       |                      |              |
|          |           | IV-13.9 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 4        |                      |              |
|          |           | IV-14 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 33       |                      |              |
|          |           | IV-17.9 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-17.9 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 3   | kom       | 42       |                      |              |
|          |           | IV-25.1 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Nosivosti veće od 3,5t", (bela osnova), klasa 1                        | kom       | 24       |                      |              |
|          |           | IV-25.2 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za taxi vozila", (bela osnova), klasa 1                                | kom       | 7        |                      |              |
|          |           | IV-25.3 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za vozila suda", (bela osnova), klasa 1                                | kom       | 1        |                      |              |
|          |           | IV-25.4 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za vozila Elektrodistribucije", (bela osnova), klasa 1                 | kom       | 2        |                      |              |
|          |           | IV-25.5 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Na kolovozu i trotoaru", (bela osnova), klasa 1                        | kom       | 40       |                      |              |
|          |           | IV-25.6 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za stanare stam. objekta i potrebe škole", (bela osnova), klasa 1 | kom       | 1        |                      |              |

| Red. br. | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere      | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR] |
|----------|--------------|--|----------------|----------|----------------------|--------------|
|          |              | IV-25.7 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za službena vozila Opštine Pljevlja", (bela osnova), klasa 1                  | kom            | 1        |                      |              |
|          |              | IV-25.8 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Od 01.09. do 01.06. u vremenu od 19 do 24h", (bela osnova), klasa 1           | kom            | 7        |                      |              |
|          |              | IV-25.9 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za taxi vozila", (bela osnova), klasa 1                                  | kom            | 2        |                      |              |
|          |              | IV-25.10 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za utovar i istovar od 6-9 i 16-19h", (bela osnova), klasa 1            | kom            | 7        |                      |              |
|          |              | IV-25.11 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za potrebe stanara stam. objekta", (bela osnova), klasa 1               | kom            | 1        |                      |              |
|          |              | IV-25.12 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za utovar i istovar", (bela osnova), klasa 1                            | kom            | 3        |                      |              |
|          |              | IV-25.13 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za vozila crvenog krsta", (bela osnova), klasa 2                        | kom            | 1        |                      |              |
|          |              | IV-25.14 (pravougaoni stranica 60x30cm), "3 parking mjesta za taxi vozila", (bela osnova), klasa 1                     | kom            | 1        |                      |              |
|          |              | IV-25.15 (pravougaoni stranica 60x30cm), "1 parking mjesto za bus", (bela osnova), klasa 1                             | kom            | 1        |                      |              |
|          |              | IV-25.15 (pravougaoni stranica 60x30cm), "1 parking mjesto za bus", (bela osnova), klasa 1                             | kom            | 1        |                      |              |
|          |              | IV-25.17 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za teretna vozila rudnika", (bela osnova), klasa 1                           | kom            | 4        |                      |              |
|          |              | IV-25.18 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za vozila rudnika", (bela osnova), klasa 1                              | kom            | 4        |                      |              |
|          |              | IV-25.19 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za teretna vozila", (bela osnova), klasa 3                                   | kom            | 2        |                      |              |
|          |              | IV-25.20 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za bus", (bela osnova), klasa 1   | kom            | 5        |                      |              |
|          |              | IV-25.21 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Sa obe strane kolovoza", (bela osnova), klasa 1                              | kom            | 3        |                      |              |
|          |              | IV-25.22 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Od 01.06. do 01.09. u vremenu od 20 do 04h", (bela osnova), klasa 1          | kom            | 7        |                      |              |
|          |              | IV-25.23 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za stanare ul. Glasinačke, Principove i Tršove", (bela osnova), klasa 1 | kom            | 1        |                      |              |
|          |              | <i>Postavljanje saobraćajnih znakova</i>   |                |          |                      |              |
|          |              | montaža saobraćajnih znakova na postavljene nosače   | kom            | 1891     |                      |              |
|          |              | <b>Svega standardnih saobraćajnih znakova :</b>  |                |          |                      |              |
| <b>6</b> | <b>1.2</b>   | <b>Znakovi obaveštenja za vođenje saobraćaja</b>   |                |          |                      |              |
| <b>7</b> | <b>1.2.2</b> | <b>Prestrojavanje vozila</b>   |                |          |                      |              |
|          |              | III-11 (L_PD) (60x90cm),klasa 1  | kom            | 2        |                      |              |
|          |              | III-11 (L_PD) (60x90cm),klasa 3  | kom            | 2        |                      |              |
|          |              | III-11 (LP_D) (60x90cm),klasa 1  | kom            | 1        |                      |              |
|          |              | III-11 (L_D) (60x90cm),klasa 1   | kom            | 1        |                      |              |
| <b>8</b> | <b>1.2.3</b> | <b>Putokazne table</b>   |                |          |                      |              |
|          |              | III-204 (1) (pravougaoni stranica 150x130cm), klasa 3, P=1.95m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.95     |                      |              |
|          |              | III-204 (2) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 3, P=1.82m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.82     |                      |              |
|          |              | III-204 (3) (pravougaoni stranica 150x120cm), klasa 3, P=1.8m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.80     |                      |              |
|          |              | III-204 (4) (pravougaoni stranica 140x120cm), klasa 3, P=1.68m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.68     |                      |              |
|          |              | III-204 (5) (pravougaoni stranica 160x120cm), klasa 3, P=1.92m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.92     |                      |              |
|          |              | III-204 (6) (pravougaoni stranica 140x70cm), klasa 1, P=0.98m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 0.98     |                      |              |
|          |              | III-204 (7) (pravougaoni stranica 230x140cm), klasa 3, P=3.22m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 3.22     |                      |              |
|          |              | III-204 (8) (pravougaoni stranica 230x140cm), klasa 3, P=3.22m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 3.22     |                      |              |
|          |              | III-204 (9) (pravougaoni stranica 140x70cm), klasa 1, P=0.98m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 0.98     |                      |              |
|          |              | III-204 (10) (pravougaoni stranica 140x80cm), klasa 3, P=1.12m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 2.44     |                      |              |
|          |              | III-204 (11) (pravougaoni stranica 160x120cm), klasa 3, P=1.92m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.92     |                      |              |
|          |              | III-204 (12) (pravougaoni stranica 140x70cm), klasa 1, P=0.98m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.98     |                      |              |
|          |              | III-204 (13) (pravougaoni stranica 150x140cm), klasa 3, P=2.1m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 2.1      |                      |              |
|          |              | III-204 (14) (pravougaoni stranica 140x110cm), klasa 2, P=1.54m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.54     |                      |              |
|          |              | III-204 (15) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 3, P=1.82m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.82     |                      |              |
|          |              | III-204 (16) (pravougaoni stranica 160x130cm), klasa 3, P=2.08m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 2.08     |                      |              |



| Red. br. | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere      | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR] |
|----------|--------------|--|----------------|----------|----------------------|--------------|
|          |              | III-204 (17) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 3, P=1.68m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.68     |                      |              |
|          |              | III-204 (18) (pravougaoni stranica 160x80cm), klasa 3, P=1.28m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.28     |                      |              |
|          |              | III-204 (19) (pravougaoni stranica 130x80cm), klasa 3, P=1.04m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.04     |                      |              |
|          |              | III-204 (20) (pravougaoni stranica 150x70cm), klasa 3, P=1.05m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.05     |                      |              |
|          |              | III-204 (21) (pravougaoni stranica 160x80cm), klasa 3, P=1.44m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.44     |                      |              |
|          |              | III-204 (22) (pravougaoni stranica 140x70cm), klasa 2, P=0.98m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.98     |                      |              |
|          |              | III-204 (23) (pravougaoni stranica 130x80cm), klasa 1, P=1.04m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.04     |                      |              |
|          |              | III-204 (24) (pravougaoni stranica 120x50cm), klasa 1, P=0.60m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.2      |                      |              |
|          |              | III-204 (25) (pravougaoni stranica 130x50cm), klasa 1, P=0.65m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.65     |                      |              |
|          |              | III-204 (26) (pravougaoni stranica 130x80cm), klasa 1, P=1.04m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.04     |                      |              |
|          |              | III-204 (27) (pravougaoni stranica 140x160cm), klasa 1, P=2.24m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 2.24     |                      |              |
|          |              | III-204 (28) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 1, P=1.82m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.82     |                      |              |
|          |              | III-204 (29) (pravougaoni stranica 130x130cm), klasa 1, P=1.69m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.69     |                      |              |
|          |              | III-204 (30) (pravougaoni stranica 140x150cm), klasa 1, P=2.1m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 2.1      |                      |              |
|          |              | III-204 (31) (pravougaoni stranica 140x120cm), klasa 1, P=1.68m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.68     |                      |              |
|          |              | III-204 (32) (pravougaoni stranica 140x110cm), klasa 1, P=1.54m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.54     |                      |              |
|          |              | III-204 (33) (pravougaoni stranica 130x130cm), klasa 1, P=1.69m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.69     |                      |              |
|          |              | III-204 (34) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 1, P=1.82m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.82     |                      |              |
|          |              | III-204 (35) (pravougaoni stranica 130x70cm), klasa 1, P=0.91m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.91     |                      |              |
|          |              | III-204 (36) (pravougaoni stranica 140x110cm), klasa 1, P=1.54m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.54     |                      |              |
|          |              | III-204 (37) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 1, P=1.82m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.82     |                      |              |
|          |              | III-204 (38) (pravougaoni stranica 130x100cm), klasa 1, P=1.3m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.3      |                      |              |
|          |              | III-204 (39) (pravougaoni stranica 120x70cm), klasa 1, P=0.96m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.96     |                      |              |
|          |              | III-204 (40) (pravougaoni stranica 120x70cm), klasa 1, P=0.96m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.96     |                      |              |
|          |              | III-204 (41) (pravougaoni stranica 120x50cm), klasa 1, P=0.60m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.6      |                      |              |
|          |              | III-204 (42) (pravougaoni stranica 120x70cm), klasa 1, P=0.96m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.96     |                      |              |
|          |              | III-204 (43) (pravougaoni stranica 120x50cm), klasa 1, P=0.60m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.2      |                      |              |
|          |              | III-204 (44) (pravougaoni stranica 100x50cm), klasa 1, P=0.50m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.5      |                      |              |
|          |              | III-205 (1) (pravougaoni stranica 190x70cm), klasa 3, P=1.33m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.33     |                      |              |
|          |              | III-205 (2) (pravougaoni stranica 180x50cm), klasa 3, P=0.9m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.90     |                      |              |
|          |              | III-205 (3) (pravougaoni stranica 170x50cm), klasa 3, P=0.85m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 0.85     |                      |              |
|          |              | III-205 (4) (pravougaoni stranica 160x70cm), klasa 3, P=1.12m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.12     |                      |              |
| <b>9</b> | <b>1.2.4</b> | <b>Znakovi turističke signalizacije</b>  |                |          |                      |              |
|          |              | III-410 Manastir "Sveta Trojica", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |
|          |              | III-410 "Husein pašina džamija", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |
|          |              | III-410 Manastir "Sveta Trojica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | m <sup>2</sup> | 3.78     |                      |              |
|          |              | III-410 Manastir "Sveta Trojica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | m <sup>2</sup> | 1.08     |                      |              |
|          |              | III-410 Manastir "Sveta Trojica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>       | m <sup>2</sup> | 3.24     |                      |              |
|          |              | III-410 "Husein pašina džamija", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>       | m <sup>2</sup> | 1.62     |                      |              |
|          |              | III-410 "Husein pašina džamija", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>        | m <sup>2</sup> | 1.08     |                      |              |
|          |              | III-410 "Husein pašina džamija", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |

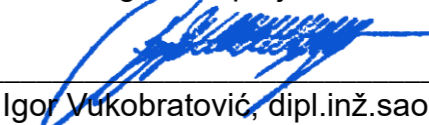
| Red. br.  | Broj poz.    | OPIS POZICIJE   | Jed. mere      | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR] |  |
|-----------|--------------|---|----------------|----------|----------------------|--------------|--|
|           |              | III-410.1 "Opšta bolnica", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>         | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 "Opšta bolnica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>             | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 "Opšta bolnica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>              | m <sup>2</sup> | 1.62     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 "Opšta bolnica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>             | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Sportska dvorana "Ada", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Sportska dvorana "Ada", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | m <sup>2</sup> | 1.08     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Sportska dvorana "Ada", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | m <sup>2</sup> | 2.7      |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Sportska dvorana "Ada", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>       | m <sup>2</sup> | 2.16     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Stadion FK "Rudar", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>     | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Stadion FK "Rudar", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>          | m <sup>2</sup> | 1.08     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Stadion FK "Rudar", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>          | m <sup>2</sup> | 3.24     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Stadion FK "Rudar", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>           | m <sup>2</sup> | 2.16     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>       | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>           | m <sup>2</sup> | 1.08     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>           | m <sup>2</sup> | 1.08     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>            | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Pošta, (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                   | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Pošta, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                       | m <sup>2</sup> | 1.08     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Pošta, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                        | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Pješačka zona, (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>           | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Pješačka zona, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>               | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-410.1 Pješačka zona, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-411 Motel "Vodice", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                | m <sup>2</sup> | 1.62     |                      |              |  |
|           |              | III-411 Motel "Vodice", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                | m <sup>2</sup> | 2.16     |                      |              |  |
|           |              | III-411 Motel "Vodice", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                 | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-411 Hotel "Pljevlja", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>          | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-411 Hotel "Pljevlja", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>              | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | III-411 Hotel "Pljevlja", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>               | m <sup>2</sup> | 0.54     |                      |              |  |
|           |              | <i>Postavljanje saobraćajnih znakova za vođenje saobraćaja</i>  |                |          |                      |              |  |
|           |              | montaža saobraćajnih znakova na postavljene nosače, table do 5 m <sup>2</sup>   | kom            | 88       |                      |              |  |
|           |              | montaža saobraćajnih tabli na rešetkaste nosače, table do 5 m <sup>2</sup>  | kom            | 48       |                      |              |  |
|           |              | <b>Svega znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja :</b>  |                |          |                      |              |  |
| <b>10</b> | <b>1.3</b>   | <b>Saobraćajni znakovi na fluorescentnoj podlozi</b>  |                |          |                      |              |  |
|           |              | II-2, IV-6.6 (fluor), klasa 3, dimenzije 90x160cm, P=1.44m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.44     |                      |              |  |
|           |              | <b>Svega znakova na fluorescentnoj podlozi :</b>  |                |          |                      |              |  |
| <b>11</b> | <b>1.4</b>   | <b>Nosači saobraćajnih znakova</b>  |                |          |                      |              |  |
| <b>12</b> | <b>1.4.1</b> | <b>Nabavka nosača saobraćajnih znakova</b>  |                |          |                      |              |  |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 2.5m  | kom            | 20       |                      |              |  |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 2.7m  | kom            | 35       |                      |              |  |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.2m  | kom            | 25       |                      |              |  |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.3m  | kom            | 8        |                      |              |  |

| Red. br.  | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere      | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR] |
|-----------|--------------|--|----------------|----------|----------------------|--------------|
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.4m   | kom            | 705      |                      |              |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.5m   | kom            | 35       |                      |              |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.7m   | kom            | 282      |                      |              |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.8m   | kom            | 20       |                      |              |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.0m   | kom            | 15       |                      |              |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.2m   | kom            | 184      |                      |              |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.3m   | kom            | 2        |                      |              |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.5m   | kom            | 81       |                      |              |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.6m   | kom            | 3        |                      |              |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.8m   | kom            | 17       |                      |              |
|           |              | <i>Nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova</i>                      |                |          |                      |              |
|           |              | nabavka i prevoz betona "MB-15" za postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova | kom            | 1432     |                      |              |
|           |              | <i>Postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova</i>                             |                |          |                      |              |
|           |              | postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi "MB-15"          | kom            | 1432     |                      |              |
| <b>13</b> | <b>1.4.2</b> | <b>Rešetkasti cevni nosači</b>   |                |          |                      |              |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.0m  | kom            | 4        |                      |              |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.1m  | kom            | 4        |                      |              |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.2m  | kom            | 12       |                      |              |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.3m  | kom            | 16       |                      |              |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.4m  | kom            | 6        |                      |              |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.5m  | kom            | 2        |                      |              |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.6m  | kom            | 2        |                      |              |
|           |              | <i>Nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova</i>                      |                |          |                      |              |
|           |              | nabavka i prevoz betona "MB-30" za postavljanje rešetkastih nosača saobraćajnih znakova  | kom            | 48       |                      |              |
|           |              | <i>Postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova</i>                             |                |          |                      |              |
|           |              | postavljanje rešetkastih nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi "MB-30"           | kom            | 48       |                      |              |
| <b>14</b> | <b>1.4.3</b> | <b>Kutijasti poluportalni nosači</b>   |                |          |                      |              |
|           |              | Poluportalni nosač dužine H=5.1m   | kom            | 22       |                      |              |
|           |              | <b>Svega nosača saobraćajnih znakova:</b>  |                |          |                      |              |
|           | <b>2.</b>    | <b>OZNAKE NA PUTU</b>  |                |          |                      |              |
| <b>15</b> | <b>2.1</b>   | <b>Uzdužne oznake na putu JUS U.S4.222,223</b>   |                |          |                      |              |
|           |              | <i>Razdelne linije</i>   |                |          |                      |              |
|           |              | Neisprekidana linija, bele boje, širine d=10cm   | m <sup>1</sup> | 2550     |                      |              |
|           |              | Neisprekidana linija, bele boje, širine d=12cm   | m <sup>1</sup> | 12100    |                      |              |
|           |              | Neisprekidana linija, bele boje, širine d=15cm   | m <sup>1</sup> | 9330     |                      |              |
|           |              | Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=10cm                                      | m <sup>1</sup> | 250      |                      |              |
|           |              | Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=12cm                                      | m <sup>1</sup> | 2270     |                      |              |
|           |              | Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=15cm                                      | m <sup>1</sup> | 2080     |                      |              |
|           |              | Isprekidana linija (3+3m), bele boje, širine d=10cm                                      | m <sup>1</sup> | 1450     |                      |              |
|           |              | Isprekidana linija (3+3m), bele boje, širine d=12cm                                      | m <sup>1</sup> | 3630     |                      |              |
|           |              | Isprekidana linija (5+5m), bele boje, širine d=12cm                                      | m <sup>1</sup> | 3030     |                      |              |
|           |              | Isprekidana linija (5+5m), bele boje, širine d=15cm                                      | m <sup>1</sup> | 2550     |                      |              |
| <b>16</b> | <b>2.2</b>   | <b>Poprečne oznake JUS U.S4.225, 227</b>   |                |          |                      |              |

| Red. br.  | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere      | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR]   |
|-----------|--------------|--|----------------|----------|----------------------|--|
|           |              | <i>Linija zaustavljanja, JUS U.S4.225</i>  |                |          |                      |  |
|           |              | Neisprekidana linija zaustavljanja, polja bele boje, širine d=50cm   | m <sup>2</sup> | 385      |                      |  |
|           |              | Isprekidana linija zaustavljanja, bele boje, širine d=70cm   | m <sup>2</sup> | 10       |                      |  |
|           |              | <i>Pešački prelazi, JUS U.S4.227</i>   |                |          |                      |  |
|           |              | Pešački prelazi, polja bele boje, širine d=50cm  | m <sup>2</sup> | 2655     |                      |  |
| <b>17</b> | <b>2.3</b>   | <b>Ostale oznake JUS U.S4.229, 230, 232</b>  |                |          |                      |  |
|           |              | <i>Strelice na kolovozu, JUS U.S4.229</i>  |                |          |                      |  |
|           |              | Strelica za smer pravo V-19, bele boje, dužine 5.0m (1 komad)  | m <sup>2</sup> | 1.21     |                      |  |
|           |              | Strelica za smer levo V-21, bele boje, dužine 5.0m (10 komada)   | m <sup>2</sup> | 15       |                      |  |
|           |              | Strelica za smer desno V-20, bele boje, dužine 5.0m (7 komada)   | m <sup>2</sup> | 10.5     |                      |  |
|           |              | Strelica za smer pravo i desno V-22, bele boje, dužine 5.0m (6 komada)   | m <sup>2</sup> | 13.08    |                      |  |
|           |              | Strelica za smer pravo i levo V-23, bele boje, dužine 5.0m (3 komada)  | m <sup>2</sup> | 6.54     |                      |  |
|           |              | Strelica za smer desno i levo V-24, bele boje, dužine 5.0m (1 komada)  | m <sup>2</sup> | 2.48     |                      |  |
|           |              | Strelica za skretanje saobraćaja V-28, bele boje, dužine 5.0m, širine 2.0m (4 komada)                          | m <sup>2</sup> | 10.5     |                      |  |
|           |              | <i>Polja za usmeravanje saobraćaja, JUS U.S4.230</i>   |                |          |                      |  |
|           |              | Klin, polja bele boje  | m <sup>2</sup> | 40       |                      |  |
|           |              | Šrafirano polje, polja bele boje   | m <sup>2</sup> | 555      |                      |  |
|           |              | <i>Natpisi i simboli JUS U.S4.232</i>  |                |          |                      |  |
|           |              | Natpis "BUS" (V-41), žute boje dužine 4.0m i širine 2.5m (2 komada)  | m <sup>2</sup> | 8        |                      |  |
|           |              | Natpis TAXI (V-42), žute boje dužine h=1.6m  | m <sup>2</sup> | 12       |                      |  |
|           |              | Natpis "STOP" (V-39), bele boje visine h=4.0m  | m <sup>2</sup> | 1        |                      |  |
|           |              | Obeležavanje natpisa "Škola" (V-40), bele boje od strukturalne plastike (aglomerat) H= 4.0m (26 komada)        | m <sup>2</sup> | 105      |                      |  |
|           |              | Obeležavanje oznaka "X", bele boje od strukturalne plastike (aglomerat) (dužine 10m i širine 0,2m) (2 komada)  | m <sup>2</sup> | 8        |                      |  |
|           |              | Obeležavanje oznaka "X", bele boje od strukturalne plastike (aglomerat) (dužine 15m i širine 0,2m) (23 komada) | m <sup>2</sup> | 140      |                      |  |
|           |              | <i>Mesta za parkiranje, JUS U.S4.234</i>   |                |          |                      |  |
|           |              | Mesta za parkiranje automobila, linije bele boje, širine d=10cm  | m <sup>1</sup> | 4500     |                      |  |
|           |              | Mesta za parkiranje taxi vozila, linija žute boje, širine d=10cm   | m <sup>1</sup> | 345      |                      |  |
|           |              | Mesta rezervisana za osobe sa invaliditetom, žute boje   | m <sup>2</sup> | 195      |                      |  |
|           |              | Mesta zabrane parkiranja automobila, linije žute boje, širine d=10cm   | m <sup>1</sup> | 235      |                      |  |
|           |              |  |                |          |                      |  |
|           |              |  |                |          |                      | <b>Svega oznaka na putu:</b>   |
|           | <b>3.</b>    | <b>OPREMA PUTA</b>   |                |          |                      |  |
| <b>18</b> | <b>3.1</b>   | <b>Oznake na putu za obeležavanje ivice kolovoza i putnih objekata</b>   |                |          |                      |  |
| <b>19</b> | <b>3.1.1</b> | <i>Table za označavanje stalnih prepreka unutar gabarita slobodnog profila puta</i>                            |                |          |                      |  |
|           |              | VIII-6.1(L) (60x90cm), klasa 3   | kom            | 4        |                      |  |
|           |              | VIII-6.1(D) (60x90cm), klasa 3   | kom            | 3        |                      |  |
|           |              | Jednostubni cevni nosač dužine 2.1m  | kom            | 7        |                      |  |
|           |              | <i>Nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova</i>  |                |          |                      |  |
|           |              | nabavka i prevoz betona "MB-15" za postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova                       | kom            | 7        |                      |  |
|           |              | <i>Postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova</i>   |                |          |                      |  |
|           |              | postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi "MB-15"                                | kom            | 7        |                      |  |
|           |              | Postavljanje znakova za obeležavanje stalnih prepreka unutar gabarita slobodnog profila                        | kom            | 7        |                      |  |
|           |              |  |                |          |                      | <b>Oznake na putu za obeležavanje ivice kolovoza i putnih objekata</b> |
| <b>20</b> | <b>3.2</b>   | <b>Oprema za obeležavanje vrha saobraćajnog ostrva</b>   |                |          |                      |  |

| Red. br.  | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere      | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR] |  |
|-----------|--------------|--|----------------|----------|----------------------|--------------|--|
| <b>21</b> | <b>3.2.1</b> | <b>Table za obeležavanje saobraćajnog ostrva</b>   |                |          |                      |              |  |
|           |              | X-1 tabla za beležavanje saobraćajnog ostrva, 30x100cm, klasa 3  | kom            | 14       |                      |              |  |
|           |              | Jednostubni cevni nosač dužine 2.5m  | kom            | 14       |                      |              |  |
|           |              | <i>Nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova</i>  |                |          |                      |              |  |
|           |              | nabavka i prevoz betona "MB-15" za postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova                                       | kom            | 14       |                      |              |  |
|           |              | <i>Postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova</i>   |                |          |                      |              |  |
|           |              | postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi "MB-15"  | kom            | 14       |                      |              |  |
|           |              | montaža saobraćajnih znakova na postavljene nosače   | kom            | 14       |                      |              |  |
|           |              | <b>Svega oprema za obeležavanje vrha saobraćajnog ostrva:</b>  |                |          |                      |              |  |
| <b>22</b> | <b>3.3</b>   | <b>Saobraćajna ogledala</b>  |                |          |                      |              |  |
| <b>23</b> | <b>3.3.1</b> | <b>Saobraćajno ogledalo XI-1.1 prečnika Ø60cm</b>  |                |          |                      |              |  |
|           |              | Saobraćajno ogledalo XI-1.1 prečnika Ø60cm   | kom            | 8        |                      |              |  |
|           |              | Postavljanje saobraćajnog ogledala XI-1.1 prečnika Ø60cm   | kom            | 8        |                      |              |  |
|           |              | <b>Svega saobraćajnog ogledala:</b>  |                |          |                      |              |  |
| <b>24</b> | <b>3.4</b>   | <b>Stubići</b>   |                |          |                      |              |  |
| <b>25</b> | <b>3.4.1</b> | <b>XIII-7 Nabavka stubića za sprečavanje prolaza i usmjeravanje vozila h=1,0m</b>  | kom            | 10       |                      |              |  |
|           |              | Ugradnja stubića   | kom            | 10       |                      |              |  |
|           |              | <b>Svega stubića:</b>  |                |          |                      |              |  |
| <b>26</b> | <b>3.5</b>   | <b>Oprema za smirivanje saobraćaja</b>   |                |          |                      |              |  |
| <b>27</b> | <b>3.5.1</b> | <b>Veštačke izbočine (XIII-1) "ležeći policajac"</b>   |                |          |                      |              |  |
|           |              | Nabavka veštačke izbočine (XIII-1) ("ležeći policajci")  | m <sup>1</sup> | 175      |                      |              |  |
|           |              | Nabavka veštačke izbočine (XIII-1) ("ležeći policajci") - završetak  | kom            | 70       |                      |              |  |
|           |              | Montaža veštačke izbočine (XIII-1) ("ležeći policajci")  | m <sup>1</sup> | 175      |                      |              |  |
|           |              | Montaža veštačke izbočine (XIII-1) ("ležeći policajci") - završetak  | kom            | 70       |                      |              |  |
| <b>28</b> | <b>3.5.2</b> | <b>Vibracione trake u setovima (XIII-6), dimenzija 2,5x0,12m, bijelom debeloslojnom oznakom visine (debljine) nanosa 5,0mm</b> | m <sup>1</sup> | 104      |                      |              |  |
|           |              | <b>Svega oprema za smirivanje saobraćaja:</b>  |                |          |                      |              |  |
|           |              | <b>UKUPNO (PLJEVLJA):</b>  |                |          |                      |              |  |

Odgovorni projektant:

  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

**4.3 PREDRAČUN RADOVA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE****Naseljeno mesto PLJEVLJA**

| Red. br. | Broj poz.  | OPIS POZICIJE                             | Jed. mere | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR] |
|----------|------------|---|-----------|----------|----------------------|--------------|
|          | <b>1.</b>  | <b>SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI</b>                |           |          |                      |              |
| <b>1</b> | <b>1.1</b> | <b>Standardni saobraćajni znakovi</b>     |           |          |                      |              |
| <b>2</b> | 1.1.1      | <i>Nabavka znakova opasnosti</i>          |           |          |                      |              |
|          |            | I-5 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1    | kom       | 8        | 55.00                | 440.00       |
|          |            | I-5.1 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1  | kom       | 1        | 55.00                | 55.00        |
|          |            | I-10 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 56       | 55.00                | 3,080.00     |
|          |            | I-11 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 2        | 55.00                | 110.00       |
|          |            | I-15 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 6        | 55.00                | 330.00       |
|          |            | I-23 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 3        | 55.00                | 165.00       |
|          |            | I-28 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1   | kom       | 1        | 55.00                | 55.00        |
|          |            | I-28.1 (trougaoni stranice 90cm), klasa 1 | kom       | 1        | 55.00                | 55.00        |
| <b>3</b> | 1.1.2      | <i>Znakovi izričitih naredbi</i>          |           |          |                      |              |
|          |            | II-1 (trougaoni stranice 90cm), klasa 2   | kom       | 7        | 55.00                | 385.00       |
|          |            | II-2 (prečnik kruga 60cm), klasa 2        | kom       | 379      | 62.00                | 23,498.00    |
|          |            | II-2 (prečnik kruga 60cm), klasa 3        | kom       | 6        | 85.00                | 510.00       |
|          |            | II-3 (prečnik kruga 60cm), klasa 1        | kom       | 16       | 45.00                | 720.00       |
|          |            | II-4 (prečnik kruga 60cm), klasa 1        | kom       | 51       | 45.00                | 2,295.00     |
|          |            | II-7 (prečnik kruga 60cm), klasa 1        | kom       | 24       | 45.00                | 1,080.00     |
|          |            | II-26 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 20       | 45.00                | 900.00       |
|          |            | II-26.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 1     | kom       | 19       | 45.00                | 855.00       |
|          |            | II-27 (prečnik kruga 60cm), klasa 3       | kom       | 1        | 85.00                | 85.00        |
|          |            | II-28 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 15       | 45.00                | 675.00       |
|          |            | II-30 (20) (prečnik kruga 60cm), klasa 1  | kom       | 50       | 45.00                | 2,250.00     |
|          |            | II-30 (40) (prečnik kruga 60cm), klasa 1  | kom       | 2        | 45.00                | 90.00        |
|          |            | II-33 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 6        | 45.00                | 270.00       |
|          |            | II-34 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 185      | 45.00                | 8,325.00     |
|          |            | II-43 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 14       | 45.00                | 630.00       |
|          |            | II-43 (prečnik kruga 60cm), klasa 2       | kom       | 2        | 55.00                | 110.00       |
|          |            | II-43 (prečnik kruga 60cm), klasa 3       | kom       | 30       | 85.00                | 2,550.00     |
|          |            | II-43.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 1     | kom       | 7        | 45.00                | 315.00       |
|          |            | II-43.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 2     | kom       | 6        | 55.00                | 330.00       |
|          |            | II-43.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 3     | kom       | 3        | 85.00                | 255.00       |
|          |            | II-43.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 1     | kom       | 3        | 45.00                | 135.00       |
|          |            | II-43.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 2     | kom       | 7        | 55.00                | 385.00       |
|          |            | II-43.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 3     | kom       | 3        | 85.00                | 255.00       |
|          |            | II-43.3 (prečnik kruga 60cm), klasa 3     | kom       | 2        | 85.00                | 170.00       |
|          |            | II-43.4 (prečnik kruga 60cm), klasa 3     | kom       | 3        | 85.00                | 255.00       |
|          |            | II-44 (prečnik kruga 60cm), klasa 1       | kom       | 7        | 45.00                | 315.00       |

| Red. br. | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR] |
|----------|--------------|--|-----------|----------|----------------------|--------------|
|          |              | II-44 (prečnik kruga 60cm), klasa 2                                  | kom       | 1        | 55.00                | 55.00        |
|          |              | II-44 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                  | kom       | 2        | 85.00                | 170.00       |
|          |              | II-44.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 1                                | kom       | 8        | 45.00                | 360.00       |
|          |              | II-44.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                | kom       | 3        | 85.00                | 255.00       |
|          |              | II-44.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 1                                | kom       | 9        | 45.00                | 405.00       |
|          |              | II-44.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 2                                | kom       | 2        | 55.00                | 110.00       |
|          |              | II-45 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                  | kom       | 9        | 85.00                | 765.00       |
|          |              | II-45.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                | kom       | 5        | 85.00                | 425.00       |
|          |              | II-45.2 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                | kom       | 5        | 85.00                | 425.00       |
| <b>4</b> | <b>1.1.3</b> | <b>Nabavka znakova obaveštenja</b>                                   |           |          |                      |              |
|          |              | III-1 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 6        | 45.00                | 270.00       |
|          |              | III-2 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 14       | 45.00                | 630.00       |
|          |              | III-2.1 D (pravougaoni stranica 100x35cm), klasa 1                   | kom       | 27       | 35.00                | 945.00       |
|          |              | III-2.1 L (pravougaoni stranica 100x35cm), klasa 1                   | kom       | 26       | 35.00                | 910.00       |
|          |              | III-3 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 8        | 45.00                | 360.00       |
|          |              | III-3 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 3                          | kom       | 12       | 85.00                | 1,020.00     |
|          |              | III-6 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 135      | 45.00                | 6,075.00     |
|          |              | III-6 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 2                          | kom       | 115      | 55.00                | 6,325.00     |
|          |              | III-6 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 3                          | kom       | 27       | 85.00                | 2,295.00     |
|          |              | III-9 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                          | kom       | 50       | 45.00                | 2,250.00     |
|          |              | III-12 (prečnik kruga 60cm), klasa 3                                 | kom       | 1        | 85.00                | 85.00        |
|          |              | III-14 (20) (prečnik kruga 60cm), klasa 1                            | kom       | 2        | 45.00                | 90.00        |
|          |              | III-14 (20) (prečnik kruga 60cm), klasa 3                            | kom       | 1        | 85.00                | 85.00        |
|          |              | III-29 (Pljevlja) (pravougaoni 160x70cm), klasa 2                    | kom       | 5        | 205.00               | 1,025.00     |
|          |              | III-30 (Pljevlja) (pravougaoni 160x70cm), klasa 2                    | kom       | 5        | 205.00               | 1,025.00     |
|          |              | III-29 (Pljevlja) (pravougaoni 160x70cm), klasa 3                    | kom       | 4        | 240.00               | 960.00       |
|          |              | III-30 (Pljevlja) (pravougaoni 160x70cm), klasa 3                    | kom       | 4        | 240.00               | 960.00       |
|          |              | III-31 (pravougaoni 80x60cm), klasa 2                                | kom       | 5        | 72.00                | 360.00       |
|          |              | III-32 (pravougaoni 80x60cm), klasa 2                                | kom       | 5        | 72.00                | 360.00       |
|          |              | III-31 (pravougaoni 80x60cm), klasa 3                                | kom       | 4        | 95.00                | 380.00       |
|          |              | III-32 (pravougaoni 80x60cm), klasa 3                                | kom       | 4        | 95.00                | 380.00       |
|          |              | III-35 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                         | kom       | 113      | 45.00                | 5,085.00     |
|          |              | III-35 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 3                         | kom       | 2        | 85.00                | 170.00       |
|          |              | III-35.1 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 2                       | kom       | 2        | 45.00                | 90.00        |
|          |              | III-64 (pravougaoni stranica 150x90cm), "Breznica", klasa 1          | kom       | 6        | 170.00               | 1,020.00     |
|          |              | III-64 (pravougaoni stranica 150x90cm), "Vežešnica", klasa 1         | kom       | 4        | 170.00               | 680.00       |
|          |              | III-64 (pravougaoni stranica 150x90cm), "Čehotina", klasa 3          | kom       | 4        | 240.00               | 960.00       |
|          |              | III-65.1 (sa simbolom strelica desno) (pravougaoni 90x36cm), klasa 1 | kom       | 1        | 42.00                | 42.00        |
|          |              | III-65.2 (sa simbolom strelica levo) (pravougaoni 90x36cm), klasa 1  | kom       | 1        | 42.00                | 42.00        |
|          |              | III-78 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                         | kom       | 8        | 45.00                | 360.00       |
|          |              | III-79 (kvadratni stranica 60x60cm), klasa 1                         | kom       | 8        | 45.00                | 360.00       |
|          |              | III-86 (pravougaoni 60x90cm), klasa 1                                | kom       | 19       | 58.00                | 1,102.00     |
|          |              | III-87 (pravougaoni 60x90cm), klasa 1                                | kom       | 20       | 58.00                | 1,160.00     |

| Red. br. | Broj poz. | OPIS POZICIJE   | Jed. mere | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR] |
|----------|-----------|---|-----------|----------|----------------------|--------------|
| 5        | 1.1.4     | <i>Nabavka dopunskih tabli</i>  |           |          |                      |              |
|          |           | IV-1 (10m) (pravougaoni stranica 60x25cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        | 25.00                | 25.00        |
|          |           | IV-4 (50m) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        | 18.00                | 18.00        |
|          |           | IV-4.1 (50m) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        | 18.00                | 18.00        |
|          |           | IV-5 (strelica desno) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1                                     | kom       | 2        | 18.00                | 36.00        |
|          |           | IV-5 (strelica desno) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 2                                     | kom       | 1        | 27.00                | 27.00        |
|          |           | IV-5 (strelica desno) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 3                                     | kom       | 1        | 33.00                | 33.00        |
|          |           | IV-5.1 (strelica levo) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1                                    | kom       | 1        | 18.00                | 18.00        |
|          |           | IV-5.1 (strelica levo) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 2                                    | kom       | 1        | 27.00                | 27.00        |
|          |           | IV-5.1 (strelica levo) (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 3                                    | kom       | 1        | 33.00                | 33.00        |
|          |           | IV-6.1 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        | 45.00                | 45.00        |
|          |           | IV-6.1 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 2        | 85.00                | 170.00       |
|          |           | IV-6.2 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        | 45.00                | 45.00        |
|          |           | IV-6.2 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 1        | 85.00                | 85.00        |
|          |           | IV-6.3 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 1        | 85.00                | 85.00        |
|          |           | IV-6.4 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        | 45.00                | 45.00        |
|          |           | IV-6.4 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        | 55.00                | 55.00        |
|          |           | IV-6.4 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 1        | 85.00                | 85.00        |
|          |           | IV-6.5 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        | 45.00                | 45.00        |
|          |           | IV-6.5 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        | 55.00                | 55.00        |
|          |           | IV-6.5 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 1        | 85.00                | 85.00        |
|          |           | IV-6.6 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        | 55.00                | 55.00        |
|          |           | IV-6.6 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3  | kom       | 1        | 85.00                | 85.00        |
|          |           | IV-6.7 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        | 45.00                | 45.00        |
|          |           | IV-6.7 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        | 55.00                | 55.00        |
|          |           | IV-6.8 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 1  | kom       | 1        | 45.00                | 45.00        |
|          |           | IV-6.8 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 1        | 55.00                | 55.00        |
|          |           | IV-6.9 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2  | kom       | 2        | 55.00                | 110.00       |
|          |           | IV-6.10 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 2   | kom       | 2        | 55.00                | 110.00       |
|          |           | IV-6.11 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3   | kom       | 1        | 85.00                | 85.00        |
|          |           | IV-6.12 (pravougaoni stranica 60x60cm) (bela osnova), klasa 3   | kom       | 1        | 85.00                | 85.00        |
|          |           | IV-13.1 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 1        | 18.00                | 18.00        |
|          |           | IV-13.7 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 12       | 18.00                | 216.00       |
|          |           | IV-13.9 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 4        | 18.00                | 72.00        |
|          |           | IV-14 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 33       | 18.00                | 594.00       |
|          |           | IV-17.9 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 1   | kom       | 1        | 18.00                | 18.00        |
|          |           | IV-17.9 (pravougaoni stranica 60x30cm) (bela osnova), klasa 3   | kom       | 42       | 33.00                | 1,386.00     |
|          |           | IV-25.1 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Nosivosti veće od 3,5t", (bela osnova), klasa 1                        | kom       | 24       | 18.00                | 432.00       |
|          |           | IV-25.2 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za taxi vozila", (bela osnova), klasa 1                                | kom       | 7        | 18.00                | 126.00       |
|          |           | IV-25.3 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za vozila suda", (bela osnova), klasa 1                                | kom       | 1        | 18.00                | 18.00        |
|          |           | IV-25.4 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za vozila Elektrodistribucije", (bela osnova), klasa 1                 | kom       | 2        | 18.00                | 36.00        |
|          |           | IV-25.5 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Na kolovozu i trotoaru", (bela osnova), klasa 1                        | kom       | 40       | 18.00                | 720.00       |
|          |           | IV-25.6 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za stanare stam. objekta i potrebe škole", (bela osnova), klasa 1 | kom       | 1        | 18.00                | 18.00        |



| Red. br. | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere      | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR]      |
|----------|--------------|--|----------------|----------|----------------------|-------------------|
|          |              | IV-25.7 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za službena vozila Opštine Pljevlja", (bela osnova), klasa 1                  | kom            | 1        | 18.00                | 18.00             |
|          |              | IV-25.8 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Od 01.09. do 01.06. u vremenu od 19 do 24h", (bela osnova), klasa 1           | kom            | 7        | 18.00                | 126.00            |
|          |              | IV-25.9 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za taxi vozila", (bela osnova), klasa 1                                  | kom            | 2        | 18.00                | 36.00             |
|          |              | IV-25.10 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za utovar i istovar od 6-9 i 16-19h", (bela osnova), klasa 1            | kom            | 7        | 18.00                | 126.00            |
|          |              | IV-25.11 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za potrebe stanara stam. objekta", (bela osnova), klasa 1               | kom            | 1        | 18.00                | 18.00             |
|          |              | IV-25.12 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za utovar i istovar", (bela osnova), klasa 1                            | kom            | 3        | 18.00                | 54.00             |
|          |              | IV-25.13 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za vozila crvenog krsta", (bela osnova), klasa 2                        | kom            | 1        | 27.00                | 27.00             |
|          |              | IV-25.14 (pravougaoni stranica 60x30cm), "3 parking mjesta za taxi vozila", (bela osnova), klasa 1                     | kom            | 1        | 18.00                | 18.00             |
|          |              | IV-25.15 (pravougaoni stranica 60x30cm), "1 parking mjesto za bus", (bela osnova), klasa 1                             | kom            | 1        | 18.00                | 18.00             |
|          |              | IV-25.15 (pravougaoni stranica 60x30cm), "1 parking mjesto za bus", (bela osnova), klasa 1                             | kom            | 1        | 18.00                | 18.00             |
|          |              | IV-25.17 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za teretna vozila rudnika", (bela osnova), klasa 1                           | kom            | 4        | 18.00                | 72.00             |
|          |              | IV-25.18 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za vozila rudnika", (bela osnova), klasa 1                              | kom            | 4        | 18.00                | 72.00             |
|          |              | IV-25.19 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Za teretna vozila", (bela osnova), klasa 3                                   | kom            | 2        | 33.00                | 66.00             |
|          |              | IV-25.20 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za bus", (bela osnova), klasa 1   | kom            | 5        | 18.00                | 90.00             |
|          |              | IV-25.21 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Sa obe strane kolovoza", (bela osnova), klasa 1                              | kom            | 3        | 18.00                | 54.00             |
|          |              | IV-25.22 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Od 01.06. do 01.09. u vremenu od 20 do 04h", (bela osnova), klasa 1          | kom            | 7        | 18.00                | 126.00            |
|          |              | IV-25.23 (pravougaoni stranica 60x30cm), "Osim za stanare ul. Glasinačke, Principove i Tršove", (bela osnova), klasa 1 | kom            | 1        | 18.00                | 18.00             |
|          |              | <i>Postavljanje saobraćajnih znakova</i>   |                |          |                      |                   |
|          |              | montaža saobraćajnih znakova na postavljene nosače   | kom            | 1891     | 4.00                 | 7,564.00          |
|          |              | <b>Svega standardnih saobraćajnih znakova :</b>  |                |          |                      | <b>106,704.00</b> |
| <b>6</b> | <b>1.2</b>   | <b>Znakovi obaveštenja za vođenje saobraćaja</b>   |                |          |                      |                   |
| <b>7</b> | <b>1.2.2</b> | <i>Prestrojavanje vozila</i>   |                |          |                      |                   |
|          |              | III-11 (L_PD) (60x90cm),klasa 1  | kom            | 2        | 55.00                | 110.00            |
|          |              | III-11 (L_PD) (60x90cm),klasa 3  | kom            | 2        | 95.00                | 190.00            |
|          |              | III-11 (LP_D) (60x90cm),klasa 1  | kom            | 1        | 55.00                | 55.00             |
|          |              | III-11 (L_D) (60x90cm),klasa 1   | kom            | 1        | 55.00                | 55.00             |
| <b>8</b> | <b>1.2.3</b> | <i>Putokazne table</i>   |                |          |                      |                   |
|          |              | III-204 (1) (pravougaoni stranica 150x130cm), klasa 3, P=1.95m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.95     | 330.00               | 643.50            |
|          |              | III-204 (2) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 3, P=1.82m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.82     | 315.00               | 573.30            |
|          |              | III-204 (3) (pravougaoni stranica 150x120cm), klasa 3, P=1.8m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.80     | 315.00               | 567.00            |
|          |              | III-204 (4) (pravougaoni stranica 140x120cm), klasa 3, P=1.68m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.68     | 285.00               | 478.80            |
|          |              | III-204 (5) (pravougaoni stranica 160x120cm), klasa 3, P=1.92m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.92     | 325.00               | 624.00            |
|          |              | III-204 (6) (pravougaoni stranica 140x70cm), klasa 1, P=0.98m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 0.98     | 130.00               | 127.40            |
|          |              | III-204 (7) (pravougaoni stranica 230x140cm), klasa 3, P=3.22m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 3.22     | 550.00               | 1,771.00          |
|          |              | III-204 (8) (pravougaoni stranica 230x140cm), klasa 3, P=3.22m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 3.22     | 550.00               | 1,771.00          |
|          |              | III-204 (9) (pravougaoni stranica 140x70cm), klasa 1, P=0.98m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 0.98     | 130.00               | 127.40            |
|          |              | III-204 (10) (pravougaoni stranica 140x80cm), klasa 3, P=1.12m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 2.44     | 185.00               | 451.40            |
|          |              | III-204 (11) (pravougaoni stranica 160x120cm), klasa 3, P=1.92m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.92     | 325.00               | 624.00            |
|          |              | III-204 (12) (pravougaoni stranica 140x70cm), klasa 1, P=0.98m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.98     | 130.00               | 127.40            |
|          |              | III-204 (13) (pravougaoni stranica 150x140cm), klasa 3, P=2.1m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 2.1      | 360.00               | 756.00            |
|          |              | III-204 (14) (pravougaoni stranica 140x110cm), klasa 2, P=1.54m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.54     | 225.00               | 346.50            |
|          |              | III-204 (15) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 3, P=1.82m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.82     | 315.00               | 573.30            |
|          |              | III-204 (16) (pravougaoni stranica 160x130cm), klasa 3, P=2.08m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 2.08     | 350.00               | 728.00            |

| Red. br. | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere      | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR] |
|----------|--------------|--|----------------|----------|----------------------|--------------|
|          |              | III-204 (17) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 3, P=1.68m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.68     | 285.00               | 478.80       |
|          |              | III-204 (18) (pravougaoni stranica 160x80cm), klasa 3, P=1.28m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.28     | 220.00               | 281.60       |
|          |              | III-204 (19) (pravougaoni stranica 130x80cm), klasa 3, P=1.04m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.04     | 175.00               | 182.00       |
|          |              | III-204 (20) (pravougaoni stranica 150x70cm), klasa 3, P=1.05m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.05     | 175.00               | 183.75       |
|          |              | III-204 (21) (pravougaoni stranica 160x80cm), klasa 3, P=1.44m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.44     | 220.00               | 316.80       |
|          |              | III-204 (22) (pravougaoni stranica 140x70cm), klasa 2, P=0.98m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.98     | 150.00               | 147.00       |
|          |              | III-204 (23) (pravougaoni stranica 130x80cm), klasa 1, P=1.04m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.04     | 130.00               | 135.20       |
|          |              | III-204 (24) (pravougaoni stranica 120x50cm), klasa 1, P=0.60m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.2      | 80.00                | 96.00        |
|          |              | III-204 (25) (pravougaoni stranica 130x50cm), klasa 1, P=0.65m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.65     | 85.00                | 55.25        |
|          |              | III-204 (26) (pravougaoni stranica 130x80cm), klasa 1, P=1.04m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.04     | 130.00               | 135.20       |
|          |              | III-204 (27) (pravougaoni stranica 140x160cm), klasa 1, P=2.24m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 2.24     | 285.00               | 638.40       |
|          |              | III-204 (28) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 1, P=1.82m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.82     | 235.00               | 427.70       |
|          |              | III-204 (29) (pravougaoni stranica 130x130cm), klasa 1, P=1.69m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.69     | 220.00               | 371.80       |
|          |              | III-204 (30) (pravougaoni stranica 140x150cm), klasa 1, P=2.1m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 2.1      | 275.00               | 577.50       |
|          |              | III-204 (31) (pravougaoni stranica 140x120cm), klasa 1, P=1.68m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.68     | 220.00               | 369.60       |
|          |              | III-204 (32) (pravougaoni stranica 140x110cm), klasa 1, P=1.54m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.54     | 195.00               | 300.30       |
|          |              | III-204 (33) (pravougaoni stranica 130x130cm), klasa 1, P=1.69m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.69     | 220.00               | 371.80       |
|          |              | III-204 (34) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 1, P=1.82m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.82     | 235.00               | 427.70       |
|          |              | III-204 (35) (pravougaoni stranica 130x70cm), klasa 1, P=0.91m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.91     | 120.00               | 109.20       |
|          |              | III-204 (36) (pravougaoni stranica 140x110cm), klasa 1, P=1.54m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.54     | 195.00               | 300.30       |
|          |              | III-204 (37) (pravougaoni stranica 140x130cm), klasa 1, P=1.82m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.82     | 235.00               | 427.70       |
|          |              | III-204 (38) (pravougaoni stranica 130x100cm), klasa 1, P=1.3m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.3      | 170.00               | 221.00       |
|          |              | III-204 (39) (pravougaoni stranica 120x70cm), klasa 1, P=0.96m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.96     | 130.00               | 124.80       |
|          |              | III-204 (40) (pravougaoni stranica 120x70cm), klasa 1, P=0.96m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.96     | 130.00               | 124.80       |
|          |              | III-204 (41) (pravougaoni stranica 120x50cm), klasa 1, P=0.60m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.6      | 80.00                | 48.00        |
|          |              | III-204 (42) (pravougaoni stranica 120x70cm), klasa 1, P=0.96m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.96     | 130.00               | 124.80       |
|          |              | III-204 (43) (pravougaoni stranica 120x50cm), klasa 1, P=0.60m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1.2      | 80.00                | 96.00        |
|          |              | III-204 (44) (pravougaoni stranica 100x50cm), klasa 1, P=0.50m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.5      | 65.00                | 32.50        |
|          |              | III-205 (1) (pravougaoni stranica 190x70cm), klasa 3, P=1.33m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.33     | 240.00               | 319.20       |
|          |              | III-205 (2) (pravougaoni stranica 180x50cm), klasa 3, P=0.9m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.90     | 160.00               | 144.00       |
|          |              | III-205 (3) (pravougaoni stranica 170x50cm), klasa 3, P=0.85m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 0.85     | 160.00               | 136.00       |
|          |              | III-205 (4) (pravougaoni stranica 160x70cm), klasa 3, P=1.12m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.12     | 190.00               | 212.80       |
| <b>9</b> | <b>1.2.4</b> | <b>Znakovi turističke signalizacije</b>  |                |          |                      |              |
|          |              | III-410 Manastir "Sveta Trojica", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20        |
|          |              | III-410 "Husein pašina džamija", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20        |
|          |              | III-410 Manastir "Sveta Trojica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | m <sup>2</sup> | 3.78     | 80.00                | 302.40       |
|          |              | III-410 Manastir "Sveta Trojica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | m <sup>2</sup> | 1.08     | 80.00                | 86.40        |
|          |              | III-410 Manastir "Sveta Trojica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>       | m <sup>2</sup> | 3.24     | 80.00                | 259.20       |
|          |              | III-410 "Husein pašina džamija", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>       | m <sup>2</sup> | 1.62     | 80.00                | 129.60       |
|          |              | III-410 "Husein pašina džamija", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>        | m <sup>2</sup> | 1.08     | 80.00                | 86.40        |
|          |              | III-410 "Husein pašina džamija", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (braon osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20        |

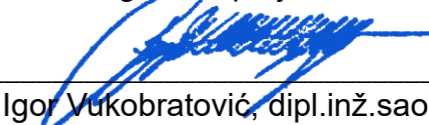
| Red. br.  | Broj poz.    | OPIS POZICIJE   | Jed. mere      | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR]     |  |
|-----------|--------------|---|----------------|----------|----------------------|------------------|--|
|           |              | III-410.1 "Opšta bolnica", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>         | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-410.1 "Opšta bolnica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>             | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-410.1 "Opšta bolnica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>              | m <sup>2</sup> | 1.62     | 80.00                | 129.60           |  |
|           |              | III-410.1 "Opšta bolnica", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>             | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-410.1 Sportska dvorana "Ada", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-410.1 Sportska dvorana "Ada", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | m <sup>2</sup> | 1.08     | 80.00                | 86.40            |  |
|           |              | III-410.1 Sportska dvorana "Ada", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | m <sup>2</sup> | 2.7      | 80.00                | 216.00           |  |
|           |              | III-410.1 Sportska dvorana "Ada", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>       | m <sup>2</sup> | 2.16     | 80.00                | 172.80           |  |
|           |              | III-410.1 Stadion FK "Rudar", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>     | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-410.1 Stadion FK "Rudar", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>          | m <sup>2</sup> | 1.08     | 80.00                | 86.40            |  |
|           |              | III-410.1 Stadion FK "Rudar", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>          | m <sup>2</sup> | 3.24     | 80.00                | 259.20           |  |
|           |              | III-410.1 Stadion FK "Rudar", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>           | m <sup>2</sup> | 2.16     | 80.00                | 172.80           |  |
|           |              | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>      | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>       | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>           | m <sup>2</sup> | 1.08     | 80.00                | 86.40            |  |
|           |              | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>           | m <sup>2</sup> | 1.08     | 80.00                | 86.40            |  |
|           |              | III-410.1 Autobuska stanica, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>            | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-410.1 Pošta, (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                   | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-410.1 Pošta, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                       | m <sup>2</sup> | 1.08     | 80.00                | 86.40            |  |
|           |              | III-410.1 Pošta, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                        | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-410.1 Pješačka zona, (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>           | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-410.1 Pješačka zona, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>               | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-410.1 Pješačka zona, (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-411 Motel "Vodice", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica pravo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                | m <sup>2</sup> | 1.62     | 80.00                | 129.60           |  |
|           |              | III-411 Motel "Vodice", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                | m <sup>2</sup> | 2.16     | 80.00                | 172.80           |  |
|           |              | III-411 Motel "Vodice", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>                 | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-411 Hotel "Pljevlja", (pravougaoni stranica 180x30cm), kosa strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>          | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-411 Hotel "Pljevlja", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica desno, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>              | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | III-411 Hotel "Pljevlja", (pravougaoni stranica 180x30cm), strelica levo, (bela osnova) klasa 1, P=0.54m <sup>2</sup>               | m <sup>2</sup> | 0.54     | 80.00                | 43.20            |  |
|           |              | <i>Postavljanje saobraćajnih znakova za vođenje saobraćaja</i>  |                |          |                      |                  |  |
|           |              | montaža saobraćajnih znakova na postavljene nosače, table do 5 m <sup>2</sup>   | kom            | 88       | 4.00                 | 352.00           |  |
|           |              | montaža saobraćajnih tabli na rešetkaste nosače, table do 5 m <sup>2</sup>  | kom            | 48       | 5.50                 | 264.00           |  |
|           |              | <b>Svega znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja :</b>  |                |          |                      | <b>22,646.30</b> |  |
| <b>10</b> | <b>1.3</b>   | <b>Saobraćajni znakovi na fluorescentnoj podlozi</b>  |                |          |                      |                  |  |
|           |              | II-2, IV-6.6 (fluor), klasa 3, dimenzije 90x160cm, P=1.44m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1.44     | 255.00               | 367.20           |  |
|           |              | <b>Svega znakova na fluorescentnoj podlozi :</b>  |                |          |                      | <b>367.20</b>    |  |
| <b>11</b> | <b>1.4</b>   | <b>Nosači saobraćajnih znakova</b>  |                |          |                      |                  |  |
| <b>12</b> | <b>1.4.1</b> | <i>Nabavka nosača saobraćajnih znakova</i>  |                |          |                      |                  |  |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 2.5m  | kom            | 20       | 38.00                | 760.00           |  |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 2.7m  | kom            | 35       | 41.00                | 1,435.00         |  |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.2m  | kom            | 25       | 48.00                | 1,200.00         |  |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.3m  | kom            | 8        | 50.00                | 400.00           |  |

| Red. br.  | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere      | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR]      |
|-----------|--------------|--|----------------|----------|----------------------|-------------------|
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.4m   | kom            | 705      | 52.00                | 36,660.00         |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.5m   | kom            | 35       | 54.00                | 1,890.00          |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.7m   | kom            | 282      | 56.00                | 15,792.00         |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 3.8m   | kom            | 20       | 57.00                | 1,140.00          |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.0m   | kom            | 15       | 60.00                | 900.00            |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.2m   | kom            | 184      | 62.00                | 11,408.00         |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.3m   | kom            | 2        | 63.00                | 126.00            |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.5m   | kom            | 81       | 68.00                | 5,508.00          |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.6m   | kom            | 3        | 69.00                | 207.00            |
|           |              | Jednostubni cevni nosači dužine 4.8m   | kom            | 17       | 72.00                | 1,224.00          |
|           |              | <i>Nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova</i>                      |                |          |                      |                   |
|           |              | nabavka i prevoz betona "MB-15" za postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova | kom            | 1432     | 30.00                | 42,960.00         |
|           |              | <i>Postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova</i>                             |                |          |                      |                   |
|           |              | postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi "MB-15"          | kom            | 1432     | 10.00                | 14,320.00         |
| <b>13</b> | <b>1.4.2</b> | <b>Rešetkasti cevni nosači</b>   |                |          |                      |                   |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.0m  | kom            | 4        | 160.00               | 640.00            |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.1m  | kom            | 4        | 163.00               | 652.00            |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.2m  | kom            | 12       | 168.00               | 2,016.00          |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.3m  | kom            | 16       | 170.00               | 2,720.00          |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.4m  | kom            | 6        | 172.00               | 1,032.00          |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.5m  | kom            | 2        | 175.00               | 350.00            |
|           |              | Rešetkasti nosači dužine H=4.6m  | kom            | 2        | 180.00               | 360.00            |
|           |              | <i>Nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova</i>                      |                |          |                      |                   |
|           |              | nabavka i prevoz betona "MB-30" za postavljanje rešetkastih nosača saobraćajnih znakova  | kom            | 48       | 30.00                | 1,440.00          |
|           |              | <i>Postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova</i>                             |                |          |                      |                   |
|           |              | postavljanje rešetkastih nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi "MB-30"           | kom            | 48       | 10.00                | 480.00            |
| <b>14</b> | <b>1.4.3</b> | <b>Kutijasti poluportalni nosači</b>   |                |          |                      |                   |
|           |              | Poluportalni nosač dužine H=5.1m   | kom            | 22       | 13,940.00            | 306,680.00        |
|           |              | <b>Svega nosača saobraćajnih znakova:</b>  |                |          |                      | <b>452,300.00</b> |
|           | <b>2.</b>    | <b>OZNAKE NA PUTU</b>  |                |          |                      |                   |
| <b>15</b> | <b>2.1</b>   | <b>Uzdužne oznake na putu JUS U.S4.222,223</b>   |                |          |                      |                   |
|           |              | <i>Razdelne linije</i>   |                |          |                      |                   |
|           |              | Neisprekidana linija, bele boje, širine d=10cm   | m <sup>1</sup> | 2550     | 12.00                | 30,600.00         |
|           |              | Neisprekidana linija, bele boje, širine d=12cm   | m <sup>1</sup> | 12100    | 12.00                | 145,200.00        |
|           |              | Neisprekidana linija, bele boje, širine d=15cm   | m <sup>1</sup> | 9330     | 12.00                | 111,960.00        |
|           |              | Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=10cm                                      | m <sup>1</sup> | 250      | 12.00                | 3,000.00          |
|           |              | Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=12cm                                      | m <sup>1</sup> | 2270     | 12.00                | 27,240.00         |
|           |              | Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=15cm                                      | m <sup>1</sup> | 2080     | 12.00                | 24,960.00         |
|           |              | Isprekidana linija (3+3m), bele boje, širine d=10cm                                      | m <sup>1</sup> | 1450     | 12.00                | 17,400.00         |
|           |              | Isprekidana linija (3+3m), bele boje, širine d=12cm                                      | m <sup>1</sup> | 3630     | 12.00                | 43,560.00         |
|           |              | Isprekidana linija (5+5m), bele boje, širine d=12cm                                      | m <sup>1</sup> | 3030     | 21.00                | 63,630.00         |
|           |              | Isprekidana linija (5+5m), bele boje, širine d=15cm                                      | m <sup>1</sup> | 2550     | 12.00                | 30,600.00         |
| <b>16</b> | <b>2.2</b>   | <b>Poprečne oznake JUS U.S4.225, 227</b>   |                |          |                      |                   |

| Red. br.  | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere      | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR]   | UKUPNO [EUR]      |
|-----------|--------------|--|----------------|----------|--|-------------------|
|           |              | <i>Linija zaustavljanja, JUS U.S4.225</i>  |                |          |  |                   |
|           |              | Neisprekidana linija zaustavljanja, polja bele boje, širine d=50cm   | m <sup>2</sup> | 385      | 12.00  | 4,620.00          |
|           |              | Isprekidana linija zaustavljanja, bele boje, širine d=70cm   | m <sup>2</sup> | 10       | 12.00  | 120.00            |
|           |              | <i>Pešački prelazi, JUS U.S4.227</i>   |                |          |  |                   |
|           |              | Pešački prelazi, polja bele boje, širine d=50cm  | m <sup>2</sup> | 2655     | 12.00  | 31,860.00         |
| <b>17</b> | <b>2.3</b>   | <b>Ostale oznake JUS U.S4.229, 230, 232</b>  |                |          |  |                   |
|           |              | <i>Strelice na kolovozu, JUS U.S4.229</i>  |                |          |  |                   |
|           |              | Strelica za smer pravo V-19, bele boje, dužine 5.0m (1 komad)  | m <sup>2</sup> | 1.21     | 12.00  | 14.52             |
|           |              | Strelica za smer levo V-21, bele boje, dužine 5.0m (10 komada)   | m <sup>2</sup> | 15       | 12.00  | 180.00            |
|           |              | Strelica za smer desno V-20, bele boje, dužine 5.0m (7 komada)   | m <sup>2</sup> | 10.5     | 12.00  | 126.00            |
|           |              | Strelica za smer pravo i desno V-22, bele boje, dužine 5.0m (6 komada)   | m <sup>2</sup> | 13.08    | 12.00  | 156.96            |
|           |              | Strelica za smer pravo i levo V-23, bele boje, dužine 5.0m (3 komada)  | m <sup>2</sup> | 6.54     | 12.00  | 78.48             |
|           |              | Strelica za smer desno i levo V-24, bele boje, dužine 5.0m (1 komada)  | m <sup>2</sup> | 2.48     | 12.00  | 29.76             |
|           |              | Strelica za skretanje saobraćaja V-28, bele boje, dužine 5.0m, širine 2.0m (4 komada)                          | m <sup>2</sup> | 10.5     | 12.00  | 126.00            |
|           |              | <i>Polja za usmeravanje saobraćaja, JUS U.S4.230</i>   |                |          |  |                   |
|           |              | Klin, polja bele boje  | m <sup>2</sup> | 40       | 15.00  | 600.00            |
|           |              | Šrafirano polje, polja bele boje   | m <sup>2</sup> | 555      | 15.00  | 8,325.00          |
|           |              | <i>Natpisi i simboli JUS U.S4.232</i>  |                |          |  |                   |
|           |              | Natpis "BUS" (V-41), žute boje dužine 4.0m i širine 2.5m (2 komada)  | m <sup>2</sup> | 8        | 15.00  | 120.00            |
|           |              | Natpis TAXI (V-42), žute boje dužine h=1.6m  | m <sup>2</sup> | 12       | 15.00  | 180.00            |
|           |              | Natpis "STOP" (V-39), bele boje visine h=4.0m  | m <sup>2</sup> | 1        | 15.00  | 15.00             |
|           |              | Obeležavanje natpisa "Škola" (V-40), bele boje od strukturalne plastike (aglomerat) H= 4.0m (26 komada)        | m <sup>2</sup> | 105      | 28.00  | 2,940.00          |
|           |              | Obeležavanje oznaka "X", bele boje od strukturalne plastike (aglomerat) (dužine 10m i širine 0,2m) (2 komada)  | m <sup>2</sup> | 8        | 28.00  | 224.00            |
|           |              | Obeležavanje oznaka "X", bele boje od strukturalne plastike (aglomerat) (dužine 15m i širine 0,2m) (23 komada) | m <sup>2</sup> | 140      | 28.00  | 3,920.00          |
|           |              | <i>Mesta za parkiranje, JUS U.S4.234</i>   |                |          |  |                   |
|           |              | Mesta za parkiranje automobila, linije bele boje, širine d=10cm  | m <sup>1</sup> | 4500     | 12.00  | 54,000.00         |
|           |              | Mesta za parkiranje taxi vozila, linija žute boje, širine d=10cm   | m <sup>1</sup> | 345      | 15.00  | 5,175.00          |
|           |              | Mesta rezervisana za osobe sa invaliditetom, žute boje   | m <sup>2</sup> | 195      | 15.00  | 2,925.00          |
|           |              | Mesta zabrane parkiranja automobila, linije žute boje, širine d=10cm   | m <sup>1</sup> | 235      | 15.00  | 3,525.00          |
|           |              |  |                |          |  |                   |
|           |              |  |                |          | <b>Svega oznaka na putu:</b>   | <b>617,410.72</b> |
|           | <b>3.</b>    | <b>OPREMA PUTA</b>   |                |          |  |                   |
| <b>18</b> | <b>3.1</b>   | <b>Oznake na putu za obeležavanje ivice kolovoza i putnih objekata</b>   |                |          |  |                   |
| <b>19</b> | <b>3.1.1</b> | <i>Table za označavanje stalnih prepreka unutar gabarita slobodnog profila puta</i>                            |                |          |  |                   |
|           |              | VIII-6.1(L) (60x90cm), klasa 3   | kom            | 4        | 108.00   | 432.00            |
|           |              | VIII-6.1(D) (60x90cm), klasa 3   | kom            | 3        | 108.00   | 324.00            |
|           |              | Jednostubni cevni nosač dužine 2.1m  | kom            | 7        | 32.00  | 224.00            |
|           |              | <i>Nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova</i>  |                |          |  |                   |
|           |              | nabavka i prevoz betona "MB-15" za postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova                       | kom            | 7        | 30.00  | 210.00            |
|           |              | <i>Postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova</i>   |                |          |  |                   |
|           |              | postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi "MB-15"                                | kom            | 7        | 10.00  | 70.00             |
|           |              | Postavljanje znakova za obeležavanje stalnih prepreka unutar gabarita slobodnog profila                        | kom            | 7        | 4.00   | 28.00             |
|           |              |  |                |          |  |                   |
|           |              |  |                |          | <b>Oznake na putu za obeležavanje ivice kolovoza i putnih objekata</b> | <b>1,288.00</b>   |
| <b>20</b> | <b>3.2</b>   | <b>Oprema za obeležavanje vrha saobraćajnog ostrva</b>   |                |          |  |                   |

| Red. br.  | Broj poz.    | OPIS POZICIJE  | Jed. mere      | KOLIČINA | Jedinična cena [EUR] | UKUPNO [EUR]        |
|-----------|--------------|--|----------------|----------|----------------------|---------------------|
| <b>21</b> | <b>3.2.1</b> | <b>Table za obeležavanje saobraćajnog ostrva</b>   |                |          |                      |                     |
|           |              | X-1 tabla za beležavanje saobraćajnog ostrva, 30x100cm, klasa 3  | kom            | 14       | 55.00                | 770.00              |
|           |              | Jednostubni cevni nosač dužine 2.5m  | kom            | 14       | 37.00                | 518.00              |
|           |              | <i>Nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova</i>  |                |          |                      |                     |
|           |              | nabavka i prevoz betona "MB-15" za postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova                                       | kom            | 14       | 30.00                | 420.00              |
|           |              | <i>Postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova</i>   |                |          |                      |                     |
|           |              | postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi "MB-15"  | kom            | 14       | 10.00                | 140.00              |
|           |              | montaža saobraćajnih znakova na postavljene nosače   | kom            | 14       | 4.00                 | 56.00               |
|           |              | <b>Svega oprema za obeležavanje vrha saobraćajnog ostrva:</b>  |                |          |                      | <b>1,904.00</b>     |
| <b>22</b> | <b>3.3</b>   | <b>Saobraćajna ogledala</b>  |                |          |                      |                     |
| <b>23</b> | <b>3.3.1</b> | <b>Saobraćajno ogledalo XI-1.1 prečnika Ø60cm</b>  |                |          |                      |                     |
|           |              | Saobraćajno ogledalo XI-1.1 prečnika Ø60cm   | kom            | 8        | 180.00               | 1,440.00            |
|           |              | Postavljanje saobraćajnog ogledala XI-1.1 prečnika Ø60cm   | kom            | 8        | 10.00                | 80.00               |
|           |              | <b>Svega saobraćajnog ogledala:</b>  |                |          |                      | <b>1,520.00</b>     |
| <b>24</b> | <b>3.4</b>   | <b>Stubići</b>   |                |          |                      |                     |
| <b>25</b> | <b>3.4.1</b> | <b>XIII-7 Nabavka stubića za sprečavanje prolaza i usmjeravanje vozila h=1,0m</b>  | kom            | 10       | 18.00                | 180.00              |
|           |              | Ugradnja stubića   | kom            | 10       | 5.00                 | 50.00               |
|           |              | <b>Svega stubića:</b>  |                |          |                      | <b>230.00</b>       |
| <b>26</b> | <b>3.5</b>   | <b>Oprema za smirivanje saobraćaja</b>   |                |          |                      |                     |
| <b>27</b> | <b>3.5.1</b> | <b>Veštačke izbočine (XIII-1) "ležeći policajac"</b>   |                |          |                      |                     |
|           |              | Nabavka veštačke izbočine (XIII-1) ("ležeći policajci")  | m <sup>1</sup> | 175      | 60.00                | 10,500.00           |
|           |              | Nabavka veštačke izbočine (XIII-1) ("ležeći policajci") - završetak  | kom            | 70       | 20.00                | 1,400.00            |
|           |              | Montaža veštačke izbočine (XIII-1) ("ležeći policajci")  | m <sup>1</sup> | 175      | 5.00                 | 875.00              |
|           |              | Montaža veštačke izbočine (XIII-1) ("ležeći policajci") - završetak  | kom            | 70       | 5.00                 | 350.00              |
| <b>28</b> | <b>3.5.2</b> | <b>Vibracione trake u setovima (XIII-6), dimenzija 2,5x0,12m, bijelom debeloslojnom oznakom visine (debljine) nanosa 5,0mm</b> | m <sup>1</sup> | 104      | 28.00                | 2,912.00            |
|           |              | <b>Svega oprema za smirivanje saobraćaja:</b>  |                |          |                      | <b>16,037.00</b>    |
|           |              | <b>UKUPNO (PLJEVLJA):</b>  |                |          |                      | <b>1,220,407.22</b> |

Odgovorni projektant:

  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

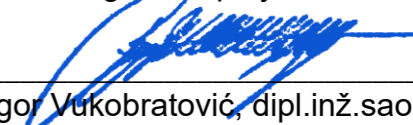
## 4.4 REKAPITULACIJA RADOVA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

### Naseljeno mesto PLJEVLJA

| Redni broj | Broj pozicije | OPIS POZICIJE   | UKUPNO [EUR]      |
|------------|---------------|---|-------------------|
|            | 1.            | <b>SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI</b>                                      |                   |
| 1          | 1.1           | Svega standardnih saobraćajnih znakova :                        | 106,704.00        |
| 2          | 1.2           | Svega znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja :               | 22,646.30         |
| 3          | 1.3           | Svega znakova na fluorescentnoj podlozi:                        | 367.20            |
| 4          | 1.4           | Svega nosača saobraćajnih znakova:                              | 452,300.00        |
|            |               | Σ:  | <b>582,017.50</b> |
|            | 2.            | <b>OZNAKE NA PUTU</b>   |                   |
| 5          | 2.1-2.3       | Svega oznaka na putu:   | 617,410.72        |
|            |               | Σ:  | <b>617,410.72</b> |
|            | 3.            | <b>OPREMA PUTA</b>  |                   |
| 6          | 3.1           | Oznake na putu za obeležavanje ivice kolovoza i putnih objekata | 1,288.00          |
| 7          | 3.2           | Svega oprema za obeležavanje vrha saobraćajnog ostrva:          | 1,904.00          |
| 8          | 3.3           | Svega saobraćajnog ogledala:                                    | 1,520.00          |
| 9          | 3.4           | Svega stubića:  | 230.00            |
| 11         | 3.5           | Svega oprema za smirivanje saobraćaja:                          | 16,037.00         |
|            |               | Σ:  | <b>20,979.00</b>  |

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| <b>Suma bez PDV (EUR):</b>     | <b>1,220,407.22</b> |
| <b>PDV 20%:</b>                | <b>256,285.52</b>   |
| <b>Ukupno sa PDV-om (EUR):</b> | <b>1,476,692.74</b> |

Odgovorni projektant:

  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

**V GRAFIČKA DOKUMENTACIJA**

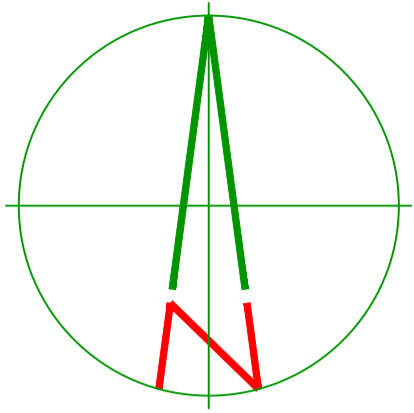
**OPŠTINA PLJEVLJA**

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1. Pregledna karta   | Crtež 5.1           |
| 2. Pregled numeracije crteža situacionog plana<br>saobraćajne signalizacije za odsek | Crtež 5.2           |
| 3. Situacioni plan saobraćajne signalizacije R=1:500                                 | Crtež 5.3.1-5.3.110 |



## VI OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

|   |                      |
|---|----------------------|
| 6.1 Način postavljanja standardnih saobraćajnih znakova                           | Crtež 6.1.1 – 6.1.5  |
| 6.2 Postavljanje znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja na cevne nosače        | Crtež 6.2            |
| 6.3 Postavljanje znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja na rešetkaste nosače   | Crtež 6.3.           |
| 6.4 Postavljanje znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja na poluportalne nosače | Crtež 6.4            |
| 6.5 Izgled i dimenzije dopunskih tabli  | Crtež 6.5.1 – 6.5.2  |
| 6.6 Detalj znakova tabli za vođenje saobraćaja R=1:20                             | Crtež 6.6.1 – 6.6.16 |
| 6.7 Detalj znakova turističke signalizacije R=1:20                                | Crtež 6.7.1 – 6.6.8  |
| 6.8 Obeležavanje uzdužnih oznaka  | Crtež 6.8.1-6.8.2    |
| 6.9 Obeležavanja linije zaustavljanja i pešačkog prelaza                          | Crtež 6.9            |
| 6.10 Strelice za označavanje smeru kretanja i za skretanje saobraćaja             | Crtež 6.10           |
| 6.11 Ostale oznake -polja za usmeravanje saobraćaja                               | Crtež 6.11           |
| 6.12 Ostale oznake-mesta za obeležavanje autobusnog stajališta                    | Crtež 6.12           |
| 6.13 Način obeležavanja natpisa „ŠKOLA“ i oznake „X“                              | Crtež 6.13           |
| 6.14 Način obeležavanja parking mesta   | Crtež 6.14           |
| 6.15 Obeležavanje zvučno-vibracionih traka  | Crtež 6.15           |
| 6.16 Table za označavanje stalnih prepreka  | Crtež 6.16           |
| 6.17 Izgled i dimenzije metalnih stubića  | Crtež 6.17           |
| 6.18 Table za označavanje vrha razdelnog ostrva                                   | Crtež 6.18           |
| 6.19 Izgled i dimenzije veštačke izbočine „ležećeg policajca“                     | Crtež 6.19           |



Granica GUP-a

Metalka

Šula Gradac

Prijepolje

Podgorica  
Zabljak

# PREGLEDNA KARTA NASELJENOG MESTA PLJEVLJA

Investitor/naručilac:  
Opština Pljevlja  
ul. krajja Petra I br. 48

Projektna organizacija:  
"ADOMNE" d.o.o.  
ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad  
"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",  
Departman za saobraćaj,  
Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad



Predmet projekta:  
**Opština Pljevlja**

**GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG  
REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI  
GRADA PLJEVLJA**

Projektanti:  
mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.  
Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.  
Goran Kalamanda, master.inž.saob.  
Luka Dragić, master.inž.saob.  
Mirko Gligić, master.inž.saob.

Odgovorni projektant:  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

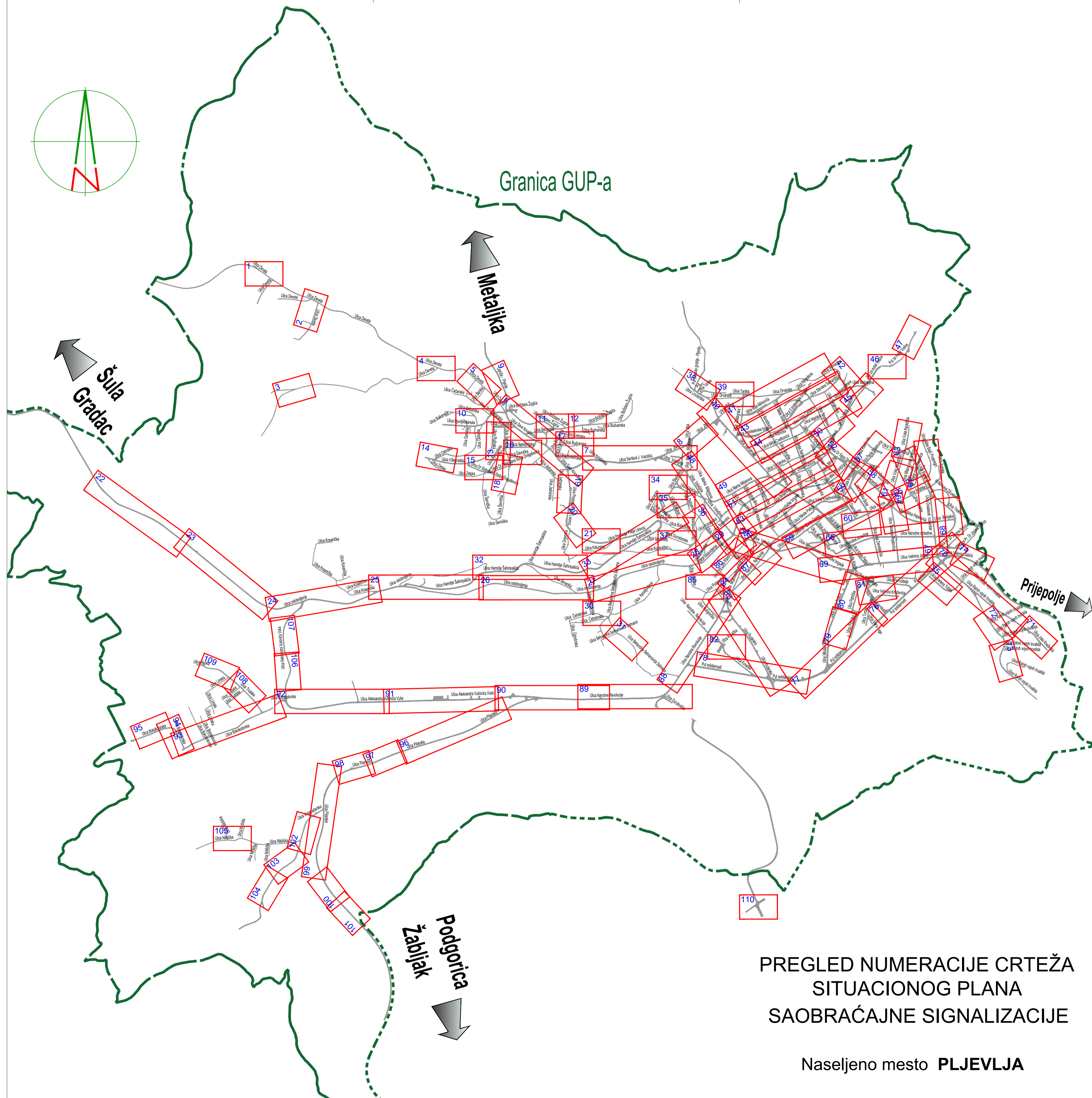
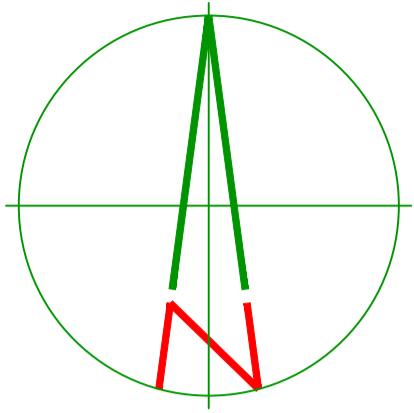
Saradnici:  
Jovana Bošković, dipl.inž.saob.  
Marko Radanović, dipl.inž.saob.  
Predrag Samaržija, dipl.inž.saob.  
Nikolina Stojić, dipl.inž.saob.  
Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.

Vrsta projekta:  
**PROJEKAT SAOBRAĆAJA I  
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

Naziv crteža:  
Pregledna karta naseljenog mesta  
Pljevlja

Broj projekta:  
P-676/2022-4

Broj crteža:  
5.1  
Knjiga: -  
Sveska: 4.  
Razmera: 1/7  
Datum: mart 2023 godine



**PREGLED NUMERACIJE CRTEŽA  
SITUACIONOG PLANA  
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

**Naseljeno mesto PLJEVLJA**

Investitor/naručilac:  
Opština Pljevlja  
ul. krajja Petra I br. 48

Projektna organizacija:  
"ADOMNE" d.o.o.  
ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad  
"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",  
Departman za saobraćaj,  
Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad



Predmet projekta:  
**Opština Pljevlja**



**GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG  
REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI  
GRADA PLJEVLJA**

Projektanti:  
mr. Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.  
Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.  
Goran Kalamanda, master.inž.saob.  
Luka Dragić, master.inž.saob.  
Mirko Gligić, master.inž.saob.

Odgovorni projektant:  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

Saradnici:  
Jovana Bošković, dipl.inž.saob.  
Marko Radanović, dipl.inž.saob.  
Predrag Samaradžija, dipl.inž.saob.  
Nikolina Stojić, dipl.inž.saob.  
Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.

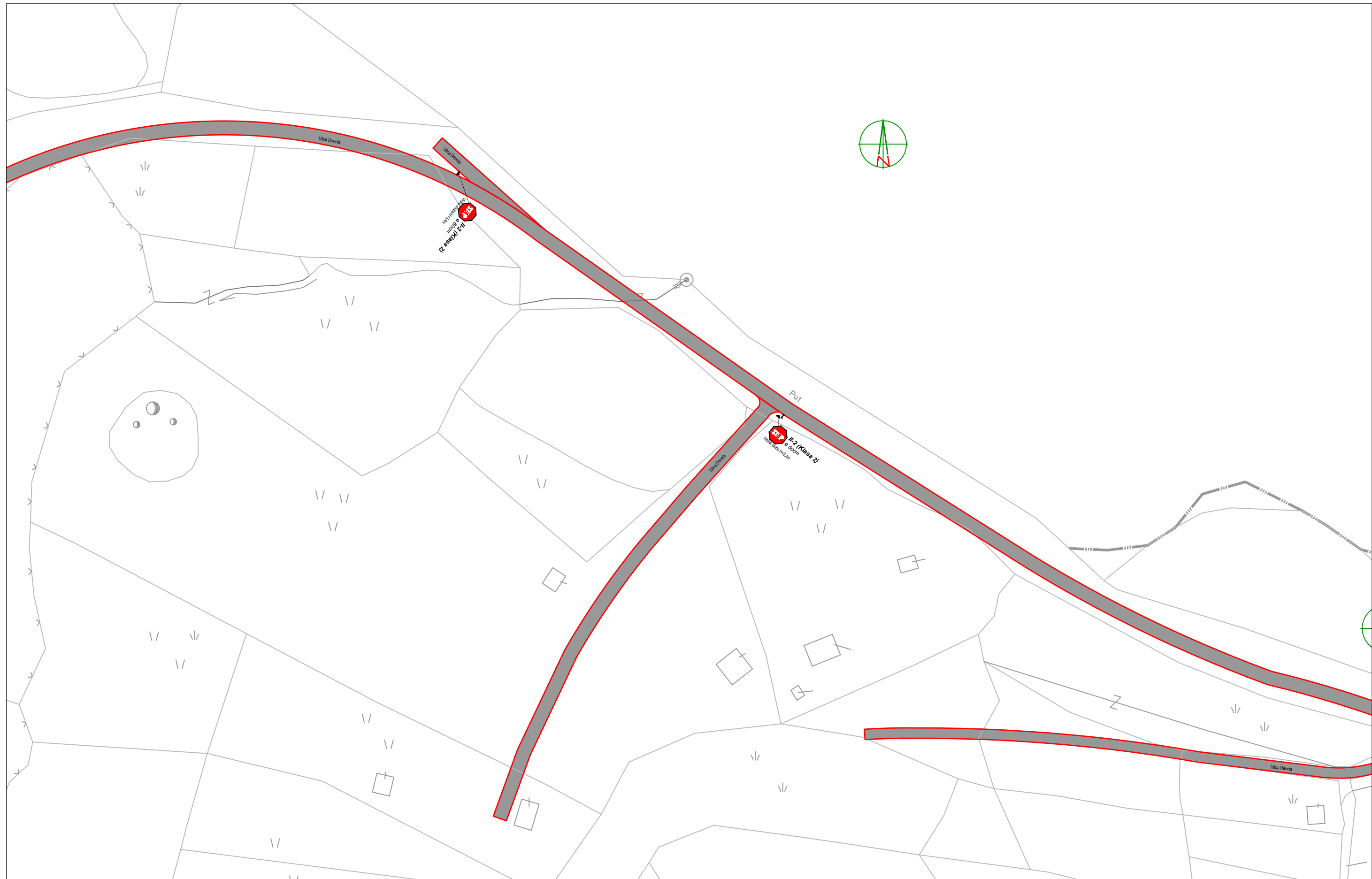
Vrsta projekta:  
**PROJEKAT SAOBRAĆAJA I  
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**


Naziv crteža:  
**Pregled numeracije crteža**

Broj projekta:  
P-676/2022-4


Broj crteža:  
5.2

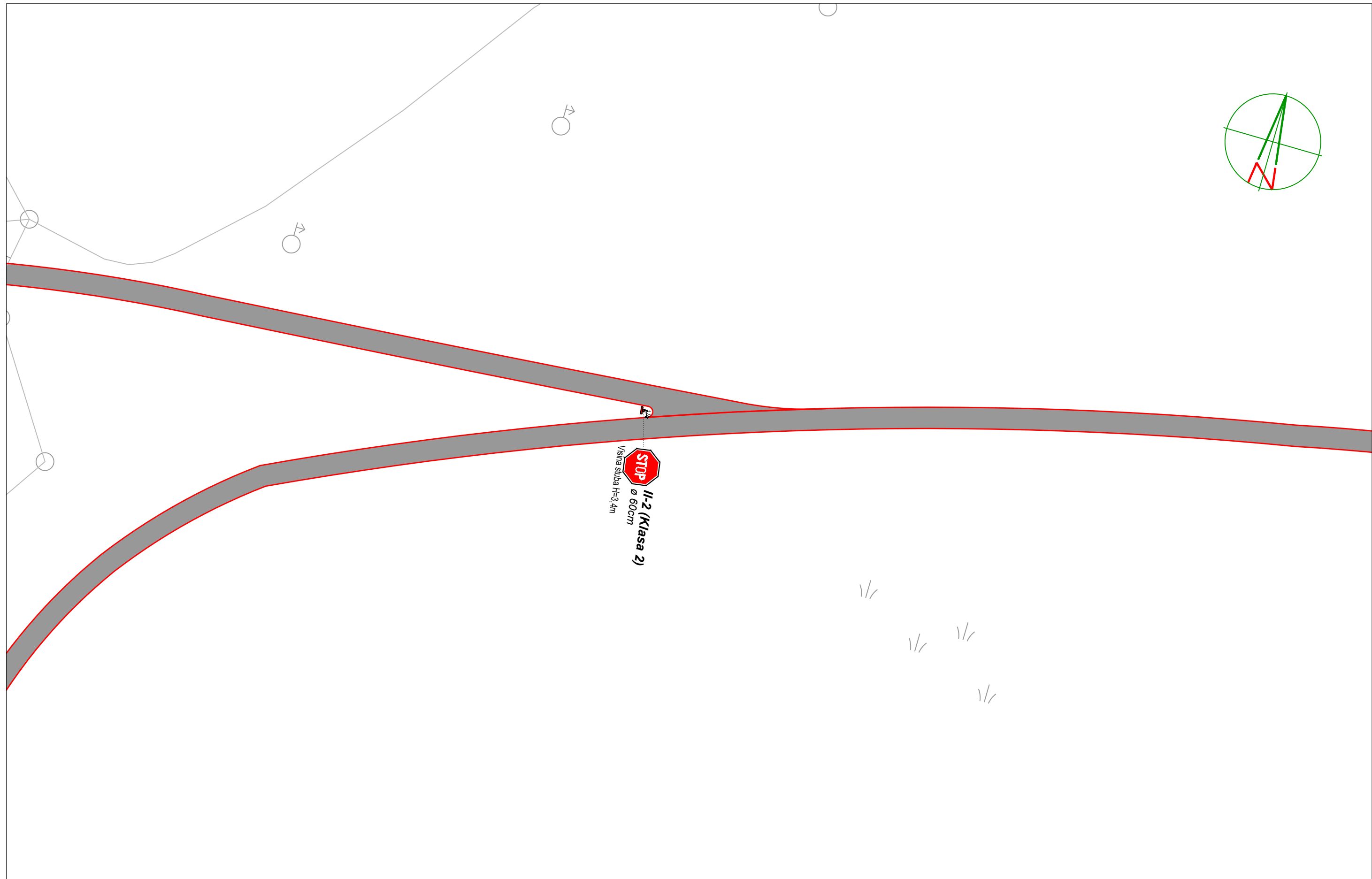
Knjiga: -  
Sveska: 4.  
Razmera: 1/1  
Datum: mart 2023 godine






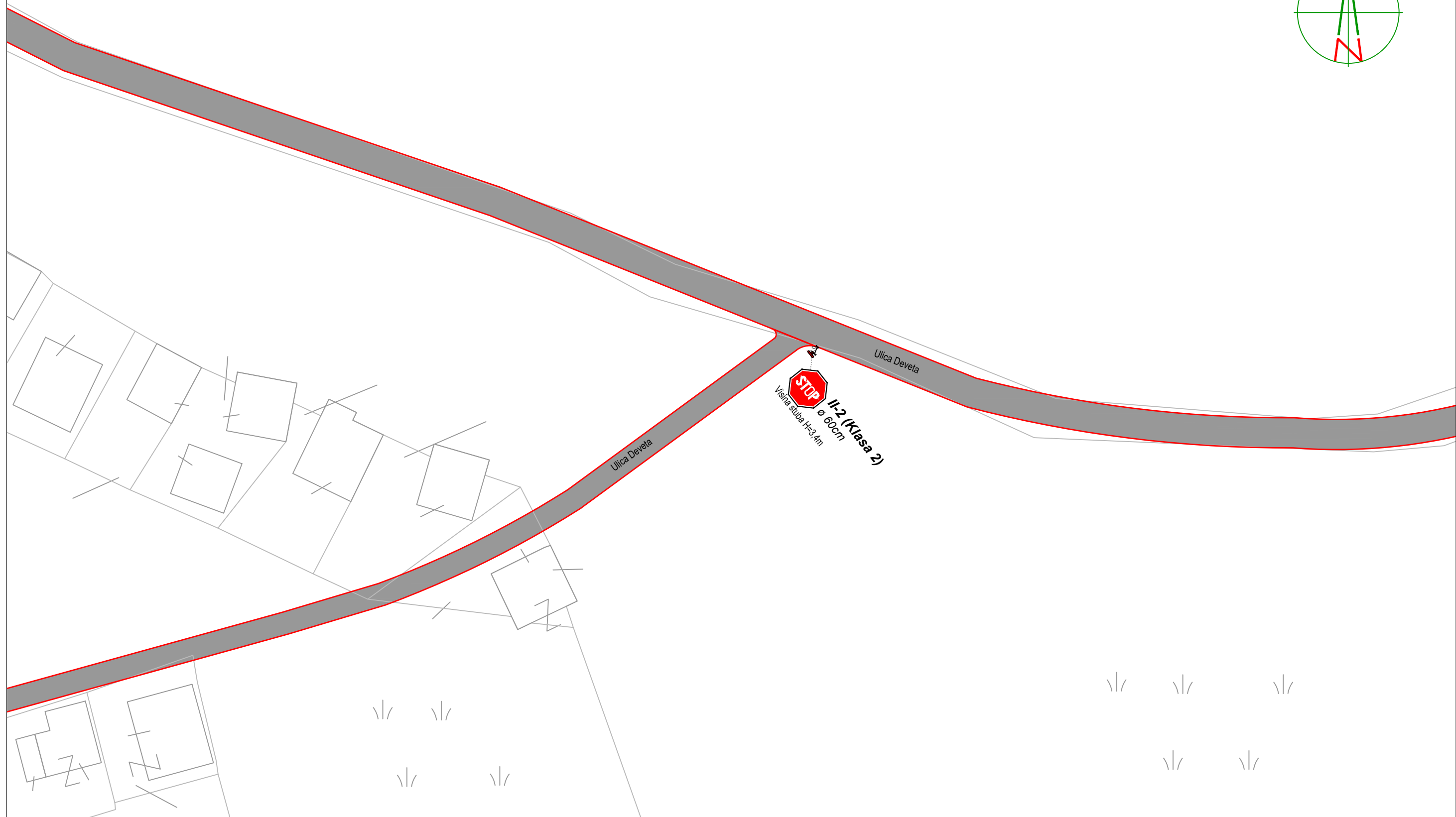
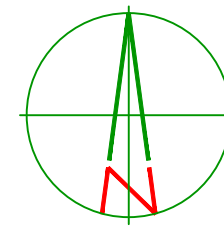
|   |  |  |  |   |  |                              |
|---|--|--|--|---|--|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.1</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                              |



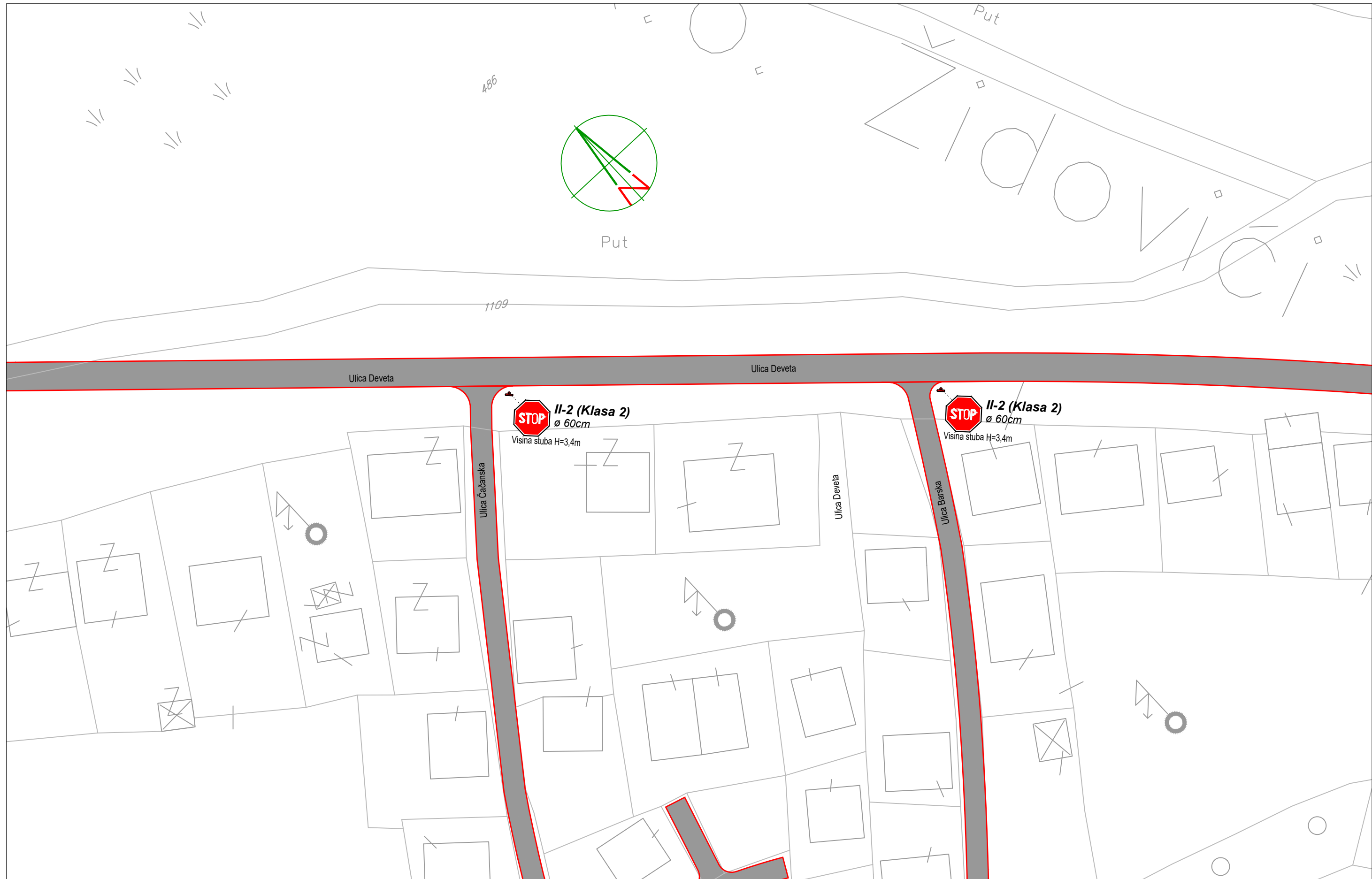
|   |  |   |   |   |  |                              |
|---|--|---|---|---|--|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Iličić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.2</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                              |




|   |  |  |  |   |  |                              |
|---|--|--|--|---|--|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.3</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije             | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                              |

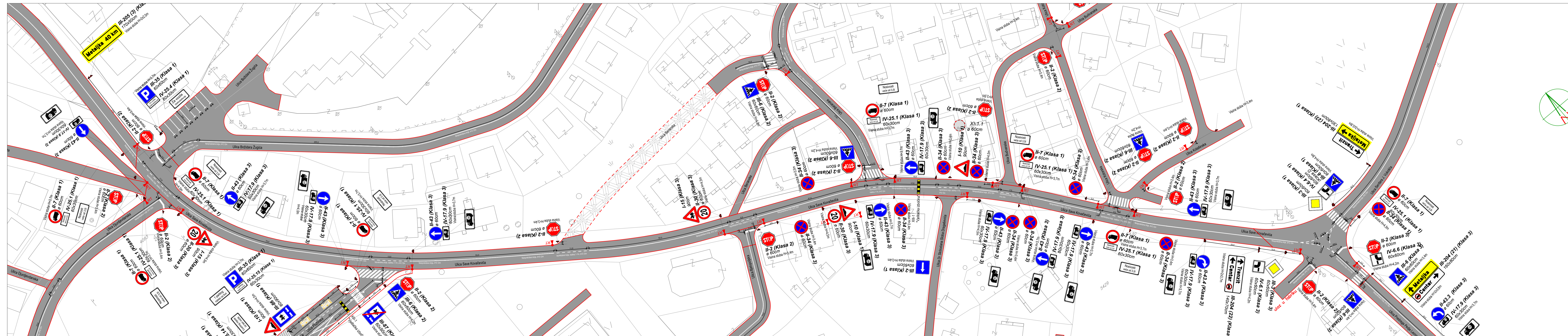


|   |  |   |  |   |   |
|---|--|---|--|---|---|
| <p>Investitor/naručilac:<br/>Opština Pljevlja<br/>ul. kralja Petra I br. 48</p>   | <p>Predmet projekta:<br/><b>Opština Pljevlja</b></p>   | <p>Projektanti:<br/>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M.Po</i><br/>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.I.T</i><br/>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.K</i><br/>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.D</i><br/>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.G</i></p> | <p>Odgovorni projektant:<br/>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.V</i></p>  | <p>Vrsta projekta:<br/><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b></p> | <p>Broj projekta:<br/>P-676/2022-4</p> <p>Broj crteža:<br/><b>5.3.4</b></p>                             |
| <p>Projektna organizacija:<br/>"ADOMNE" d.o.o.<br/>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br/>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br/>Departman za saobraćaj,<br/>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad</p> | <p><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b></p> |   | <p>Saradnici:<br/>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.B</i><br/>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.R</i><br/>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.S</i><br/>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.S</i><br/>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.B</i></p> | <p>Naziv crteža:<br/><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b></p>         | <p>Knjiga:<br/>-</p> <p>Sveska:<br/>4.</p> <p>Razmera:<br/>1:500</p> <p>Datum:<br/>mart 2023 godine</p> |

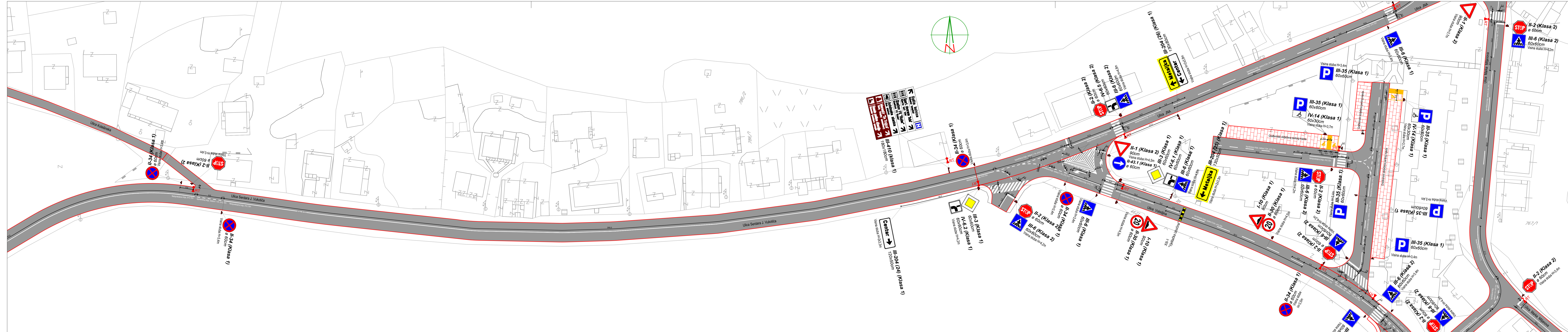


|   |   |  |  |   |  |                              |
|---|---|--|--|---|--|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.5</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                              |

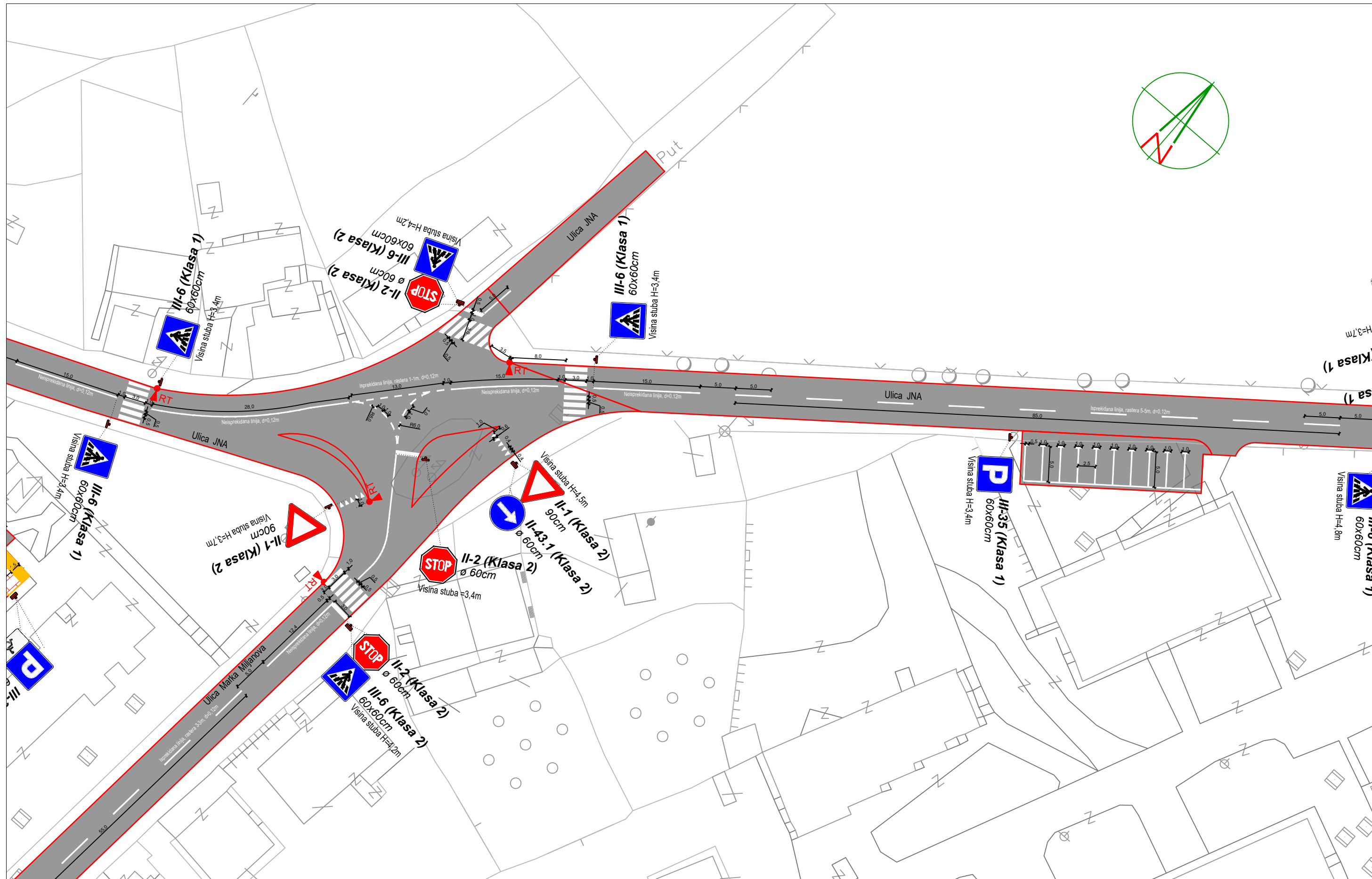
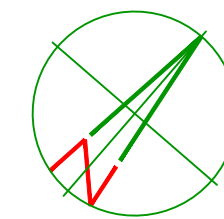





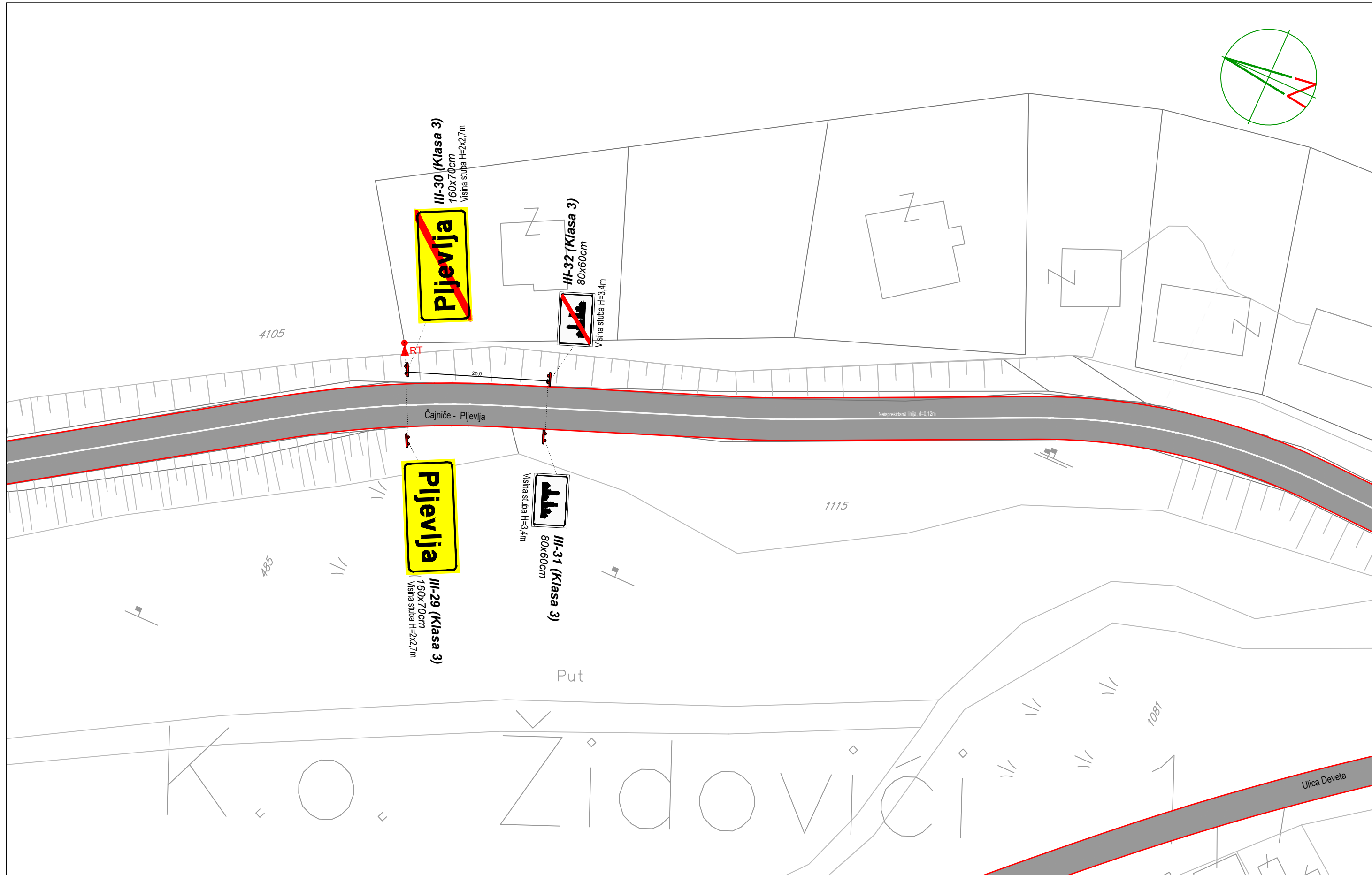
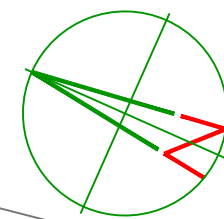
|  |  |   |                              |                       |
|--|--|---|------------------------------|-----------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48                           | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja  | Projektanti:<br>mr Miroslav Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.  | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br>5.3.6 |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad            | Glavni projekat tehničkog regulisanja saobraćaja na teritoriji grada Pljevalja | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikola Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Datum:<br>mart 2023 godine   |                       |
| "FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | Naziv crteža:<br>Situacioni plan saobraćajne signalizacije  |                              |                       |




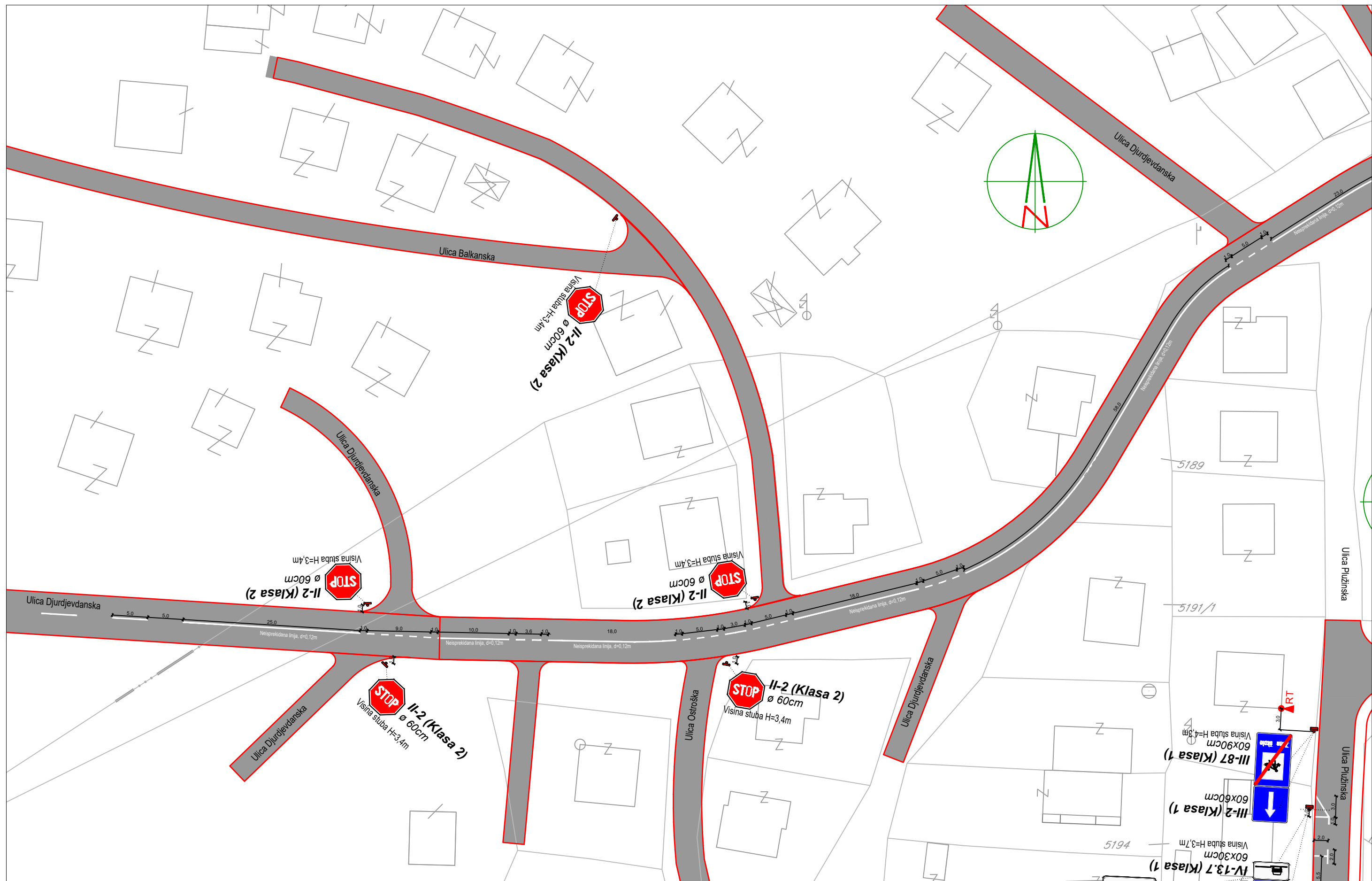
|   |  |  |   |   |                              |                       |
|---|--|--|---|---|------------------------------|-----------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.    | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.    | Visina projekta:<br>PROJEKT SAOBRAĆAJA I<br>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br>5.3.7 |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samaradžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stojić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije | Knjiga:<br>-  | Sveska:<br>4.                | Razmera:<br>1:500     |
|   |  |  |   | Datum:<br>mart 2023.godine  |                              |                       |




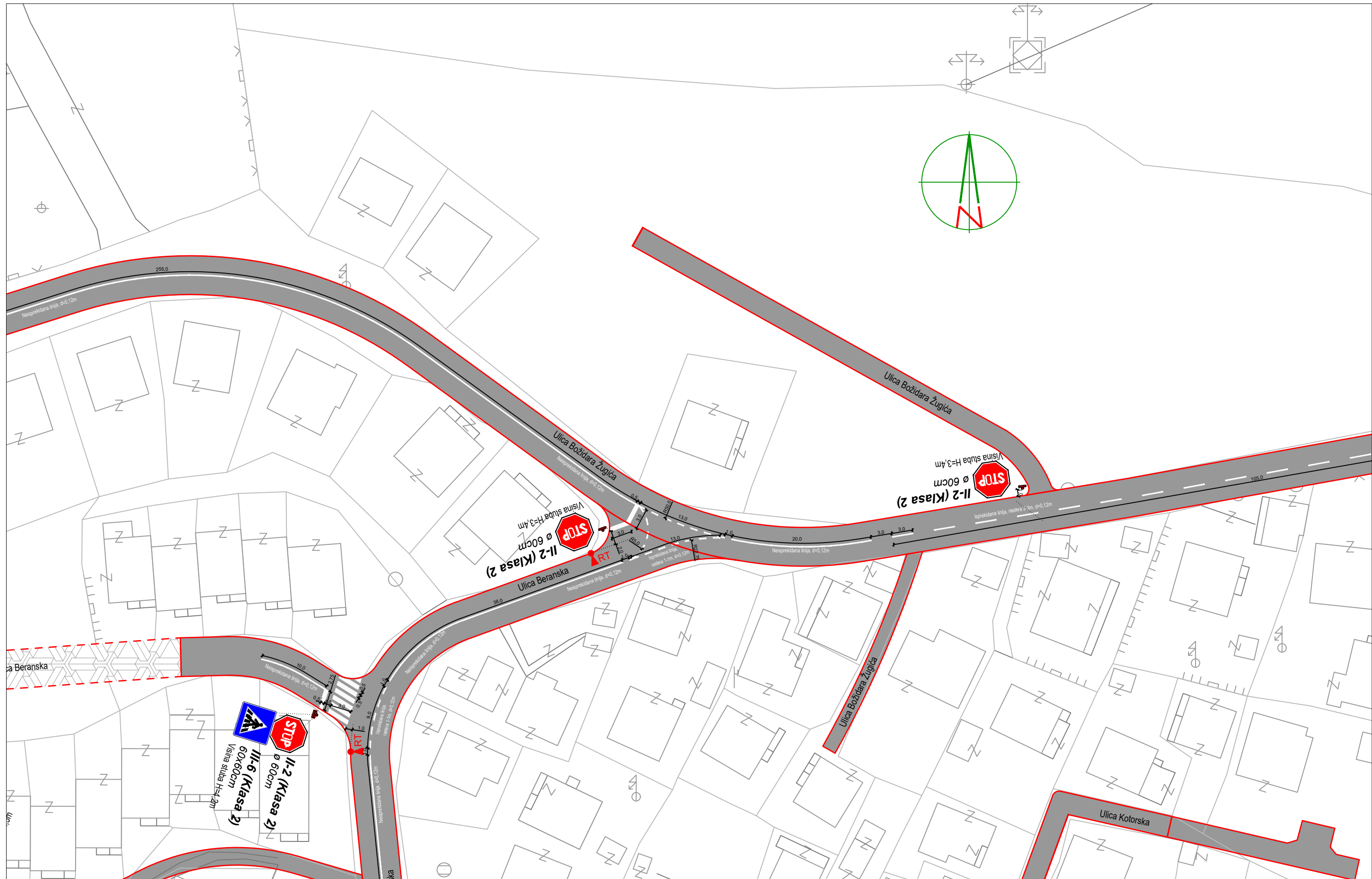
|   |   |  |   |  |  |
|---|---|--|---|--|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gličić, master.inž.saob. <i>M. Gličić</i>         | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.8</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |  |




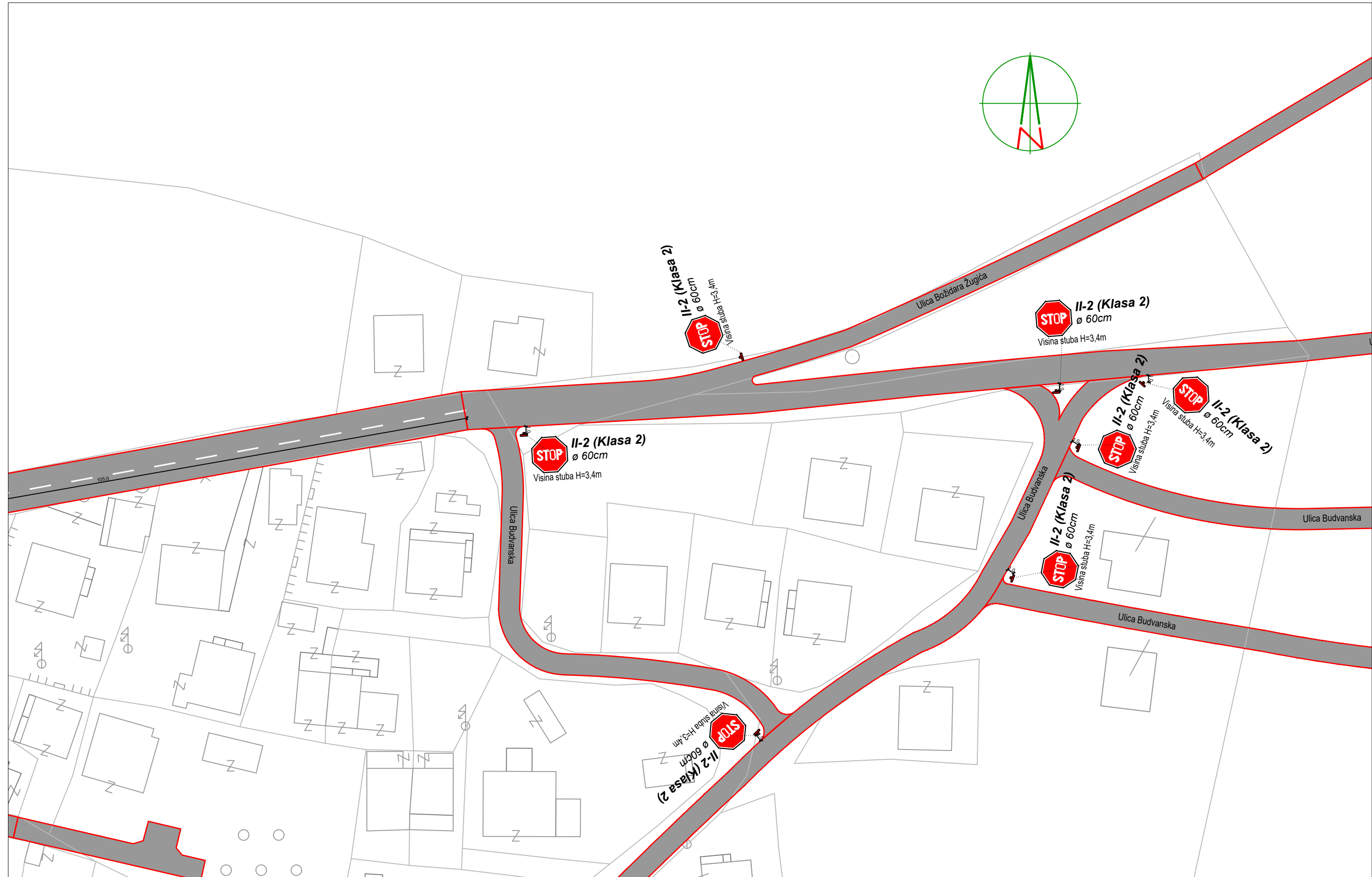
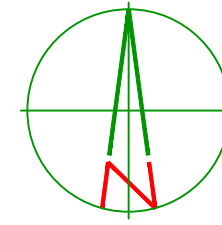
|   |   |  |  |   |  |
|---|---|--|--|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.9</b>                   |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |




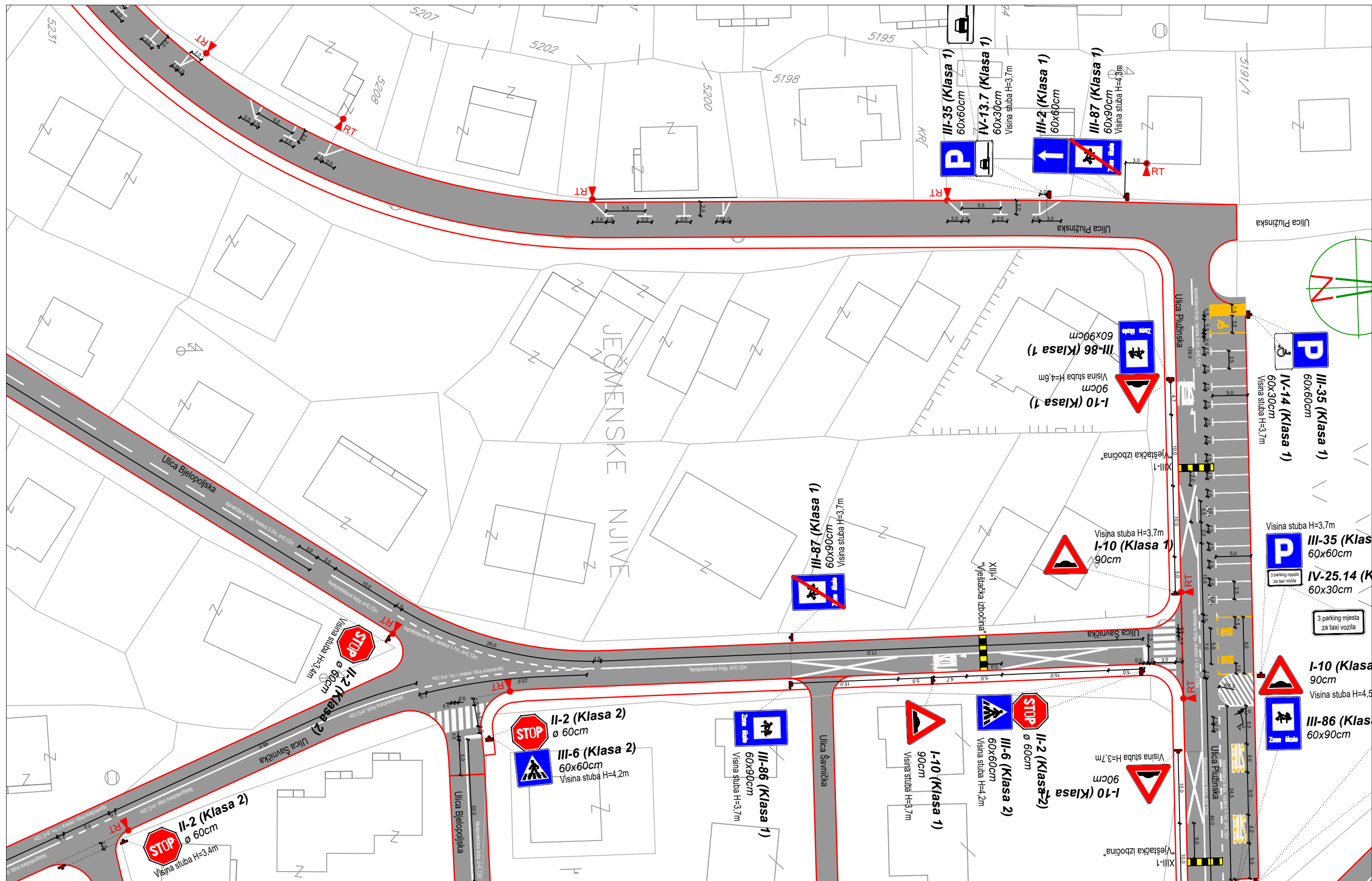
|   |   |   |   |  |   |
|---|---|---|---|--|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>Miodrag Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>Mira Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>Goran Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>Luka Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>Mirko Gligić</i>           | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>Igor Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.10</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>Jovana Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>Marko Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>Predrag Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>Nikolina Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>Jovan Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                   | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |   |




|   |  |   |  |   |  |
|---|--|---|--|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.11</b>                  |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |

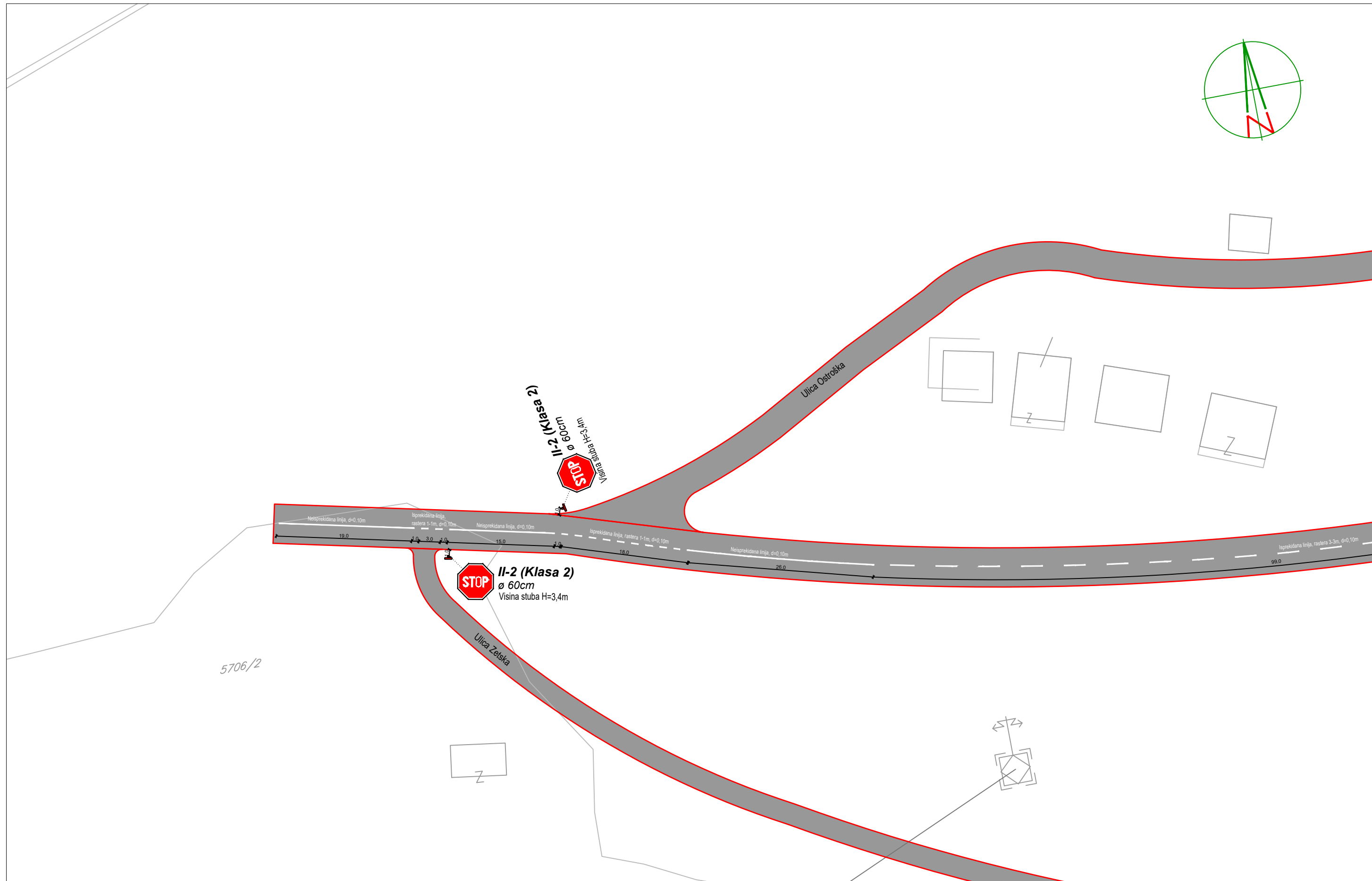
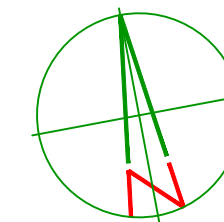



|   |   |  |  |   |  |                               |
|---|---|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.12</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |

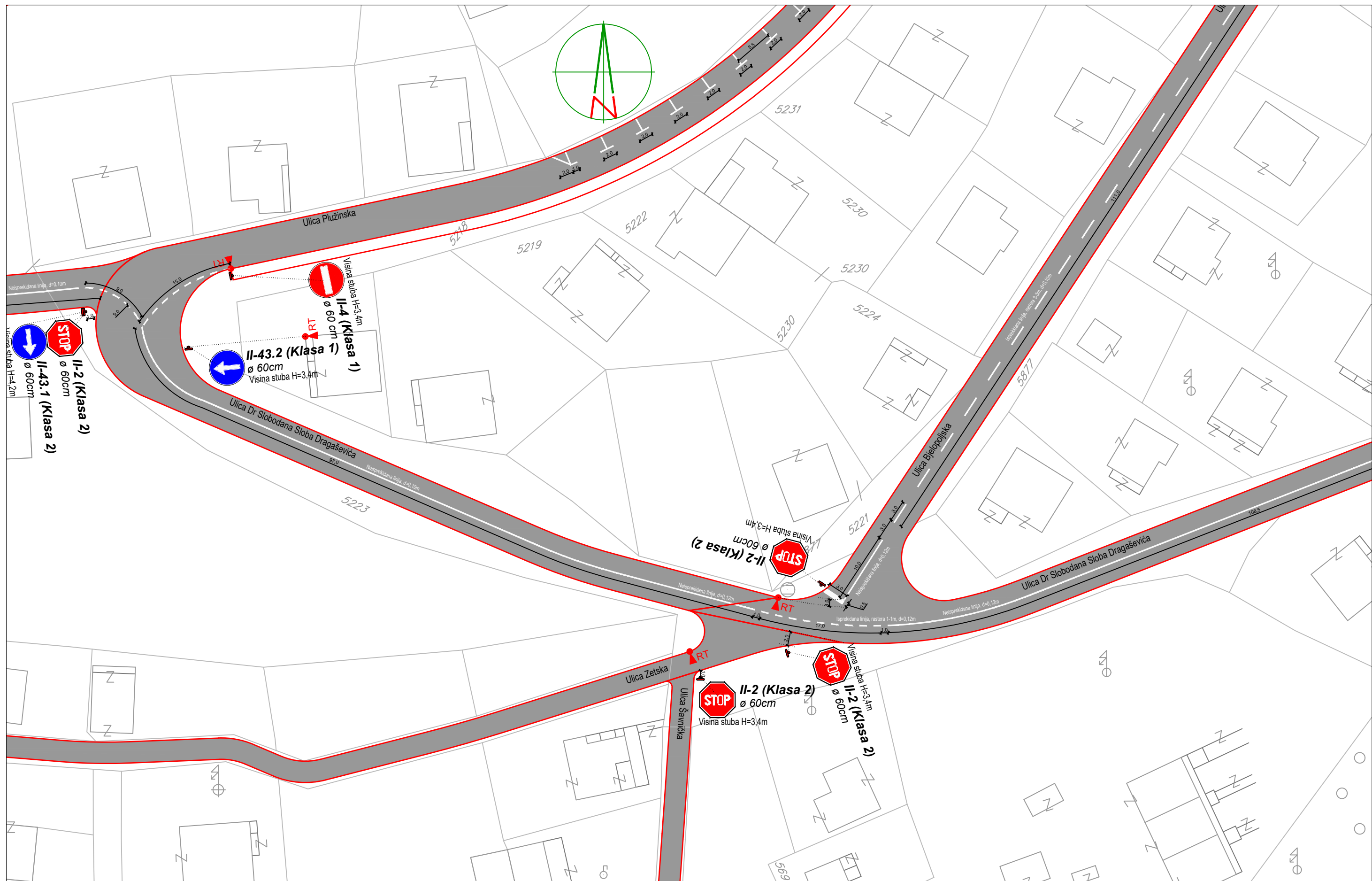



|   |   |  |   |  |                                |                               |
|---|---|--|---|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i>            | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.13</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Situacioni plan saobraćajne signalizacije                        | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |                               |








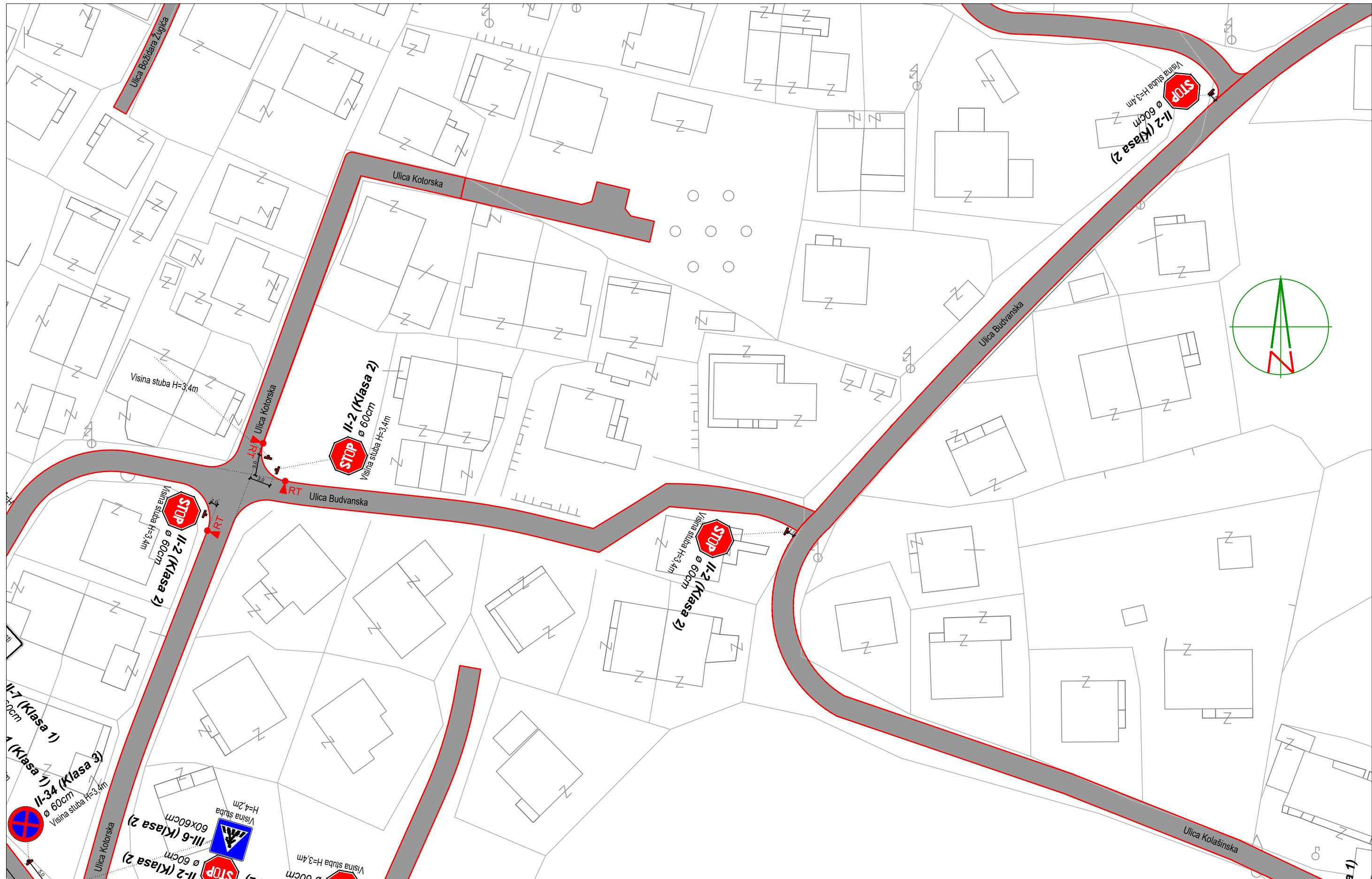
|   |   |   |  |   |  |                               |
|---|---|---|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M.Po</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.I.T</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.K</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.D</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.G</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.V</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.14</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.B</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.R</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.S</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.S</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.B</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |



|   |  |   |   |  |  |
|---|--|---|---|--|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M.Počuč</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>      | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.15</b>                  |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan<br/>         saobraćajne signalizacije</b> | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |



|   |   |   |  |  |                                |                               |
|---|---|---|--|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Iličić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i>           | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.16</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositaja Obradovića br.6, Novi Sad |   <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |                               |



Investitor/naručilac:  
Opština Pljevlja  
ul. kralja Petra I br. 48

Projektna organizacija:  
"ADOMNE" d.o.o.  
ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad  
"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",  
Departman za saobraćaj,  
Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad

Predmet projekta:  
**Opština Pljevlja**

**GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG  
REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI  
GRADA PLJEVALJA**

Projektanti:  
mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. *Miodrag Počuć*  
Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. *Mira Ilić Tomić*  
Goran Kalamanda, master.inž.saob. *Goran Kalamanda*  
Luka Dragić, master.inž.saob. *Luka Dragić*  
Mirko Gligić, master.inž.saob. *Mirko Gligić*

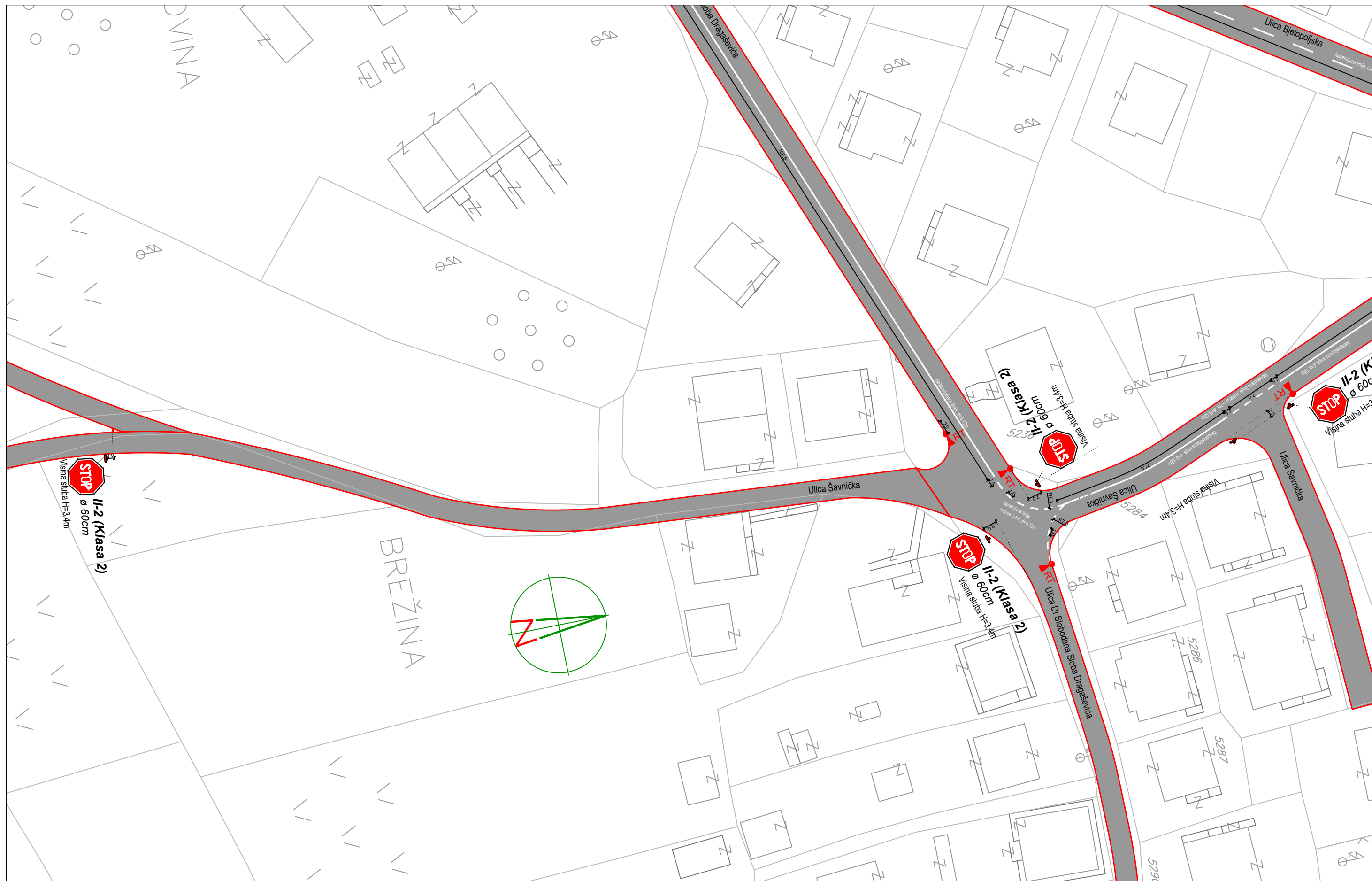
Odgovorni projektant:  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. *Igor Vukobratović*


Saradnici:  
Jovana Bošković, dipl.inž.saob. *Jovana Bošković*  
Marko Radanović, dipl.inž.saob. *Marko Radanović*  
Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. *Predrag Samarđžija*  
Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. *Nikolina Stošić*  
Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. *Jovan Bijelić*

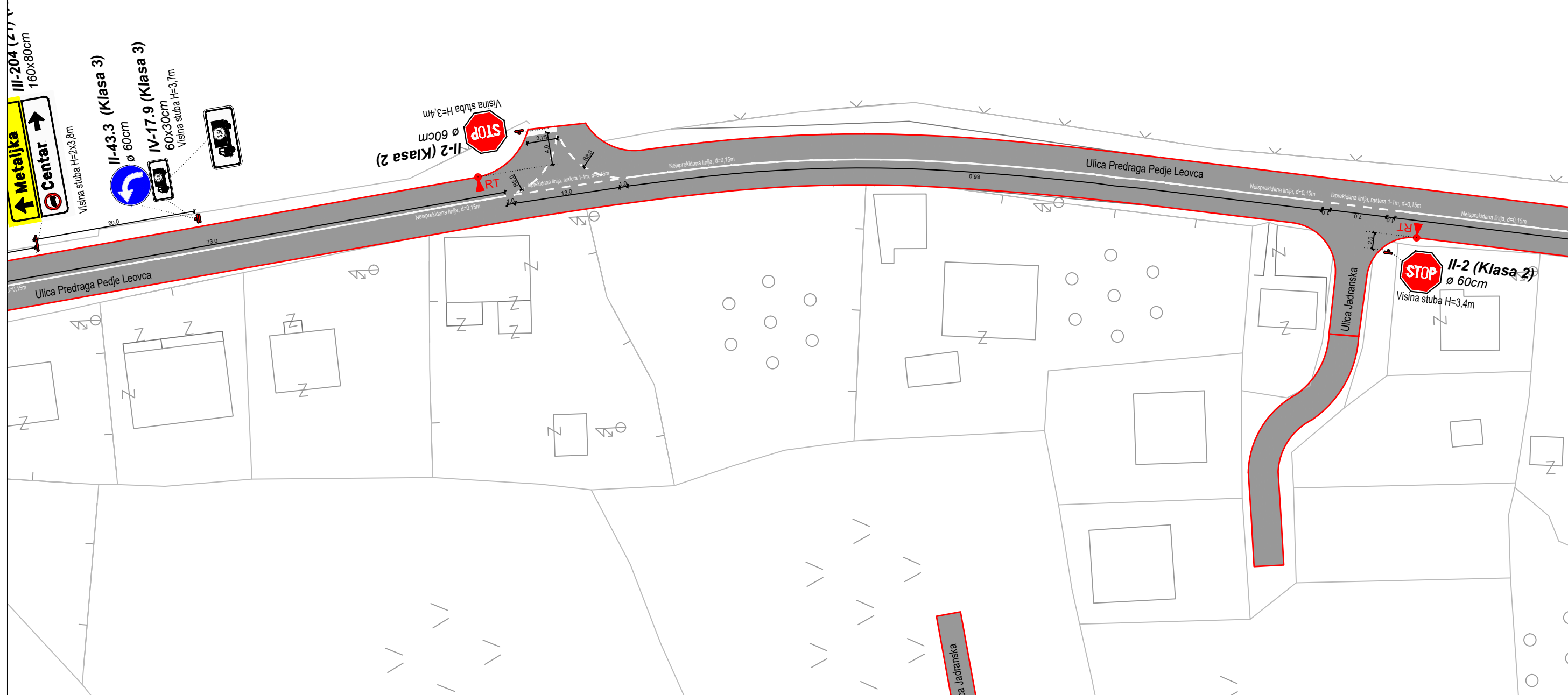
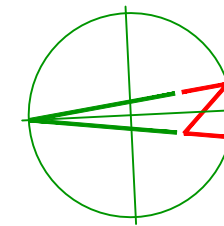
Vrsta projekta:  
**PROJEKAT SAOBRAĆAJA I  
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**


Naziv crteža:  
**Situacioni plan  
saobraćajne signalizacije**

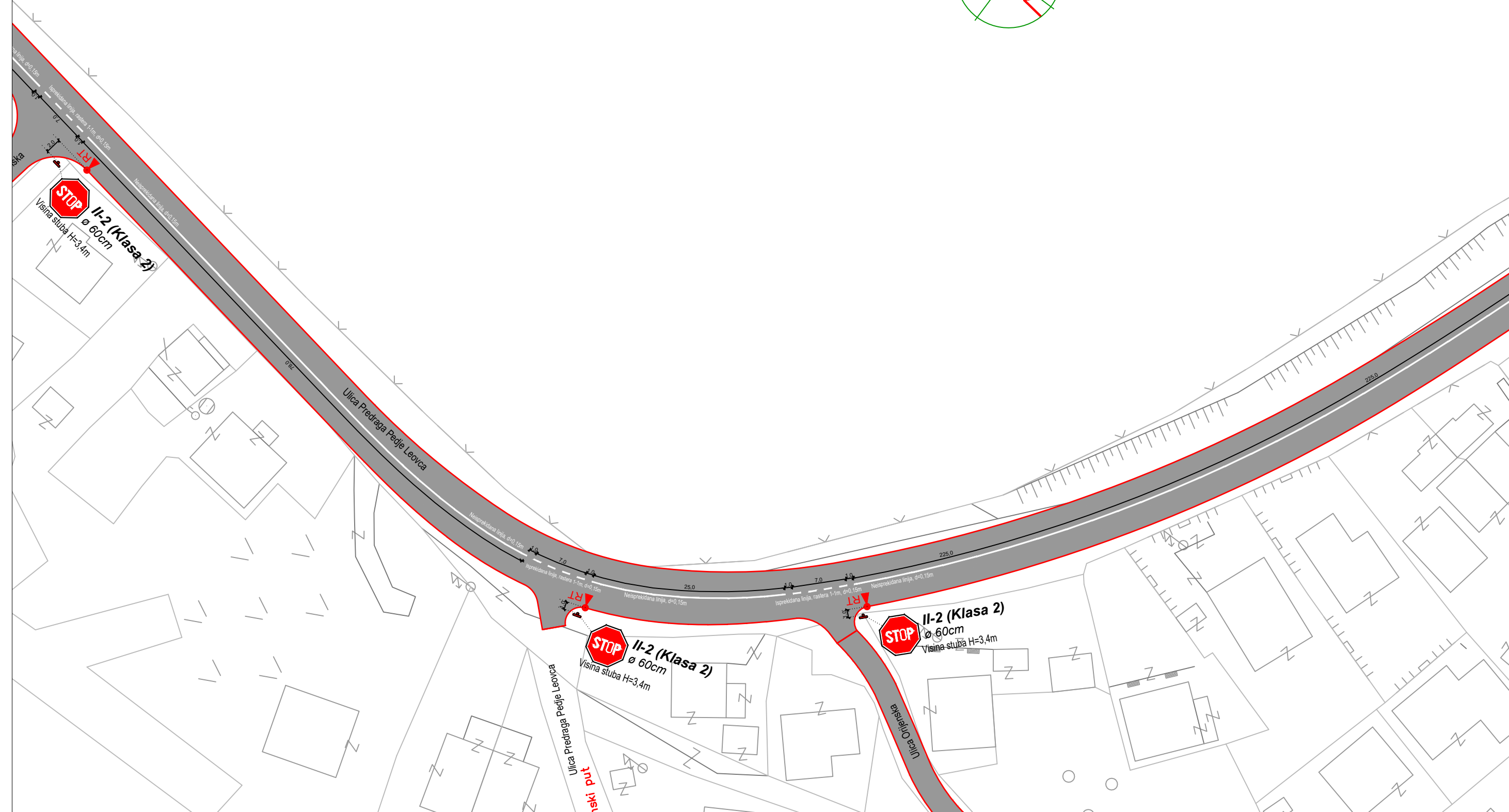
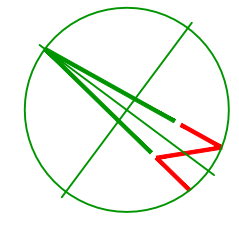
|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.17</b> |
| Knjiga:<br>-                   |                               |
| Sveska:<br>4.                  |                               |
| Razmera:<br>1:500              |                               |
| Datum:<br>mart 2023 godine     |                               |






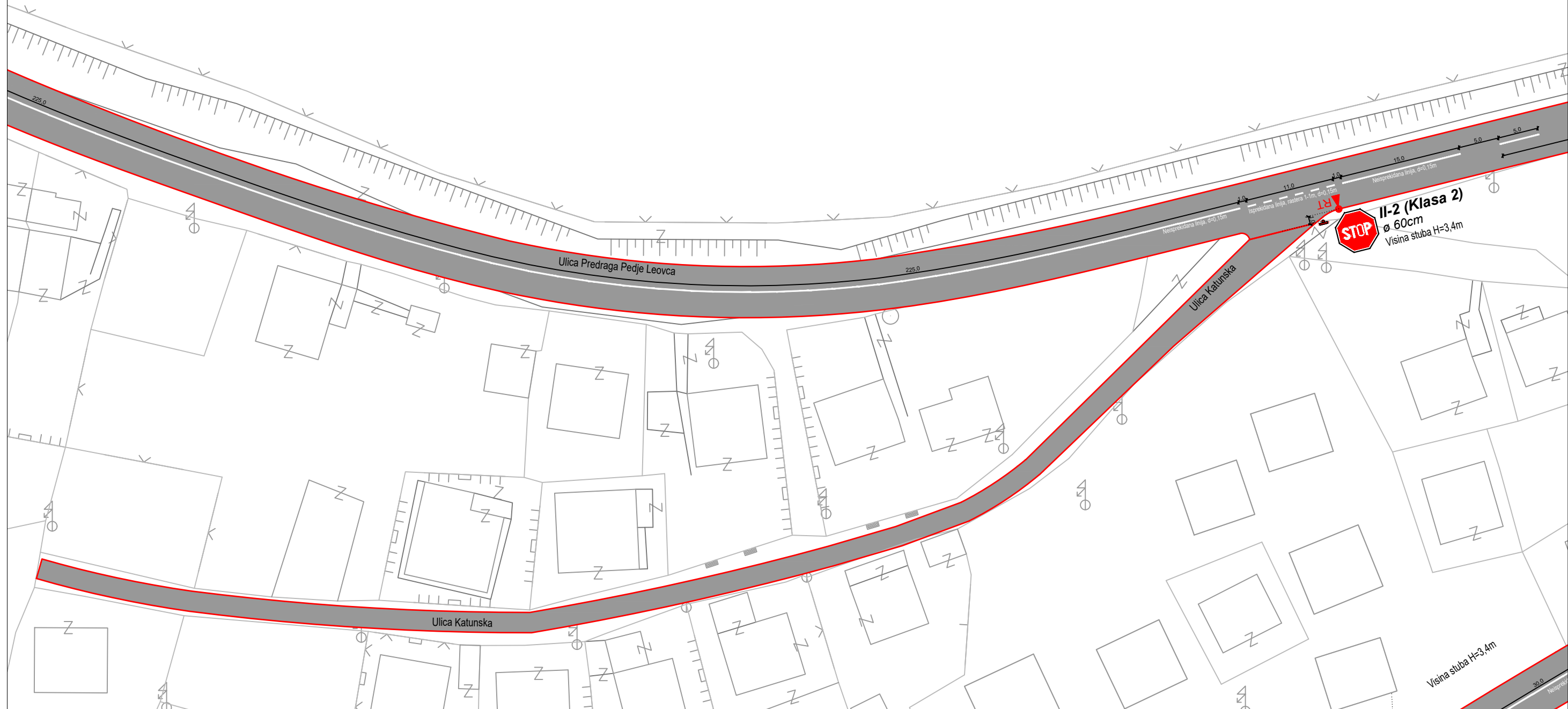
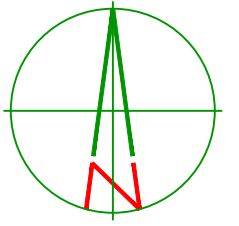
|   |  |  |  |   |  |                               |
|---|--|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.18</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |




|   |   |   |   |  |   |
|---|---|---|---|--|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M.Po</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.I.T</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.K</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.D</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.G</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.V</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.19</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.B</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.R</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.S</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.S</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.B</i>  | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>     | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |   |






|   |  |   |   |   |  |                               |
|---|--|---|---|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>Miodrag Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>Mira Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>Goran Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>Luka Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>Mirko Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>Igor Vukobratović</i>   | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.20</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>Jovana Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>Marko Radanović</i><br>Predrag Samaržija, dipl.inž.saob. <i>Predrag Samaržija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>Nikolina Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>Jovan Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije             | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |

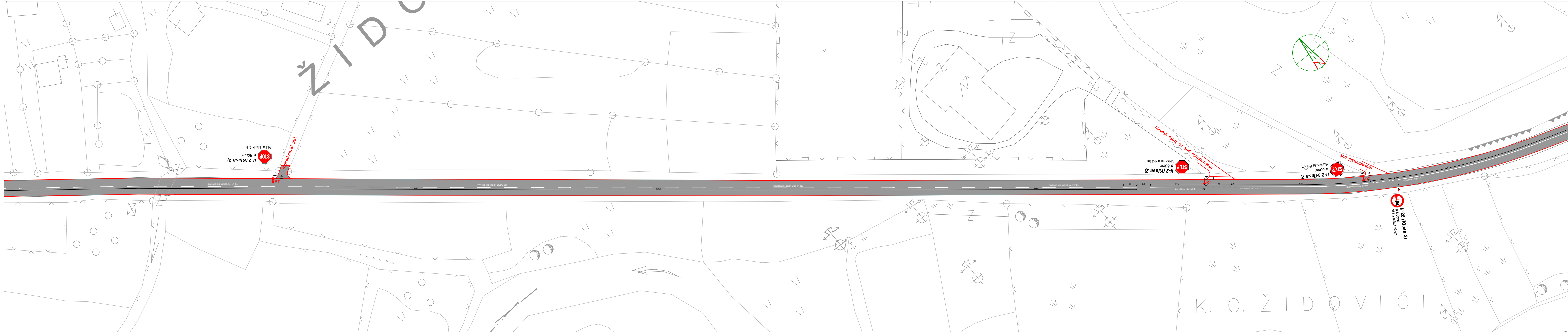





|   |  |   |  |   |  |                               |
|---|--|---|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M.Po</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.I.T</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.K</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.D</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.G</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.V</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.21</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.B</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.R</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.S</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.S</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.B</i> | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije             | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |








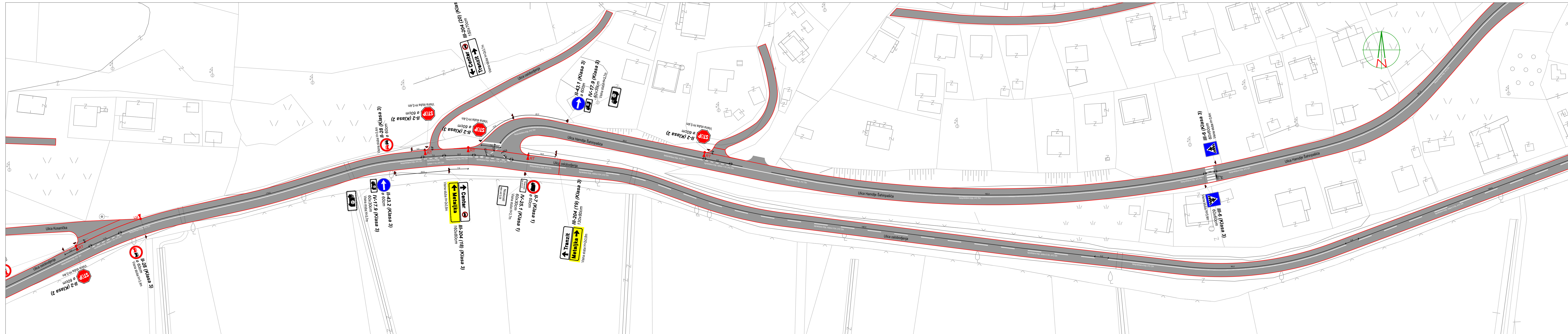
|   |   |  |   |   |  |                              |                               |
|---|---|--|---|---|--|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | <br><br> | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.   | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.    | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.22</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   | <b>GLAVNI PROJEKT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije | Knjiga:<br>-   | Sveska:<br>4.                | Razmera:<br>1:500             |






|   |   |  |   |   |   |                              |                               |
|---|---|--|---|---|---|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | <br><br> | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.     | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.    | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.23</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije | Knjiga: -   | Sveska: 4.                   | Razmera: 1:500                |



|  |   |  |   |   |   |                              |                        |
|--|---|--|---|---|---|------------------------------|------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48                           | <br><br> | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.     | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.    | Vrsta projekta:<br>PROJEKAT SAOBRAČAJA I<br>SAOBRAČAJNE SIGNALIZACIJE | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br>5.3.24 |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad            |   | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAČAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije |   | Knjiga:<br>-                 | Sveska:<br>4.          |
| "FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   |  |   |   |   | Datum:<br>mart 2023 godine   |                        |






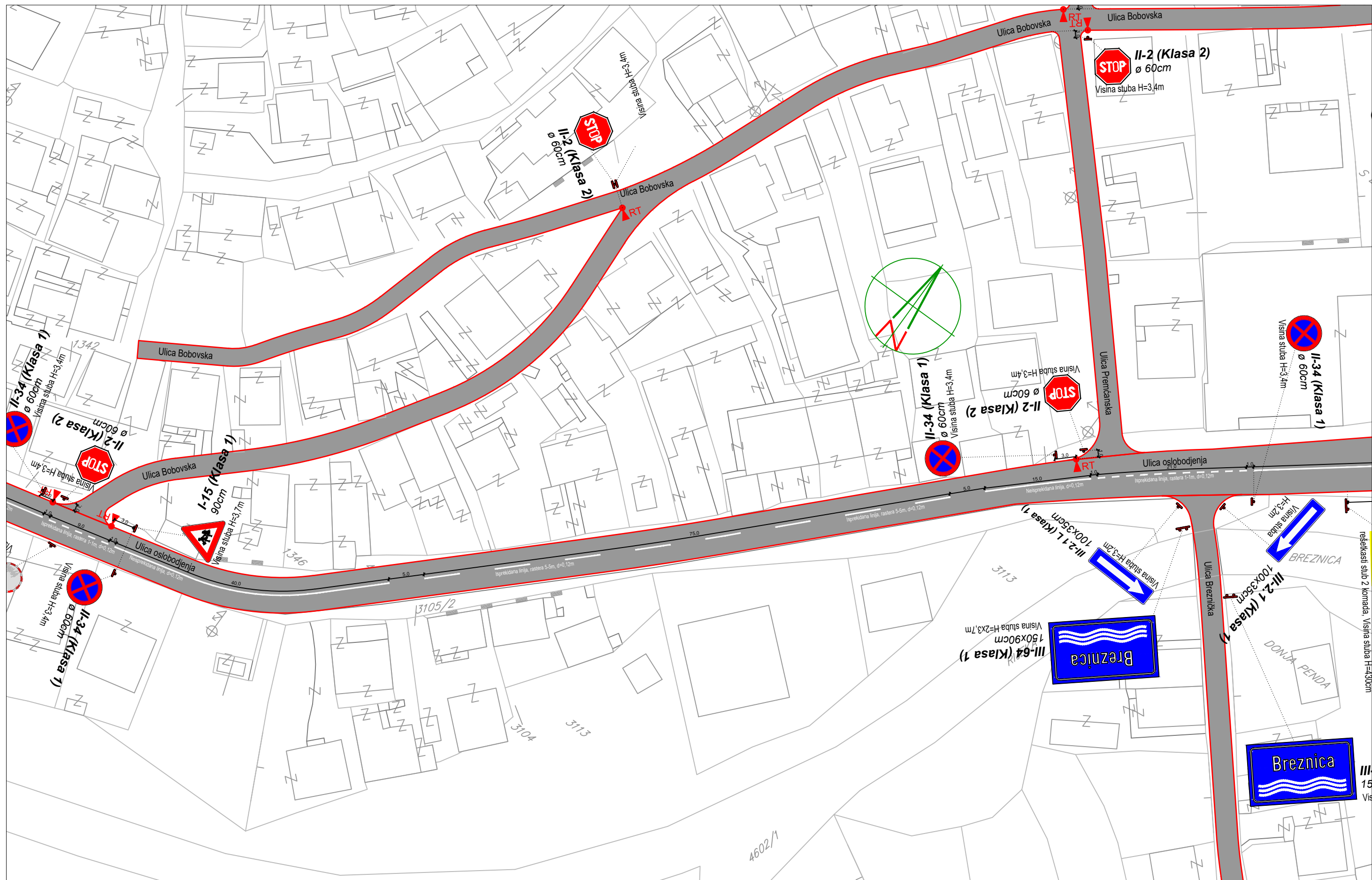
|   |   |  |   |   |   |                              |                               |
|---|---|--|---|---|---|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | <br><br> | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.   | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.    | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.25</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije | Knjiga:<br>-  | Sveska:<br>4.                | Razmera:<br>1:500             |




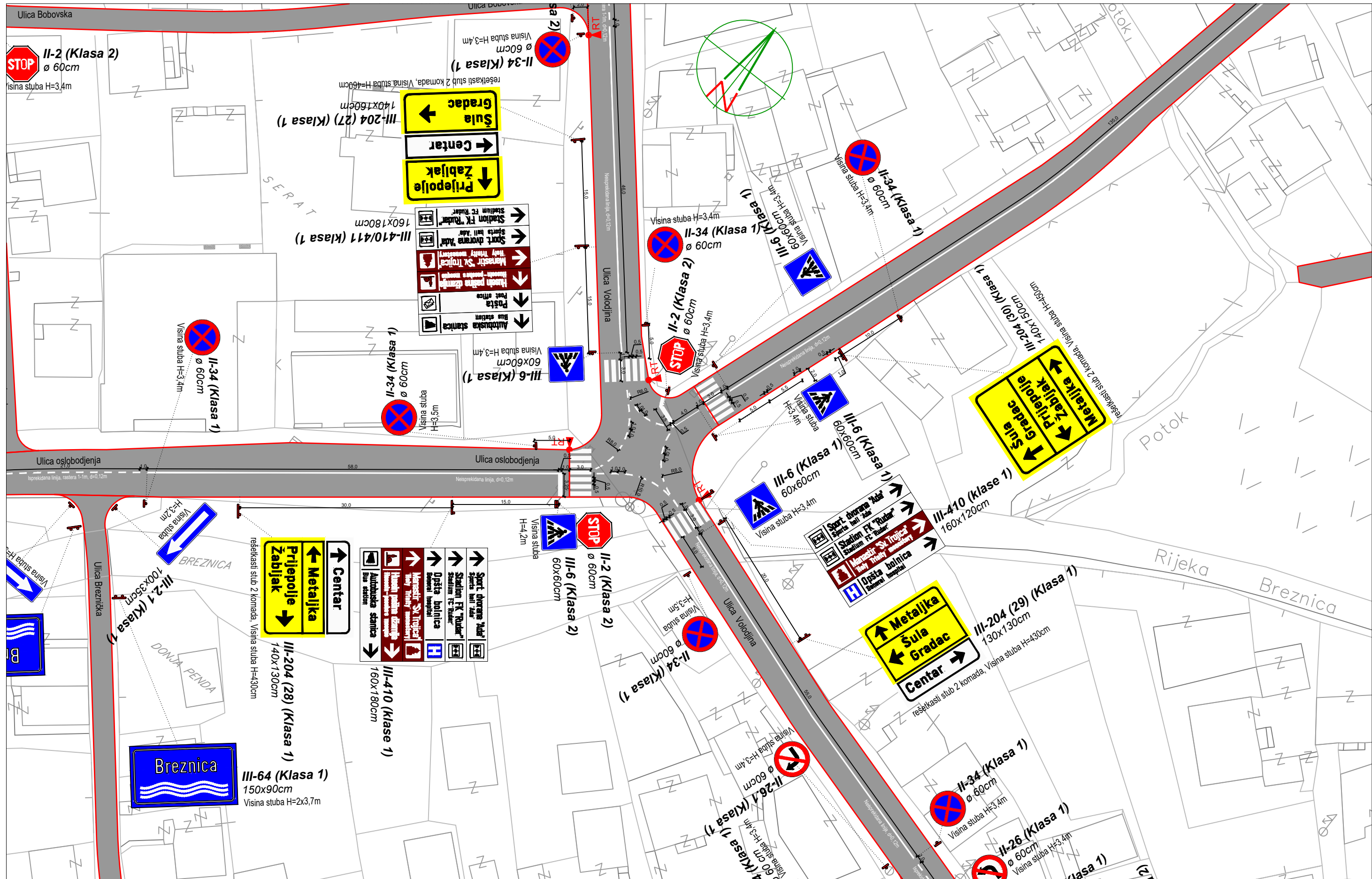
|   |   |  |   |  |                              |                               |
|---|---|--|---|--|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.    | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.    | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.26</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad   | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samaradžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije | Knjiga: -  | Sveska: 4.                   | Razmera: 1:500                |
| ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   |  |   | Datum: mart 2023.godine  |                              |                               |



|   |   |   |   |   |  |                              |                               |
|---|---|---|---|---|--|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | <br><br> | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.   | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.    | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.27</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   | GLAVNI PROJEKT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije | Knjiga:<br>-   | Sveska:<br>4.                | Razmera:<br>1:500             |



|   |  |  |  |   |  |
|---|--|--|--|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.28</b>                  |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositaja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |



Investitor/naručilac:  
Opština Pljevlja  
ul. kralja Petra I br. 48

Projektna organizacija:  
"ADOMNE" d.o.o.  
ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad

"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",  
Departman za saobraćaj,  
Trg Dositaja Obradovića br.6, Novi Sad

Predmet projekta:  
**Opština Pljevlja**

**GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG  
REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI  
GRADA PLJEVALJA**

Projektanti:  
mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. *M. Počuč*  
Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. *M. Iličić Tomić*  
Goran Kalamanda, master.inž.saob. *G. Kalamanda*  
Luka Dragić, master.inž.saob. *L. Dragić*  
Mirko Gligić, master.inž.saob. *M. Gligić*

Odgovorni projektant:  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. *I. Vukobratović*

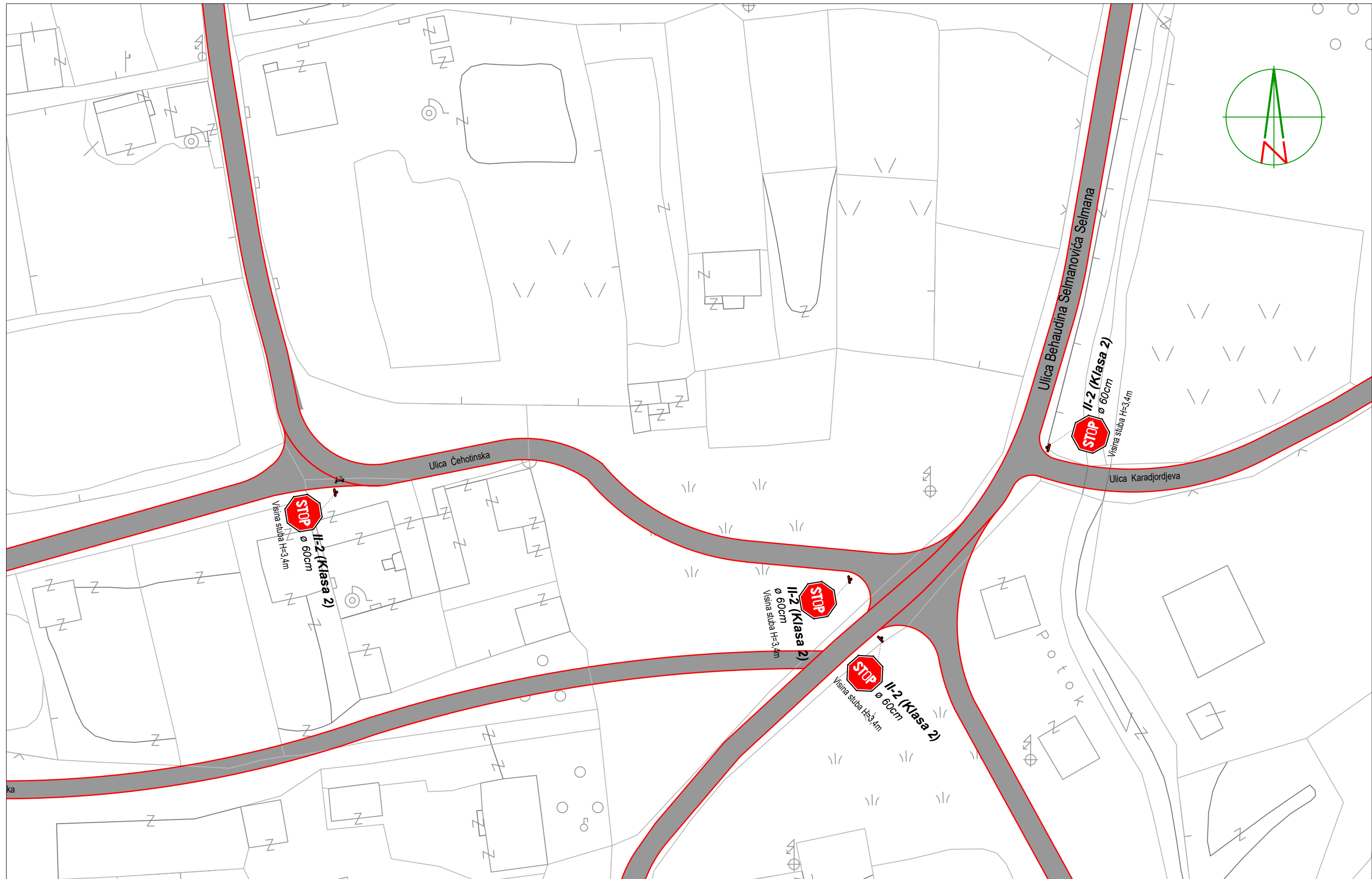
Saradnici:  
Jovana Bošković, dipl.inž.saob. *J. Bošković*  
Marko Radanović, dipl.inž.saob. *M. Radanović*  
Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. *P. Samarđžija*  
Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. *N. Stošić*  
Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. *J. Bijelić*


Vrsta projekta:  
**PROJEKAT SAOBRAĆAJA I  
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

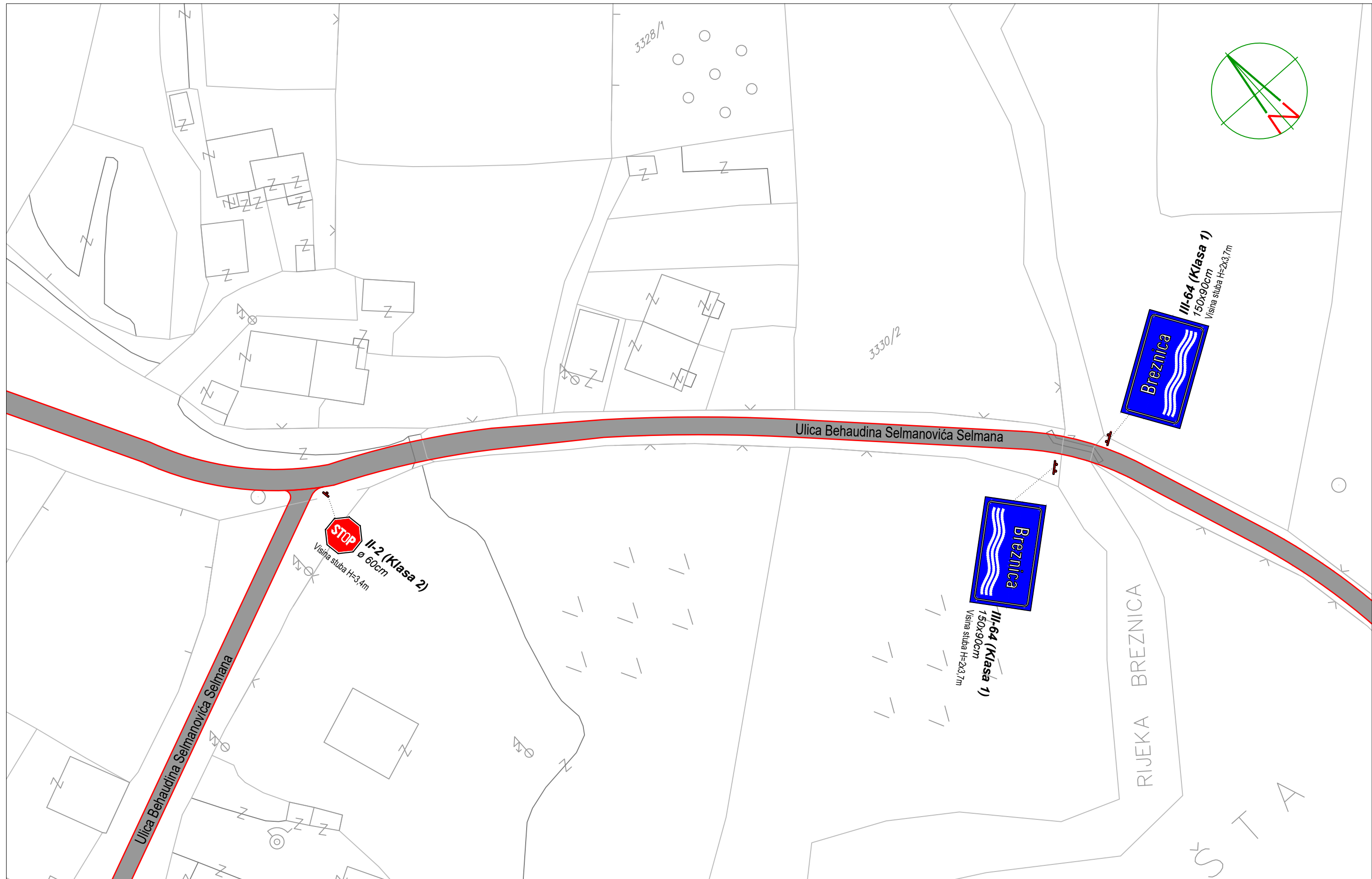
Naziv crteža:  
**Situacioni plan  
saobraćajne signalizacije**


|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.29</b> |
| Knjiga:<br>-                   |                               |
| Sveska:<br>4.                  |                               |
| Razmera:<br>1:500              |                               |
| Datum:<br>mart 2023 godine     |                               |

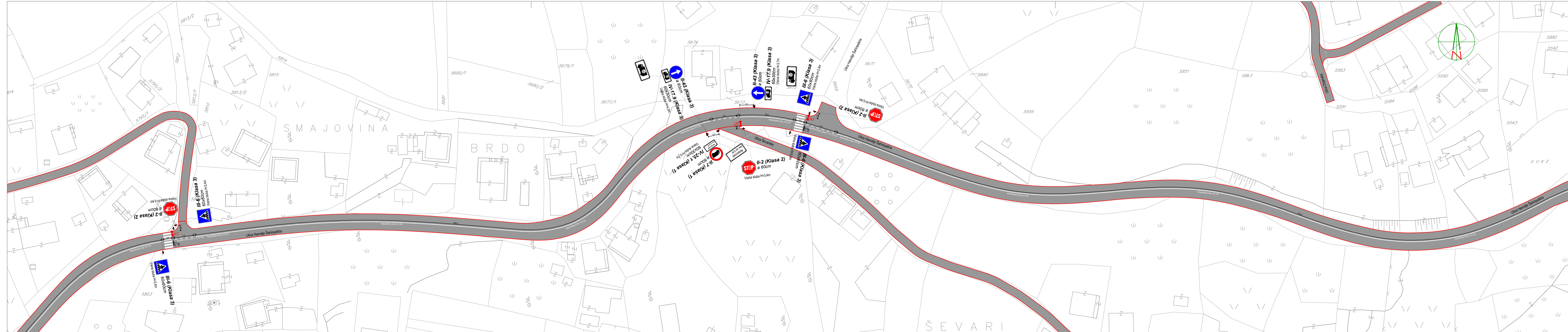







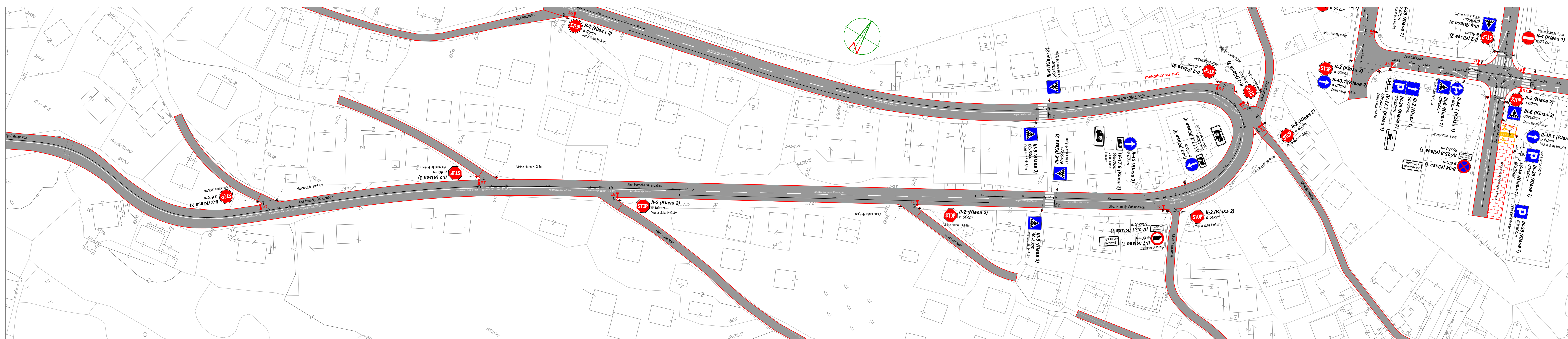
|   |  |  |  |   |  |                               |
|---|--|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.30</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije             | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |



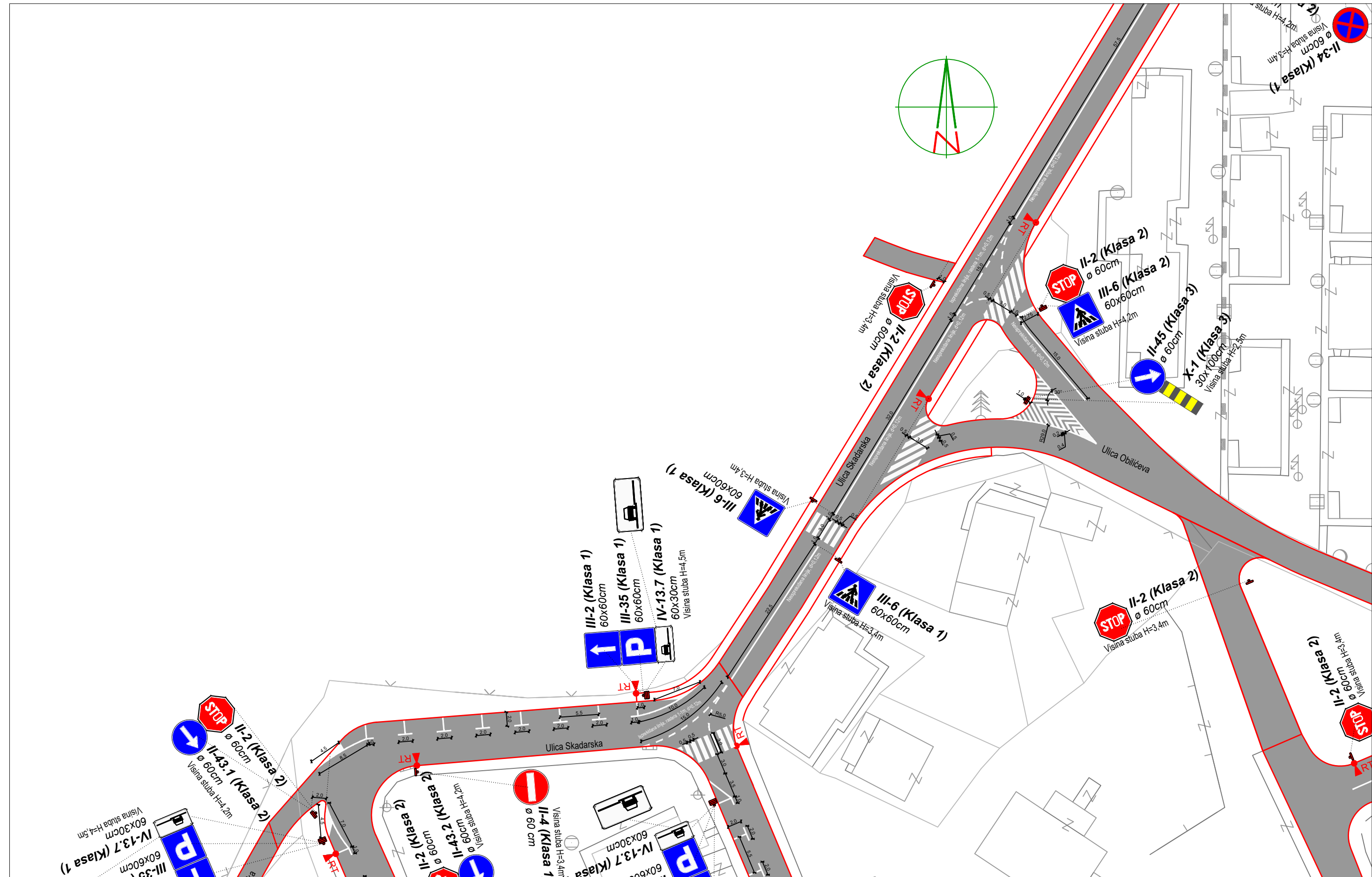
|   |  |   |   |   |  |                               |
|---|--|---|---|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>Miodrag Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>Mira Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>Goran Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>Luka Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>Mirko Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>Igor Vukobratović</i>   | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.31</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>Jovana Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>Marko Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>Predrag Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>Nikolina Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>Jovan Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |




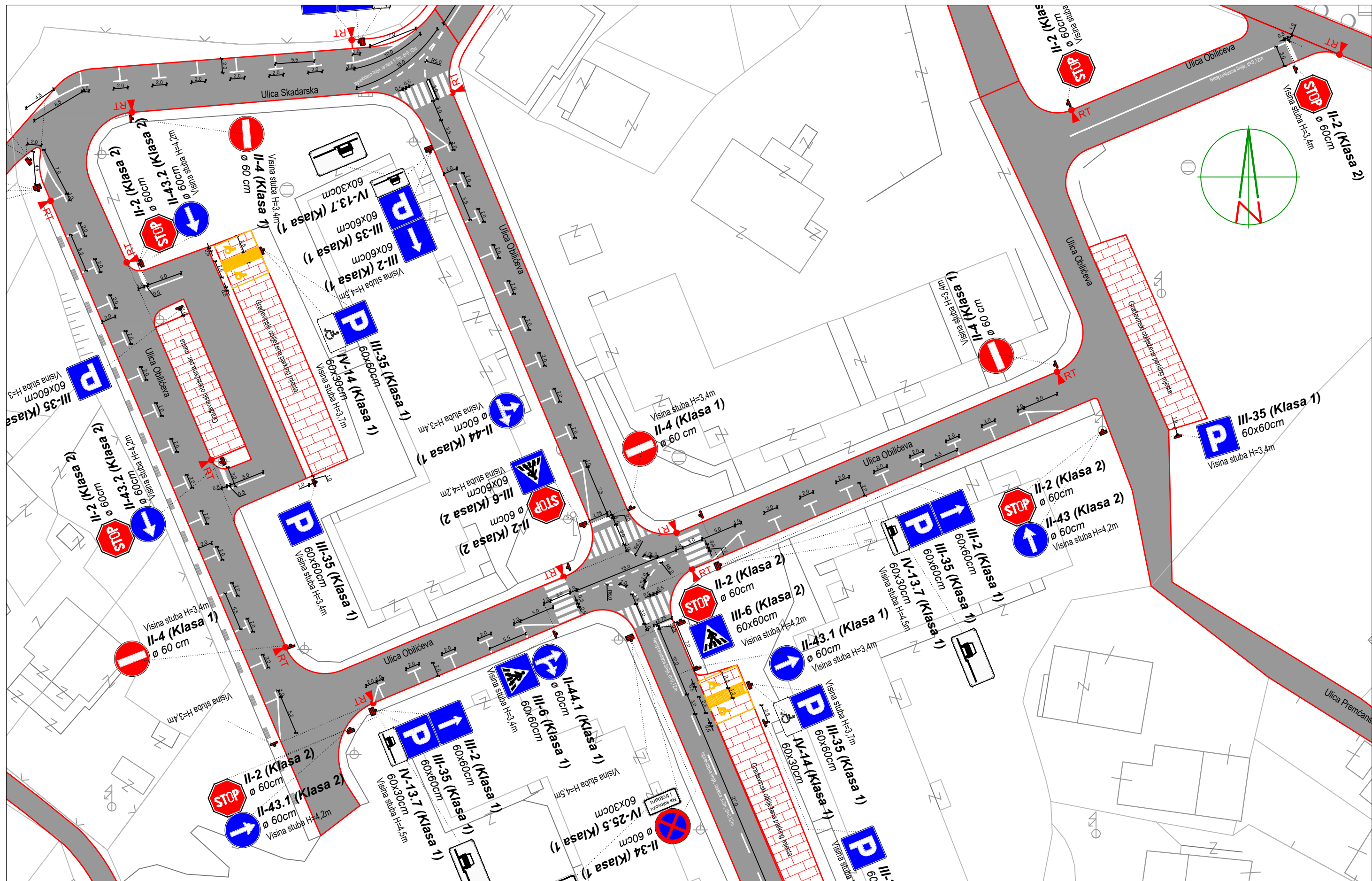
|   |   |  |  |   |  |                              |                               |
|---|---|--|--|---|--|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |    | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektant:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.32</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   | <b>GLAVNI PROJEKT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikola Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije            | Knjiga:<br>-                 | Sveska:<br>4.                 |
|   |   |  |  |   |  | Datum:<br>mart 2023 godine   | Razmera:<br>1:500             |




|  |   |  |   |   |
|--|---|--|---|---|
| <p>Investitor/naručilac:<br/>Opština Pljevlja<br/>ul. kralja Petra I br. 48</p> <p>Projektna organizacija:<br/>"ADOMNE" d.o.o.<br/>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad</p> <p>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br/>Departman za saobraćaj,<br/>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad</p> | <p>Predmet projekta:<br/>Opština Pljevlja</p> <p>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</p> | <p>Projektant:<br/>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br/>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br/>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br/>Luka Dragić, master.inž.saob.<br/>Mirko Gligić, master.inž.saob.</p> | <p>Odgovorni projektant:<br/>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.</p> <p>Saradnici:<br/>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br/>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br/>Predrag Samaradžija, dipl.inž.saob.<br/>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br/>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.</p> | <p>Broj projekta:<br/>P-676/2022</p> <p>Broj crteža:<br/>5.3.33</p> <p>Knjiga:<br/>-</p> <p>Sveska:<br/>4.</p> <p>Razmera:<br/>1:500</p> <p>Datum:<br/>mart 2023 godine</p> |
|--|---|--|---|---|




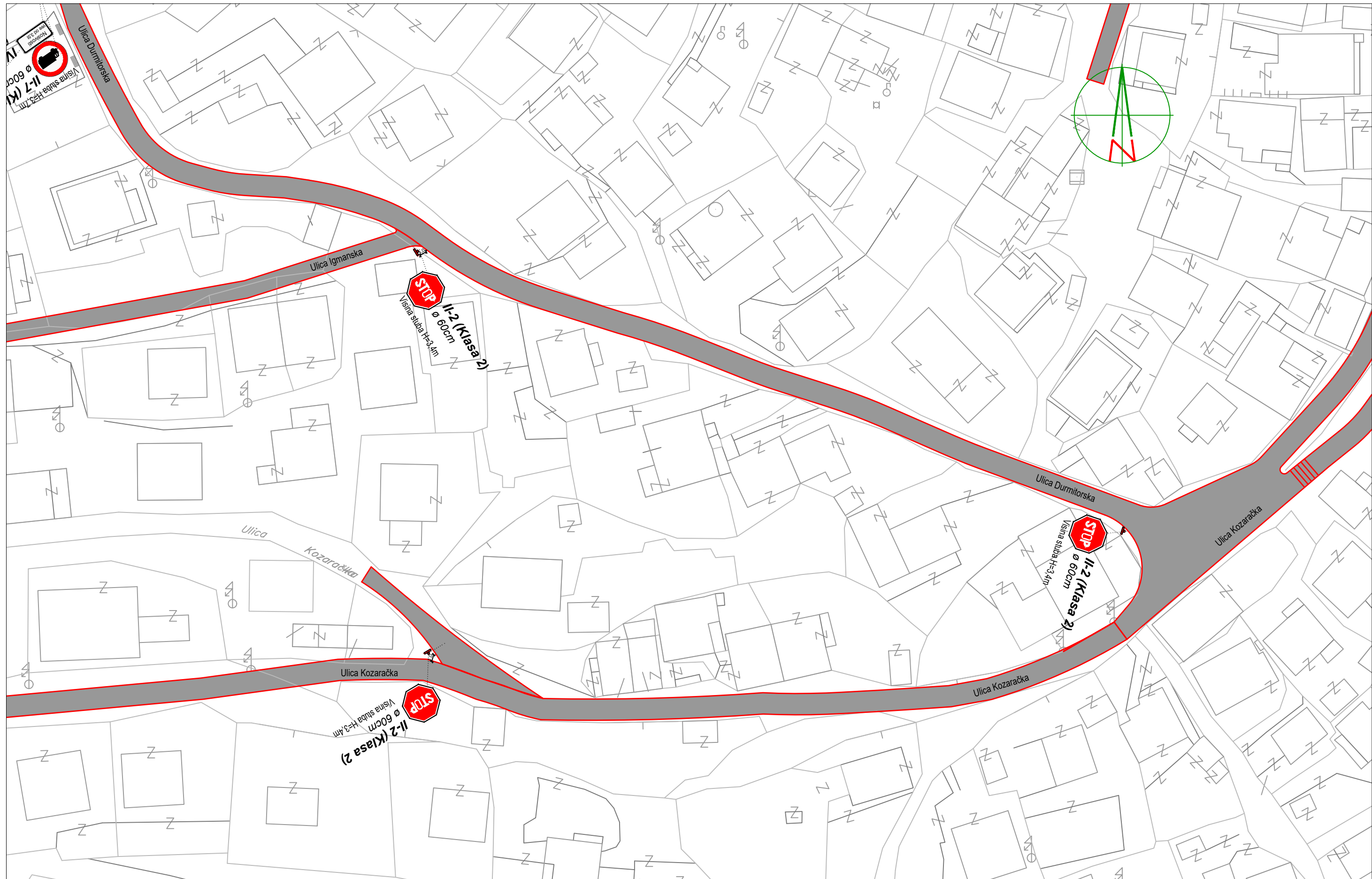
|   |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>Miodrag Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>Mira Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>Goran Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>Luka Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>Mirko Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>Igor Vukobratović</i>   | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.34</b>                  |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>Jovana Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>Marko Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>Predrag Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>Nikolina Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>Jovan Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |






|   |  |  |  |   |  |                               |
|---|--|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.35</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samaržija, dipl.inž.saob. <i>P. Samaržija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |




|   |   |   |  |  |   |
|---|---|---|--|--|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Iličić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i>           | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.36</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |   |

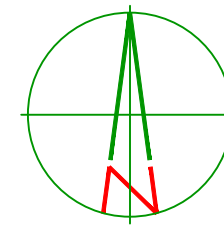


|   |  |   |   |   |  |                               |
|---|--|---|---|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>Miodrag Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>Mira Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>Goran Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>Luka Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>Mirko Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>Igor Vukobratović</i>   | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.37</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>Jovana Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>Marko Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>Predrag Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>Nikolina Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>Jovan Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije             | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |

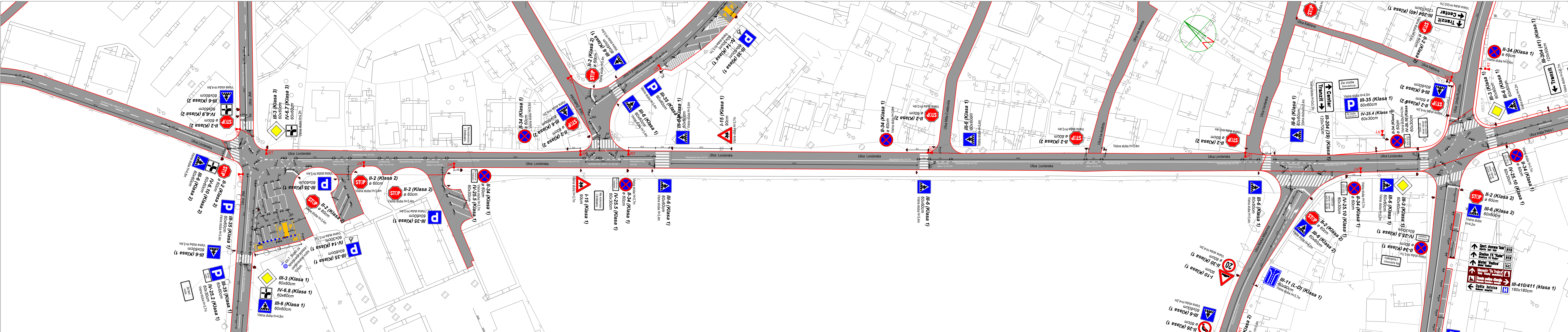




|   |   |  |  |   |  |
|---|---|--|--|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pilevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pilevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.38</b>                  |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |

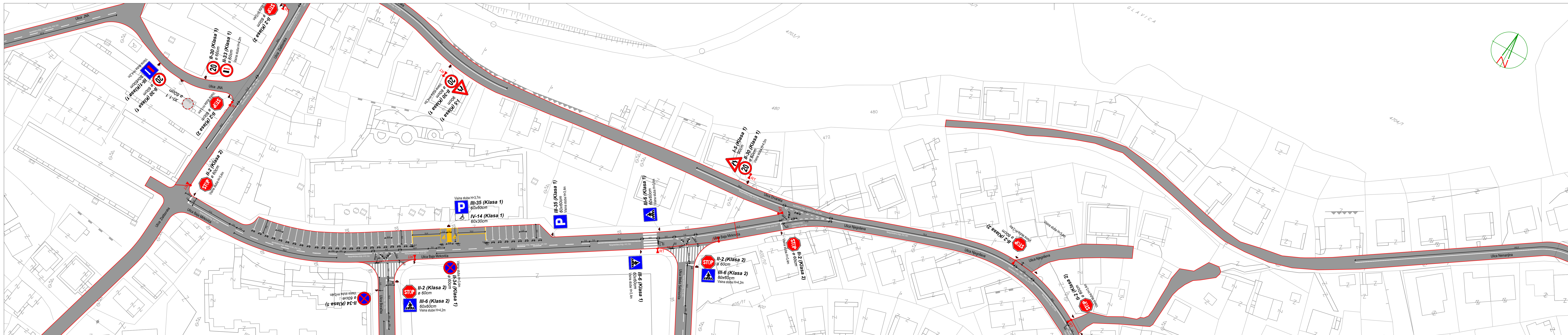




|  |  |   |   |   |   |
|--|--|---|---|---|---|
| <p>Investitor/naručilac:<br/>Opština Pljevlja<br/>ul. kralja Petra I br. 48</p>  | <p>Predmet projekta:<br/><b>Opština Pljevlja</b></p>   | <p>Projektanti:<br/>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br/>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Iličić</i><br/>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br/>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br/>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i></p> | <p>Odgovorni projektant:<br/>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i></p>  | <p>Vrsta projekta:<br/><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b></p> | <p>Broj projekta:<br/>P-676/2022-4</p> <p>Broj crteža:<br/><b>5.3.39</b></p>                            |
| <p>Projektna organizacija:<br/>"ADOMNE" d.o.o.<br/>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad</p> <p>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br/>Departman za saobraćaj,<br/>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad</p> | <p><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b></p> |   | <p>Saradnici:<br/>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br/>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br/>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samarđžija</i><br/>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br/>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i></p> | <p>Naziv crteža:<br/><b>Situacioni plan<br/>saobraćajne signalizacije</b></p>         | <p>Knjiga:<br/>-</p> <p>Sveska:<br/>4.</p> <p>Razmera:<br/>1:500</p> <p>Datum:<br/>mart 2023 godine</p> |

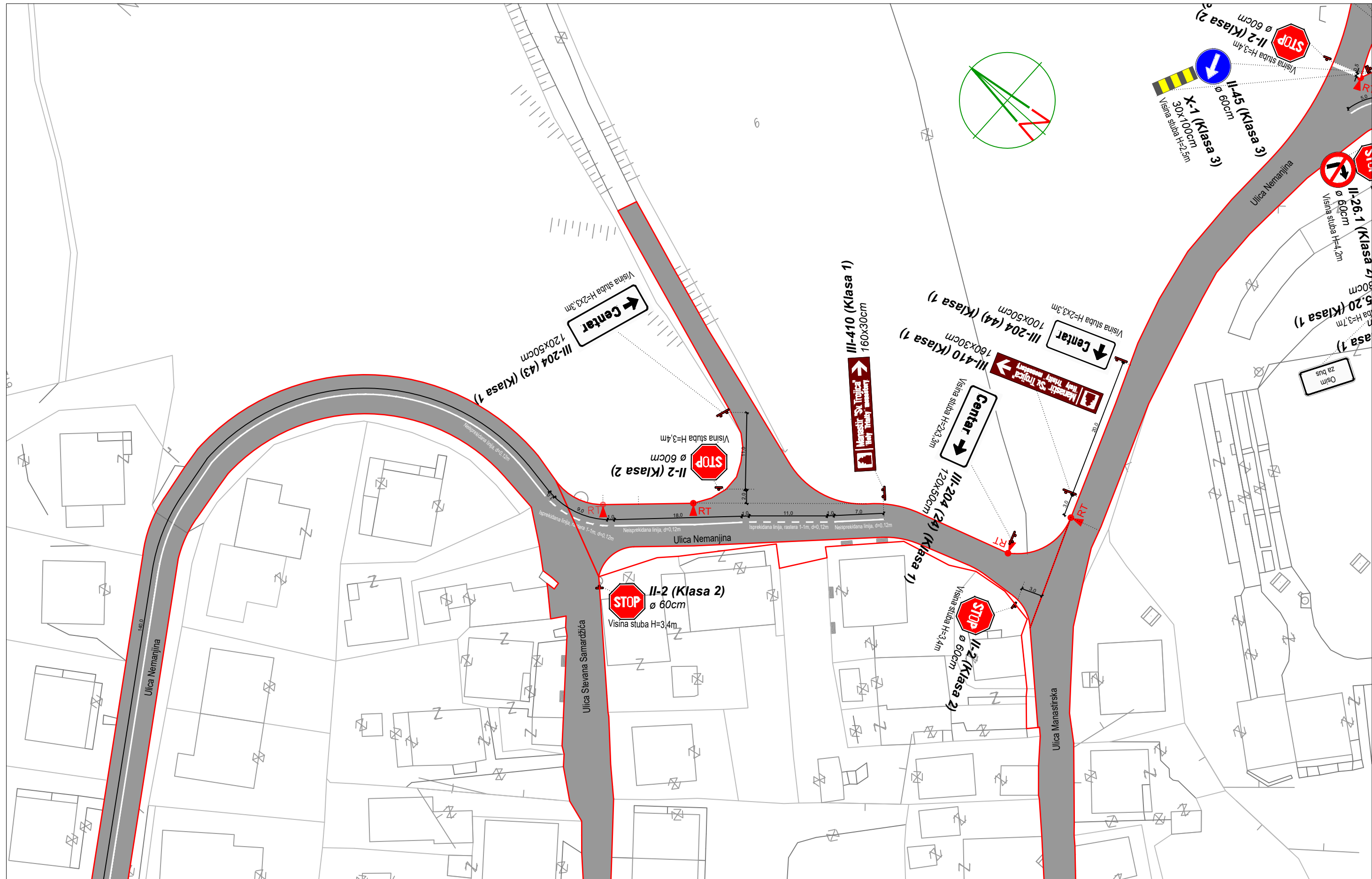



|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48   |  | Prijemnik projekta:<br>Opština Pljevlja   |  |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad        |  | <br><br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |  |
| Projektant:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.     |  | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  |  |
| Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samaradžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. |  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                         |  |
| Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije  |  | Broj projekta:<br>P-676/2022  |  |
| Datum:<br>mart 2023.godine   |  | Broj crteža:<br><b>5.340</b>  |  |

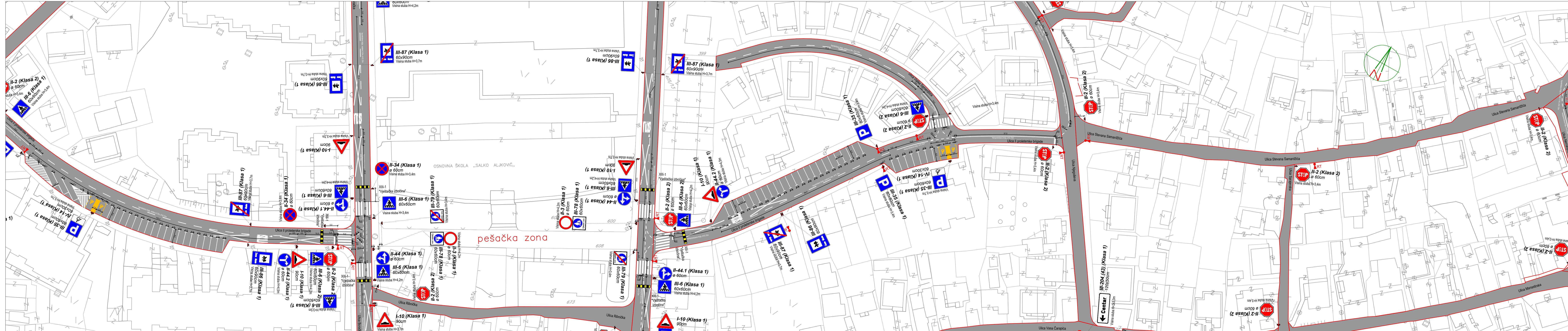
|   |  |                              |  |
|---|--|------------------------------|--|
| Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije |  | Broj projekta:<br>P-676/2022 |  |
| Datum:<br>mart 2023.godine                                    |  | Broj crteža:<br><b>5.340</b> |  |



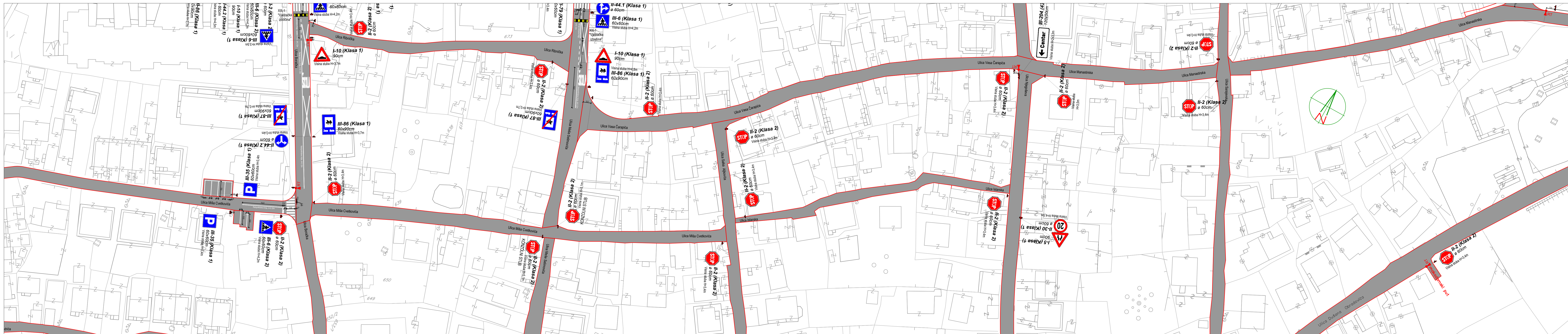
|  |   |  |   |  |   |   |   |
|--|---|--|---|--|---|---|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48 |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b> | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022  | Broj crteža:<br><b>5.3.41</b>   |
|  |   |  |   |  |   | Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  |
|  |   |  |   |  |   | Datum:<br>mart 2023 godine  | Razmera:<br>1:500   |



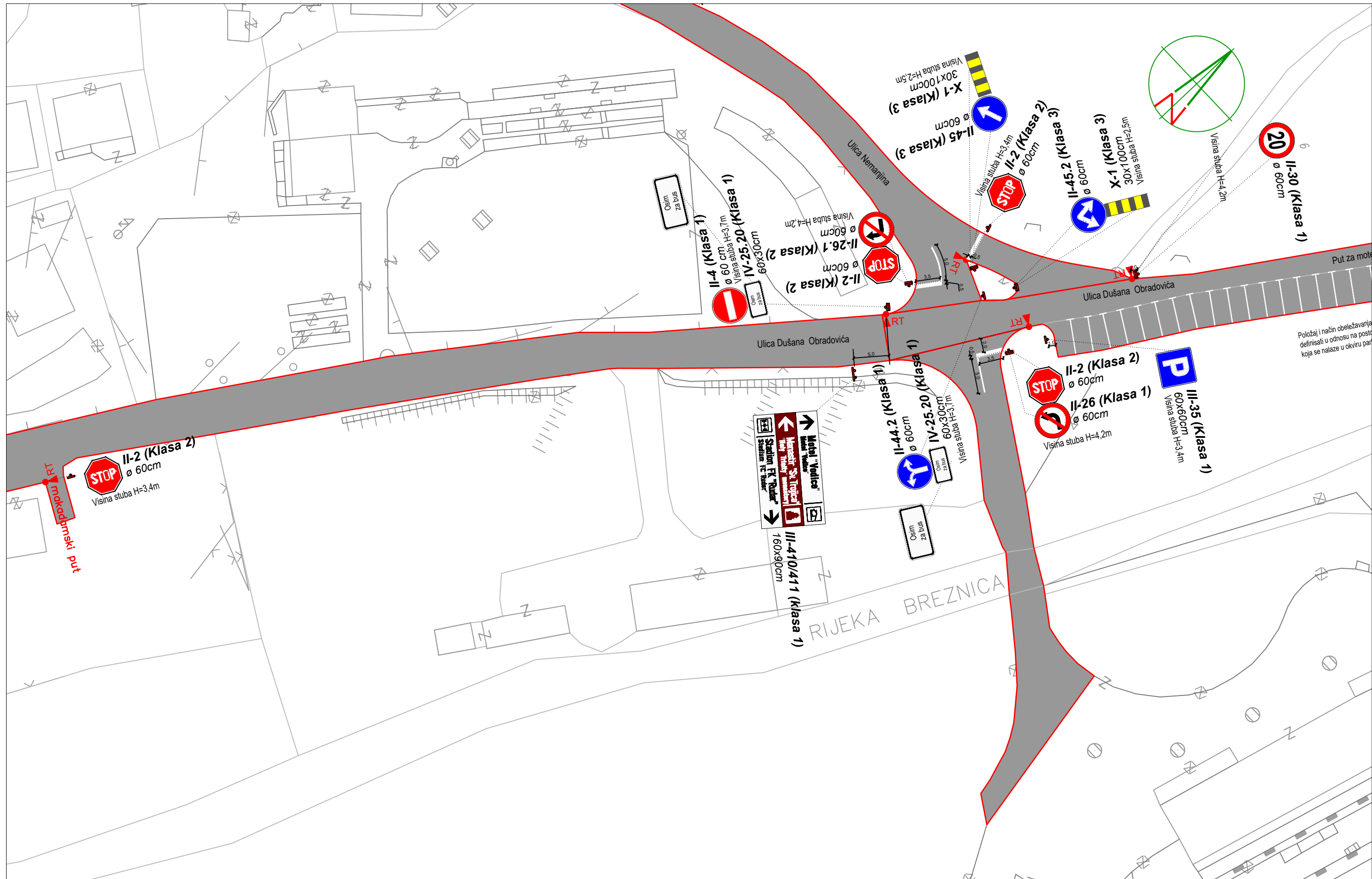
|   |  |   |  |   |  |                               |
|---|--|---|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.42</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |




|   |  |  |   |  |                              |                        |
|---|--|--|---|--|------------------------------|------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja  | Projektant:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br>PROJEKT SAOBRAĆAJA I<br>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br>5.3.43 |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije        | Knjiga:<br>-                 |                        |
|   |  |  |   |  | Sveska:<br>4.                |                        |
|   |  |  |   |  | Razmera:<br>1:500            |                        |
|   |  |  |   |  | Datum:<br>mart 2023.godine   |                        |

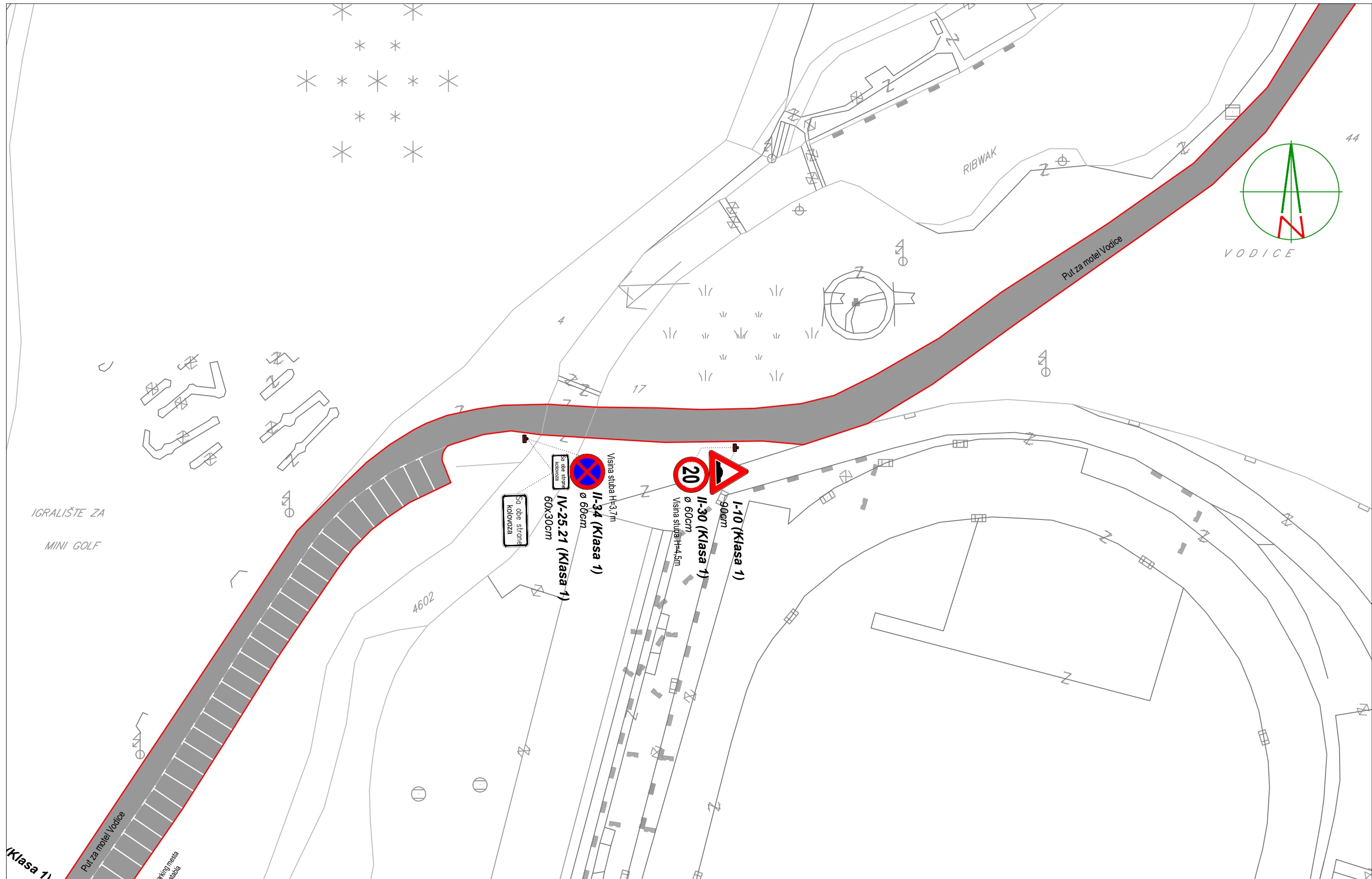



|  |   |  |                                       |  |   |   |   |                              |                            |
|--|---|--|---------------------------------------|--|---|---|---|------------------------------|----------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48 | Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | Investitor/naručilac:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA | Projektni:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.<br>Sara Bošković, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stojić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.    | Vrsta projekta:<br>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br>5.3.44     |
|  |   |  |                                       |  |   | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije |   | Knjiga:<br>-                 | Sveska:<br>4.              |
|  |   |  |                                       |  |   |   |   | Razmera:<br>1:500            | Datum:<br>mart 2023 godine |

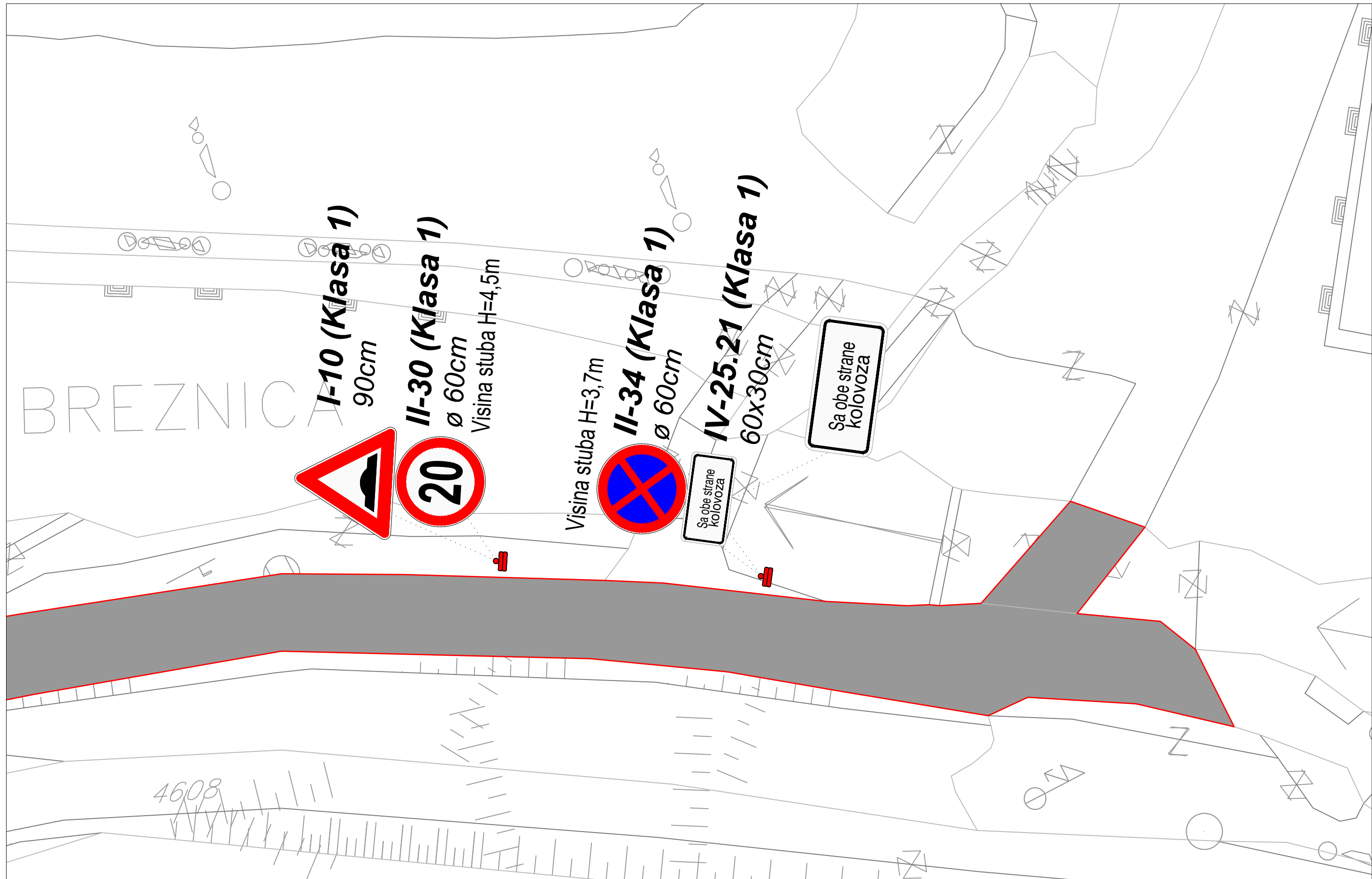



|   |   |  |  |   |  |                               |
|---|---|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.45</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositėja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |

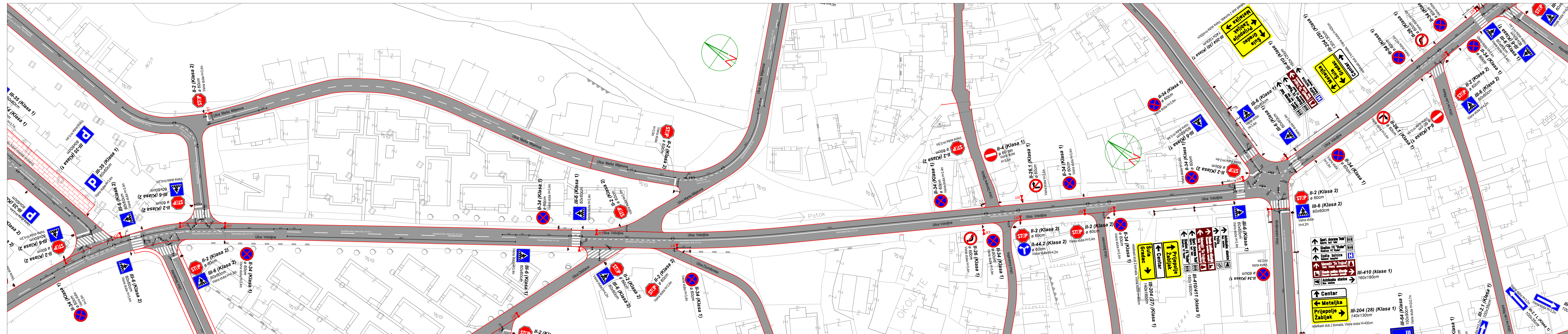




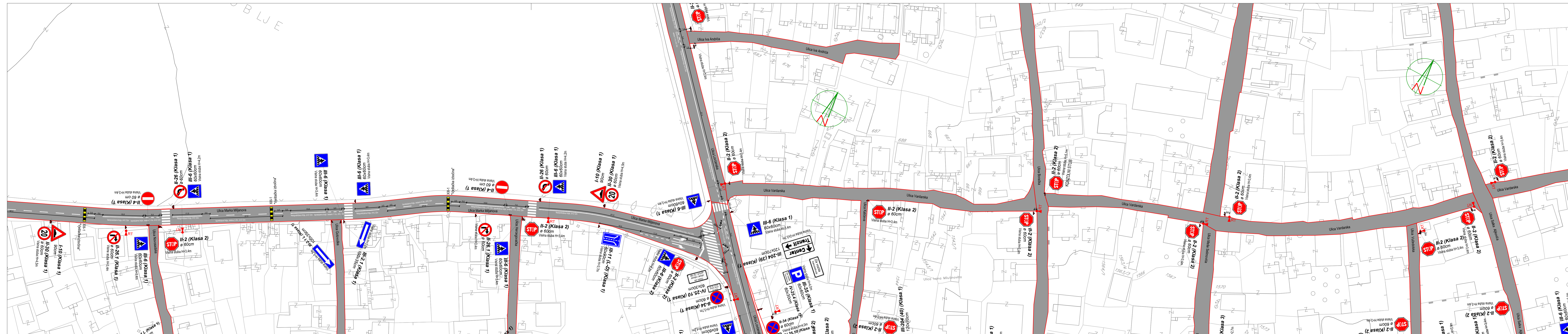
|   |  |  |  |   |  |                               |
|---|--|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.46</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |



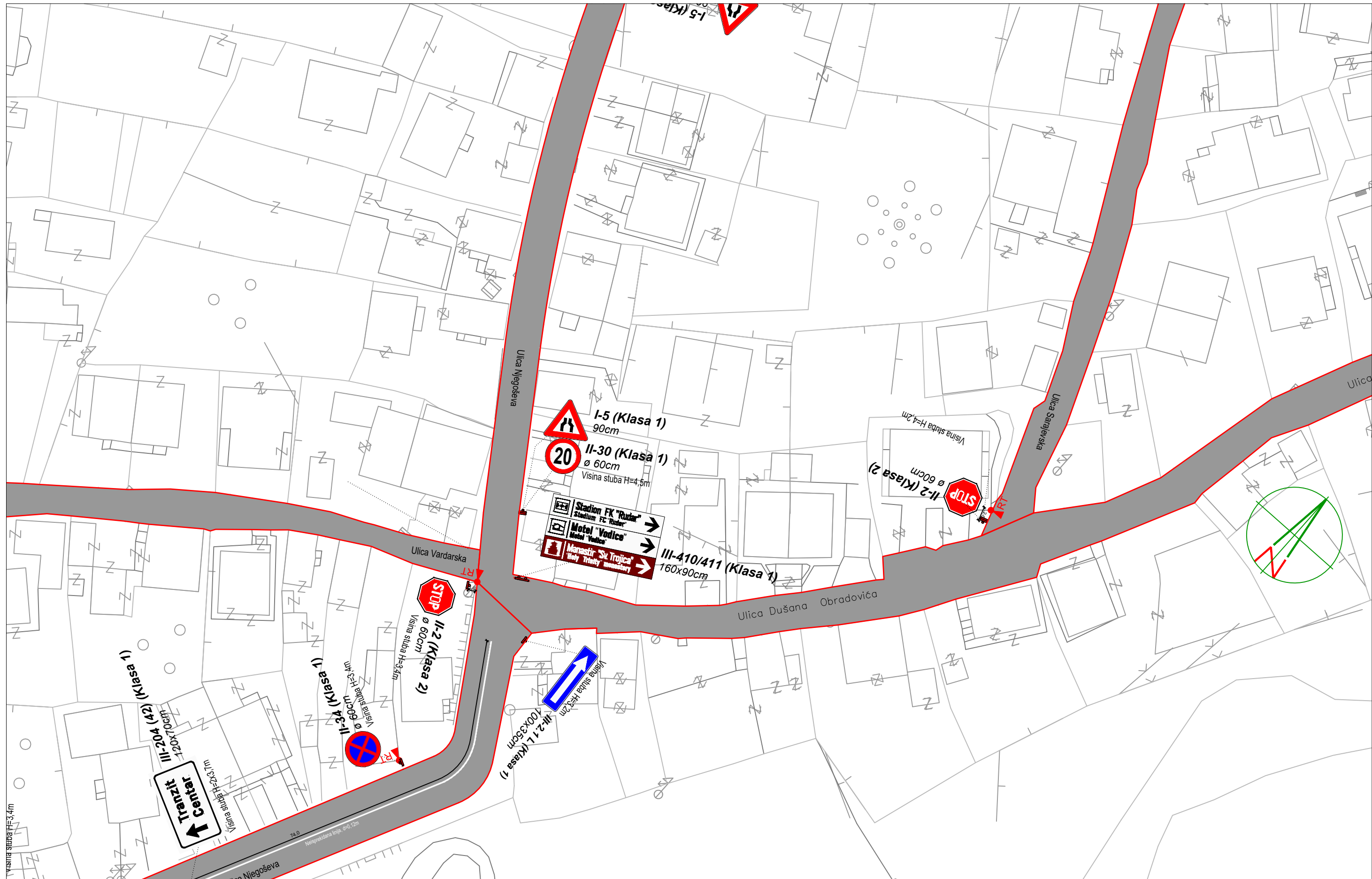
|   |  |  |  |   |  |                               |
|---|--|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.47</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |




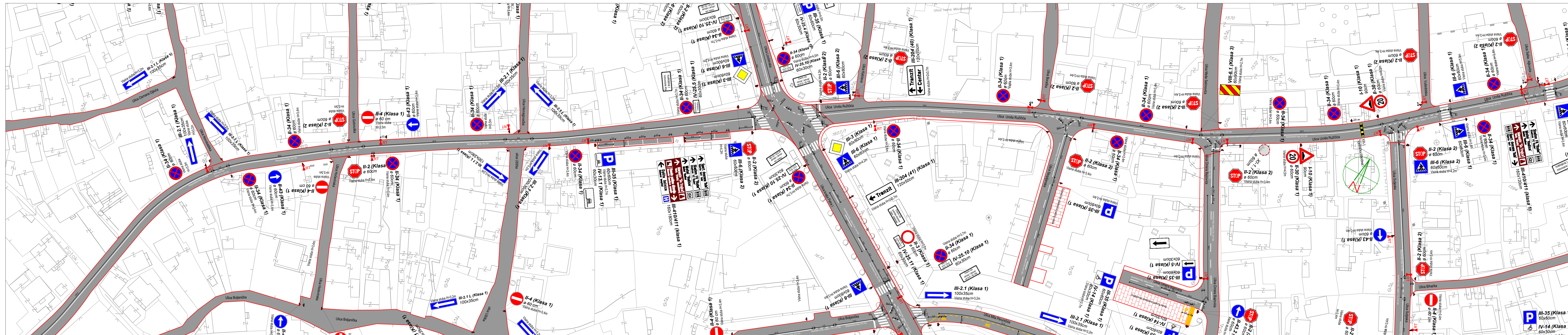
|   |   |  |  |   |   |
|---|---|--|--|---|---|
| <p>Investitor/naručilac:<br/>Opština Pljevlja<br/>ul. kralja Petra I br. 48</p> <p>Projektna organizacija:<br/>"ADOMNE" d.o.o.<br/>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br/>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br/>Departman za saobraćaj,<br/>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad</p> | <p>Predmet projekta:<br/>Opština Pljevlja</p> <p>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</p> | <p>Projektant:<br/>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br/>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br/>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br/>Luka Dragić, master.inž.saob.<br/>Mirko Gligić, master.inž.saob.</p> | <p>Odgovorni projektant:<br/>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.</p> <p>Saradnici:<br/>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br/>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br/>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br/>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br/>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.</p> | <p>Vrsta projekta:<br/>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</p> <p>Naziv crteža:<br/>Situacioni plan<br/>saobraćajne signalizacije</p> | <p>Broj projekta:<br/>P-676/2022</p> <p>Broj crteža:<br/>5.3.48</p> <p>Knjiga:<br/>-</p> <p>Sveska:<br/>4.</p> <p>Razmera:<br/>1:500</p> <p>Datum:<br/>mart 2023.godine</p> |
|---|---|--|--|---|---|



|  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
| <p>Investitor/naručilac:<br/>Opština Pljevlja<br/>ul. kralja Petra I br. 48</p> <p>Projektna organizacija:<br/>"ADOMNE" d.o.o.<br/>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad</p> <p>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br/>Departman za saobraćaj,<br/>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad</p> | <p>Podmet projekta:<br/>Opština Pljevlja</p> <p><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b></p> | <p>Projektant:<br/>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br/>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br/>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br/>Luka Dragić, master.inž.saob.<br/>Mirko Gligić, master.inž.saob.</p> | <p>Odgovorni projektant:<br/>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.</p> <p>Saradnici:<br/>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br/>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br/>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br/>Nikolina Stojić, dipl.inž.saob.<br/>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.</p> | <p>Vrsta projekta:<br/><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b></p> <p>Naziv crteža:<br/>Situacioni plan<br/>saobraćajne signalizacije</p> | <p>Broj projekta:<br/>P-676/2022</p> <p>Broj crteža:<br/><b>5.3.49</b></p> <p>Knjiga: -<br/>Sveska: 4.<br/>Razmera: 1:500<br/>Datum: mart 2023.godine</p> |
|--|---|--|--|--|---|



|   |   |   |   |  |                                |                               |
|---|---|---|---|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>Miodrag Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>Mira Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>Goran Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>Luka Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>Mirko Gligić</i>                 | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>Igor Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.50</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>Jovana Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>Marko Radanović</i><br>Predrag Samaradžija, dipl.inž.saob. <i>Predrag Samaradžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>Nikolina Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>Jovan Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                   | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |                               |



Investitor/naručilac:  
 mr Miroslav Počuč, dipl.inž.saob.  
 Opština Pljevlja  
 ul. kralja Petra 1 br. 48



Projektna organizacija:  
 "ADOMNE" d.o.o.  
 ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad  
 "FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",  
 Departman za saobraćaj,  
 Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad

Projekat:  
 mr Miroslav Počuč, dipl.inž.saob.  
 Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.  
 Goran Kalamanda, master.inž.saob.  
 Luka Dragić, master.inž.saob.  
 Mirko Gligić, master.inž.saob.

Projektni organizator:  
 Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

Saradnici:  
 Jovana Bošković, dipl.inž.saob.  
 Marko Radanović, dipl.inž.saob.  
 Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.  
 Nikolina Stosić, dipl.inž.saob.  
 Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.

Projekat:  
**PROJEKT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

Naziv crteža:  
**Situacioni plan saobraćajne signalizacije**

Broj projekta:  
 P-676/2022

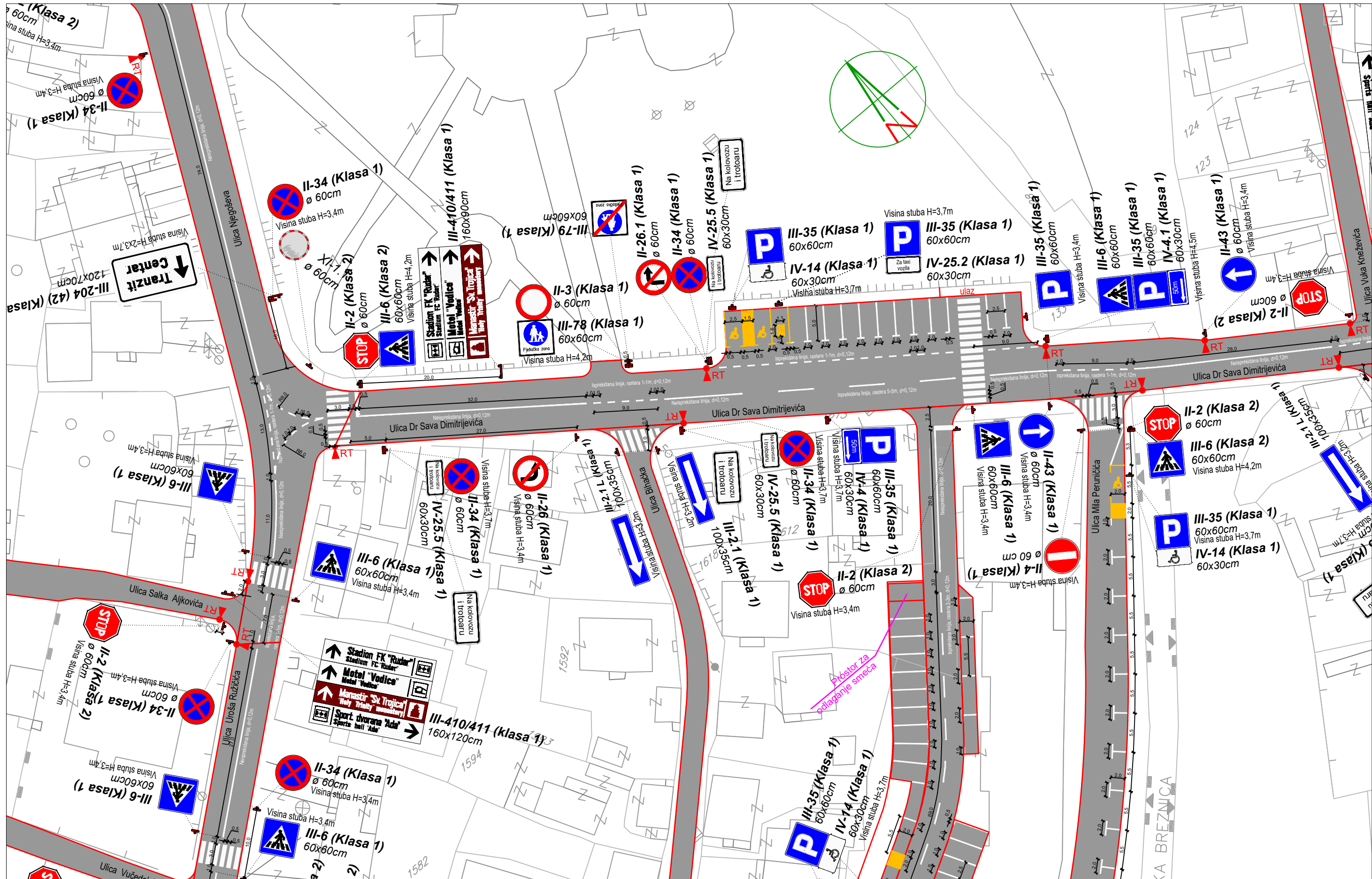
Broj crteža:  
 5.3.51


Knjiga:  
 -

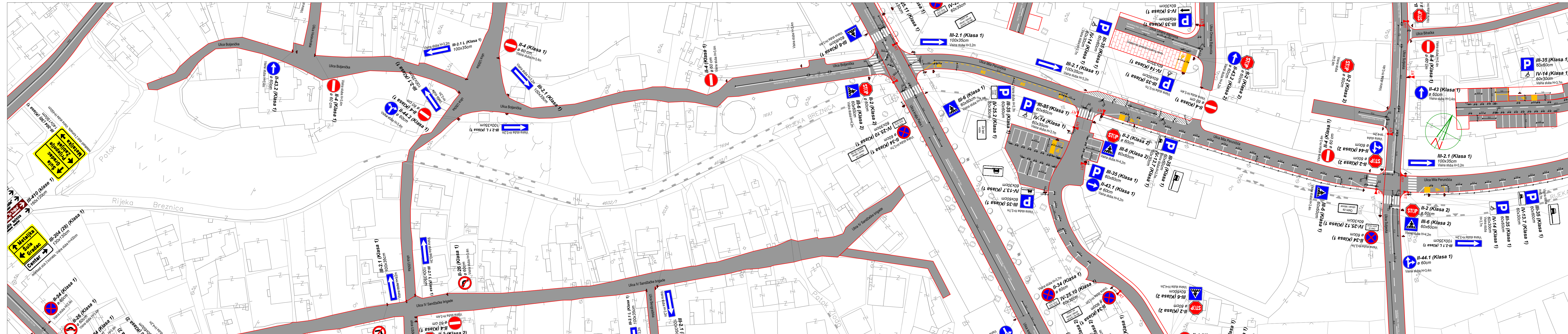
Sveska:  
 4.

Razmera:  
 1:500

Datum:  
 mart 2023 godine

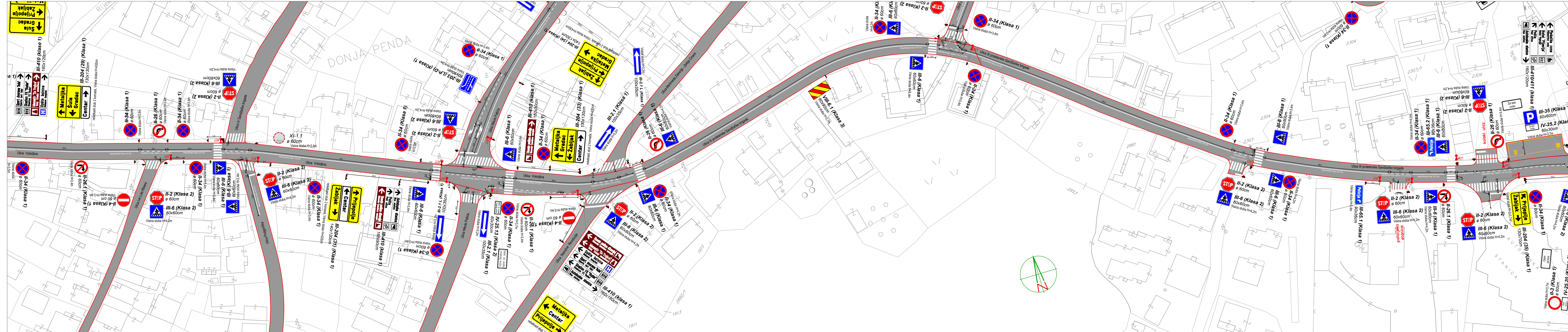


|   |  |   |  |   |  |                               |
|---|--|---|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.52</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Situacioni plan saobraćajne signalizacije                | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |

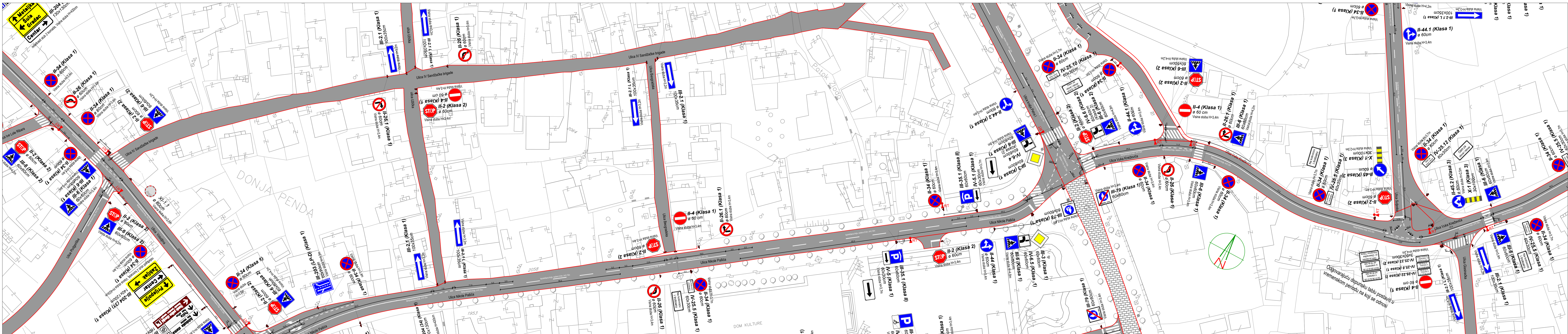


|  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
| <p>Investitor/naručilac:<br/>Opština Pljevlja<br/>ul. kralja Petra I br. 48</p> <p>Projektna organizacija:<br/>"ADOMNE" d.o.o.<br/>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad</p> <p>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br/>Departman za saobraćaj,<br/>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad</p> | <p>Predmet projekta:<br/>Opština Pljevlja</p> <p><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVLJA</b></p> | <p>Projektant:<br/>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br/>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br/>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br/>Luka Dragić, master.inž.saob.<br/>Mirko Gligić, master.inž.saob.</p> | <p>Odgovorni projektant:<br/>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.</p> <p>Saradnici:<br/>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br/>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br/>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br/>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br/>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.</p> | <p>Projekta:<br/><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b></p> <p>Naziv crteža:<br/>Situacioni plan<br/>saobraćajne signalizacije</p> | <p>Broj projekta:<br/>P-676/2022</p> <p>Broj crteža:<br/>5.3.53</p> <p>Knjiga:<br/>-</p> <p>Sveska:<br/>4.</p> <p>Razmera:<br/>1:500</p> <p>Datum:<br/>mart 2023.godine</p> |
|--|---|--|--|--|---|

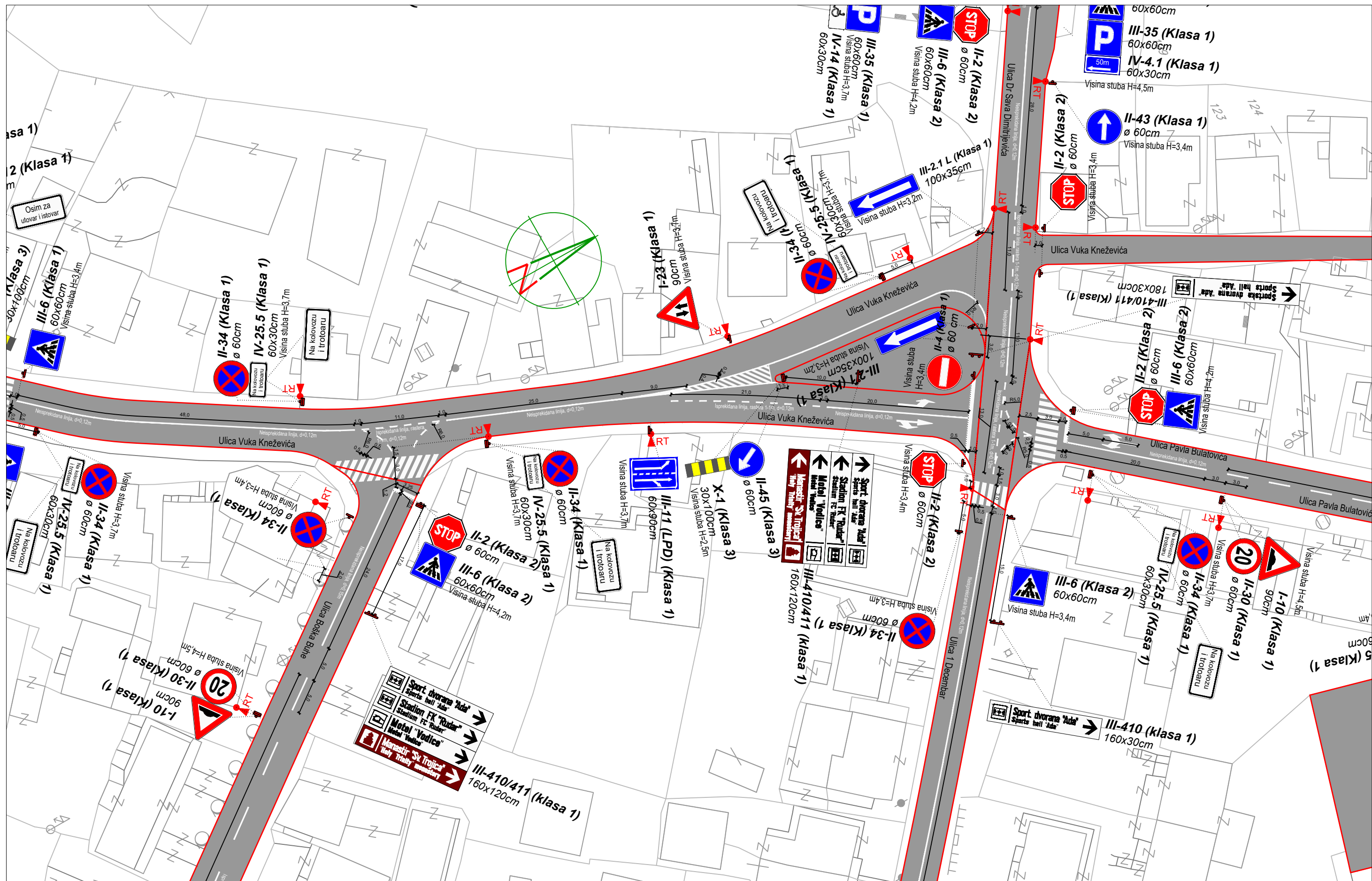





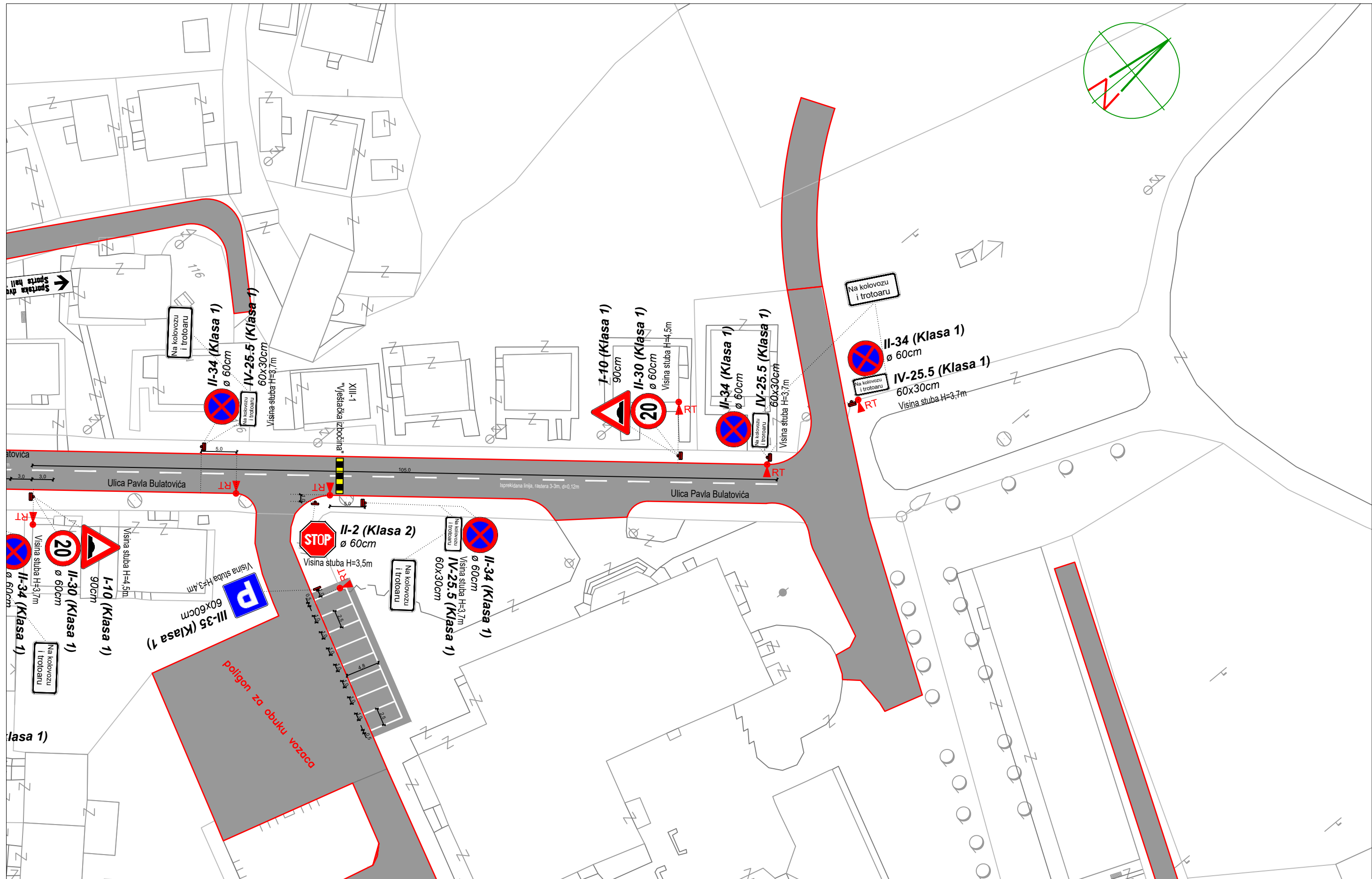
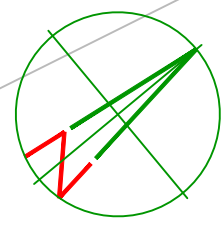
|  |   |   |  |   |   |  |                                       |  |  |  |   |  |                        |
|--|---|---|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|--|---|--|------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48               | Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad | Projektna organizacija:<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48               | Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad | Projektna organizacija:<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | Projekat:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA | Projektni:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.                                      | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. | Vrsta projekta:<br>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE | Broj projekta:<br>P-676/2022   | Broj crteža:<br>5.3.54 |
| Projektni organizator:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad |   |   | Projektni organizator:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad |   |   | Projektni organizator:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad   |                                       |  | Projektni organizator:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad |  |   | Projektni organizator:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad |                        |
| Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije                        |   |   | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije                        |   |   | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije  |                                       |  | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije                        |  |   | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije                        |                        |
| Datum:<br>mart 2023.godine   |   |   | Datum:<br>mart 2023.godine   |   |   | Datum:<br>mart 2023.godine   |                                       |  | Datum:<br>mart 2023.godine   |  |   | Datum:<br>mart 2023.godine   |                        |



|   |   |  |   |  |
|---|---|--|---|--|
| <p>Investitor/naručilac:<br/>Opština Pljevlja<br/>ul. kralja Petra I br. 48</p> <p>Projektna organizacija:<br/>"ADOMNE" d.o.o.<br/>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br/>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br/>Departman za saobraćaj,<br/>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad</p> | <p>Predmet projekta:<br/><b>Opština Pljevlja</b></p> <p><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b></p> | <p>Projektant:<br/>mr Miodrag Počučić, dipl.inž.saob.<br/>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br/>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br/>Luka Dragić, master.inž.saob.<br/>Mirko Gligić, master.inž.saob.</p> | <p>Odgovorni projektant:<br/>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.</p> <p>Saradnici:<br/>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br/>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br/>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br/>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br/>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.</p> <p>Vrsta projekta:<br/><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b></p> <p>Naziv crteža:<br/>Situacione plan<br/>saobraćajne signalizacije</p> | <p>Broj projekta:<br/>P-676/2022</p> <p>Broj crteža:<br/><b>5.3.55</b></p> <p>Knjiga:<br/>-</p> <p>Sveska:<br/>4.</p> <p>Razmera:<br/>1:500</p> <p>Datum:<br/>mart 2023 godine</p> |
|---|---|--|---|--|



|   |  |  |   |  |   |
|---|--|--|---|--|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i>            | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.56</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositaja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |   |



Investitor/naručilac:  
Opština Pljevlja  
ul. kralja Petra I br. 48

Projektna organizacija:  
"ADOMNE" d.o.o.  
ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad  
"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",  
Departman za saobraćaj,  
Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad

Predmet projekta:  
**Opština Pljevlja**

**GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG  
REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI  
GRADA PLJEVALJA**

Projektanti:  
mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.  
Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.  
Goran Kalamanda, master.inž.saob.  
Luka Dragić, master.inž.saob.  
Mirko Gligić, master.inž.saob.

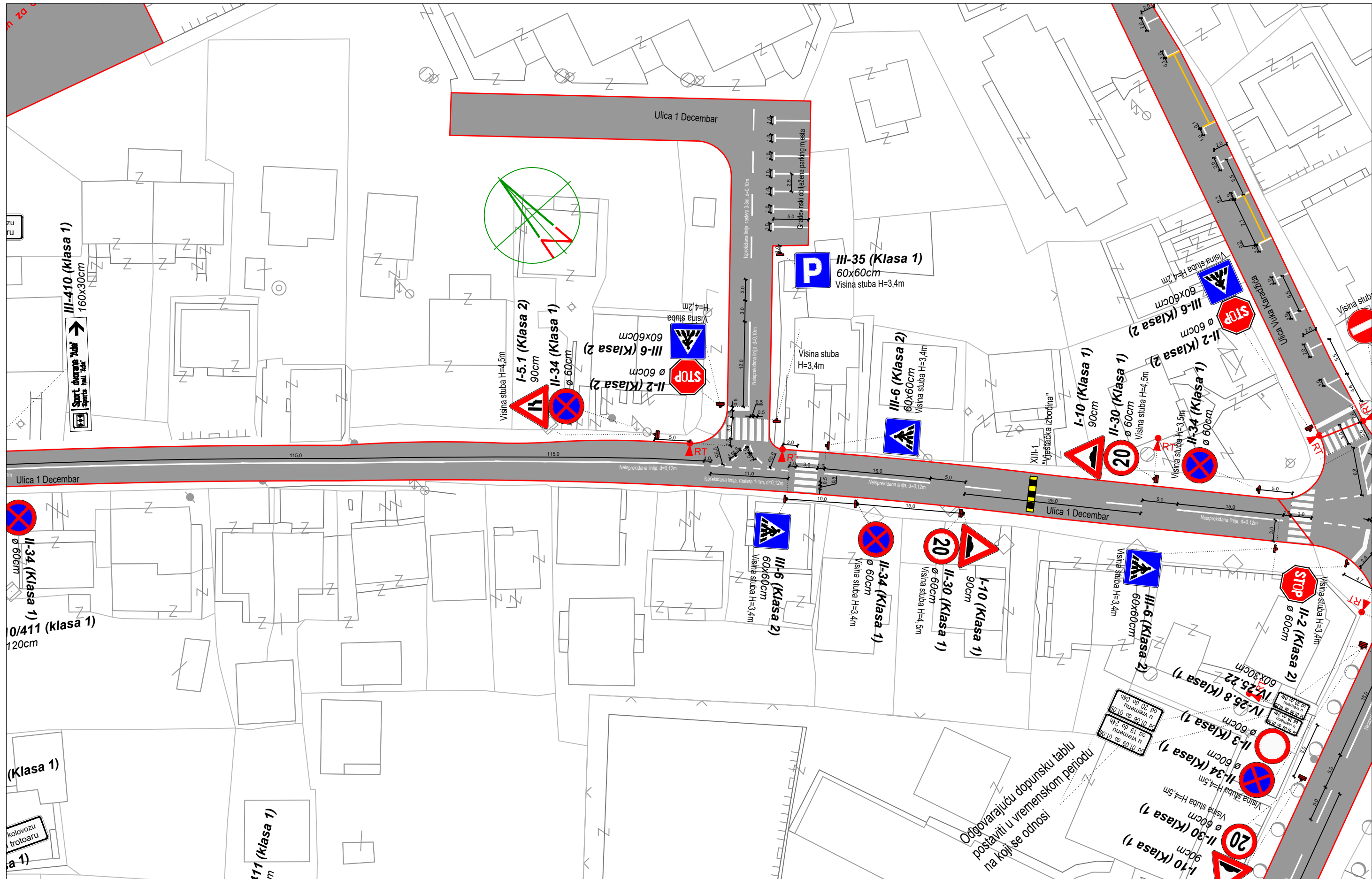
Odgovorni projektant:  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.


Saradnici:  
Jovana Bošković, dipl.inž.saob.  
Marko Radanović, dipl.inž.saob.  
Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.  
Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.  
Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.

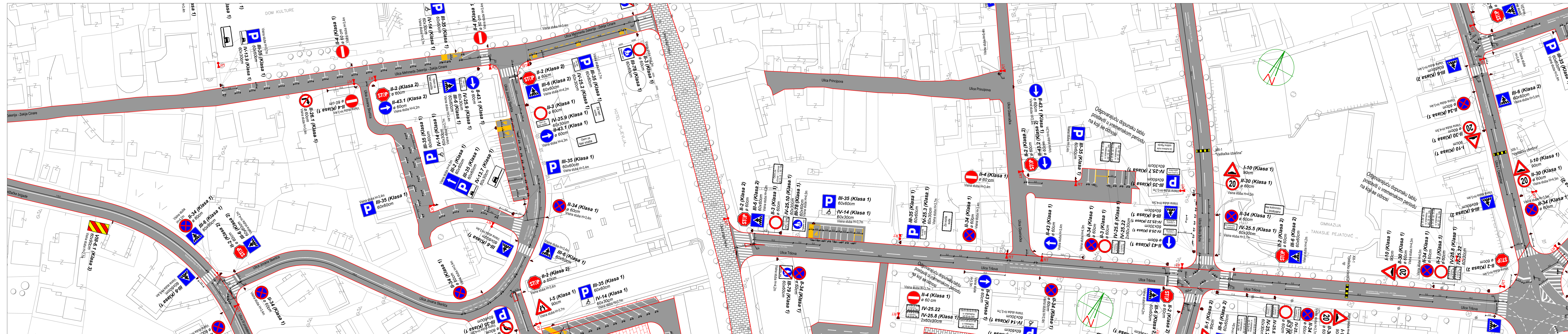
Vrsta projekta:  
**PROJEKAT SAOBRAĆAJA I  
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

Naziv crteža:  
**Situacioni plan  
saobraćajne signalizacije**

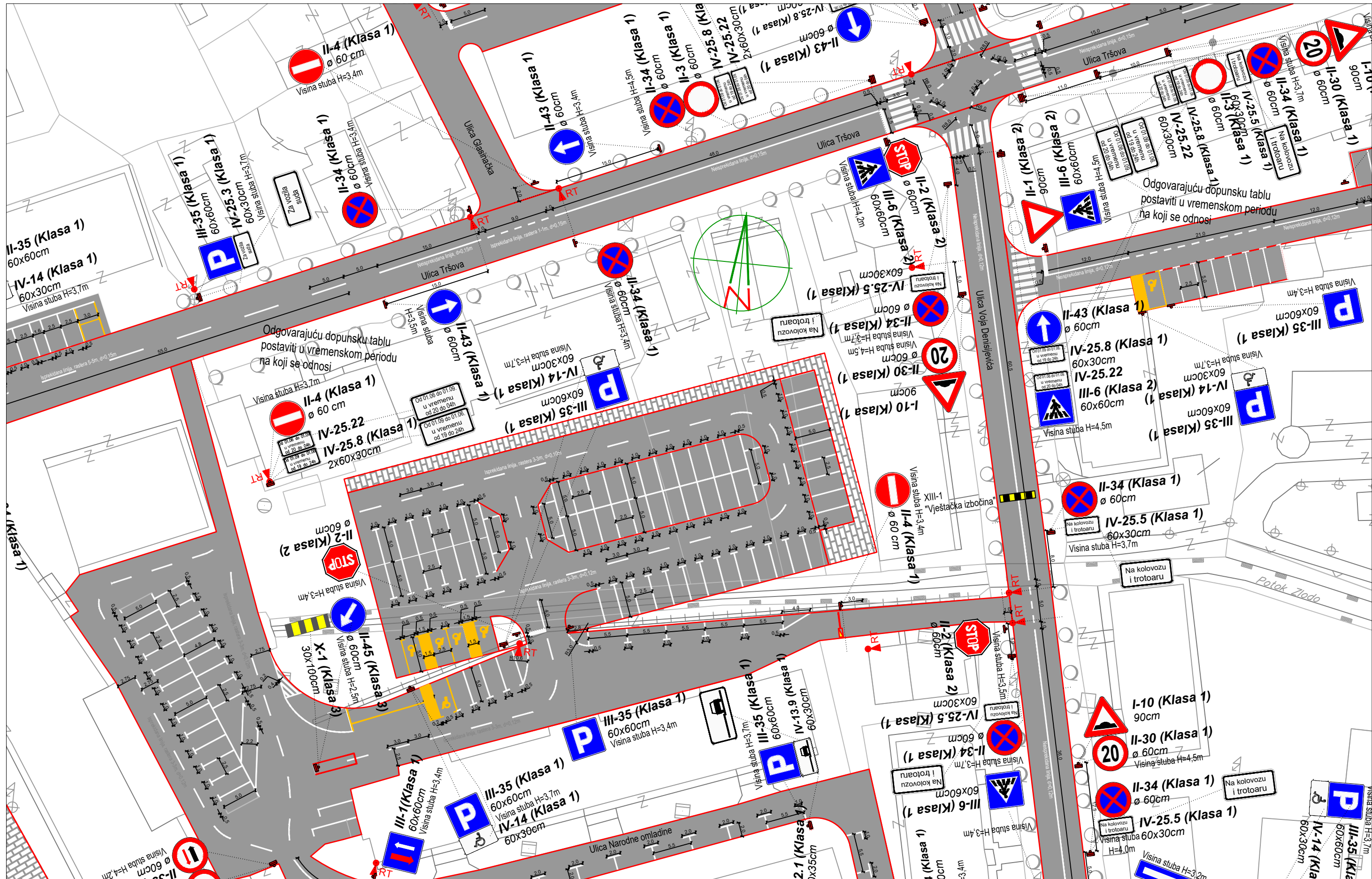
|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.57</b> |
| Knjiga:                        | -                             |
| Sveska:                        | 4.                            |
| Razmera:                       | 1:500                         |
| Datum:                         | mart 2023 godine              |




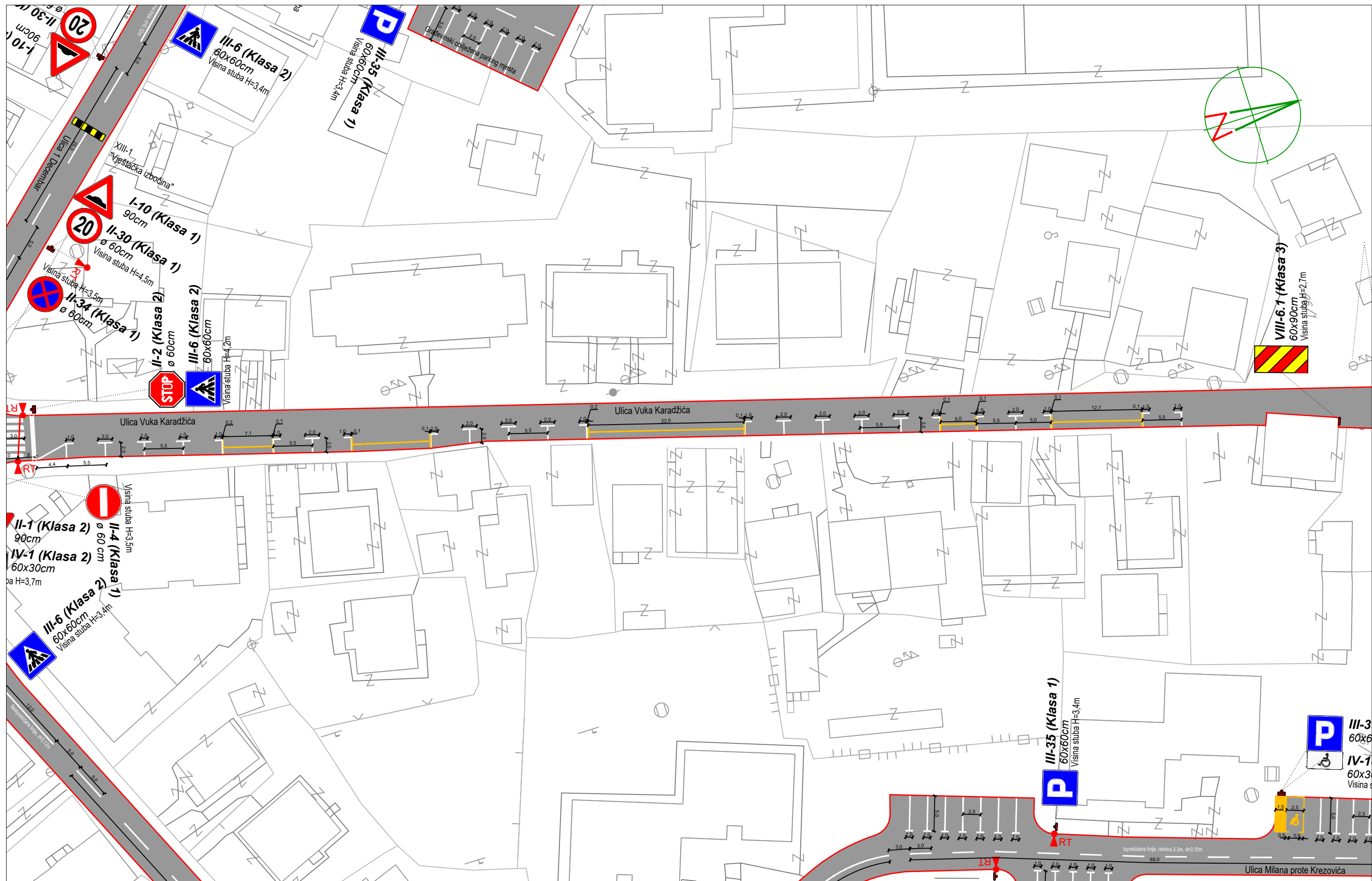
|   |  |  |   |  |                                |                               |
|---|--|--|---|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i>     | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.58</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |                               |




|  |   |   |   |                            |
|--|---|---|---|----------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48                           | Projektant:<br>Opština Pljevlja   | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Broj projekta:<br>P-676/2022                                  | Broj crteža:<br>5.3.59     |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad            | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacione plan<br>saobraćajne signalizacije | Knjiga:<br>-               |
| "FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | Pratni dokumenti:<br>mr. Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Razmera:<br>1:500   | Sveska:<br>4.   | Datum:<br>mart 2023.godine |

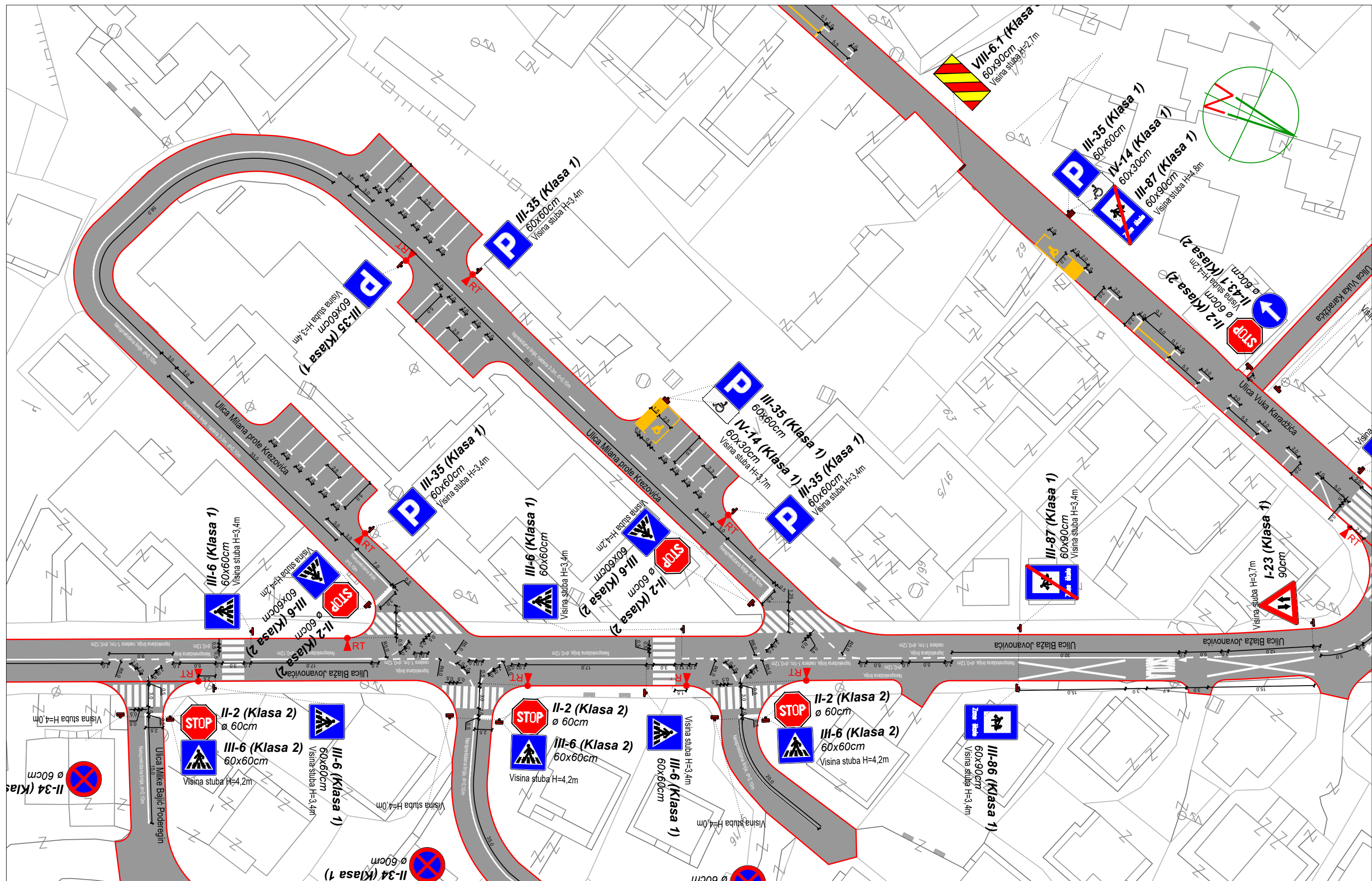



|   |   |  |   |  |                                |                               |
|---|---|--|---|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuđ, dipl.inž.saob. <i>M. Počuđ</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i>     | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.60</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dostieja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |                               |

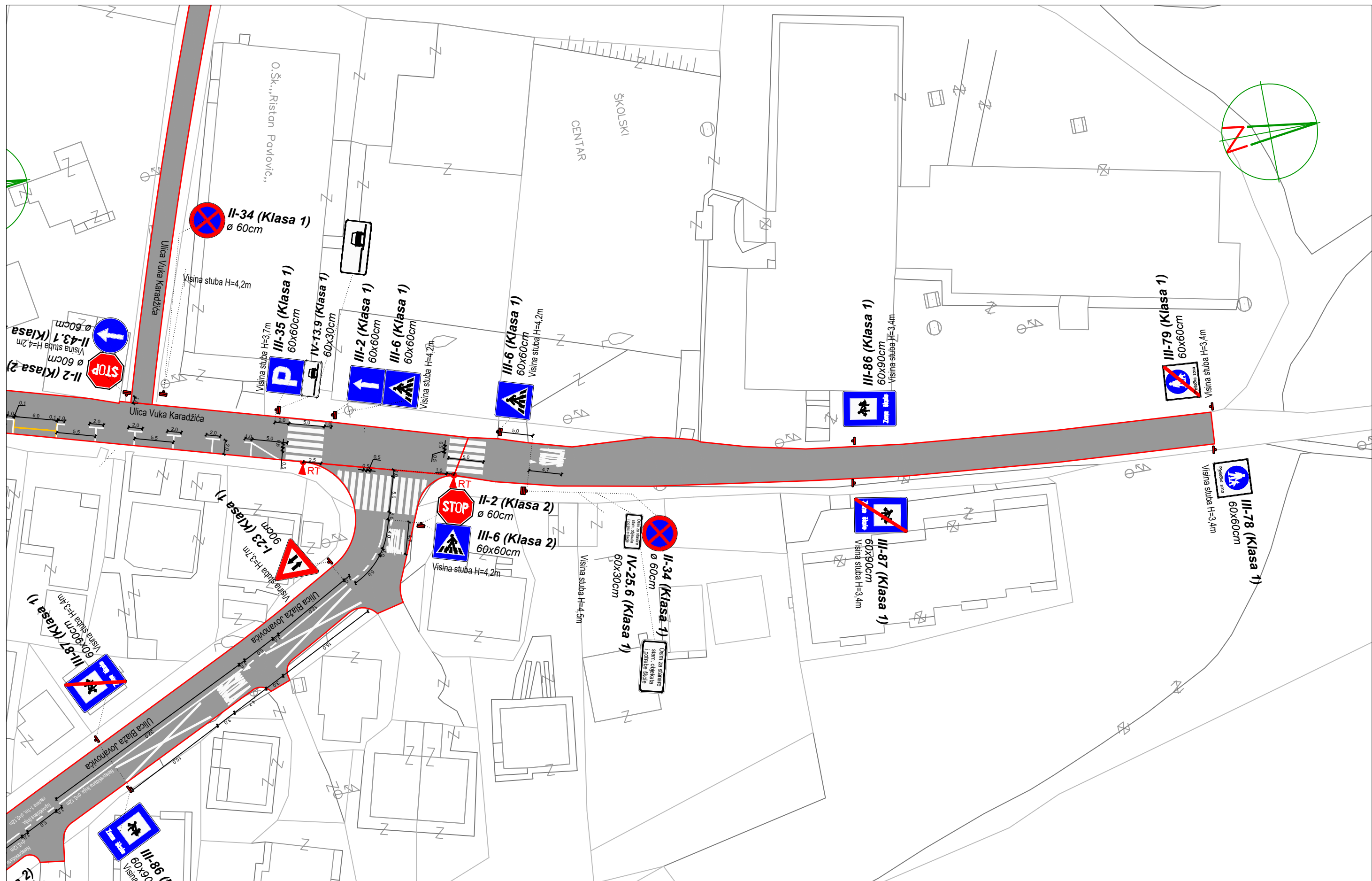



|   |   |  |   |  |                                |                               |
|---|---|--|---|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i>          | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.61</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositaja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikola Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |                               |

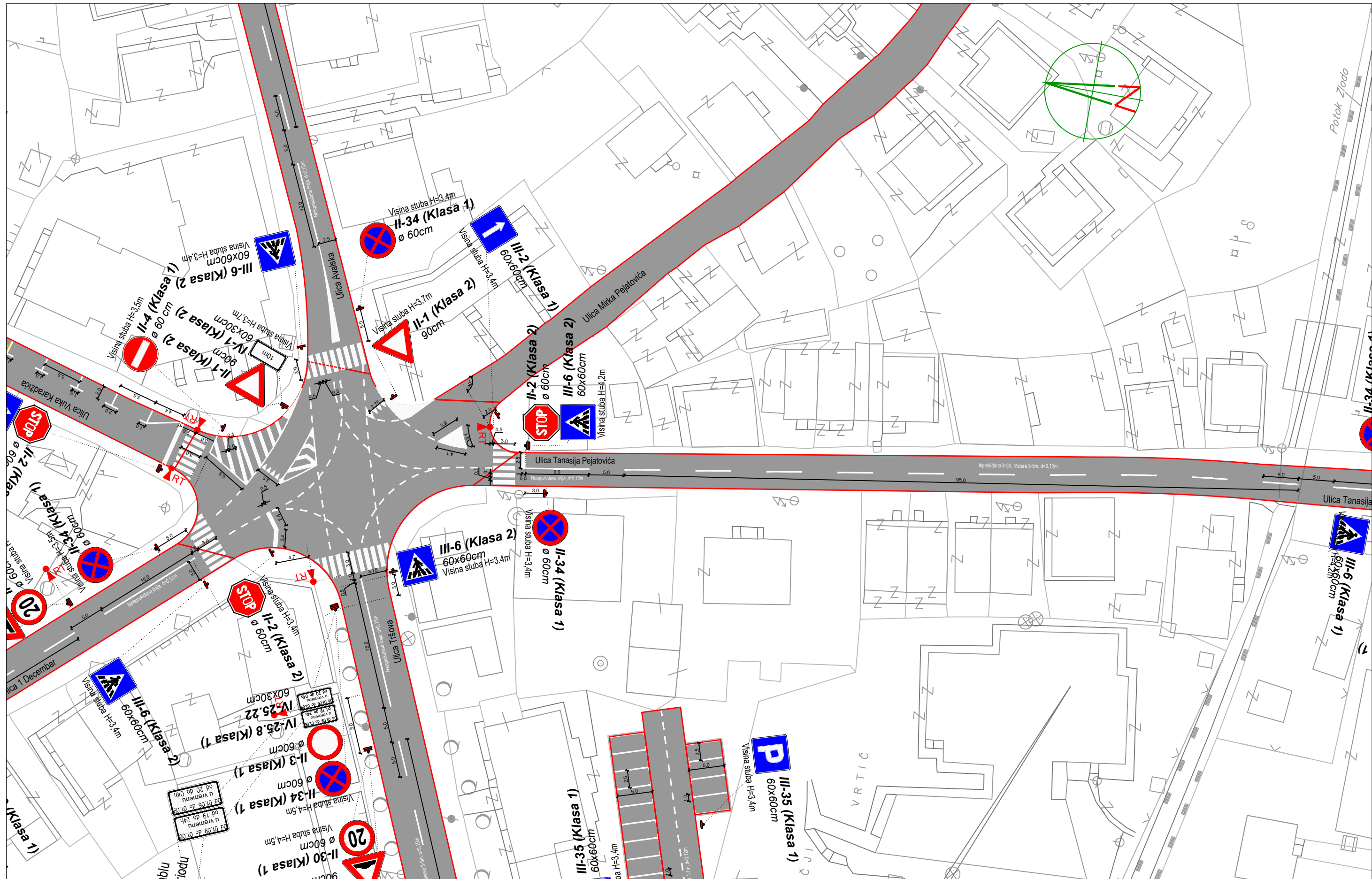





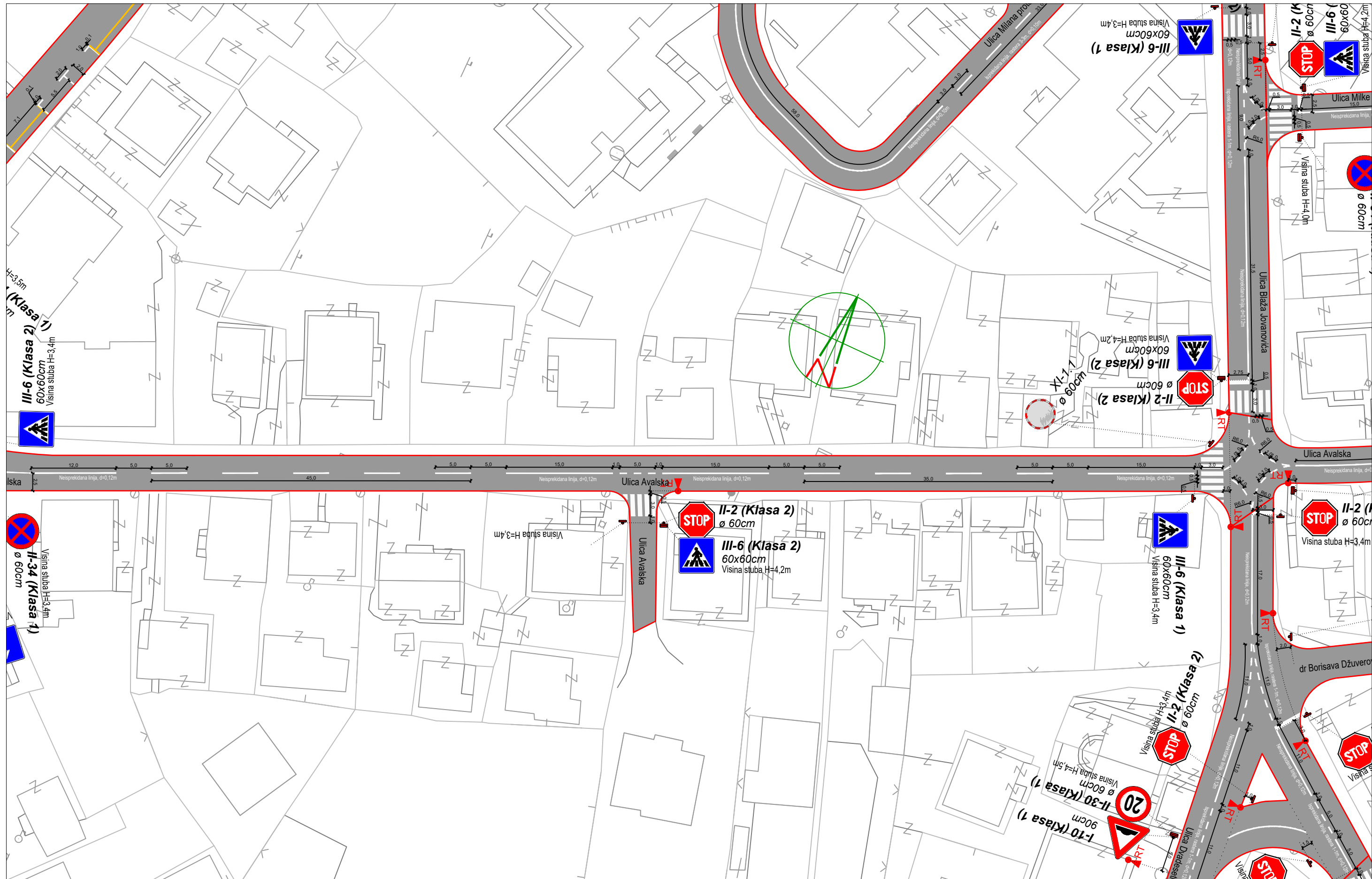
|   |  |   |  |  |                                |                               |
|---|--|---|--|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Iličić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i>           | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.62</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dostojstva Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |                               |



|   |  |  |   |  |   |
|---|--|--|---|--|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i>            | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.63</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |   |



|   |  |  |   |  |   |
|---|--|--|---|--|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i>          | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.64</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samaržija, dipl.inž.saob. <i>P. Samaržija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |   |



Investitor/naručilac:  
Opština Pljevlja  
ul. kralja Petra I br. 48

Projektna organizacija:  
"ADOMNE" d.o.o.  
ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad  
"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",  
Departman za saobraćaj,  
Trg Dositaja Obradovića br.6, Novi Sad

Predmet projekta:  
**Opština Pljevlja**

**GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG  
REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI  
GRADA PLJEVALJA**

Projektanti:  
mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. *Miodrag Počuć*  
Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. *Mira Ilić Tomić*  
Goran Kalamanda, master.inž.saob. *Goran Kalamanda*  
Luka Dragić, master.inž.saob. *Luka Dragić*  
Mirko Gligić, master.inž.saob. *Mirko Gligić*

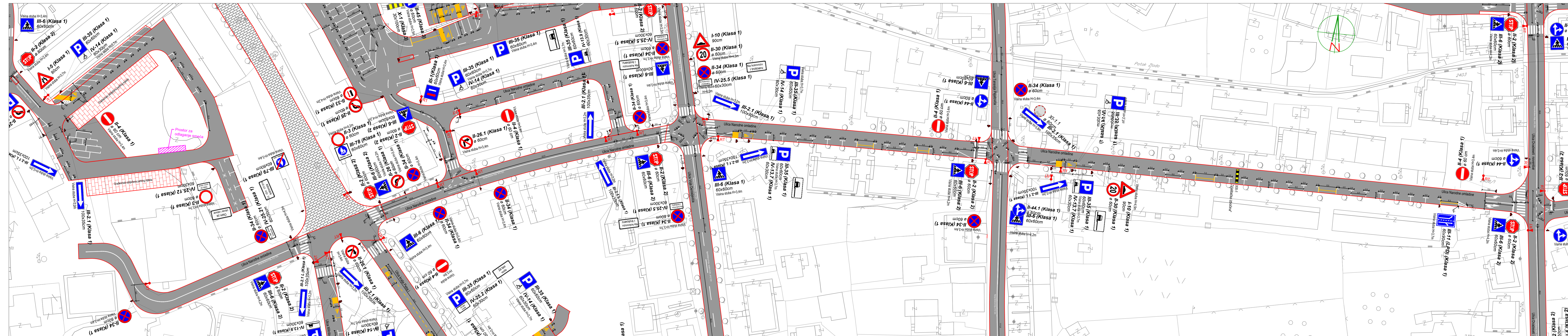
Odgovorni projektant:  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. *Igor Vukobratović*

Saradnici:  
Jovana Bošković, dipl.inž.saob. *Jovana Bošković*  
Marko Radanović, dipl.inž.saob. *Marko Radanović*  
Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. *Predrag Samardžija*  
Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. *Nikolina Stošić*  
Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. *Jovan Bijelić*

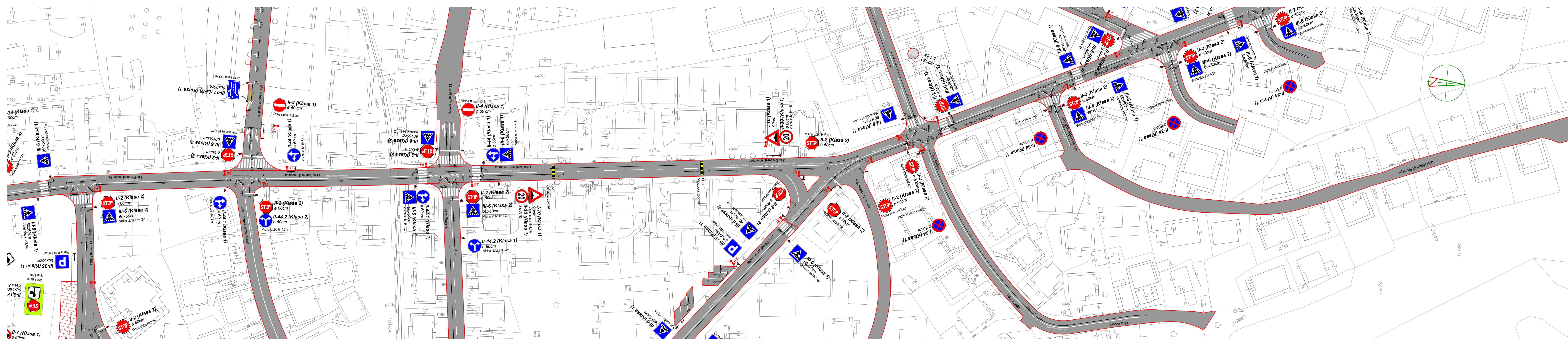
Vrsta projekta:  
**PROJEKAT SAOBRAĆAJA I  
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

Naziv crteža:  
**Situacioni plan  
saobraćajne signalizacije**

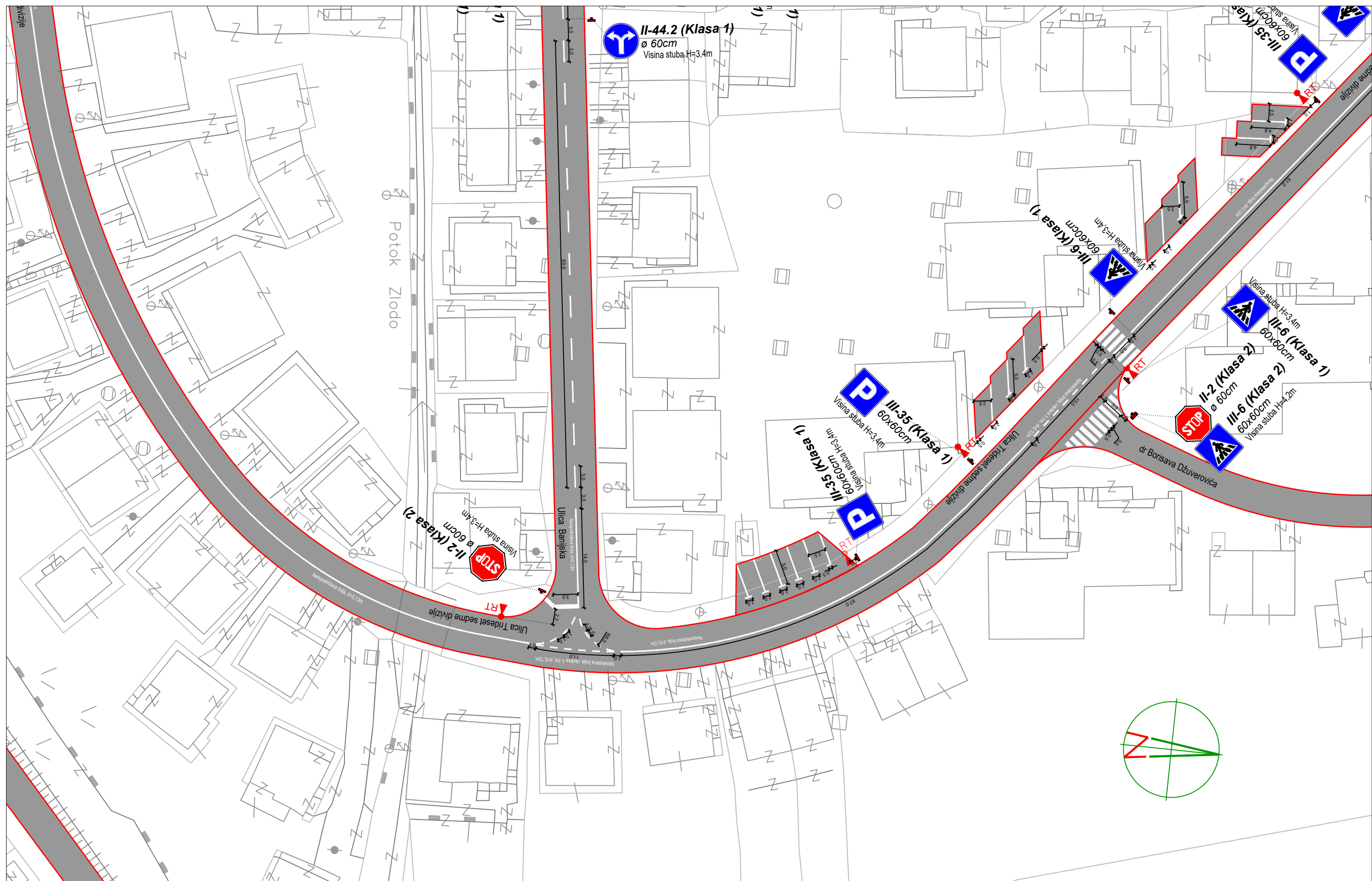
|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.65</b> |
| Knjiga:<br>-                   |                               |
| Sveska:<br>4.                  |                               |
| Razmera:<br>1:500              |                               |
| Datum:<br>mart 2023 godine     |                               |




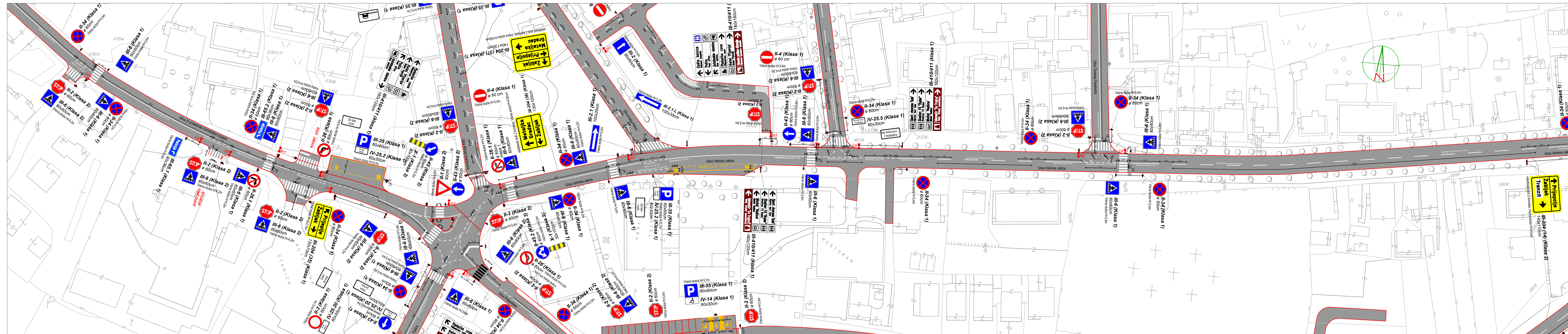
|  |  |  |   |   |                              |                        |
|--|--|--|---|---|------------------------------|------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48                           | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja  | Projektant:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Projekat:<br>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br>5.3.66 |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad            | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije   | Knjiga:<br>-                 |                        |
| "FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  |  |   |   | Sveska:<br>4.                |                        |
|  |  |  |   |   | Razmera:<br>1:500            |                        |
|  |  |  |   |   | Datum:<br>mart 2023.godine   |                        |



|   |  |   |   |                              |                        |
|---|--|---|---|------------------------------|------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja  | Projektant:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.    | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.    | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br>5.3.67 |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije | Knjiga:                      | Razmera:<br>1:500      |
|   |  |   |   | Datum:                       | mart 2023.godine       |

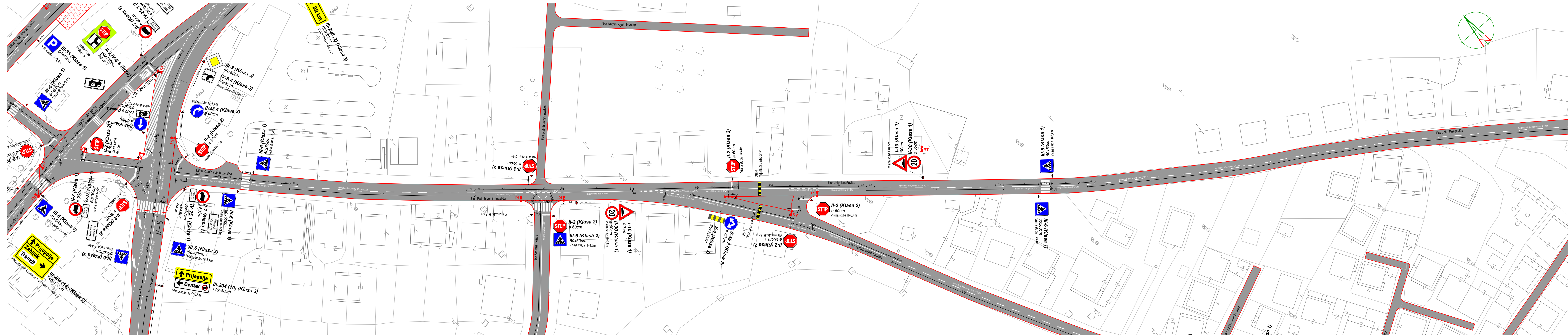


|   |   |   |  |   |  |                               |
|---|---|---|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.68</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |

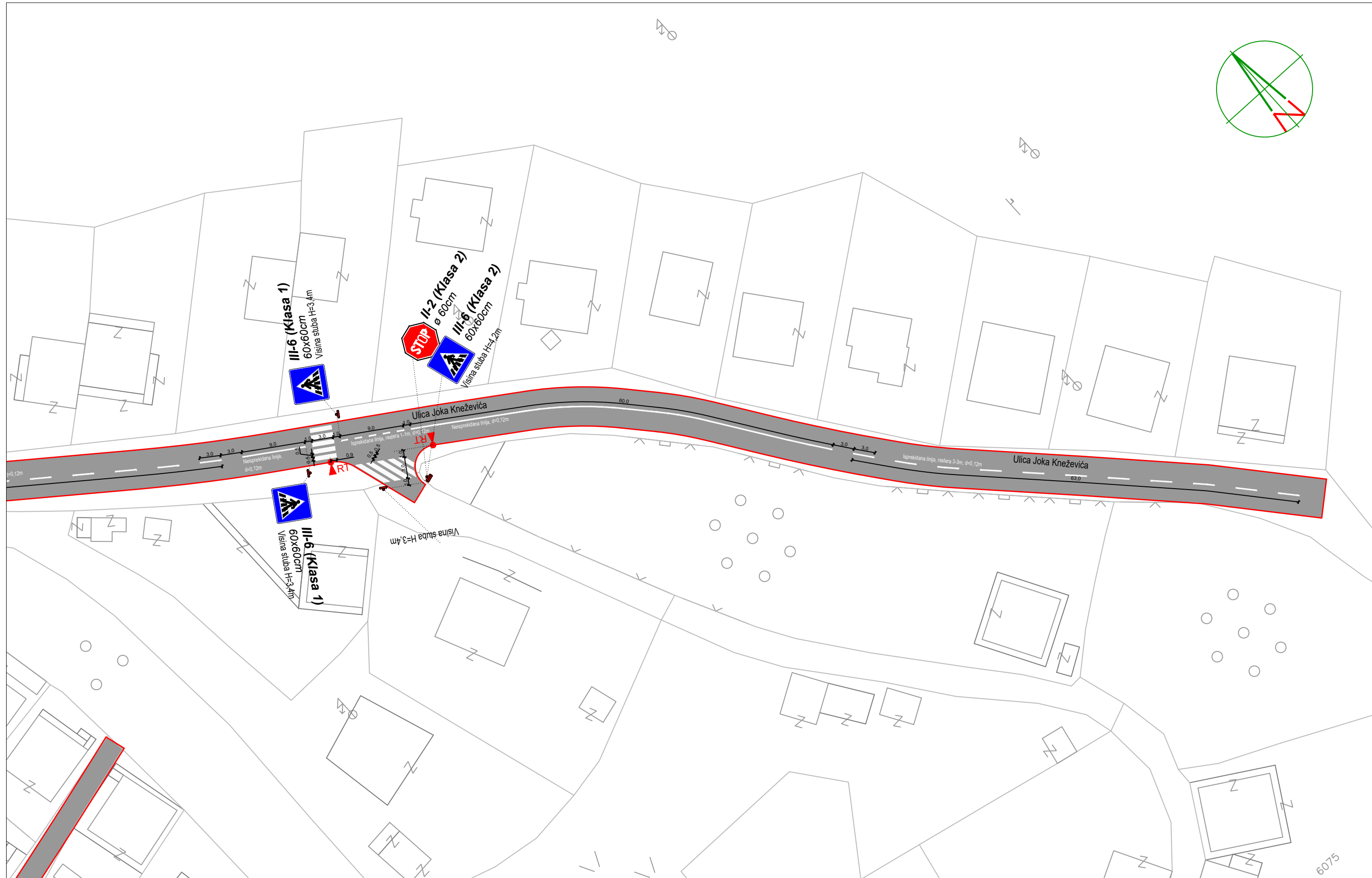
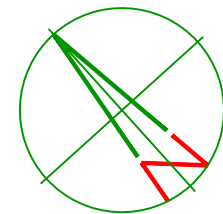



|   |  |   |   |                              |                               |
|---|--|---|---|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Projektant:<br>mr Miodrag Počučić, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.69</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije                 | Knjiga:<br>-                 | Sveska:<br>4.                 |
|   |  |   |   | Razmera:<br>1:500            | Datum:<br>mart 2023.godine    |

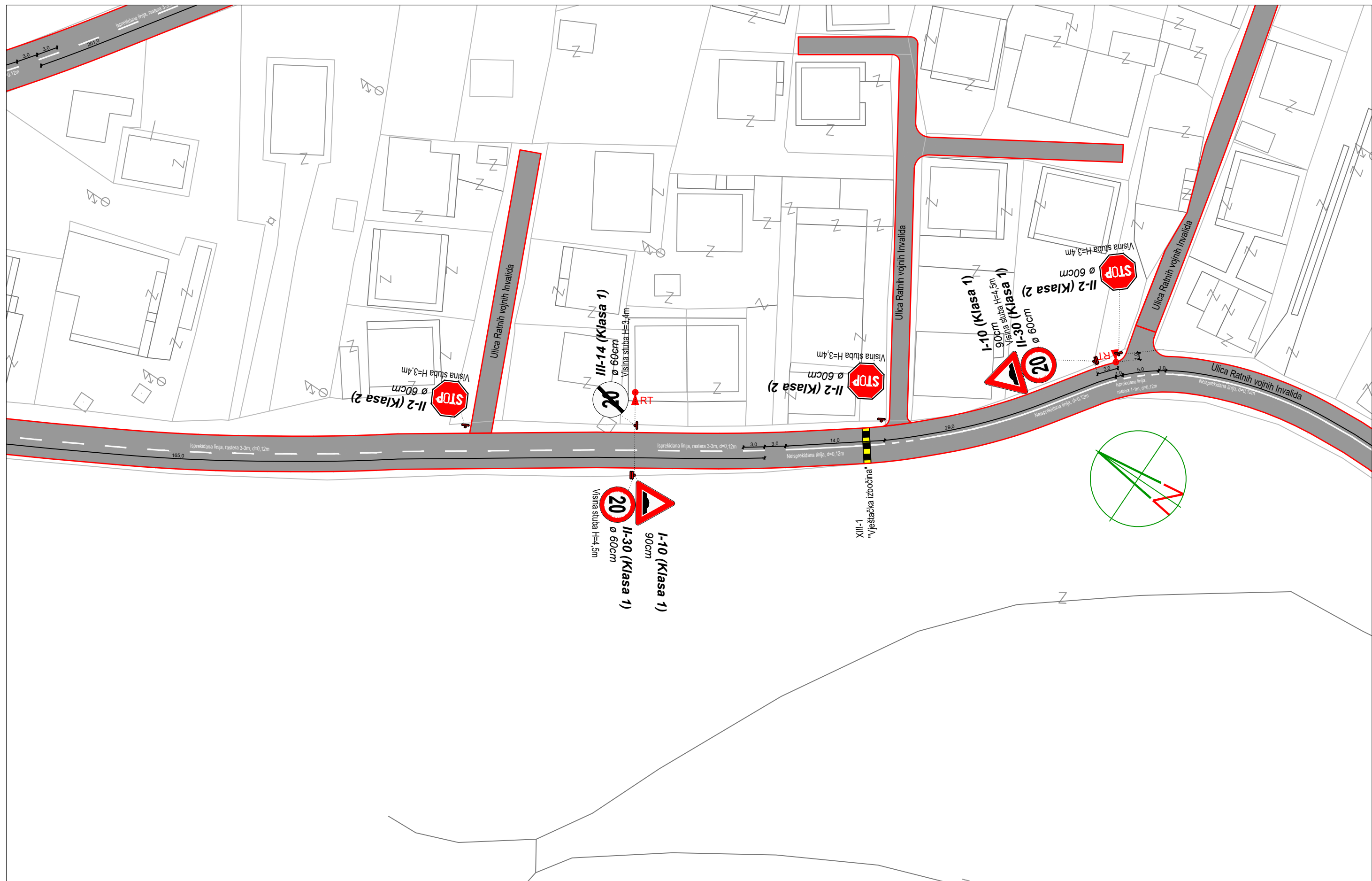





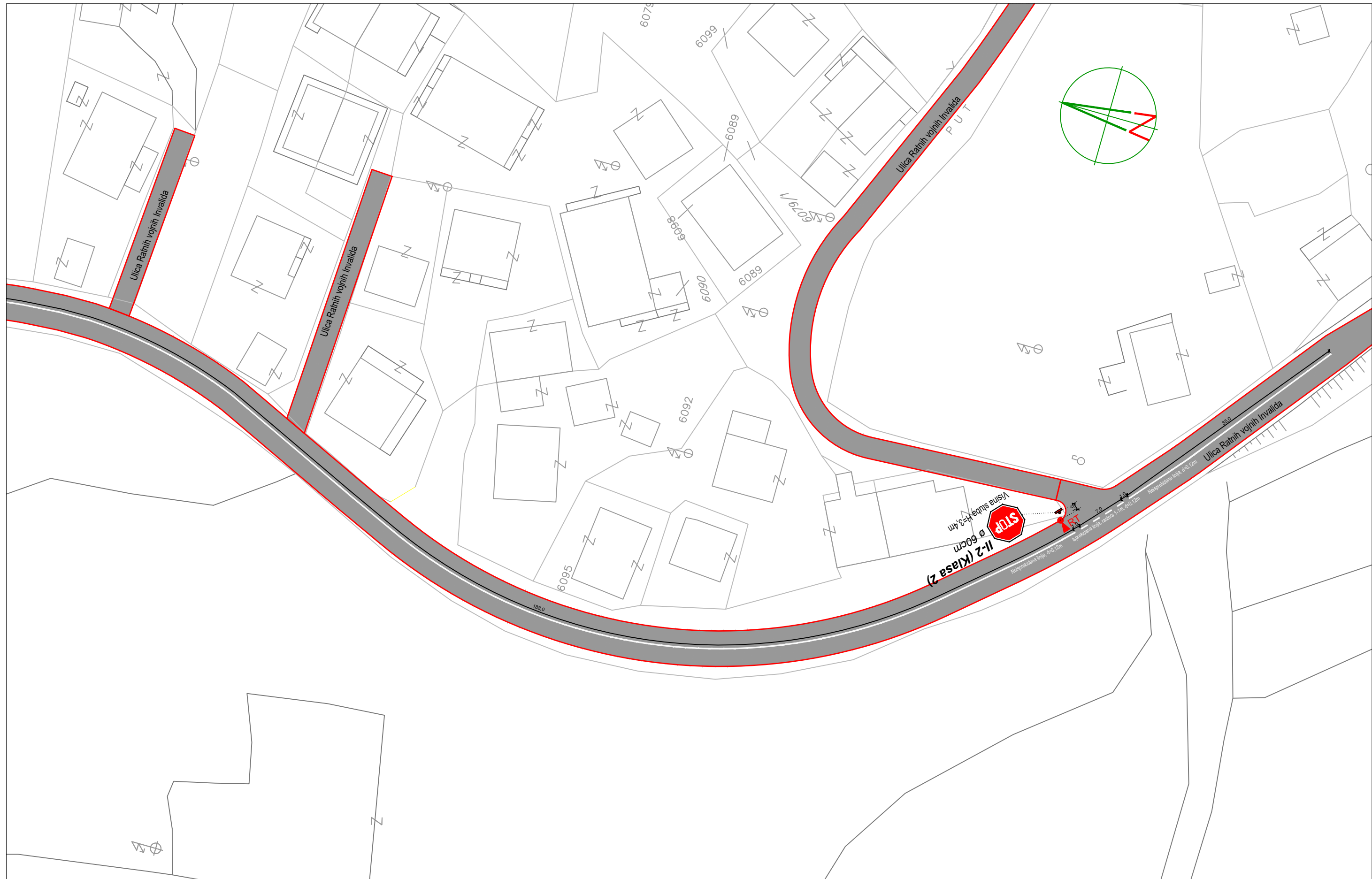
|   |  |  |   |  |                              |                               |
|---|--|--|---|--|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja  | Projektant:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.70</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije            | Knjiga:<br>-                 | Razmera:<br>1:500             |
|   |  |  |   |  | Datum:<br>mart 2023 godine   |                               |




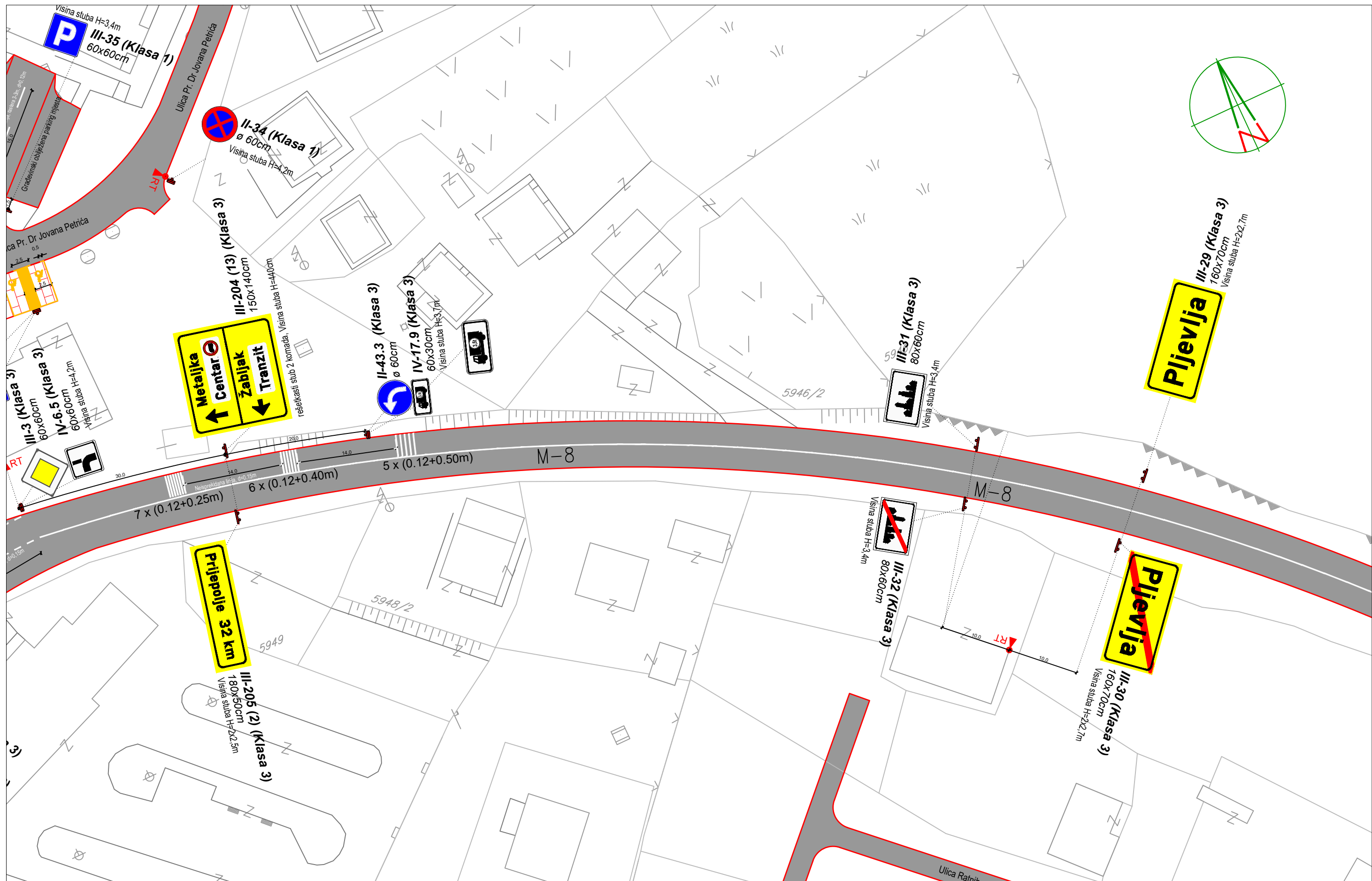
|   |  |  |   |  |   |
|---|--|--|---|--|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i>         | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.71</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |   |




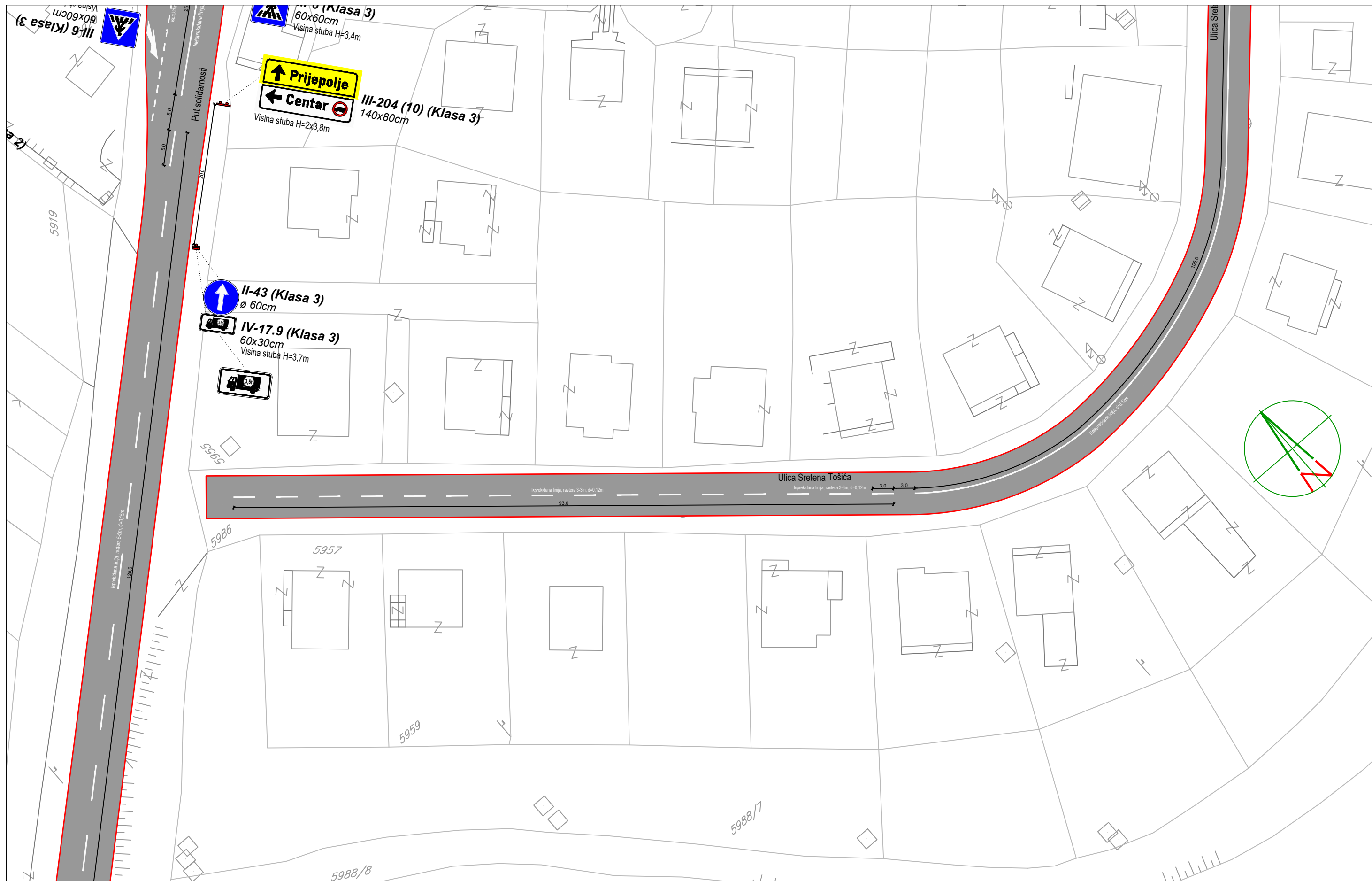
|   |   |  |  |   |  |                               |
|---|---|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.72</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |




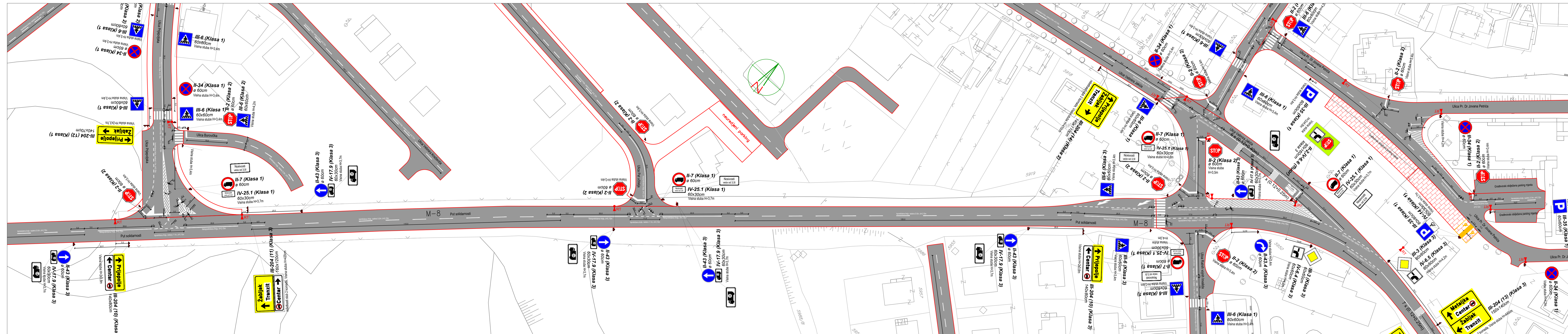
|   |   |  |  |   |  |                               |
|---|---|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.73</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |



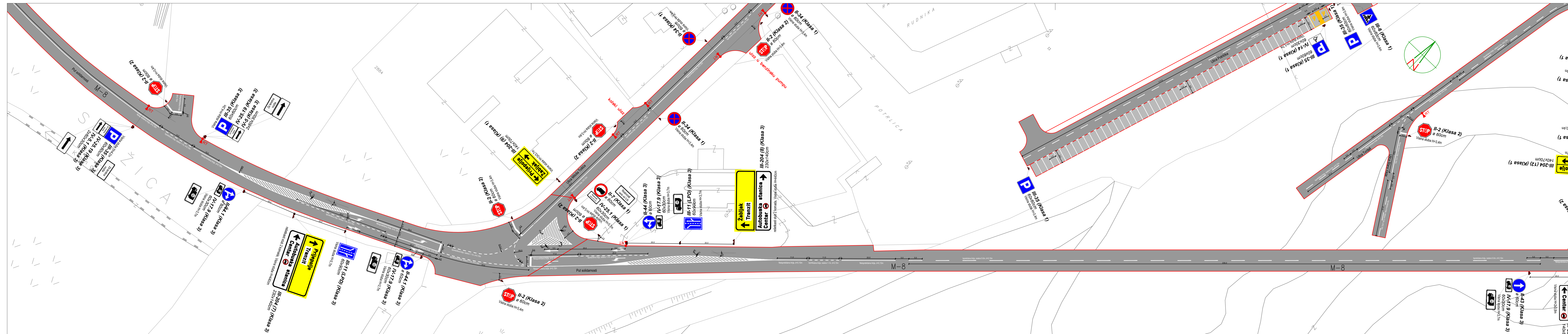
|   |   |  |  |   |  |                               |
|---|---|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.74</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samaradžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samaradžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |



|   |   |  |  |   |  |                               |
|---|---|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.75</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |

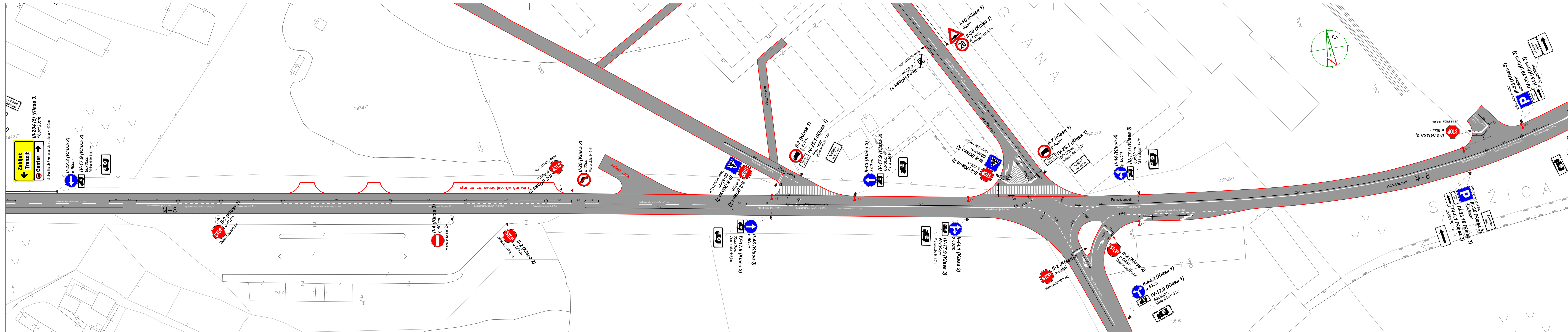


|  |   |   |  |  |   |  |                                |
|--|---|---|--|--|---|--|--------------------------------|
| <p>Investitor/naručilac:<br/>Opština Pljevlja<br/>ul. kralja Petra I br. 48</p> <p>Projektna organizacija:<br/>"ADOMNE" d.o.o.<br/>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad</p> <p>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br/>Departman za saobraćaj,<br/>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad</p> |    | <p>Predmet projekta:<br/>Opština Pljevlja</p> <p>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</p> | <p>Projektant:<br/>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br/>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br/>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br/>Luka Dragić, master.inž.saob.<br/>Mirko Gligić, master.inž.saob.</p> | <p>Odgovorni projektant:<br/>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.</p> <p>Saradnici:<br/>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br/>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br/>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br/>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br/>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.</p> | <p>Vrsta projekta:<br/>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</p> <p>Naziv crteža:<br/>Situacioni plan<br/>saobraćajne signalizacije</p> | <p>Broj projekta:<br/>P-676/2022</p> <p>Knjiga:<br/>-</p> <p>Sveska:<br/>4.</p> <p>Razmera:<br/>1:500</p> <p>Datum:<br/>mart 2023.godine</p> | <p>Broj crteža:<br/>5.3.76</p> |
|--|---|---|--|--|---|--|--------------------------------|



|   |  |  |   |   |                              |                               |
|---|--|--|---|---|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.      | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.    | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.77</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samaradžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije | Knjiga:<br>-  | Sveska:<br>4.                | Razmera:<br>1:500             |
|   |  |  |   | Datum:<br>mart 2023 godine  |                              |                               |




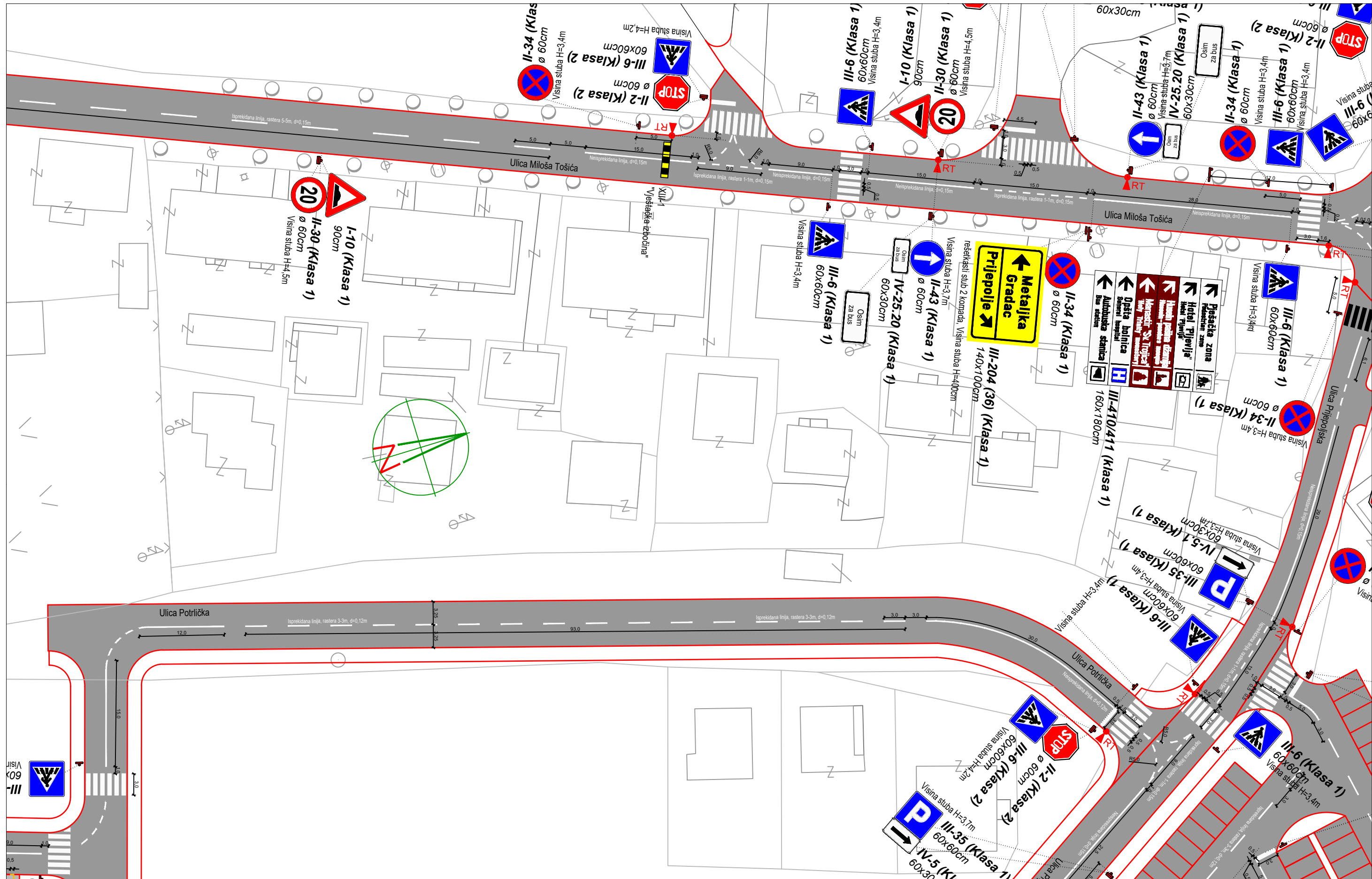



|   |   |  |  |   |
|---|---|--|--|---|
| <p>Investitor/naručilac:<br/>Opština Pljevlja<br/>ul. kralja Petra I br. 48</p> <p>Projektna organizacija:<br/>"ADOMNE" d.o.o.<br/>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br/>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br/>Departman za saobraćaj,<br/>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad</p> | <p>Predmet projekta:<br/>Opština Pljevlja</p> <p>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</p> | <p>Projektanti:<br/>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br/>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilićić Tomić</i><br/>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br/>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br/>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i></p> | <p>Odgovorni projektant:<br/>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i></p> <p>Saradnici:<br/>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br/>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br/>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br/>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br/>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i></p> | <p>Vrsta projekta:<br/><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b></p> <p>Naziv crteža:<br/>Situacioni plan<br/>saobraćajne signalizacije</p> <p>Broj projekta:<br/>P-676/2022</p> <p>Broj crteža:<br/><b>5.3.78</b></p> <p>Knjiga: -</p> <p>Sveska: 4.</p> <p>Razmera: 1:500</p> <p>Datum: mart 2023 godine</p> |
|---|---|--|--|---|

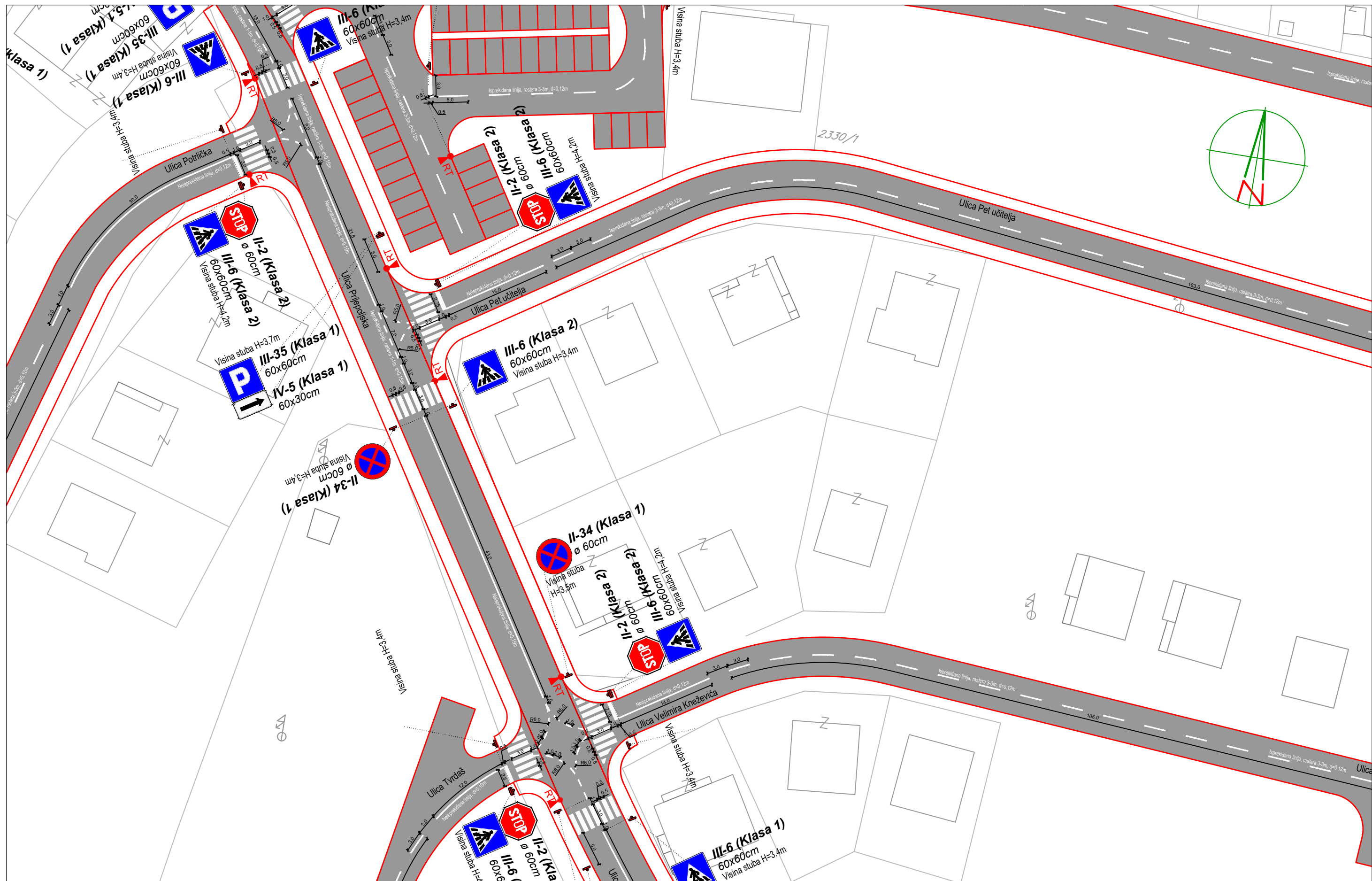





II-6 (Klasa 1)  
60x60cm  
Visina stuba H=3,4m

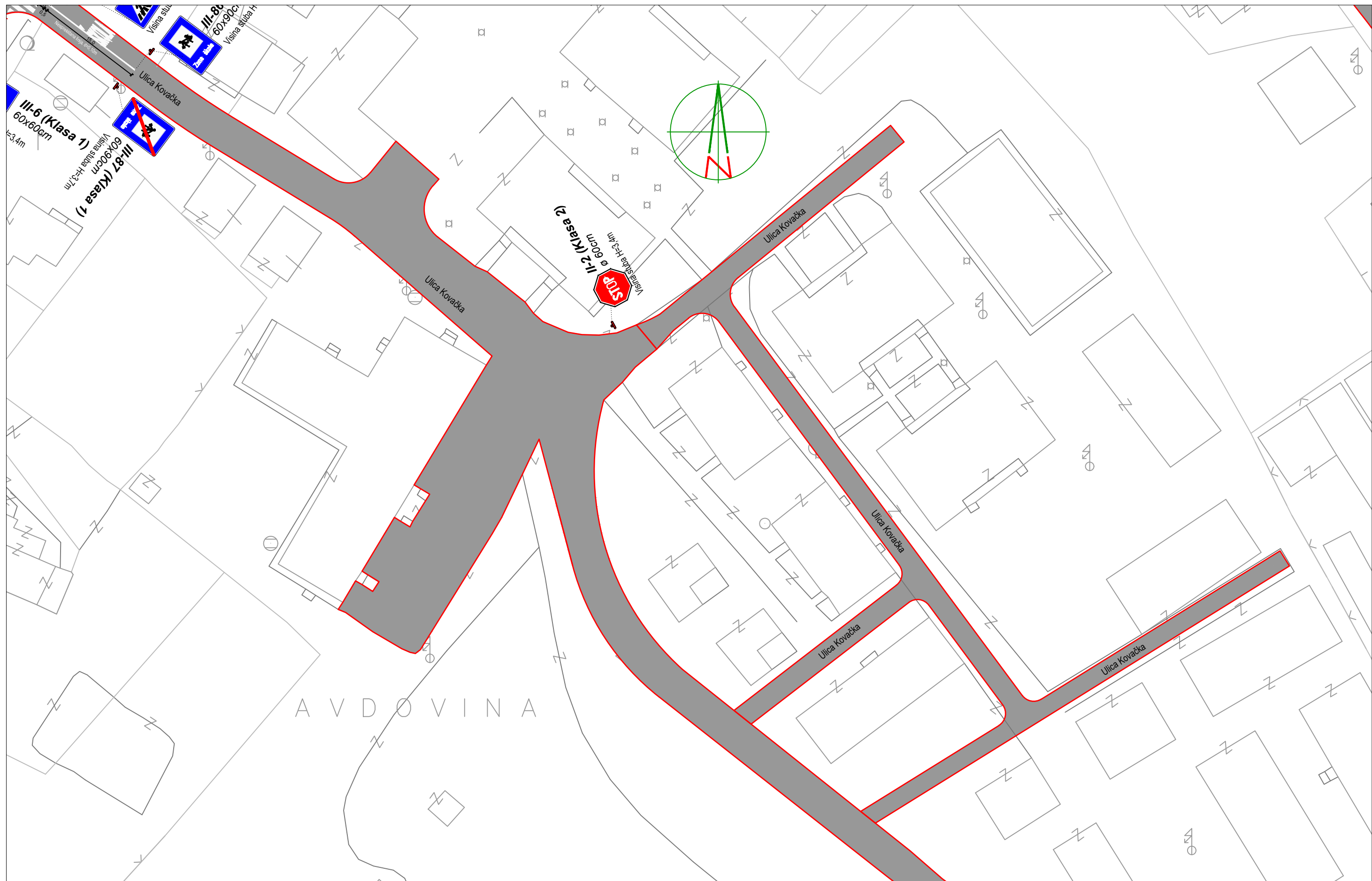
|   |  |   |  |   |  |
|---|--|---|--|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M.Po</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.I.T</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.K</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.D</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.G</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.V</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.79</b>      |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.B</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.R</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.S</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.S</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.B</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga: -<br>Sveska: 4.<br>Razmera: 1:500<br>Datum: mart 2023 godine |






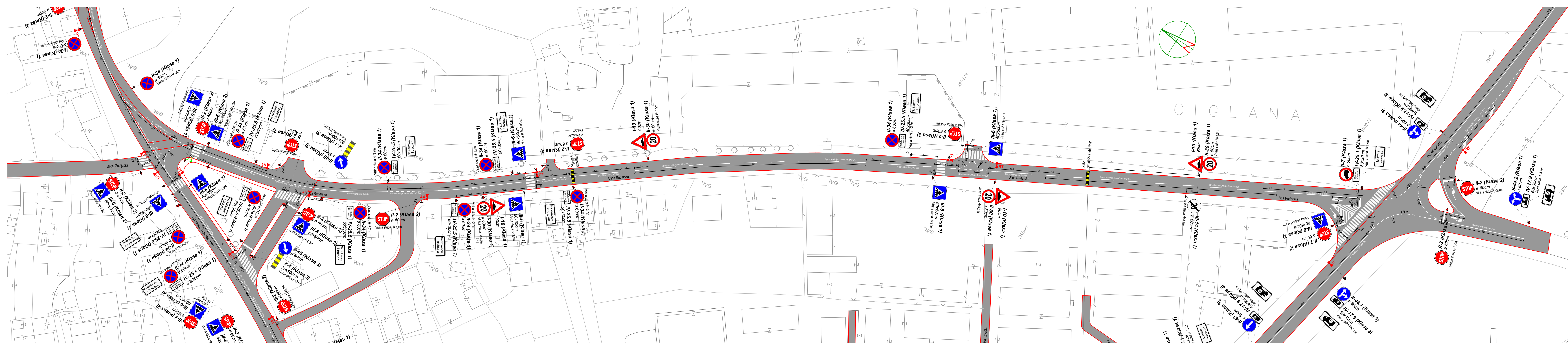
|   |  |  |   |  |   |
|---|--|--|---|--|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i>            | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.80</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |   |



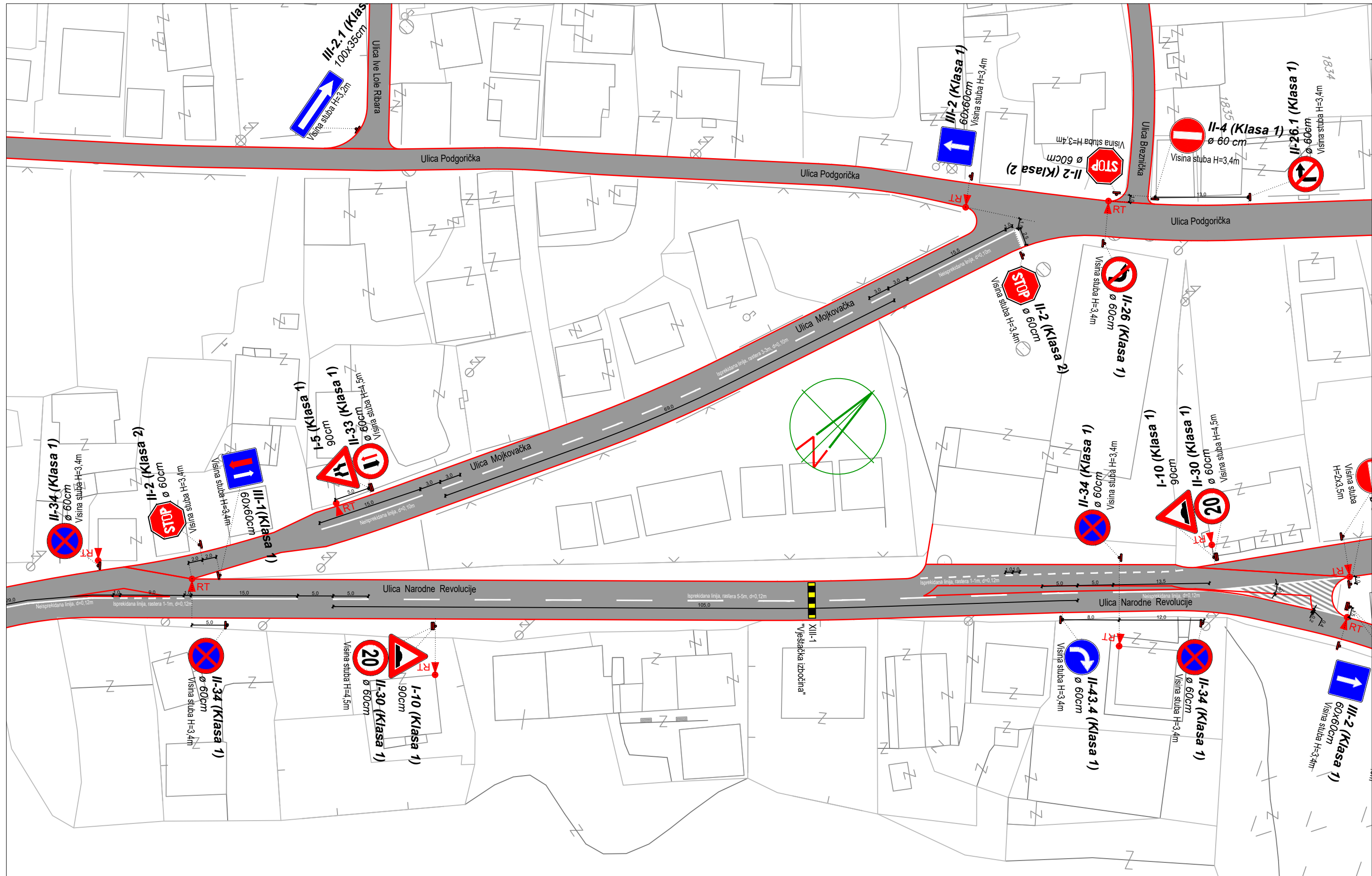
|   |   |  |   |  |                                |                               |
|---|---|--|---|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i>       | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.81</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samaržija, dipl.inž.saob. <i>P. Samaržija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |                               |




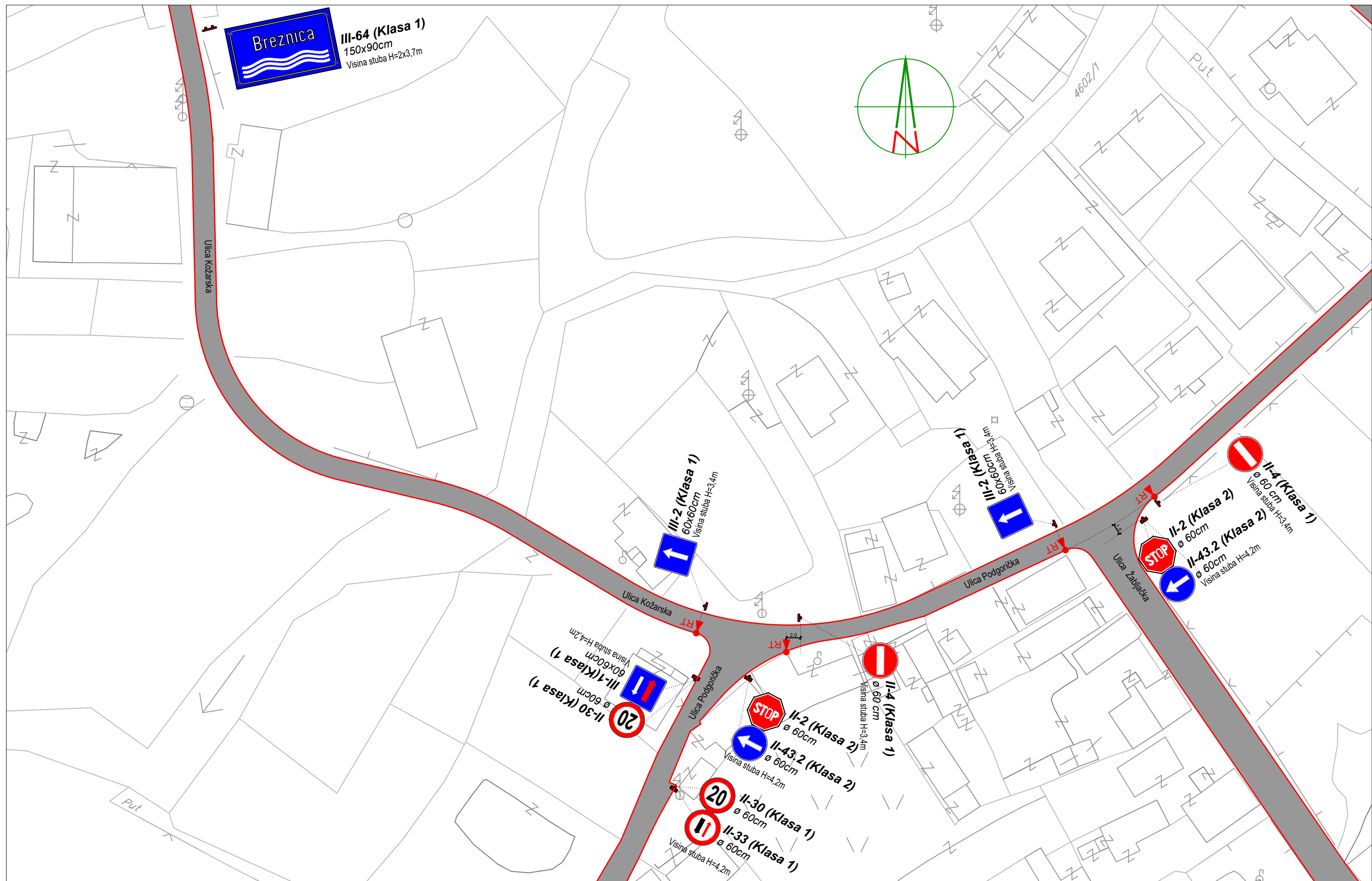
|   |  |  |  |   |  |                               |
|---|--|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.82</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije             | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |




|   |  |   |   |                              |                               |
|---|--|---|---|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Projektant:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.83</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije                 | Knjiga:<br>-                 | Razmera:<br>1:500             |
|   |  |   | Datum:<br>mart 2023.godine  |                              |                               |

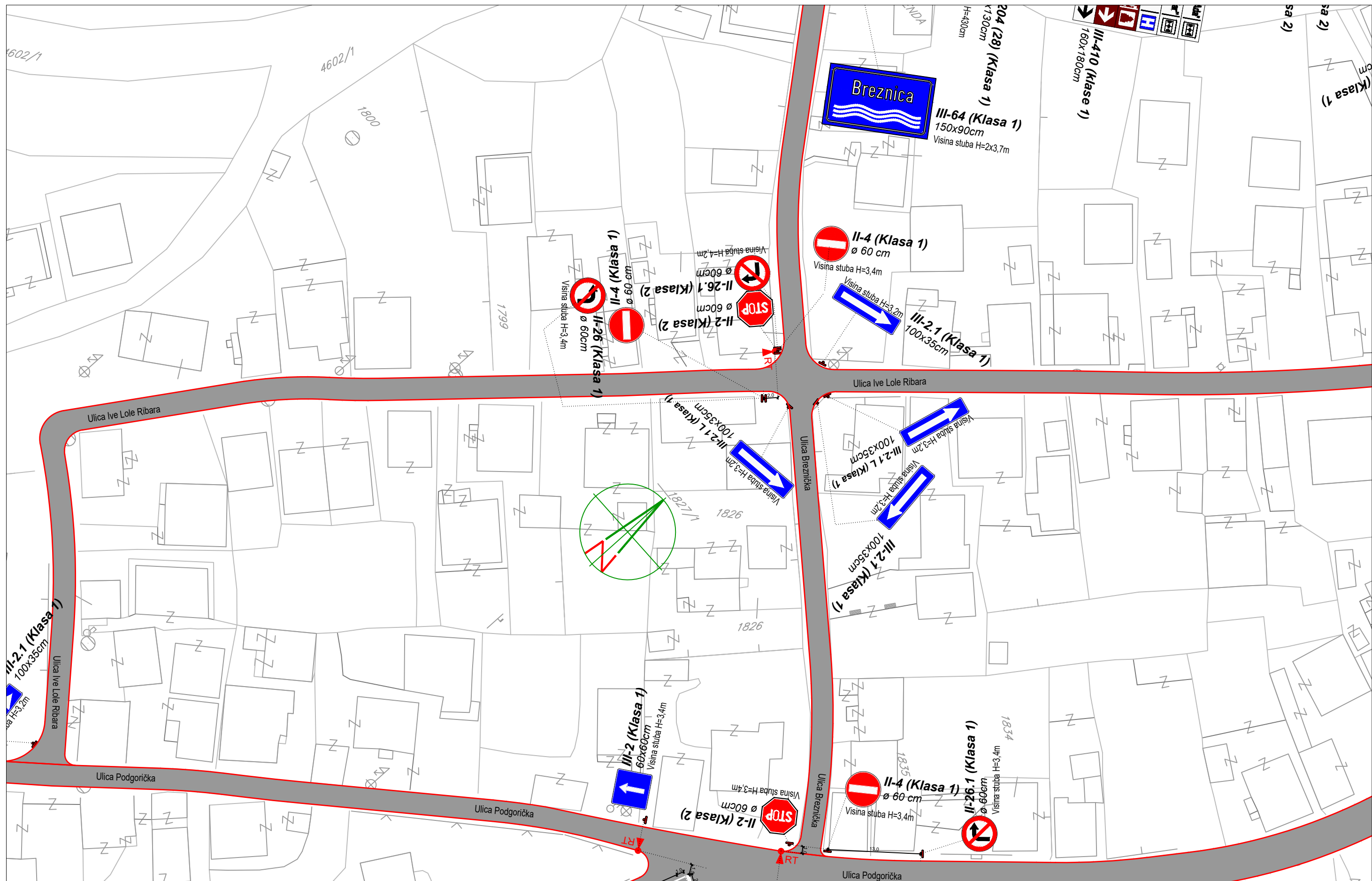



|   |   |  |   |  |   |
|---|---|--|---|--|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gličić, master.inž.saob. <i>M. Gličić</i>            | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.84</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dostieja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |   |

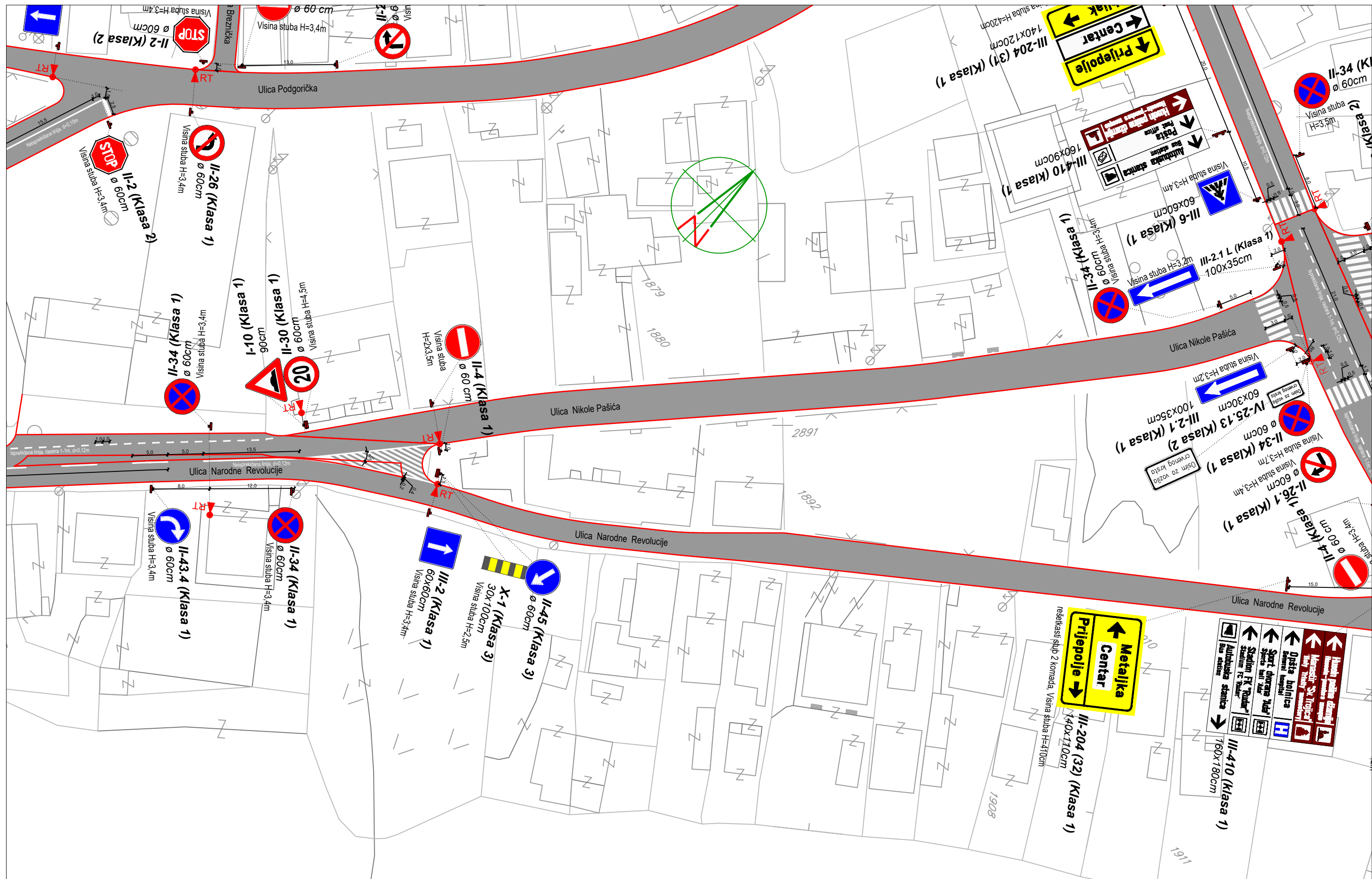



|   |   |  |  |   |  |                               |
|---|---|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.85</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |

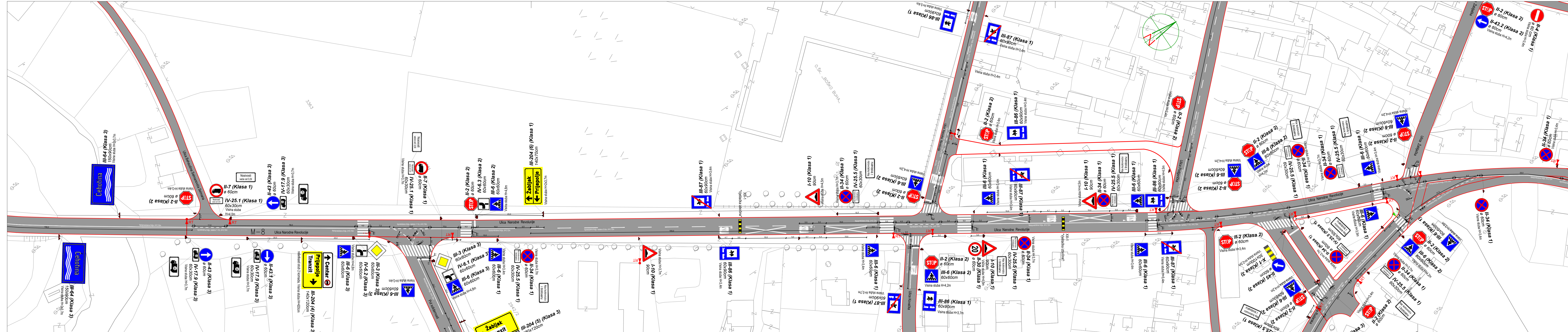




|   |  |  |  |   |  |                               |
|---|--|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.86</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samaržija, dipl.inž.saob. <i>P. Samaržija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |



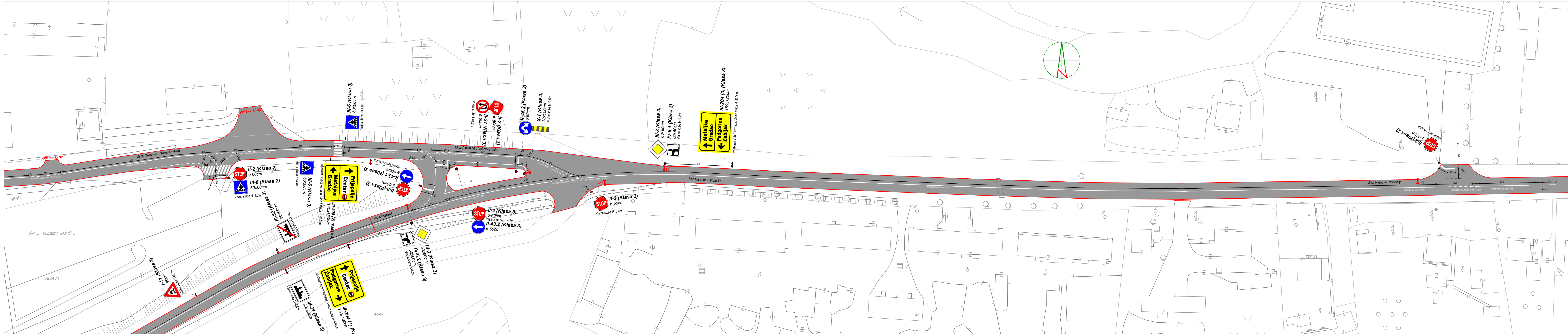
|   |   |  |   |  |   |
|---|---|--|---|--|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i>            | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.87</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |   |



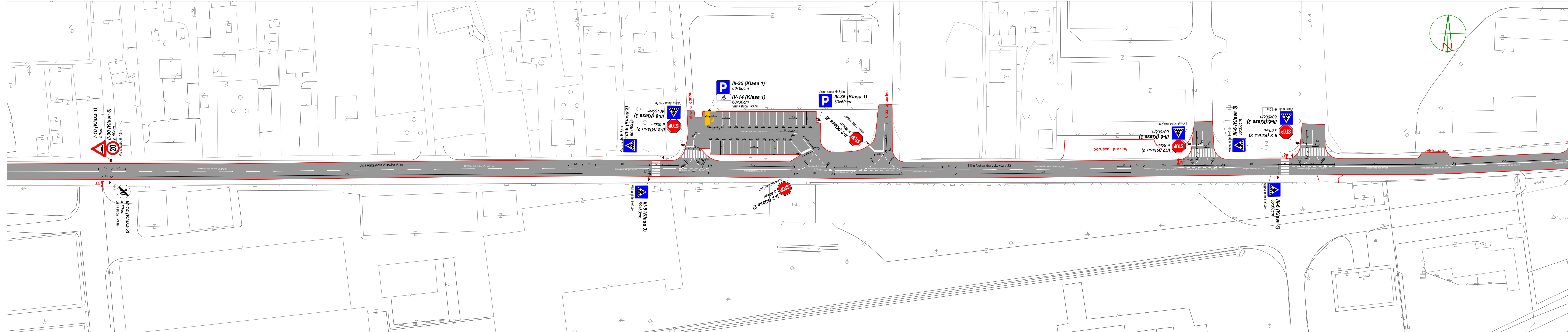
|   |  |  |   |   |                              |                               |
|---|--|--|---|---|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja  | Projektant:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.88</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije                 | Knjiga:<br>-                 | Sveska:<br>4.                 |
|   |  |  |   |   | Razmera:<br>1:500            | Datum:<br>mart 2023.godine    |






|   |   |   |  |  |  |
|---|---|---|--|--|--|
| <p>Investitor/naručilac:<br/>Opština Pljevlja<br/>ul. kralja Petra I br. 48</p> <p>Projektna organizacija:<br/>"ADOMNE" d.o.o.<br/>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br/>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br/>Departman za saobraćaj,<br/>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad</p> | <p>Predmet projekta:<br/>Opština Pljevlja</p> <p>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</p> | <p>Projektanti:<br/>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br/>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Ilićić</i><br/>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br/>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br/>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i></p> | <p>Odgovorni projektant:<br/>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i></p> <p>Saradnici:<br/>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br/>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br/>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samardžija</i><br/>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br/>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i></p> | <p>Vrsta projekta:<br/><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b></p> <p>Naziv crteža:<br/>Situacioni plan<br/>saobraćajne signalizacije</p> | <p>Broj projekta:<br/>P-676/2022</p> <p>Broj crteža:<br/><b>5.3.89</b></p> <p>Knjiga: -</p> <p>Sveska: 4.</p> <p>Razmera: 1:500</p> <p>Datum: mart 2023 godine</p> |
|---|---|---|--|--|--|






|   |  |   |                              |                        |
|---|--|---|------------------------------|------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Projektant:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Projekat:<br>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br>5.3.90 |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | Opština Pljevlja   | Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije                    | Knjiga:                      |                        |
|   | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA   | Naziv crteža:   | Sveska:                      | 4.                     |
|   |  |   | Razmera:                     | 1:500                  |
|   |  |   | Datum:                       | mart 2023 godine       |



|   |   |   |   |  |   |                              |                               |
|---|---|---|---|--|---|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |    | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektant:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.    | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.91</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan saobraćajne signalizacije | Knjiga: -<br>Sveska: 4.<br>Razmera: 1:500<br>Datum: mart 2023 godine      |                              |                               |

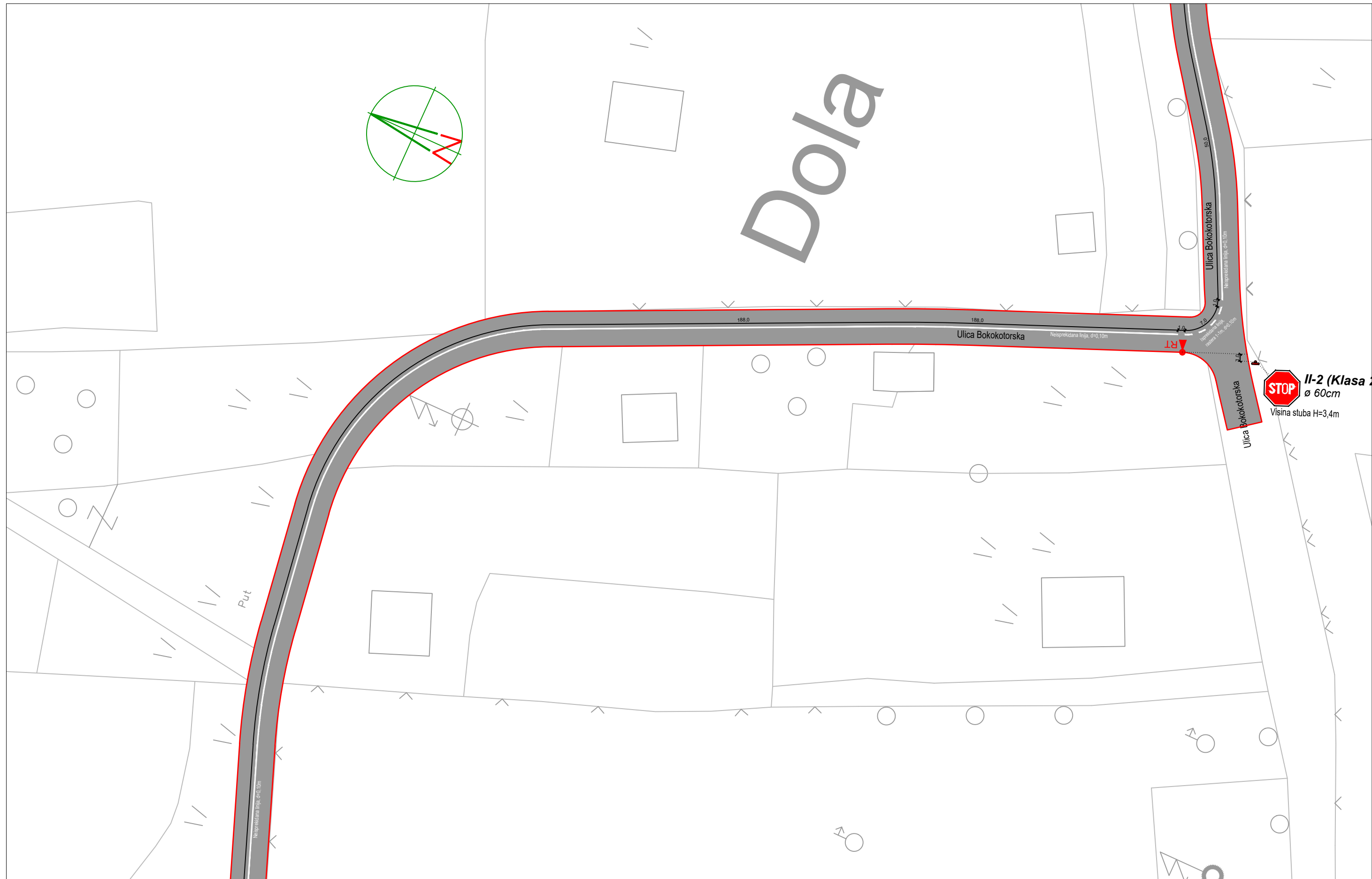



|   |   |   |   |  |   |                              |                               |
|---|---|---|---|--|---|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |    | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.92</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikola Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan saobraćajne signalizacije | Knjiga:<br>-  | Sveska:<br>4.                | Razmera:<br>1:500             |
|   |   |   |   |  | Datum:<br>mart 2023 godine  |                              |                               |

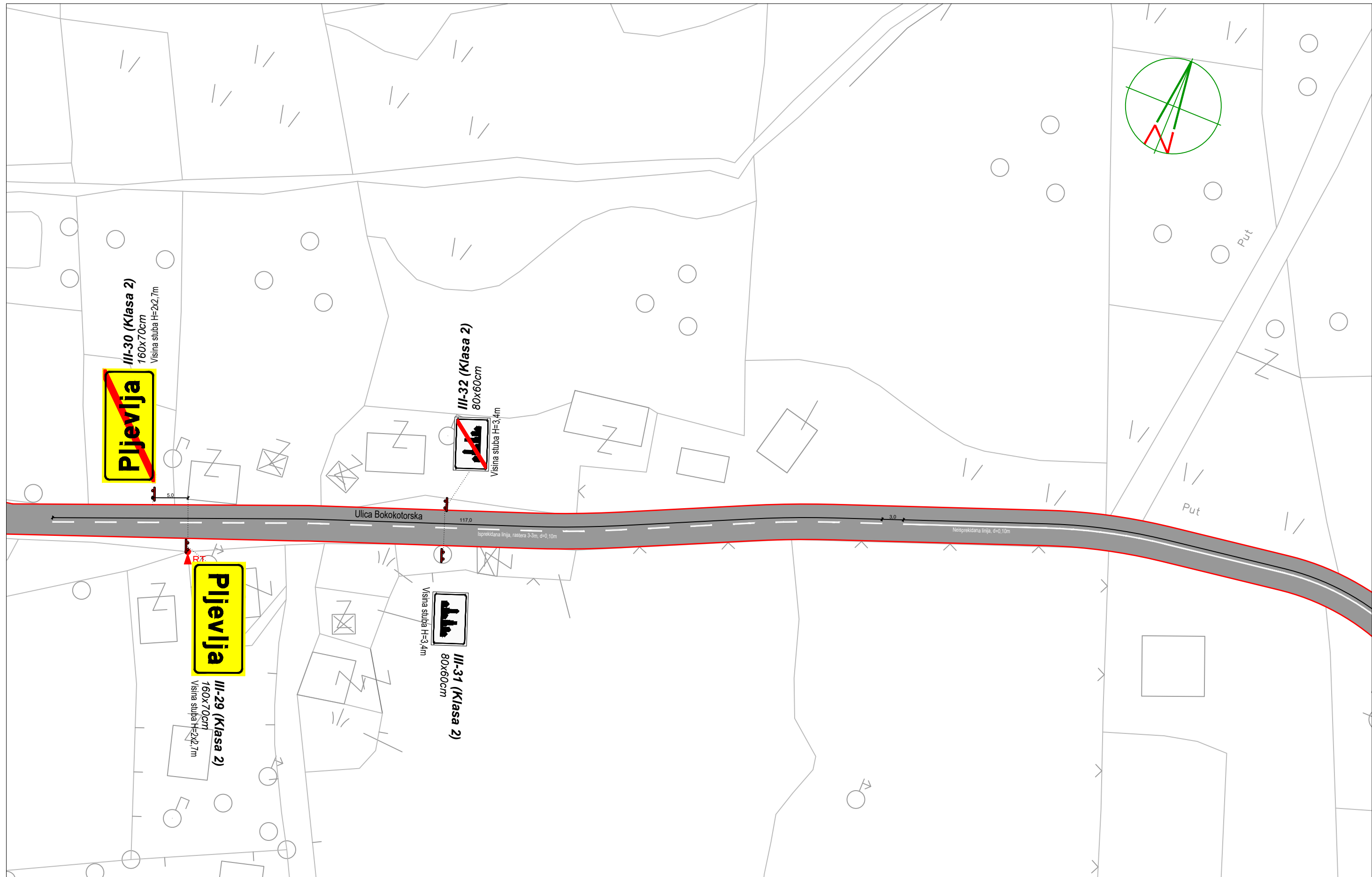



|  |   |  |   |  |   |                              |                        |
|--|---|--|---|--|---|------------------------------|------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48   | Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | Predmet projekta:<br>Opština Pljevlja  | Projektni:<br>mr Miodrag Počučić, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. | Vrsta projekta:<br>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br>5.3.93 |
| Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samaradžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. |   | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije   |  | Knjiga:<br>-  | Sveska:<br>4.                | Razmera:<br>1:500      |
|  |   |  |   |  |   | Datum:<br>mart 2023 godine   |                        |

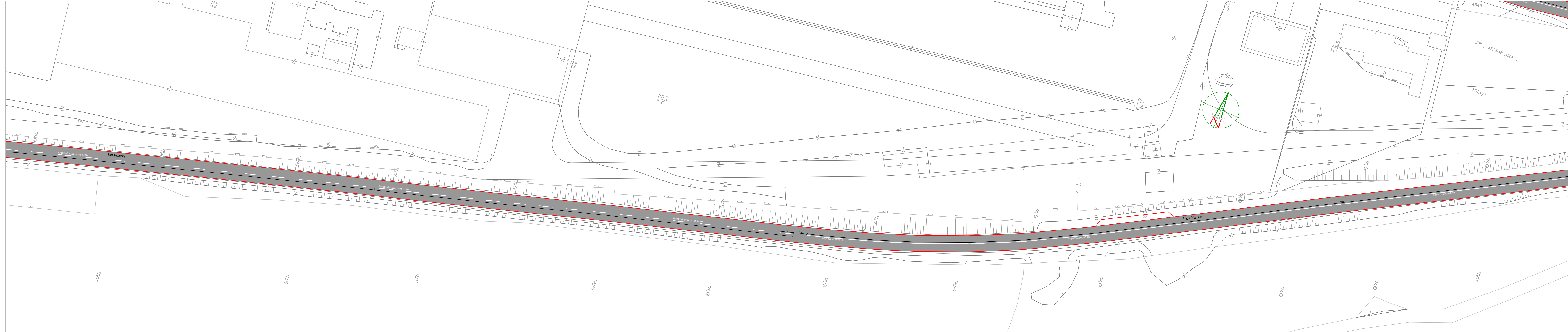







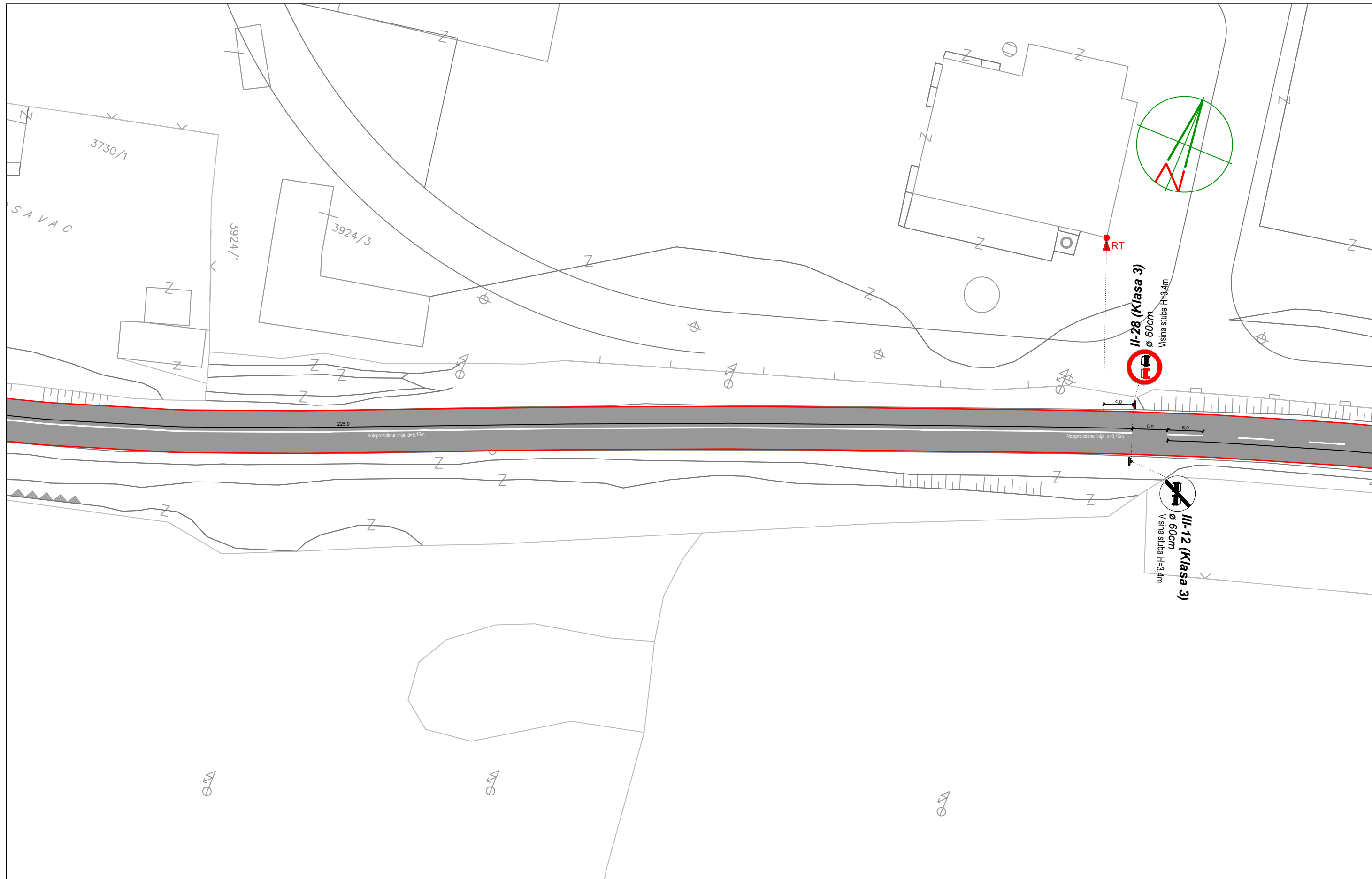
|   |  |   |   |   |  |
|---|--|---|---|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Iličić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.94</b>                  |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |




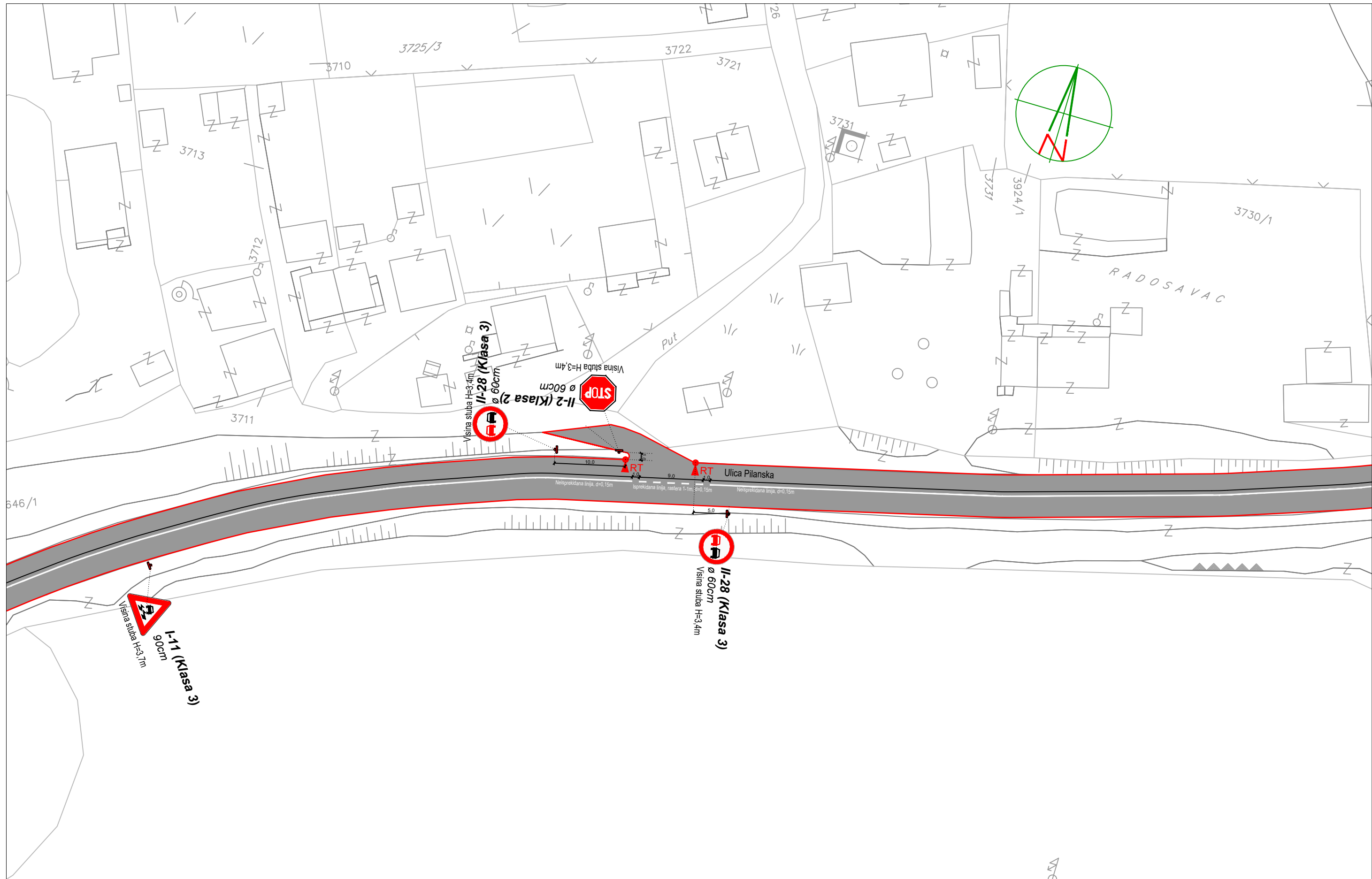
|   |  |   |   |   |  |                               |
|---|--|---|---|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Iličić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.95</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |




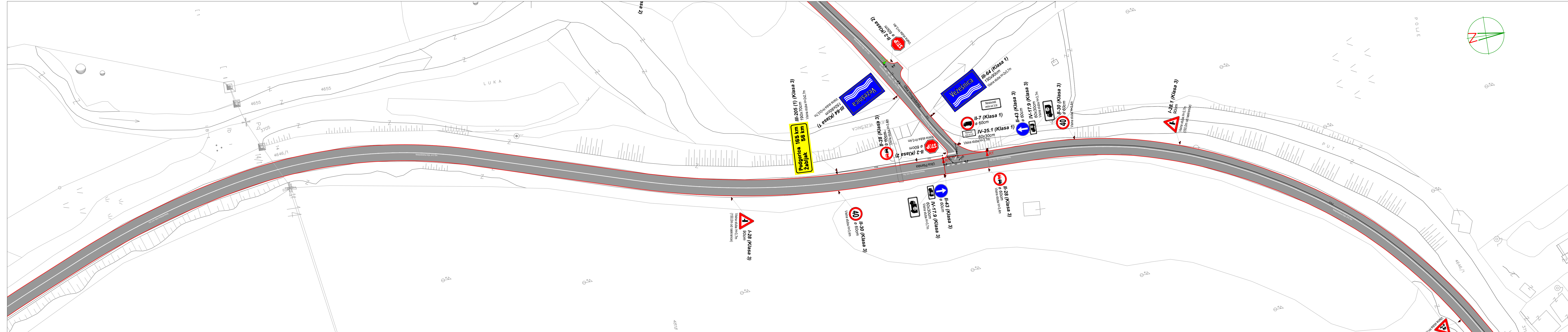
|   |   |   |  |   |  |                              |                               |
|---|---|---|--|---|--|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |    | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektant:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M.Po</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.I.T</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.K</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.D</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.G</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.V</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.96</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.B</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.R</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.S</i><br>Nikola Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.S</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.B</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>     | Knjiga:<br>-   | Sveska:<br>4.                | Razmera:<br>1:500             |
|   |   |   |  |   | Datum:<br>mart 2023 godine   |                              |                               |






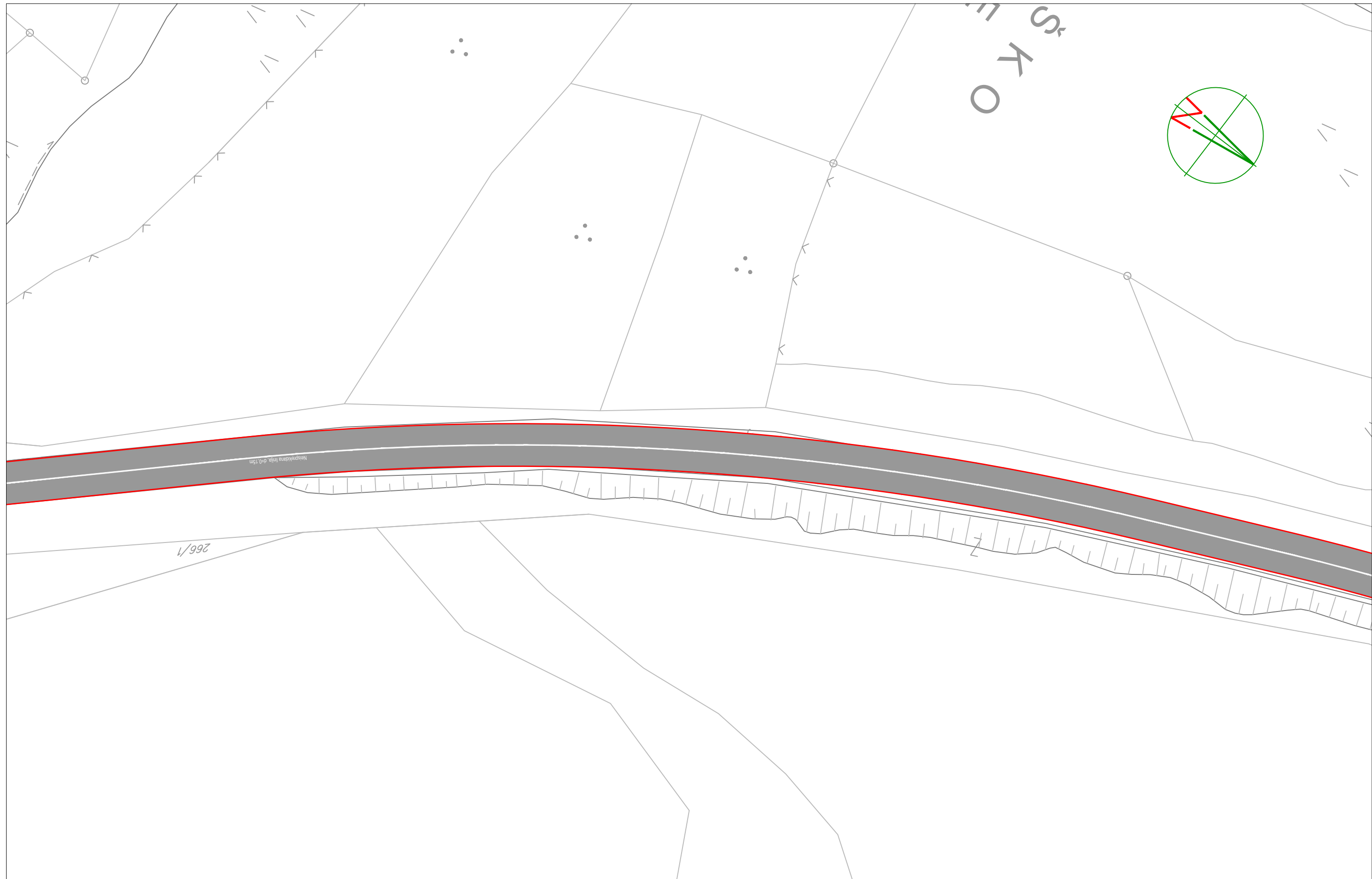
|   |  |  |  |   |  |                               |
|---|--|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.97</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |
















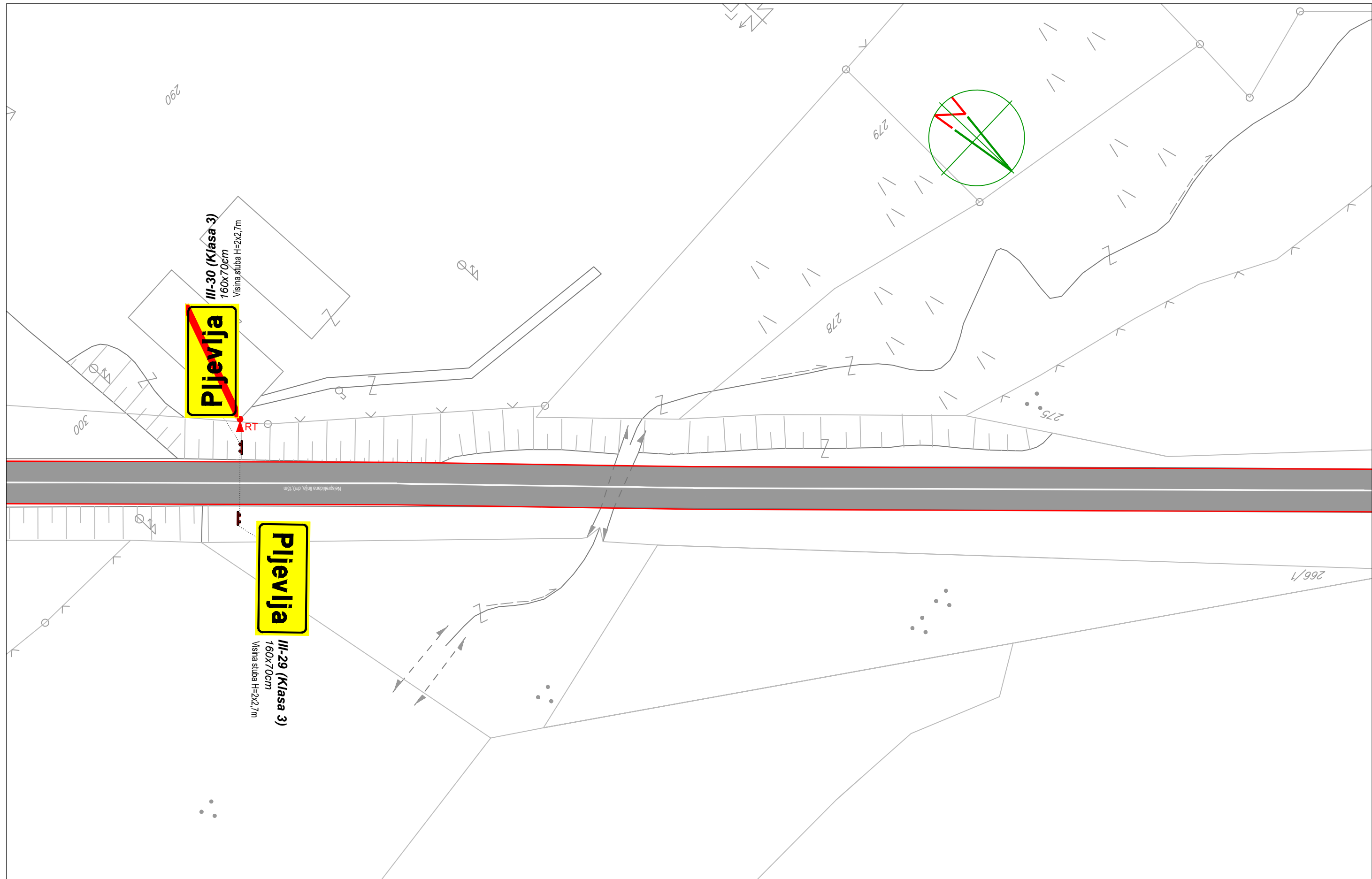
|   |   |  |  |   |  |                               |
|---|---|--|--|---|--|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.98</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                               |






|   |   |   |   |   |   |                              |                               |
|---|---|---|---|---|---|------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Plijevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48   | <br><br> | Predmet projekta:<br><b>Opština Plijevlja</b>                                       | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilićić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.   | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.    | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022 | Broj crteža:<br><b>5.3.99</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVLJA | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije | Knjiga:<br>-  | Sveska:<br>4.                | Razmera:<br>1:500             |

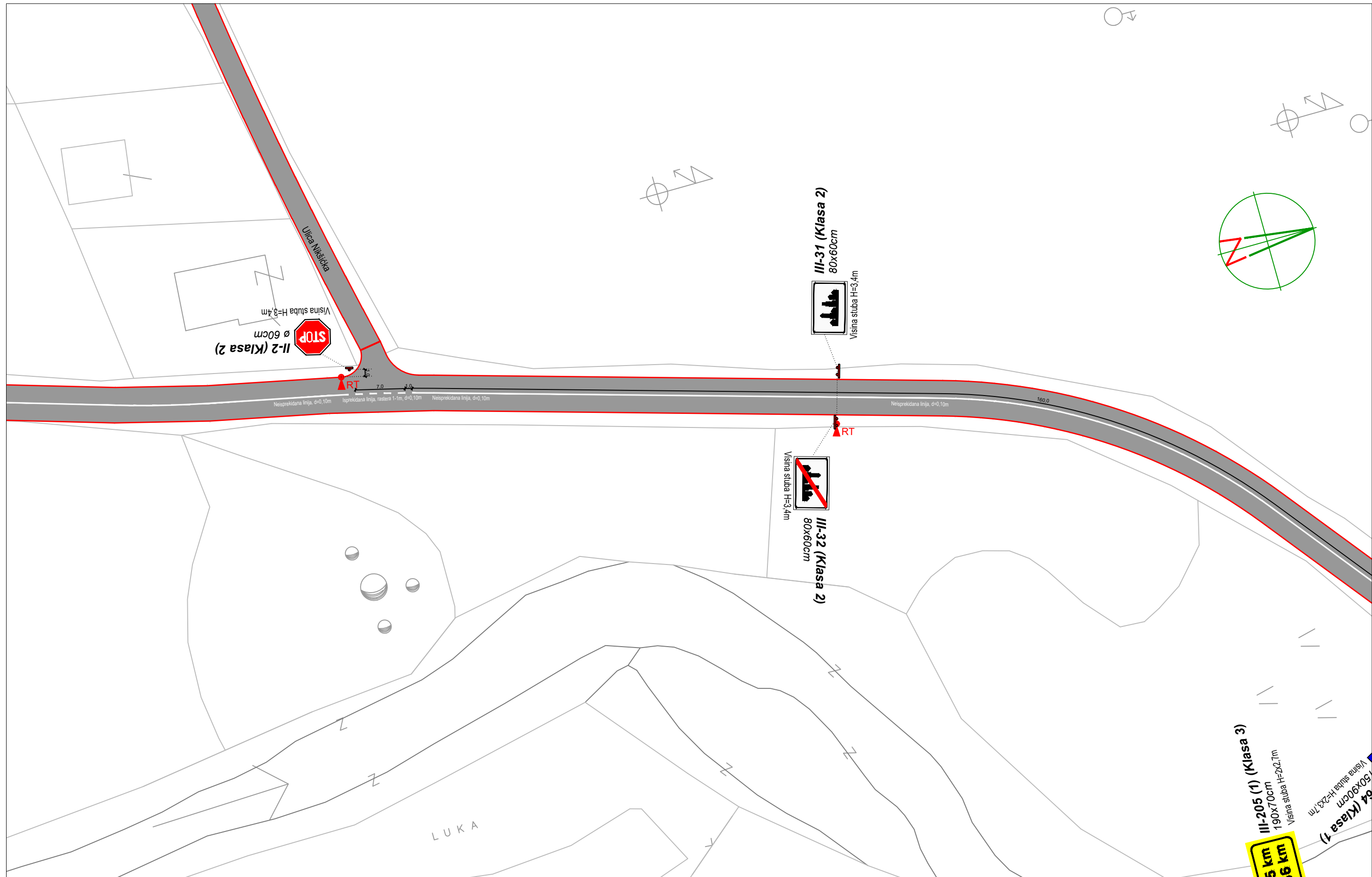



|   |  |   |  |  |                                |                                |
|---|--|---|--|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <br>Luka Dragić, master.inž.saob. <br>Mirko Gligić, master.inž.saob.      | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.100</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.  | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije  | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |                                |
















|   |  |  |  |   |  |                                |
|---|--|--|--|---|--|--------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.101</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije             | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |

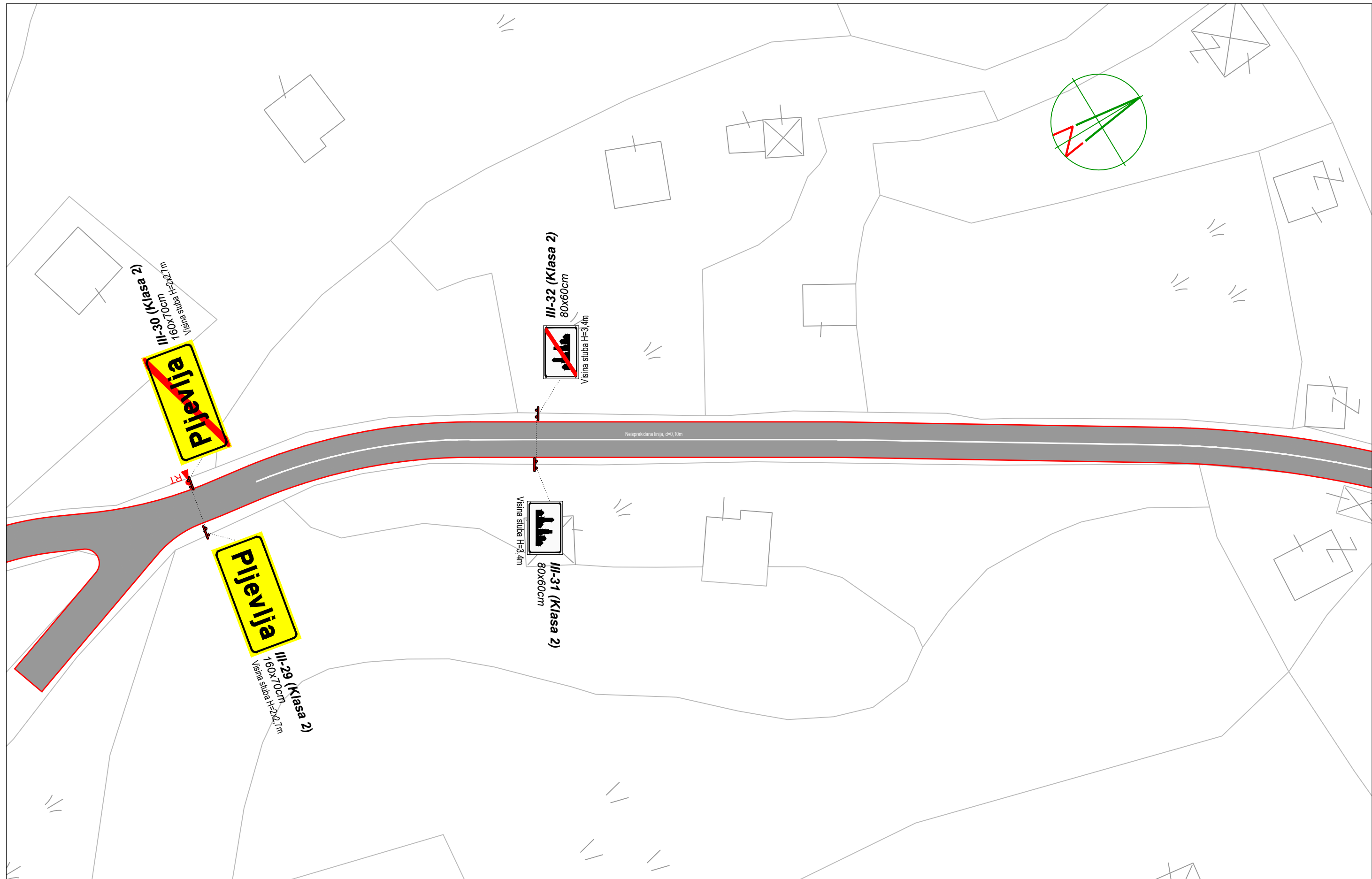





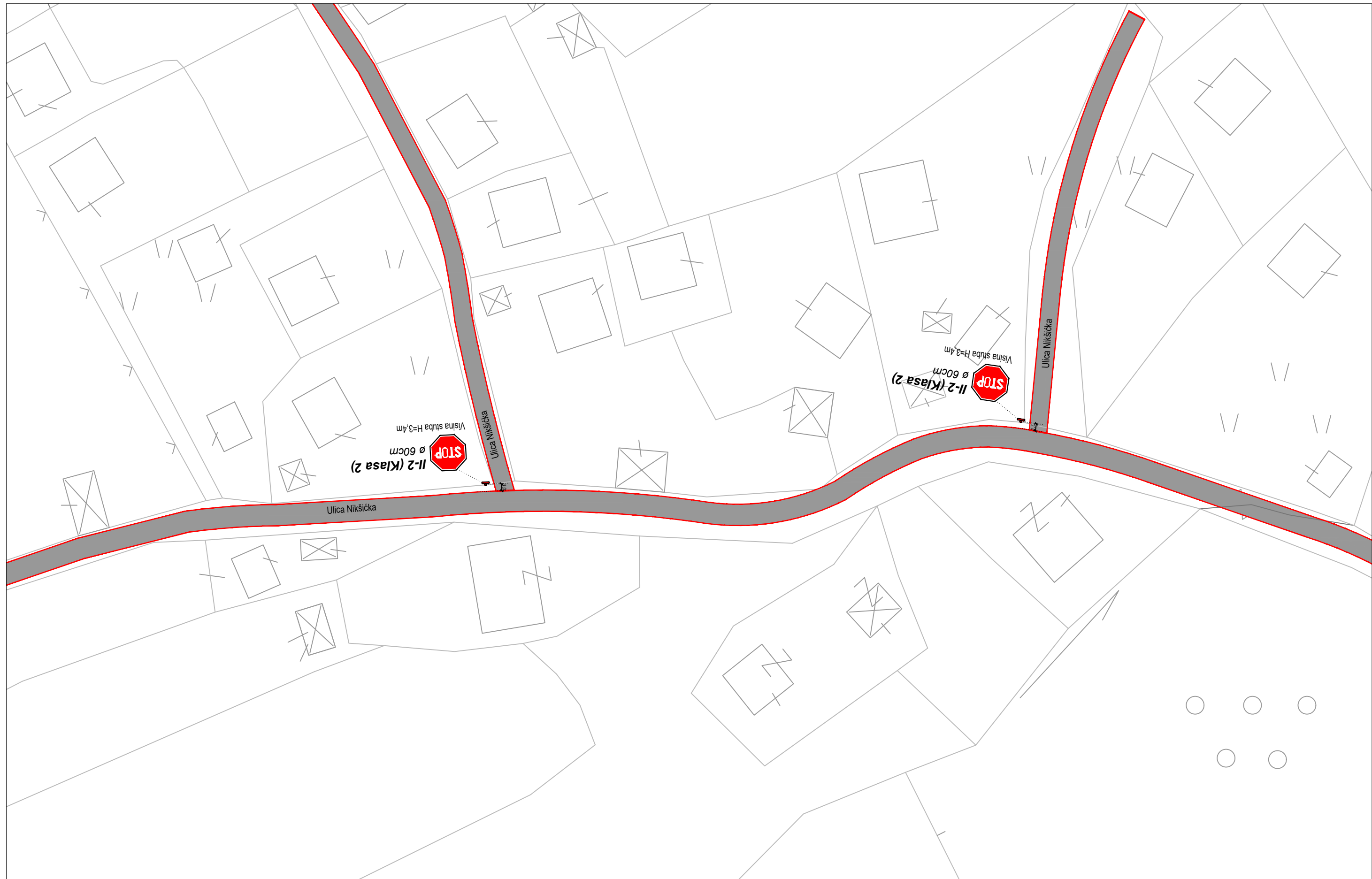
|   |   |   |  |  |  |
|---|---|---|--|--|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Iličić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i>           | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>5.3.102</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>         REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>         GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |  |






|   |  |   |  |   |   |              |                |
|---|--|---|--|---|---|--------------|----------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <br>Luka Dragić, master.inž.saob. <br>Mirko Gligić, master.inž.saob.      | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 <table border="1" style="float: right;"> <tr> <td>Broj crteža:</td> <td><b>5.3.103</b></td> </tr> </table> | Broj crteža: | <b>5.3.103</b> |
| Broj crteža:  | <b>5.3.103</b>   |   |  |   |   |              |                |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.  | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije  | Knjiga: -<br>Sveska: 4.<br>Razmera: 1:500<br>Datum: mart 2023 godine      |   |              |                |




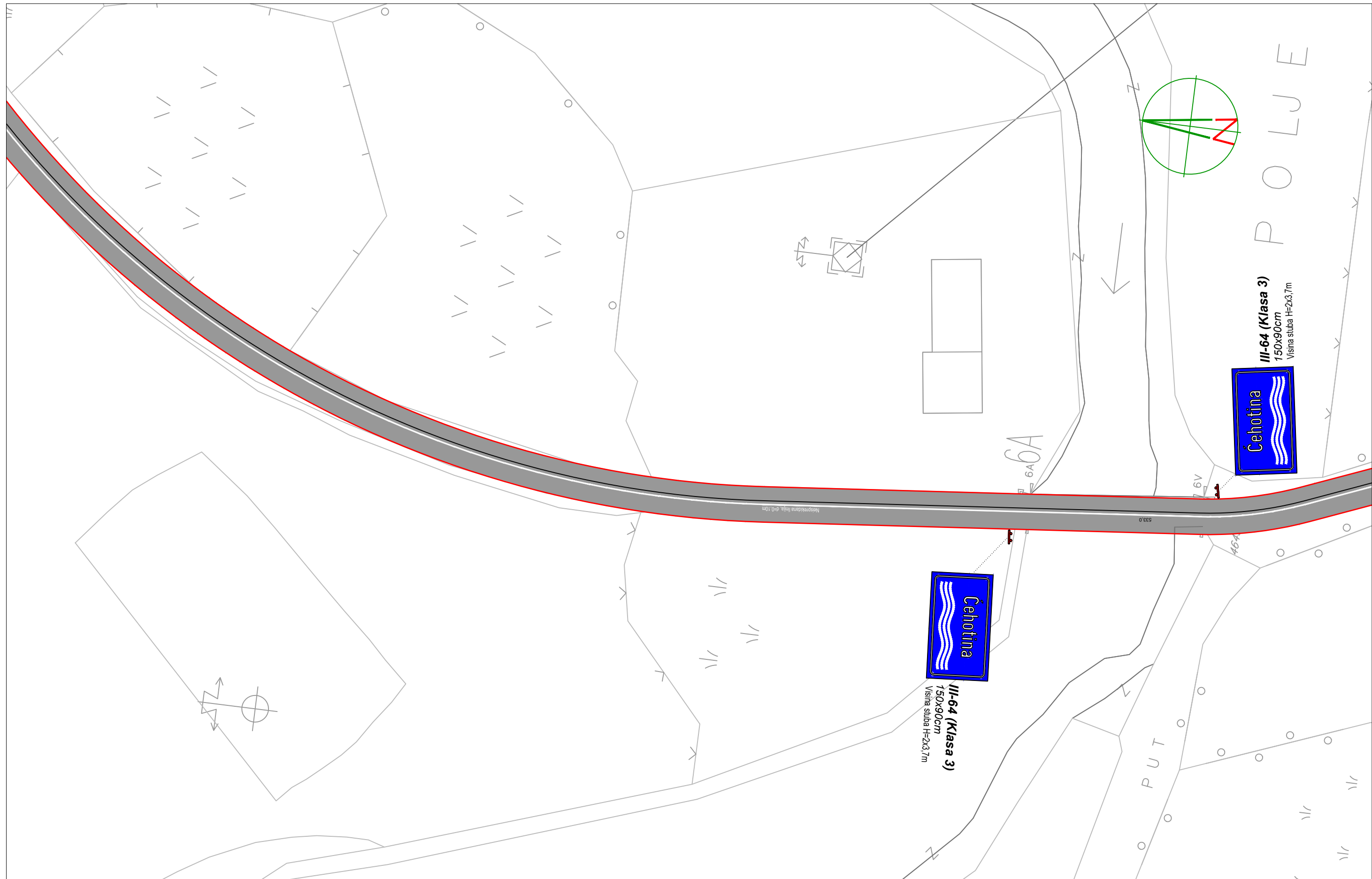
|   |   |   |   |   |  |                                |
|---|---|---|---|---|--|--------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.104</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |




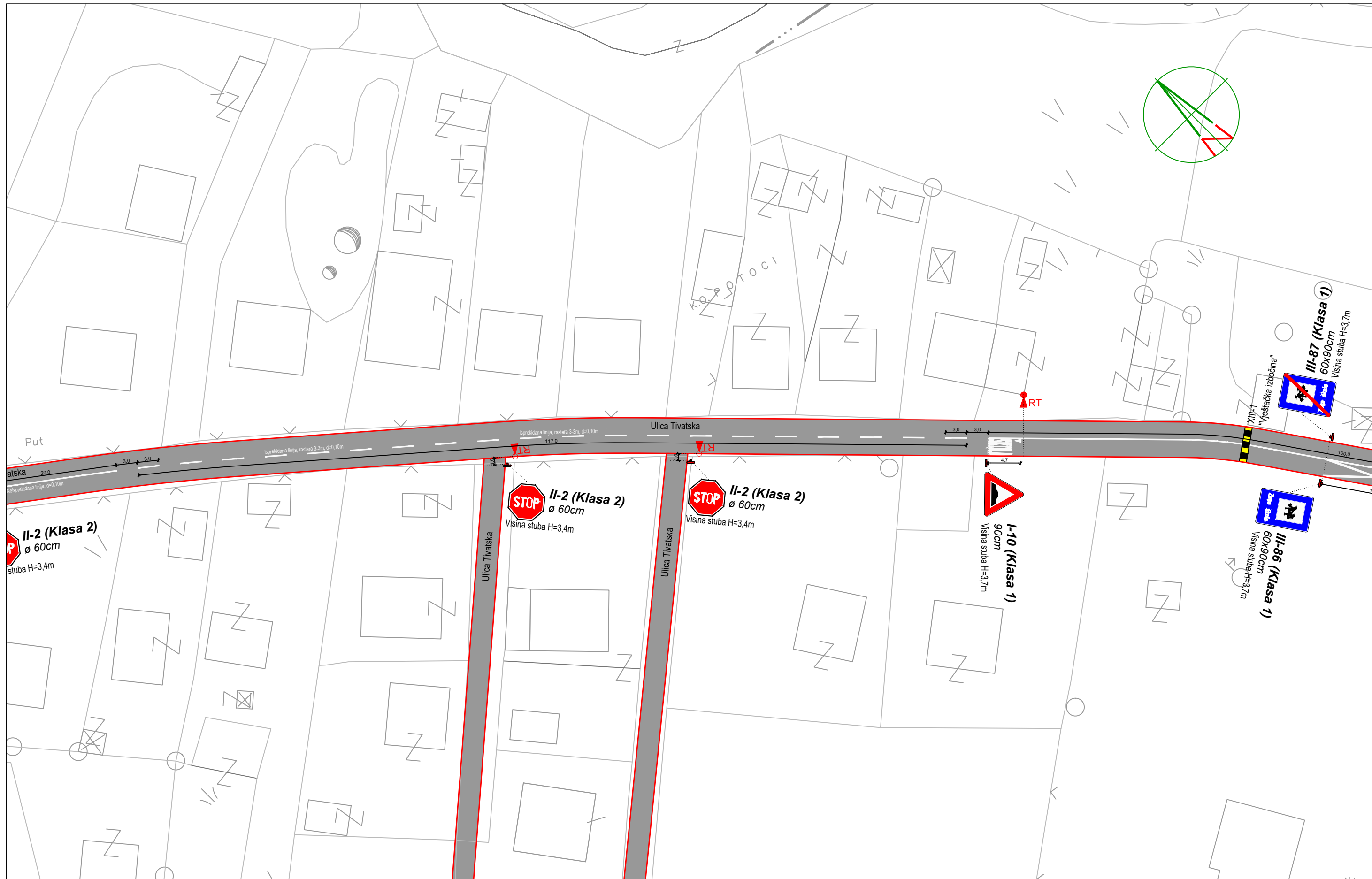
|   |  |  |  |   |  |                                |
|---|--|--|--|---|--|--------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.105</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   Predmet projekta:<br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |




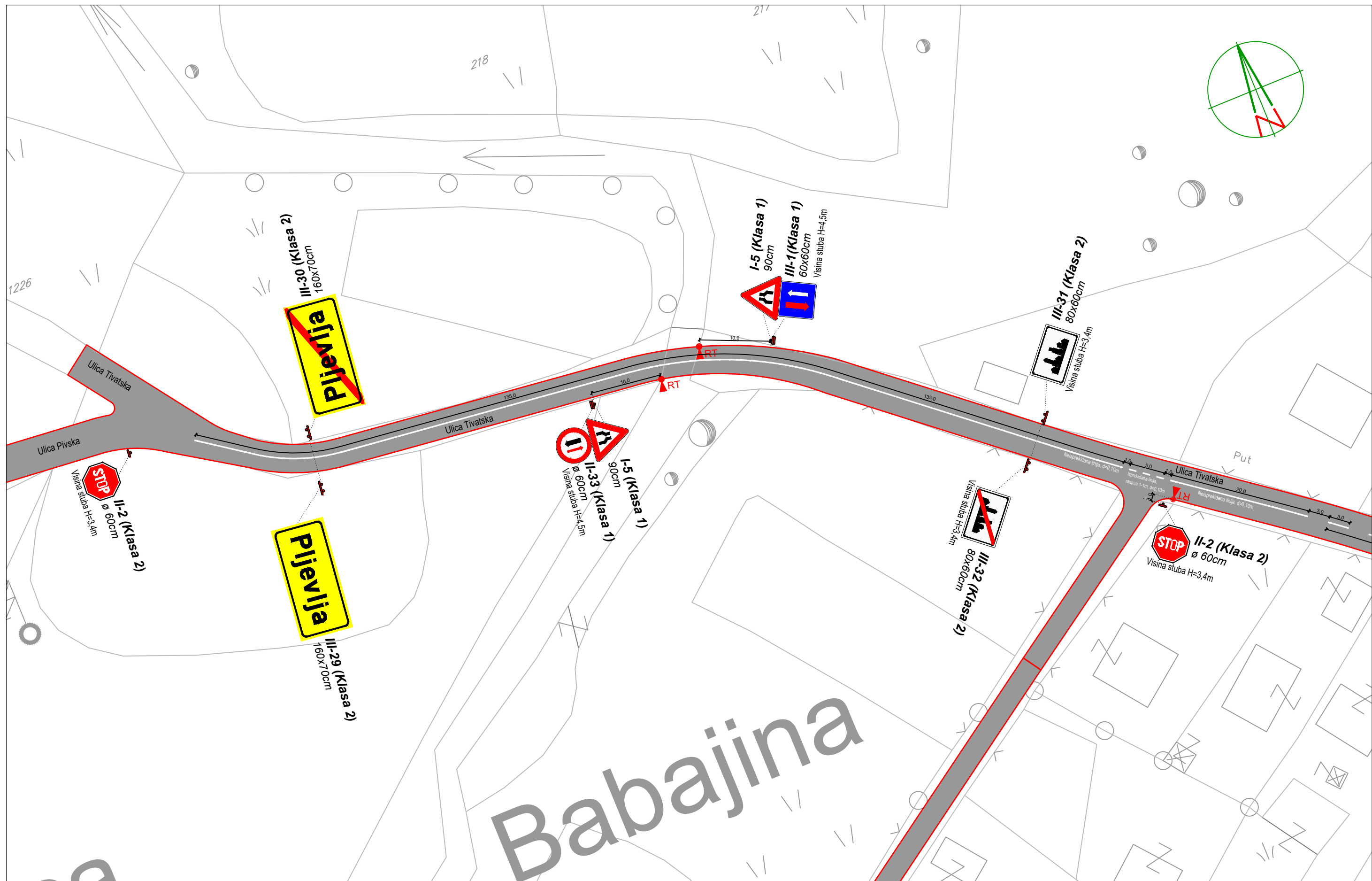
|   |  |   |   |  |  |                                |
|---|--|---|---|--|--|--------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M.Po</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.I.T</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.K</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.D</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.G</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.V</i>   | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.106</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.B</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.R</i><br>Predrag Samaradžija, dipl.inž.saob. <i>P.S</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.S</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.B</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>        | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |




|   |   |   |   |   |  |                                |
|---|---|---|---|---|--|--------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Iličić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.107</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |



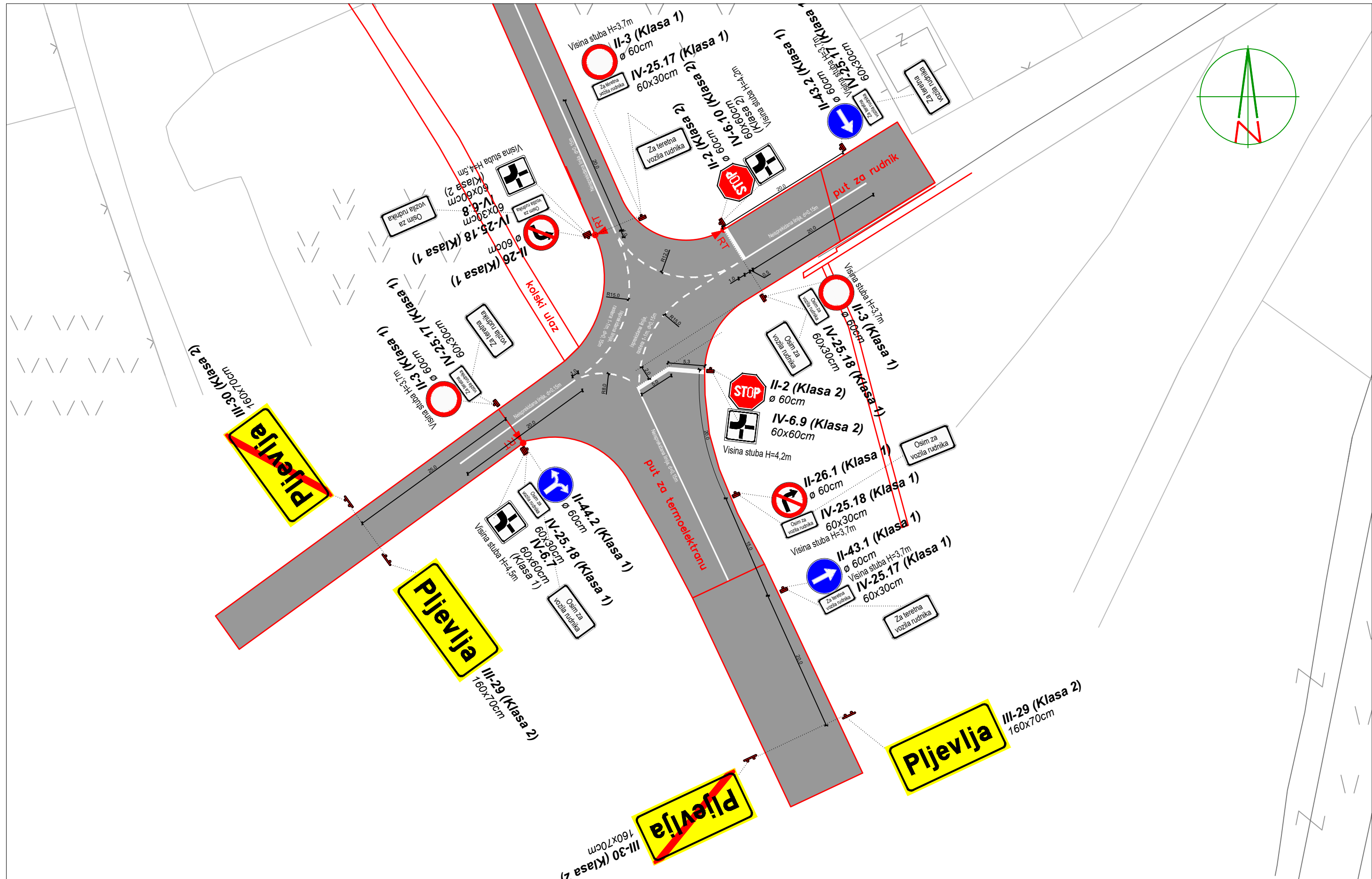
|   |  |   |  |   |  |                                |
|---|--|---|--|---|--|--------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.108</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>         | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |




Babajina

|   |  |  |  |   |  |                                |
|---|--|--|--|---|--|--------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>5.3.109</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Situacioni plan<br>saobraćajne signalizacije             | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |



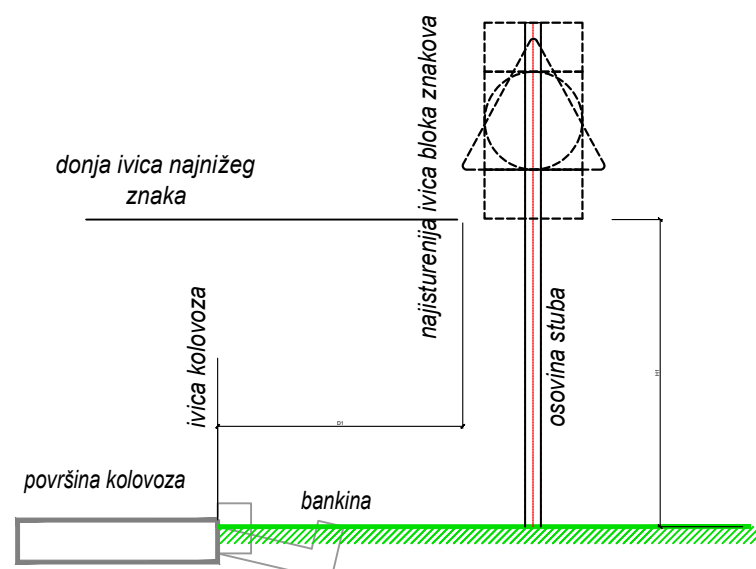


|   |   |  |   |  |                                |                                |
|---|---|--|---|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i>            | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i> | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>        | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>5.3.110</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br><b>Situacioni plan saobraćajne signalizacije</b>                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:500<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                                |                                |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

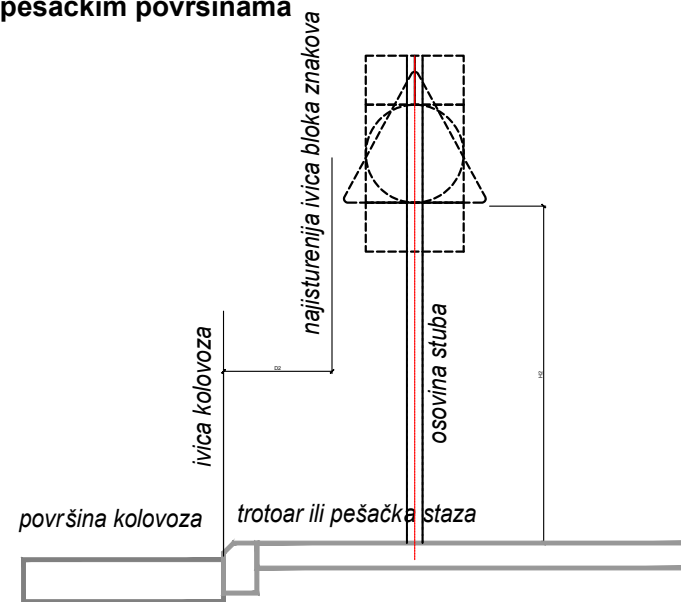
## Standardni saobraćajni znakovi

### 1. Van pešačkih površina



- rastojanje između ivice kolovoza i najjisturenije ivice saobraćajnog znaka iznosi 0,75m do 1,5m.

### 2. Na pešačkim površinama



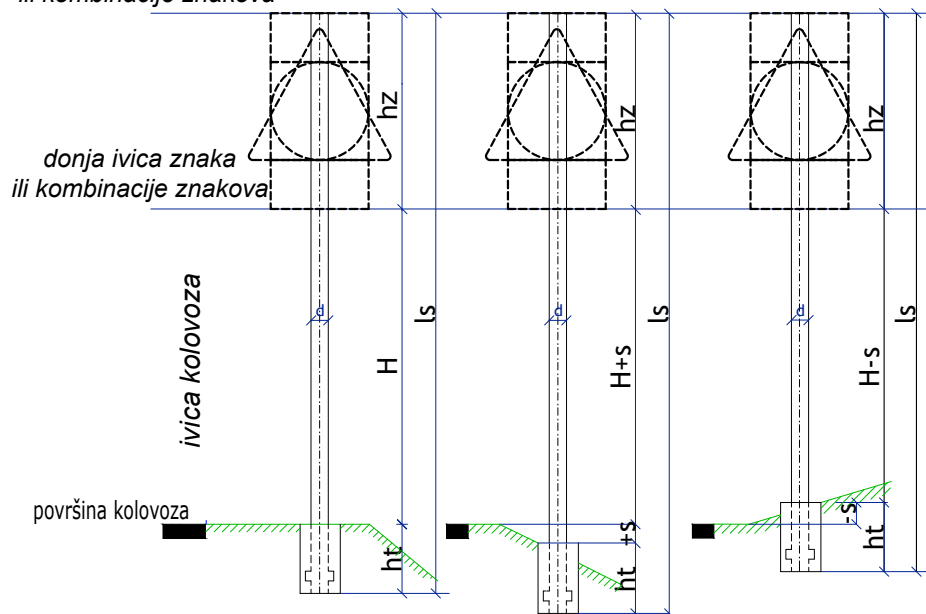
- rastojanje između ivice kolovoza i najjisturenije ivice saobraćajnog znaka iznosi 0,30m do 1,5m.

| Grupa dimenzija znakova | Trougao (osnova) | Kvadrat/Pravougaonik (osnova) | Krug (prečnik) | Dopunska tabla (osnova) |
|-------------------------|------------------|-------------------------------|----------------|-------------------------|
| Veličina 1              | 120cm            | 90cm                          | 90cm           | 120cm / 90cm            |
| Veličina 2              | 90cm             | 60cm                          | 60cm           | 90cm / 60cm             |
| Veličina 3              | 60cm             | 40cm                          | 40cm           | 60cm / 40cm             |

| Grupa dimenzija znakova |  | 1                     | 2 | 3 |
|-------------------------|--|-----------------------|---|---|
| Oznaka na crtežu        | Lokacija postavljanja znaka              | Udaljenost / Visina   |   |   |
| D1                      | <i>pored kolovoza</i>                    | 0.75m (0.50m) - 1.50m |   |   |
| D2                      | <i>pored pešačke staze</i>               | 0.30m - 1.50m         |   |   |
| H1                      | <i>na zelenim površinama u naselju</i>   | 1.40m - 1.80m         |   |   |
|                         | <i>na zelenim površinama van naselja</i> | 1.20m - 1.40m         |   |   |
| H2                      | <i>na pešačkim površinama</i>            | 2.20m - 2.40m         |   |   |

### Način postavljanja znaka na ravnom terenu, u useku i nasipu

gornja ivica znaka ili kombinacije znakova



legenda:

- D1 - bočno odstojanje od stuba do ivice kolovoza
- ls - ukupna dužina stuba
- hz - dužina stuba koja je prekrivena saobraćajnim znacima
- ht - dužina stuba u temelju
- s - dužina stuba u predelu kosina
- d - prečnik stuba

Investitor/naručilac:  
Opština Pljevlja  
ul. kralja Petra I br. 48



Predmet projekta:  
**Opština Pljevlja**

Projektanti:  
mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.  
Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.  
Goran Kalamanda, master.inž.saob.  
Luka Dragić, master.inž.saob.  
Mirko Gligić, master.inž.saob.

Odgovorni projektant:  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.



Vrsta projekta:  
**PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

Broj projekta:  
P-676/2022-4

Broj crteža:  
**6.1.1**

Projektna organizacija:  
"ADOMNE" d.o.o.  
ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad  
"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",  
Departman za saobraćaj,  
Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad



**GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA**

Saradnici:  
Jovana Bošković, dipl.inž.saob.  
Marko Radanović, dipl.inž.saob.  
Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.  
Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.  
Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.



Naziv crteža:  
Način postavljanja standardnih saobraćajnih znakova

Knjiga: -

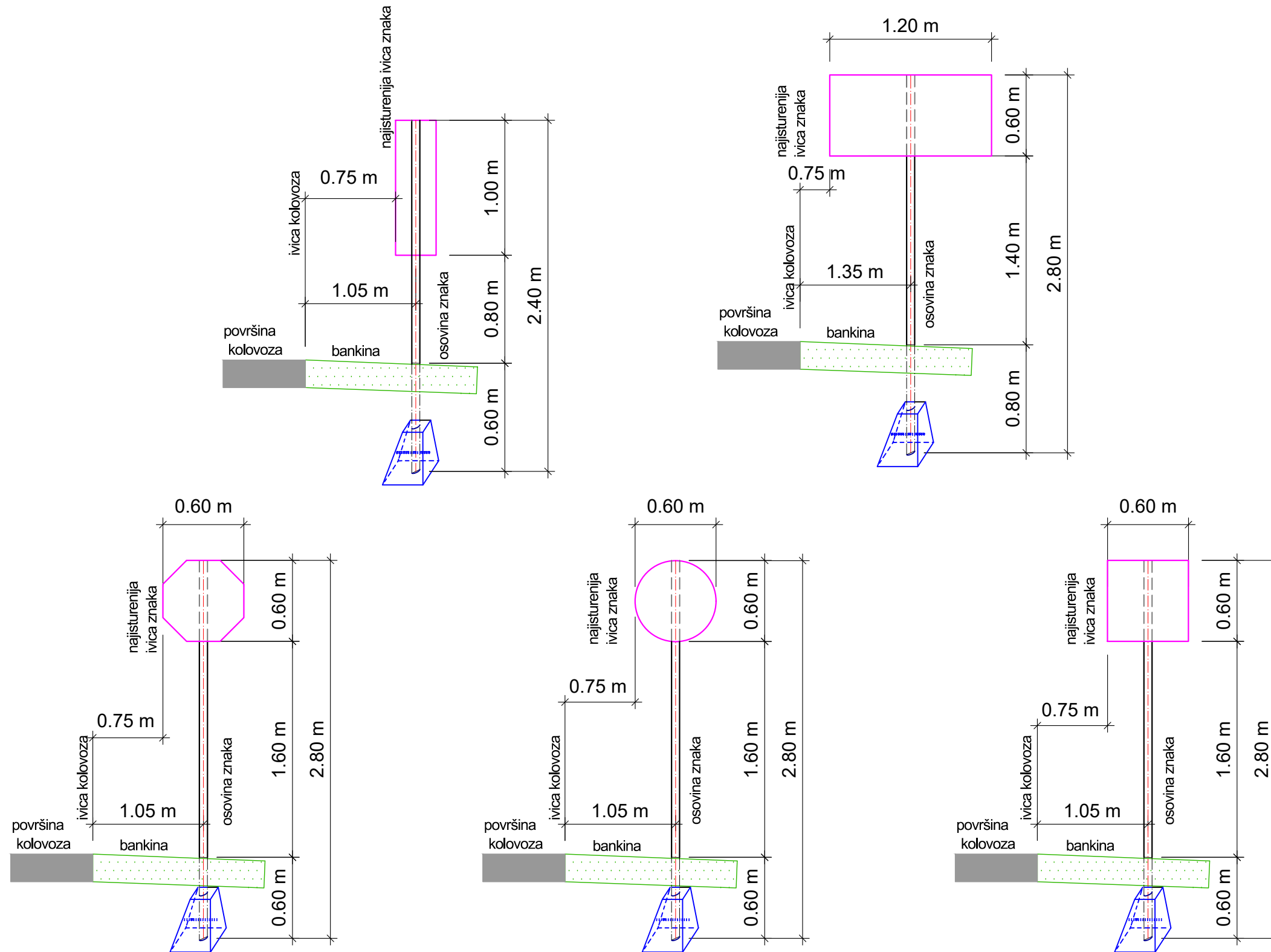
Sveska: 4.


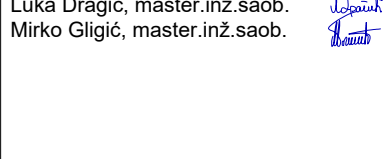
Razmera: 1:/

Datum: mart 2023 godine

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

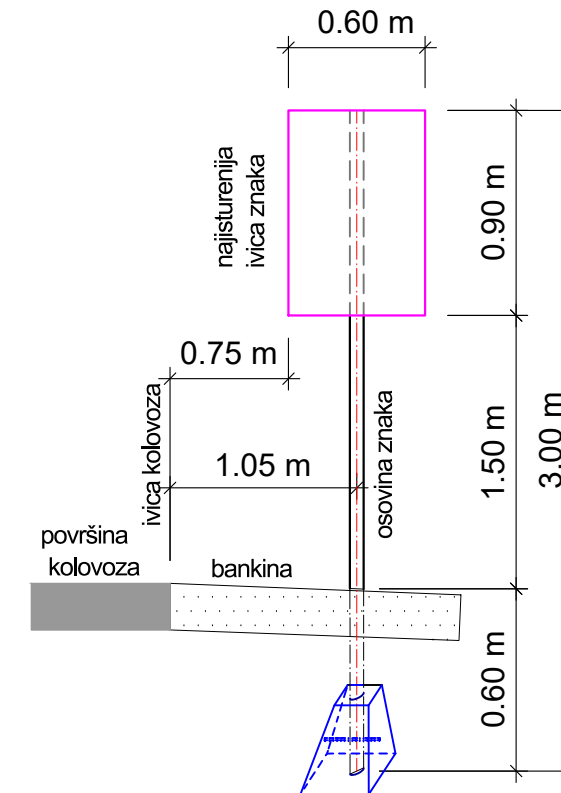
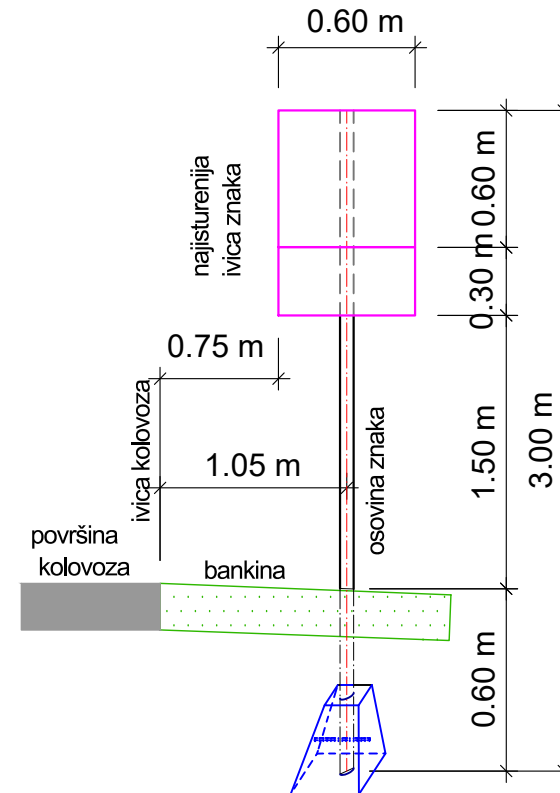
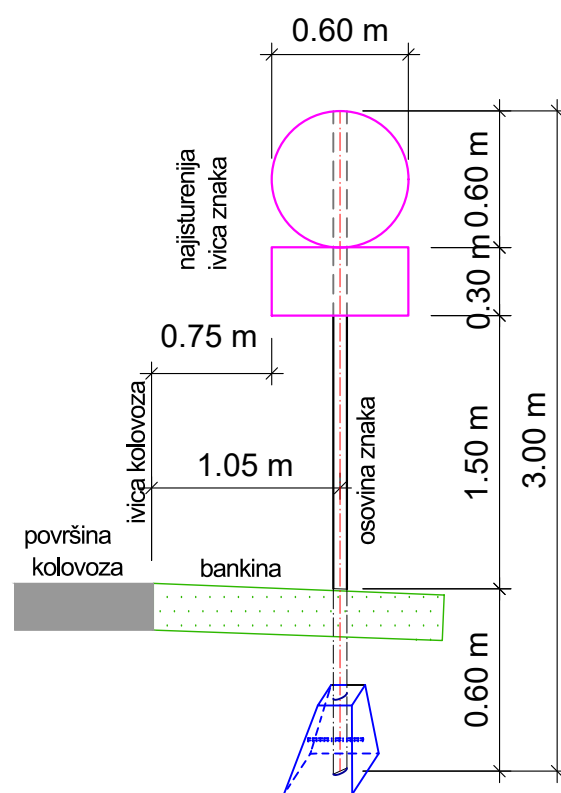
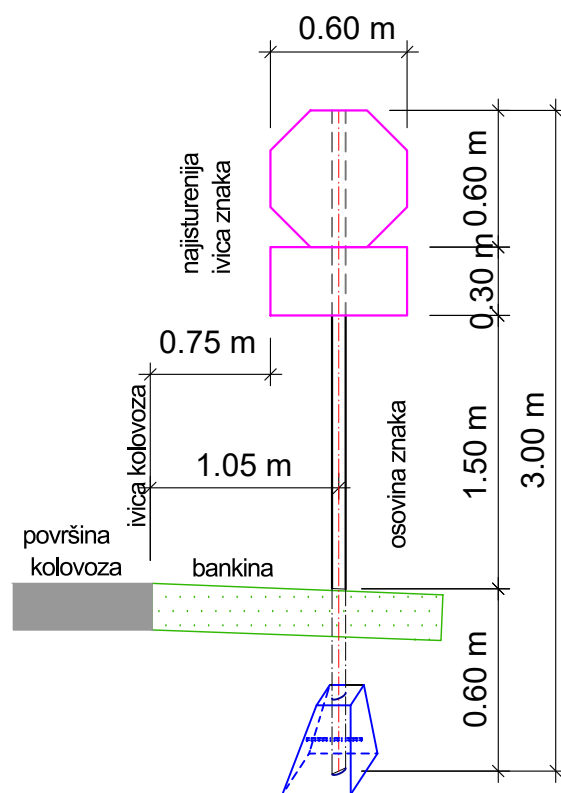
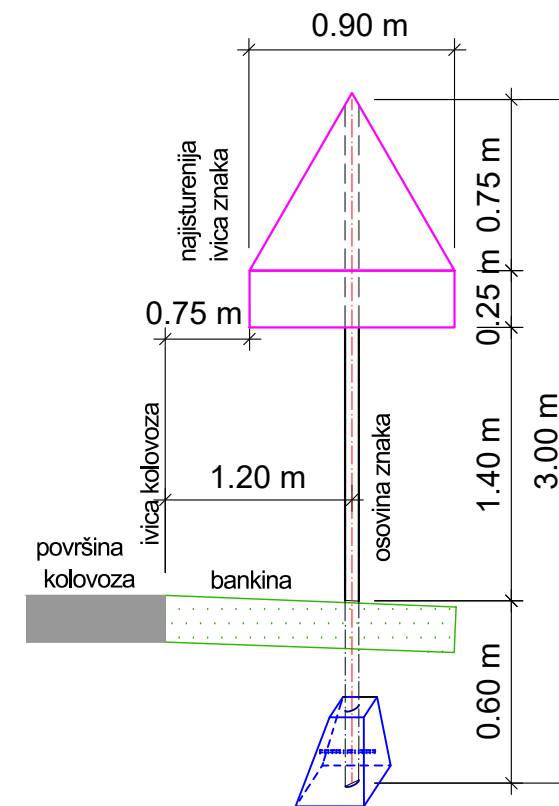
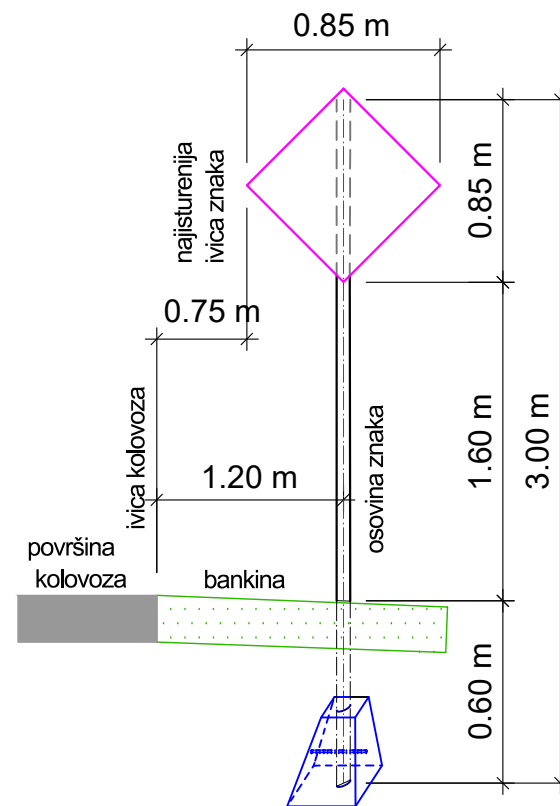
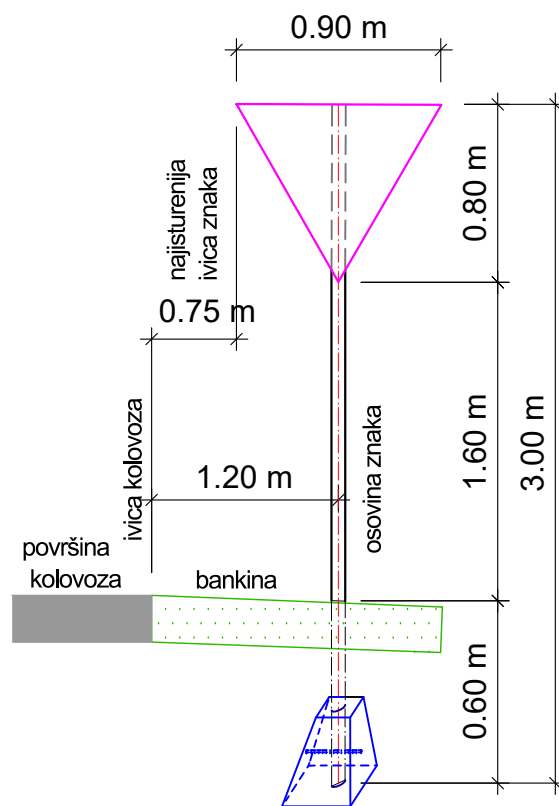
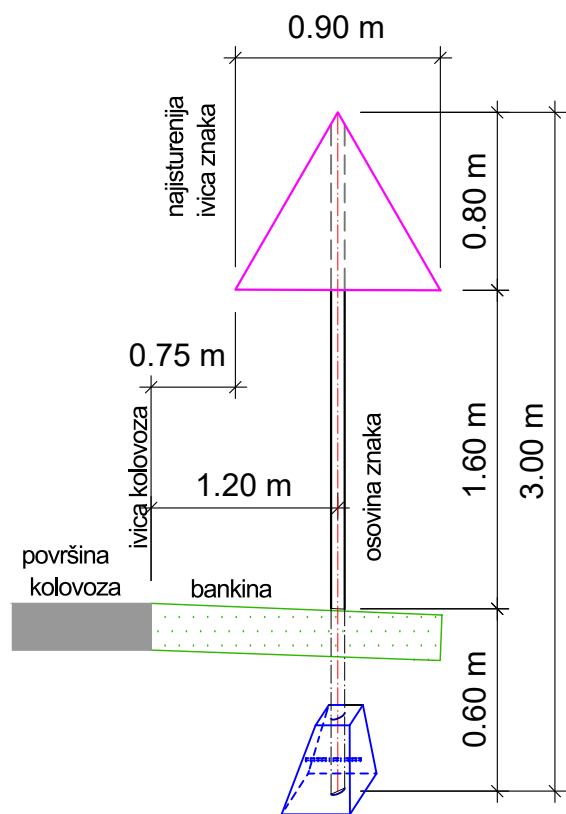
## Standardni saobraćajni znakovi



|   |  |   |   |   |  |
|---|--|---|---|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>6.1.2</b>     |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |    | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samarđžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samarđžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Način postavljanja standardnih saobraćajnih znakova      | Knjiga: -<br>Sveska: 4.<br>Razmera: 1:/<br>Datum: mart 2023 godine |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## Standardni saobraćajni znakovi



Investitor/naručilac:  
Opština Pljevlja  
ul. kralja Petra I br. 48



Predmet projekta:  
**Opština Pljevlja**

Projektanti:  
mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. *M. Počuć*  
Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. *M. Ilić Tomić*  
Goran Kalamanda, master.inž.saob. *G. Kalamanda*  
Luka Dragić, master.inž.saob. *L. Dragić*  
Mirko Gligić, master.inž.saob. *M. Gligić*

Odgovorni projektant:  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. *I. Vukobratović*

Vrsta projekta:  
**PROJEKAT SAOBRAĆAJA I  
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

Broj projekta:  
P-676/2022-4

Broj crteža:  
**6.1.3**

Projektna organizacija:  
"ADOMNE" d.o.o.  
ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad

"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",  
Departman za saobraćaj,  
Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad



**GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG  
REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI  
GRADA PLJEVALJA**

Saradnici:  
Jovana Bošković, dipl.inž.saob. *J. Bošković*  
Marko Radanović, dipl.inž.saob. *M. Radanović*  
Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. *P. Samardžija*  
Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. *N. Stošić*  
Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. *J. Bijelić*

Naziv crteža:  
Način postavljanja standardnih  
saobraćajnih znakova

Knjiga:  
-

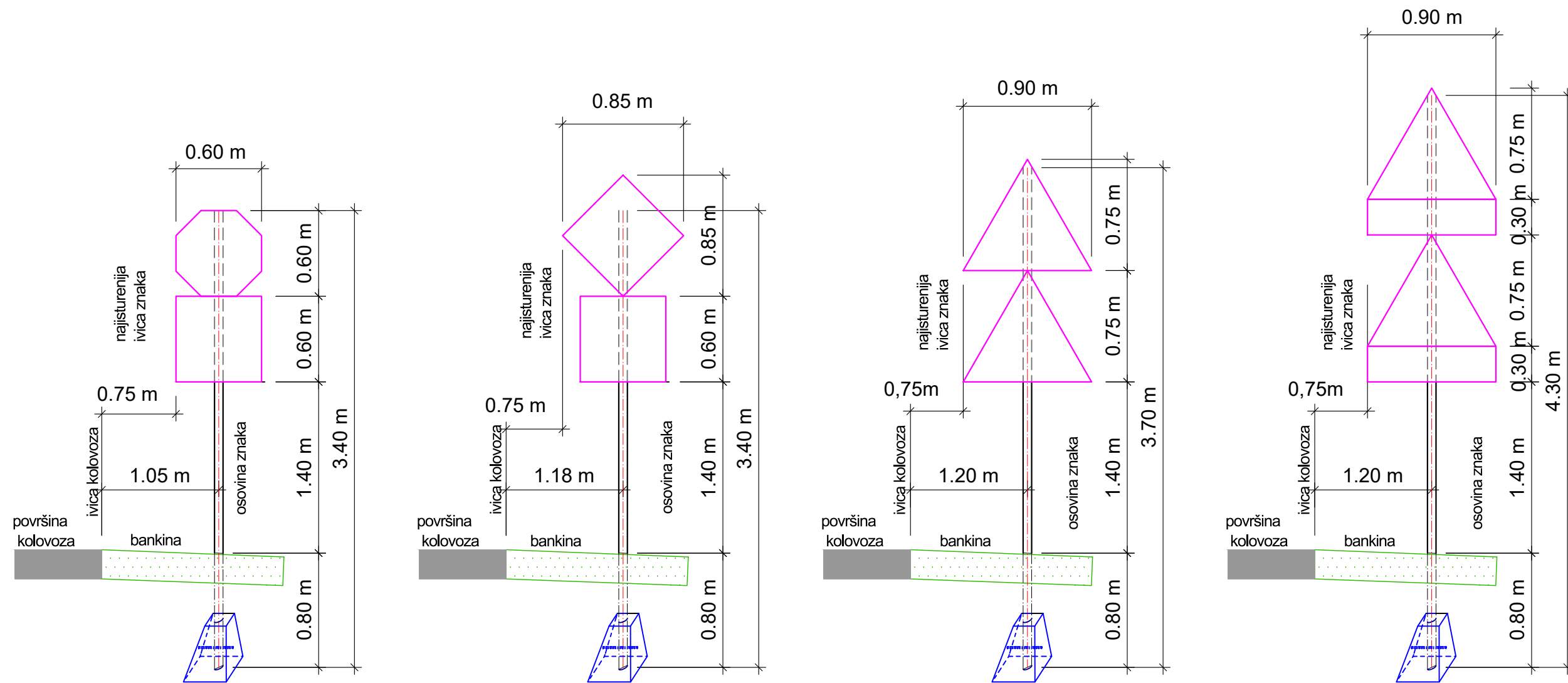
Sveska:  
4.

Razmera:  
1:/

Datum:  
mart 2023 godine

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

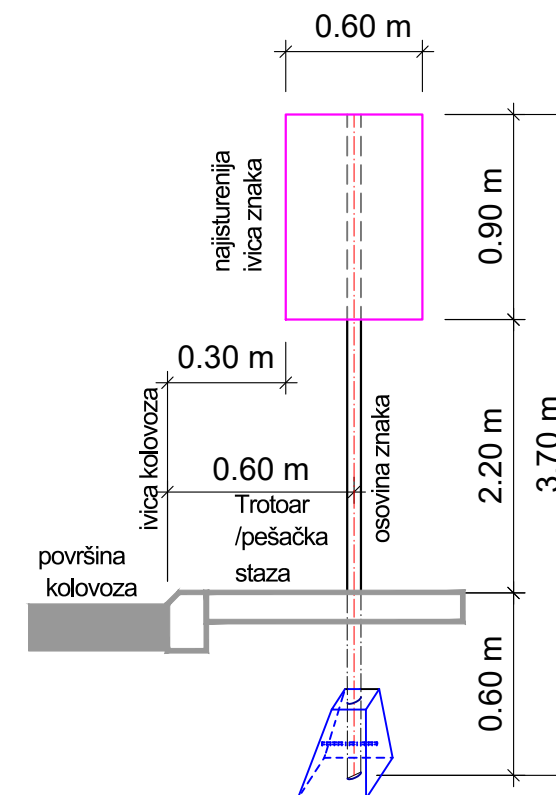
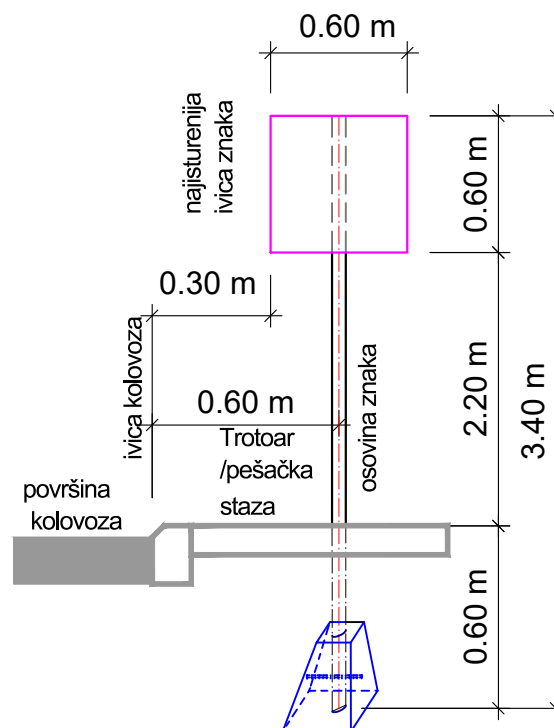
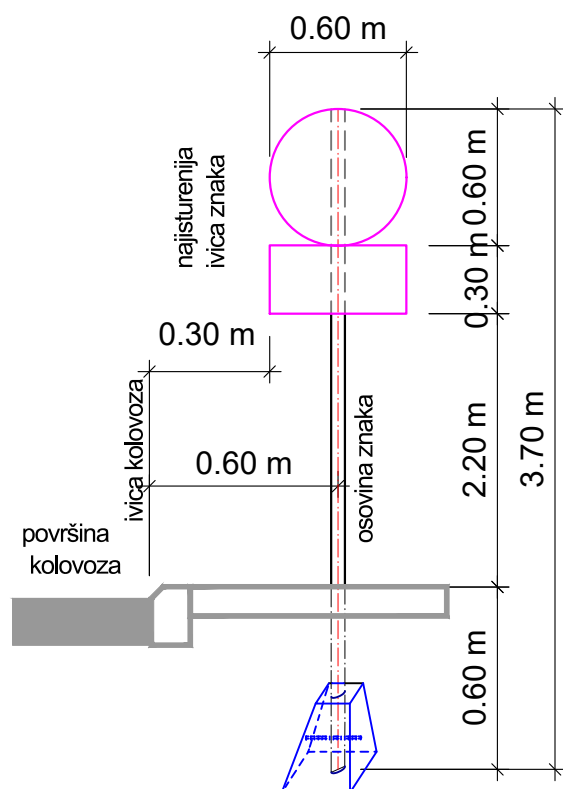
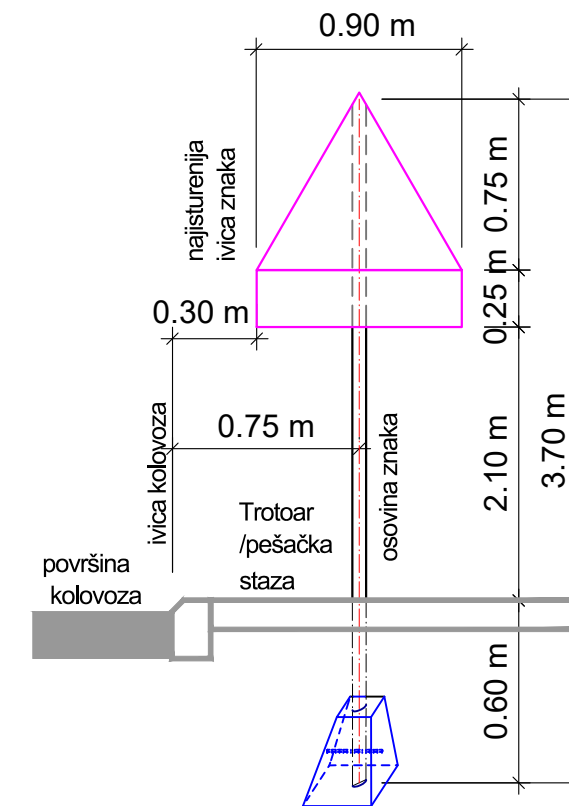
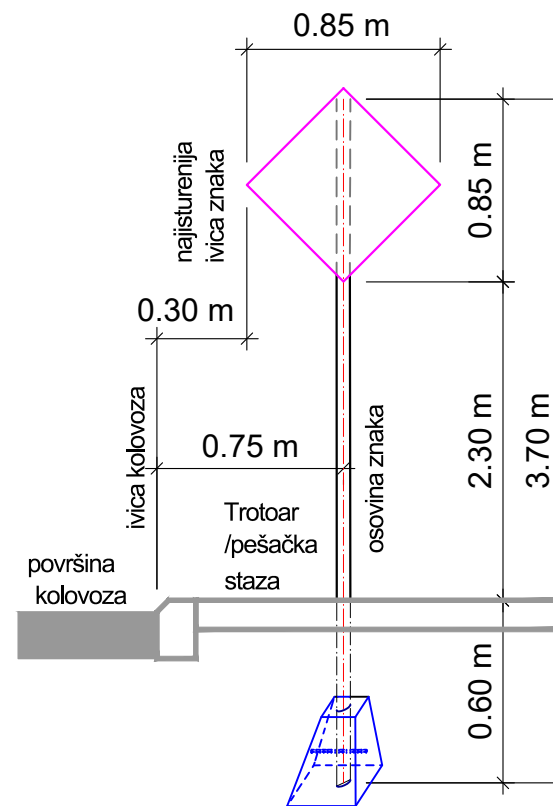
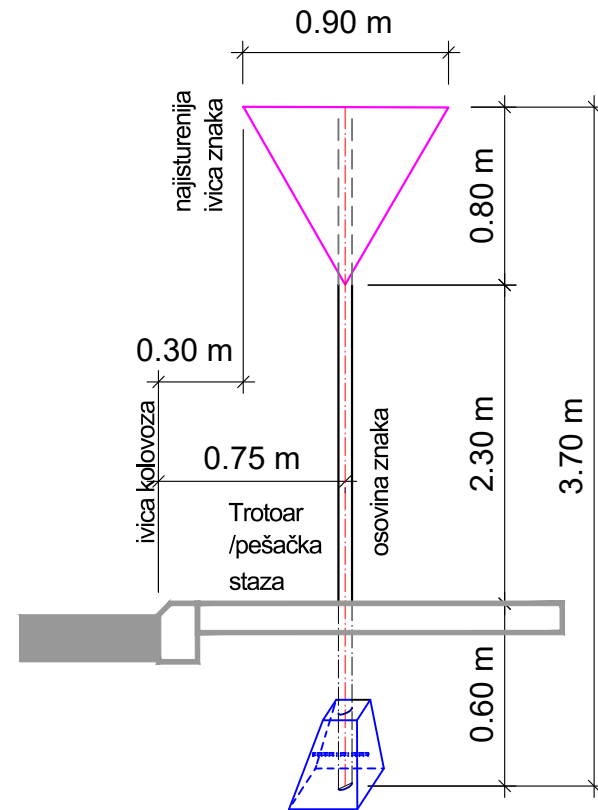
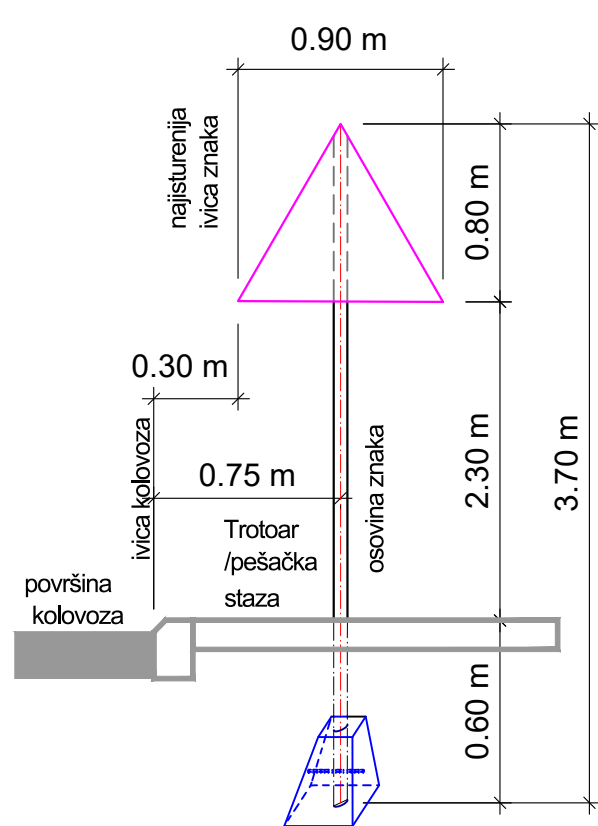
## Standardni saobraćajni znakovi



|  |  |   |   |   |   |
|--|--|---|---|---|---|
| <p>Investitor/naručilac:<br/>Opština Pljevlja<br/>ul. kralja Petra I br. 48</p>  | <p>Predmet projekta:<br/><b>Opština Pljevlja</b></p>   | <p>Projektanti:<br/>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br/>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Ilić Tomić</i><br/>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br/>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br/>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i></p> | <p>Odgovorni projektant:<br/>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i></p>  | <p>Vrsta projekta:<br/><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b></p> | <p>Broj projekta:<br/>P-676/2022-4</p> <p>Broj crteža:<br/><b>6.1.4</b></p>           |
| <p>Projektna organizacija:<br/>"ADOMNE" d.o.o.<br/>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad</p> <p>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br/>Departman za saobraćaj,<br/>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad</p> | <p><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b></p> |   | <p>Saradnici:<br/>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br/>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br/>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samardžija</i><br/>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br/>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i></p> | <p>Naziv crteža:<br/>Način postavljanja standardnih saobraćajnih znakova</p>      | <p>Knjiga: -</p> <p>Sveska: 4.</p> <p>Razmera: 1:1</p> <p>Datum: mart 2023 godine</p> |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## Standardni saobraćajni znakovi



Investitor/naručilac:  
Opština Pljevlja  
ul. kralja Petra I br. 48



Predmet projekta:  
**Opština Pljevlja**

Projektanti:  
mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. *M. Počuć*  
Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. *M. Iličić Tomić*  
Goran Kalamanda, master.inž.saob. *G. Kalamanda*  
Luka Dragić, master.inž.saob. *L. Dragić*  
Mirko Gligić, master.inž.saob. *M. Gligić*

Odgovorni projektant:  
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. *I. Vukobratović*



Vrsta projekta:  
**PROJEKAT SAOBRAĆAJA I  
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

Broj projekta:  
P-676/2022-4

Broj crteža:  
**6.1.5**

Projektna organizacija:  
"ADOMNE" d.o.o.  
ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad  
"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",  
Departman za saobraćaj,  
Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad



**GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG  
REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI  
GRADA PLJEVALJA**

Saradnici:  
Jovana Bošković, dipl.inž.saob. *J. Bošković*  
Marko Radanović, dipl.inž.saob. *M. Radanović*  
Predrag Samaržija, dipl.inž.saob. *P. Samaržija*  
Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. *N. Stošić*  
Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. *J. Bijelić*



Naziv crteža:  
Način postavljanja standardnih  
saobraćajnih znakova

Knjiga:

Sveska:

Razmera:

Datum:

-

4.

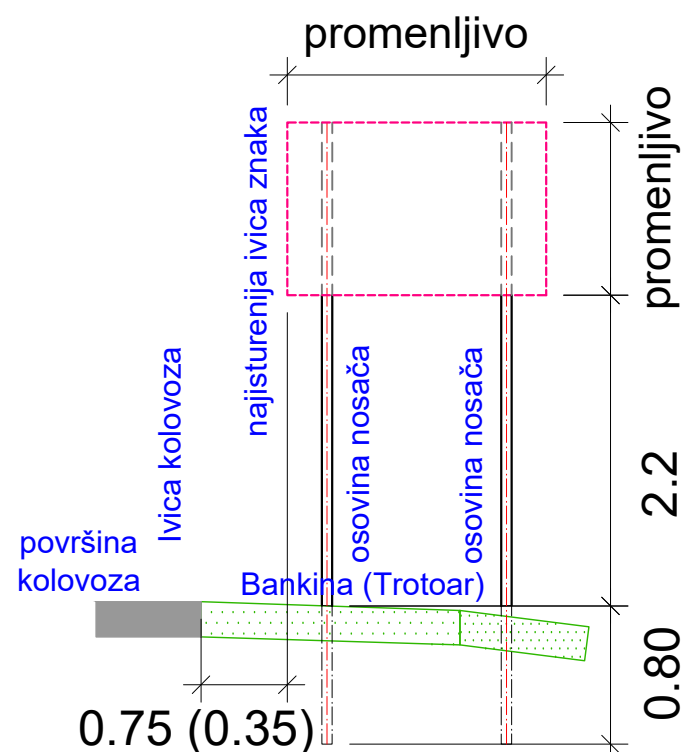
1:/

mart 2023 godine

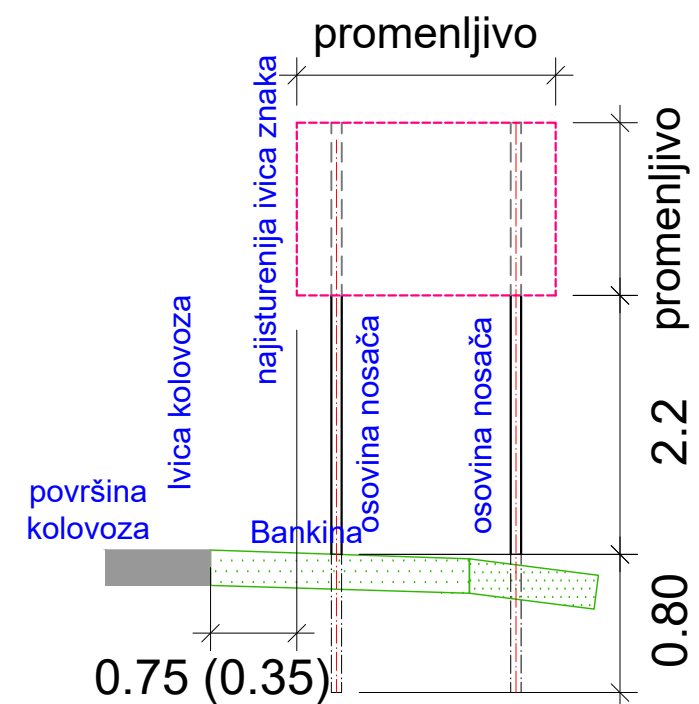
# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## Cevni nosači

III-204, III-205  
Postavljanje znakova obaveštenja za vođenje saobraćaja



III-29 "naziv naseljenog mesta" i  
III-30 "završetak naseljenog mesta"



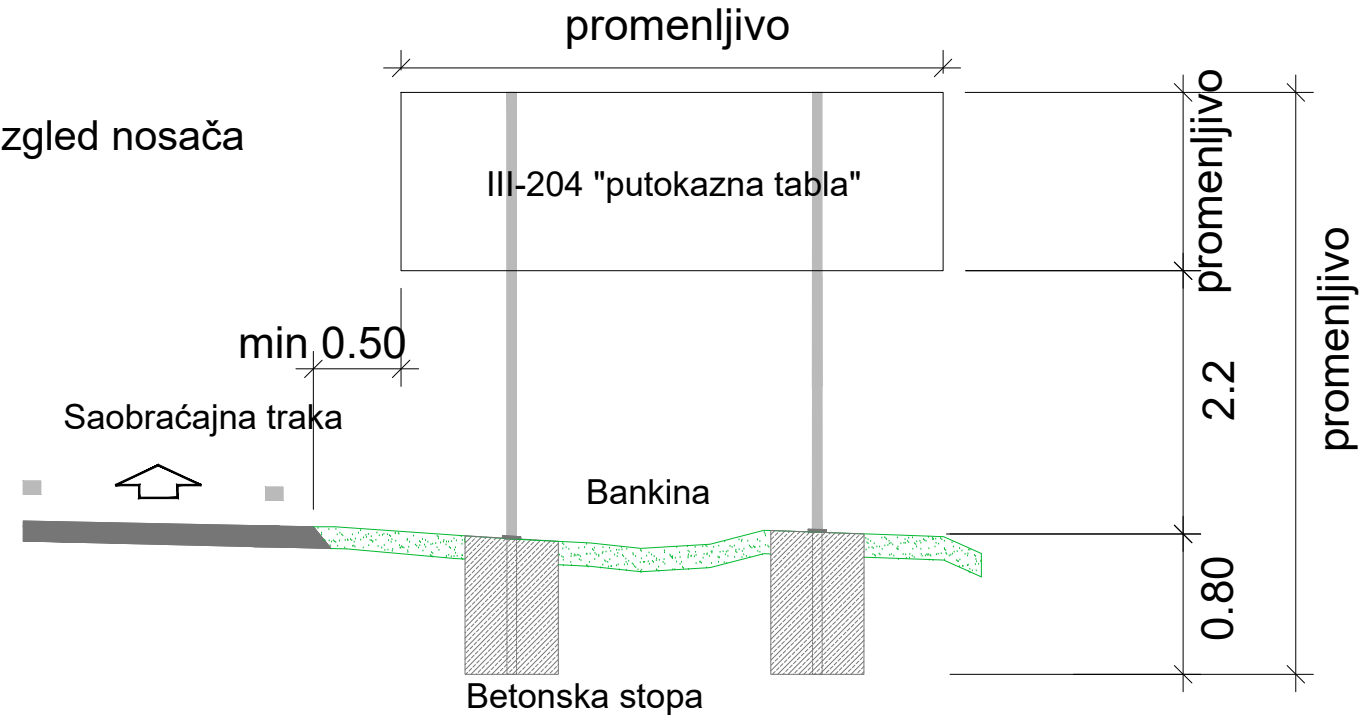
Mere su date u metrima (m).

|   |  |   |   |   |   |                                |                            |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|----------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.2</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Način postavljanja znakova vođenja na cevne<br>nosače        | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.              |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:1                | Datum:<br>mart 2023 godine |

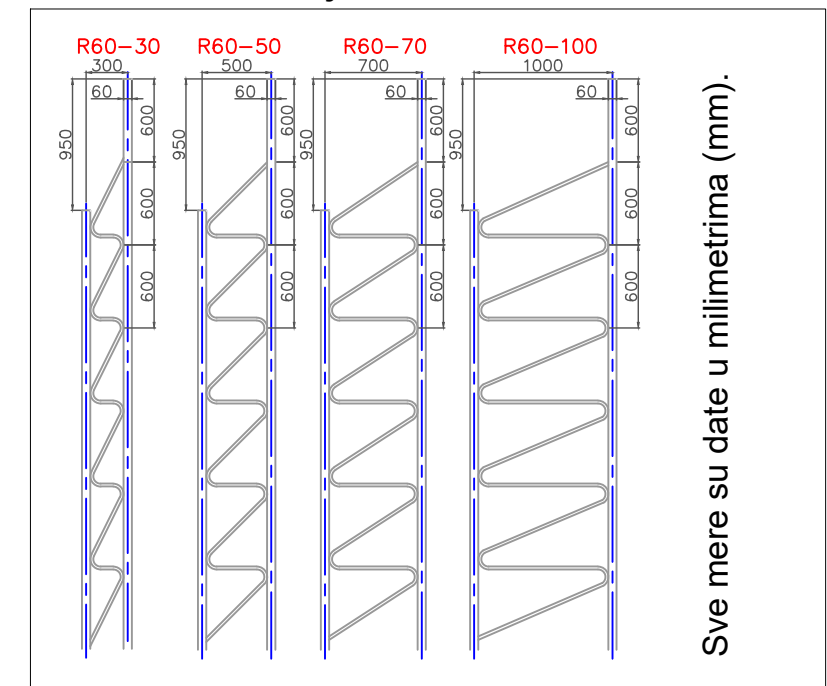
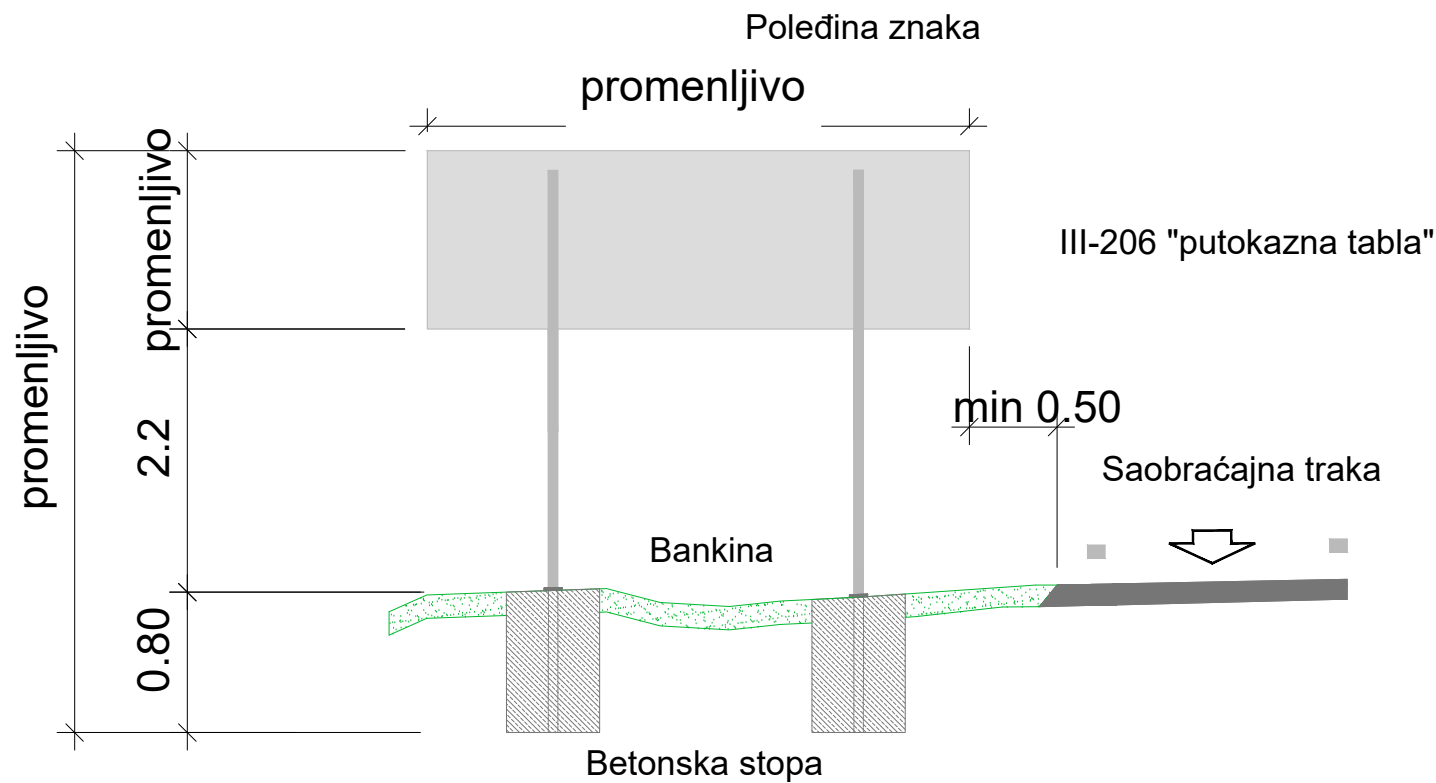
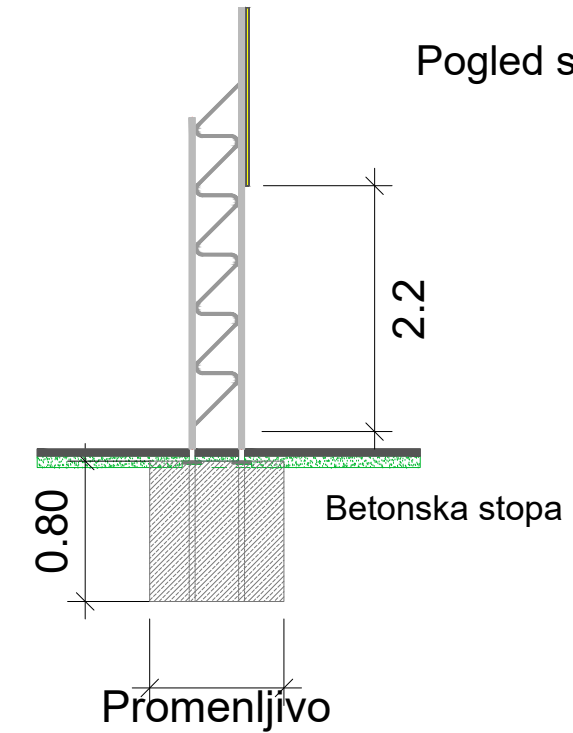
# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## Rešetkasti nosač

Lice znaka i izgled nosača



Pogled sa strane



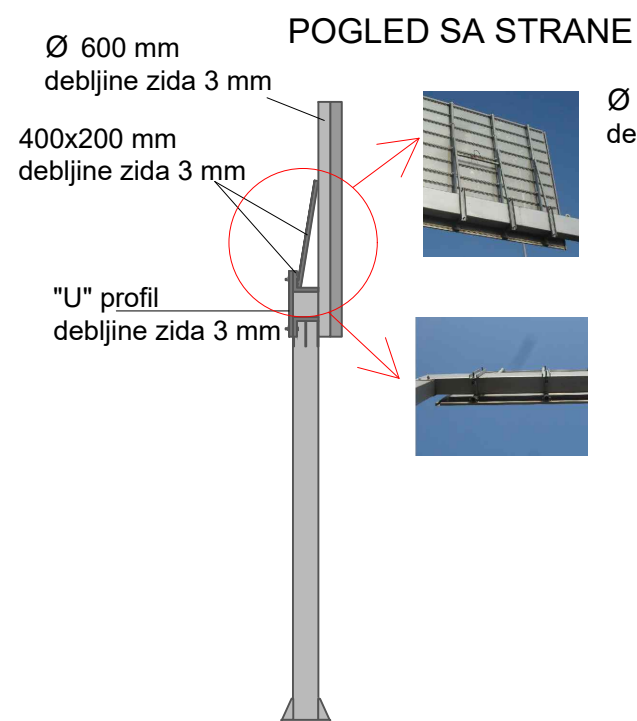
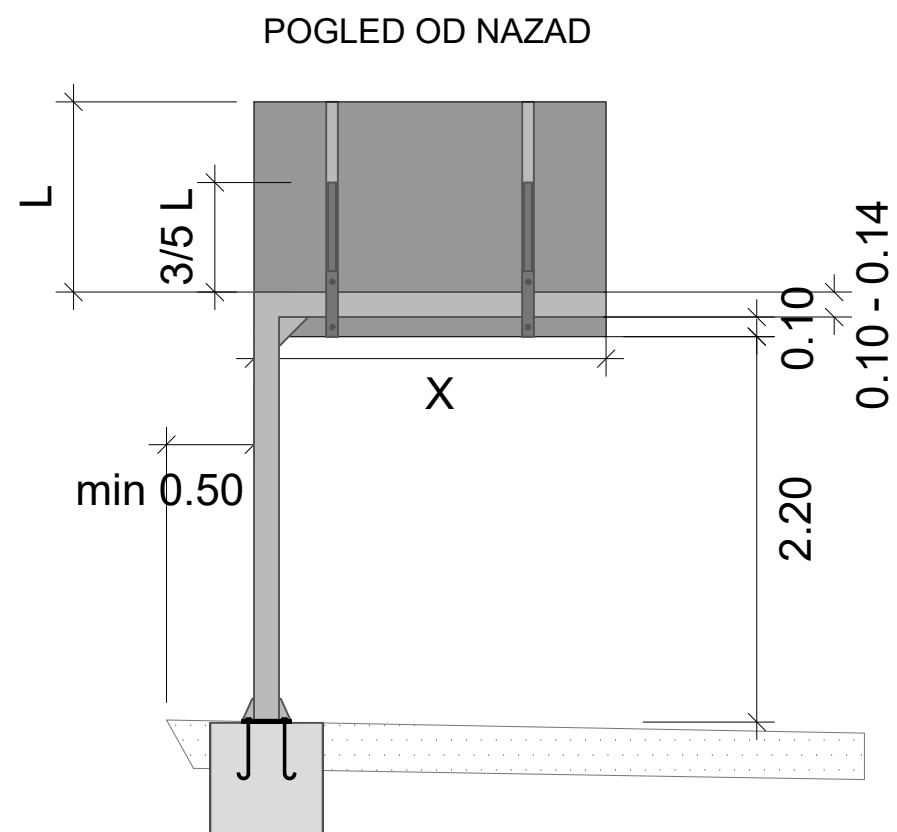
Mere su date u metrima (m).

|  |  |  |   |   |   |
|--|--|--|---|---|---|
| <p>Investitor/naručilac:<br/>Opština Pljevlja<br/>ul. kralja Petra I br. 48</p>  | <p>Predmet projekta:<br/><b>Opština Pljevlja</b></p>   | <p>Projektanti:<br/>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br/>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br/>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br/>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br/>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i></p>         | <p>Odgovorni projektant:<br/>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i></p> | <p>Vrsta projekta:<br/><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b></p>     | <p>Broj projekta:<br/>P-676/2022-4</p> <p>Broj crteža:<br/><b>6.3</b></p> |
| <p>Projektna organizacija:<br/>"ADOMNE" d.o.o.<br/>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad</p> <p>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br/>Departman za saobraćaj,<br/>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad</p> | <p><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b></p> | <p>Saradnici:<br/>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br/>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br/>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br/>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br/>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i></p> | <p>Naziv crteža:<br/>Način postavljanja znakova vođenja na rešetkaste nosače</p>          | <p>Knjiga: -</p> <p>Sveska: 4.</p> <p>Razmera: 1:1</p> <p>Datum: mart 2023 godine</p> |   |

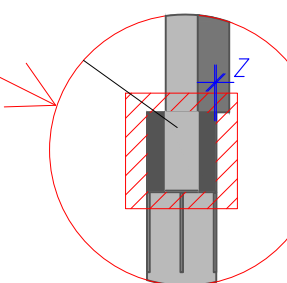


# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## Poluportalni nosač



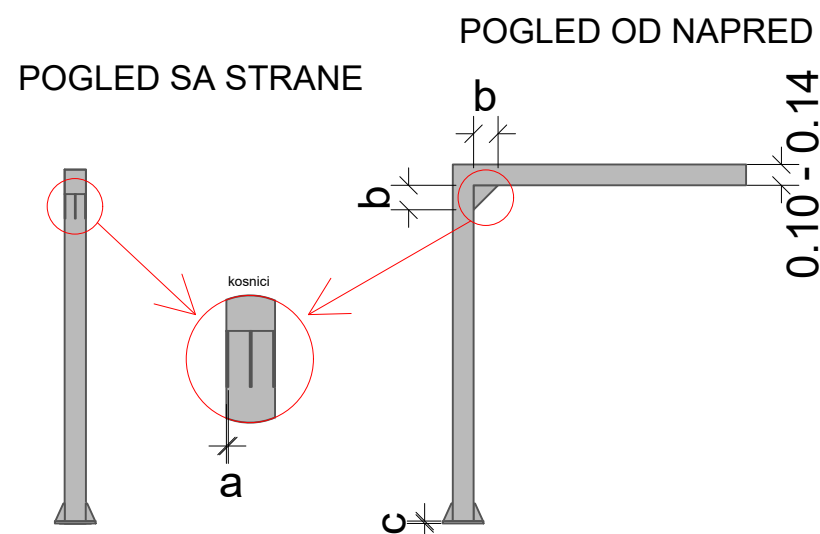
Poprečni presek kutijastog nosača



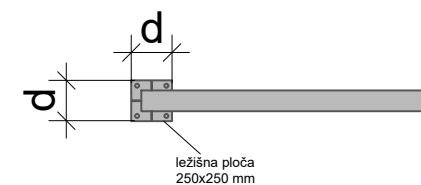
cev Ø 600 mm debljine zida 3 mm se postavlja u unutrašnjost kutijastog profila

z- debljina zida kutijastog nosača

Detalj kutijastog nosača



POGLED ODOZGO



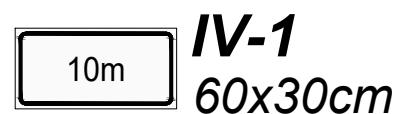
Kutijasti nosači su promenljive dužine u zavisnosti od dimenzija tabli koje se na njih postavljaju.

Mere su date u metrima (m).

|   |  |   |   |   |   |                                |                            |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|----------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.4</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Način postavljanja znakova na poluportalne<br>nosače         | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.              |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:/                | Datum:<br>mart 2023 godine |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## IZGLED I DIMENZIJE DOPUNSKIH TABLI



**IV-1**  
60x30cm



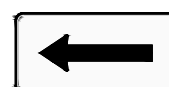
**IV-4**  
60x30cm



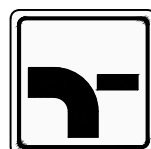
**IV-4.1**  
60x30cm



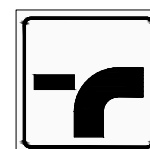
**IV-5**  
60x30cm



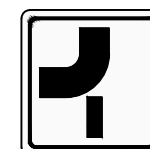
**IV-5.1**  
60x30cm



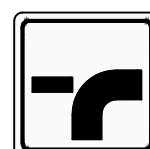
**IV-6.1**  
60x60cm



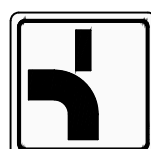
**IV-6.2**  
60x60cm



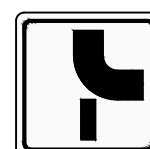
**IV-6.3**  
60x60cm



**IV-6.4**  
60x60cm  
(Klasa 2)



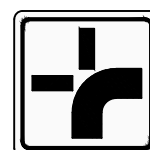
**IV-6.5**  
60x60cm



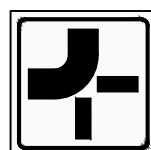
**IV-6.6**  
60x60cm



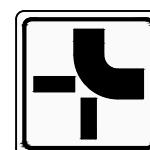
**IV-6.7**  
60x60cm



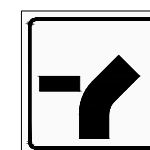
**IV-6.8**  
60x60cm



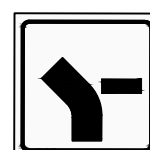
**IV-6.9**  
60x60cm



**IV-6.10**  
60x60cm



**IV-6.11**  
60x60cm



**IV-6.12**  
60x60cm



**IV-13.1**  
60x30cm



**IV-13.7**  
60x30cm



**IV-13.9**  
60x30cm



**IV-14**  
60x30cm



**IV-17.9**  
60x30cm

|   |   |   |  |  |   |
|---|---|---|--|--|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.   | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>      | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br>6.5.1 |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije dopunskih tabli        | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:/<br>Datum:<br>mart 2023 godine |   |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## IZGLED I DIMENZIJE DOPUNSKIH TABLI

Nosivosti  
veće od 3,5t

**IV-25.1**  
60x30cm

Za taxi  
vozila

**IV-25.2**  
60x30cm

Za vozila  
suda

**IV-25.3**  
60x30cm

Za vozila  
Elektrodistribucije

**IV-25.4**  
60x30cm

Na kolovozu  
i trotoaru

**IV-25.5**  
60x30cm

Osim za stanare  
stam. objekata  
i potrebe škole

**IV-25.6**  
60x30cm

Za službena vozila  
opštine Pljevlja

**IV-25.7**  
60x30cm

Od 01.09 do 01.06.  
u vremenu  
od 19 do 24h

**IV-25.8**  
60x30cm

Osim za  
taxi vozila

**IV-25.9**  
60x30cm

Osim za  
utovar i istovar  
od 6-9 i 16-19h

**IV-25.10**  
60x30cm

Osim za  
potrebe stanara  
stam. objekata

**IV-25.11**  
60x30cm

Osim za  
utovar i istovar

**IV-25.12**  
60x30cm

Osim za vozila  
crvenog krsta

**IV-25.13**  
60x30cm

3 parking mjesta  
za taxi vozila

**IV-25.14**  
60x30cm

1 parking  
mjesto za bus

**IV-25.15**  
60x30cm

Za teretna  
vozila rudnika

**IV-25.17**  
60x30cm

Osim za  
vozila rudnika

**IV-25.18**  
60x30cm

Za teretna  
vozila

**IV-25.19**  
60x30cm

Osim  
za bus















**IV-25.20**  
60x30cm

Sa obe strane  
kolovoza

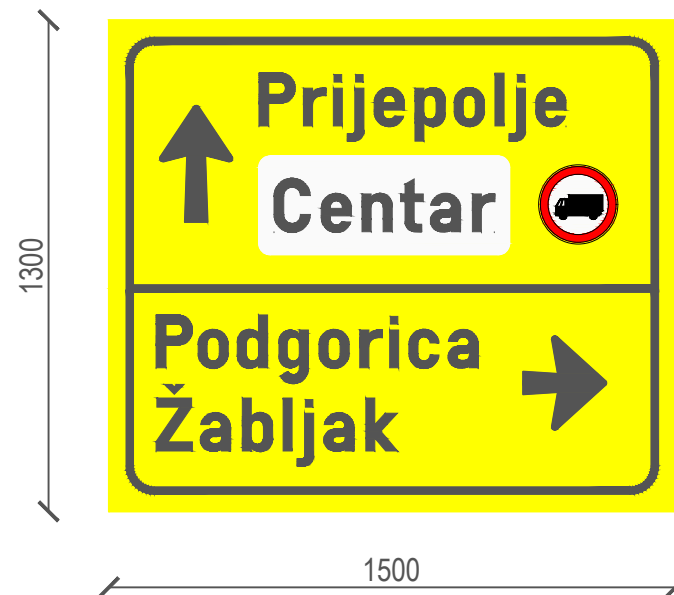
**IV-25.21**  
60x30cm

Od 01.06 do 01.09.  
u vremenu  
od 20 do 04h

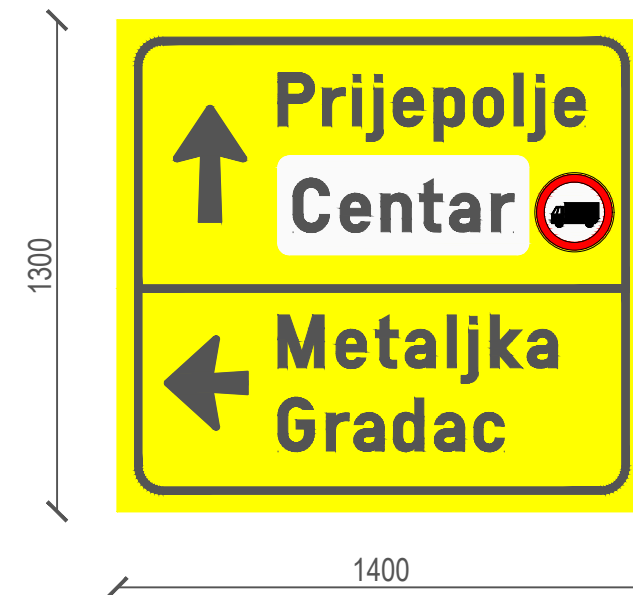
**IV-25.22**

|   |  |   |   |   |  |
|---|--|---|---|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <br>Luka Dragić, master.inž.saob. <br>Mirko Gligić, master.inž.saob.  | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.   | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>6.5.2</b>     |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.  | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije dopunskih tabli                           | Knjiga: -<br>Sveska: 4.<br>Razmera: 1:1<br>Datum: mart 2023 godine |

DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



III-204 (1) (Klasa 3)  
150x130cm



III-204 (2) (Klasa 3)  
140x130cm



III-204 (3) (Klasa 3)  
150x120cm

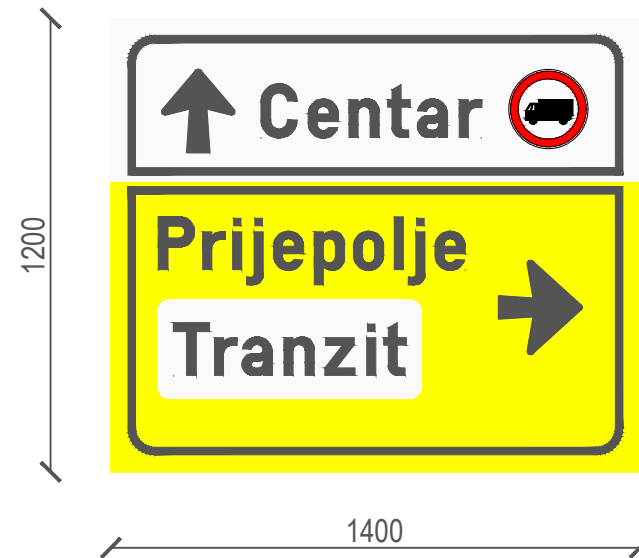
Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

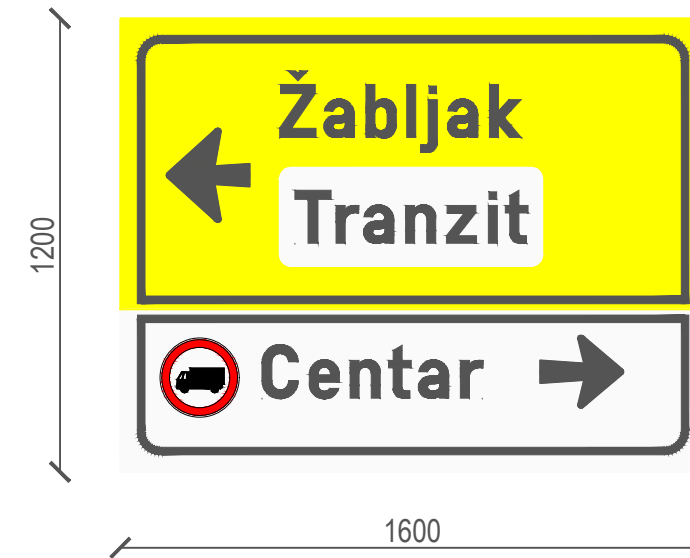
Dimenzije tabli su date u mm.

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>6.6.1</b>                  |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204               | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:20<br>Datum:<br>mart 2023 godine |

DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



**III-204 (4) (Klasa 3)**  
140x120cm



**III-204 (5) (Klasa 3)**  
160x120cm



**III-204 (6) (Klasa 1)**  
140x70cm

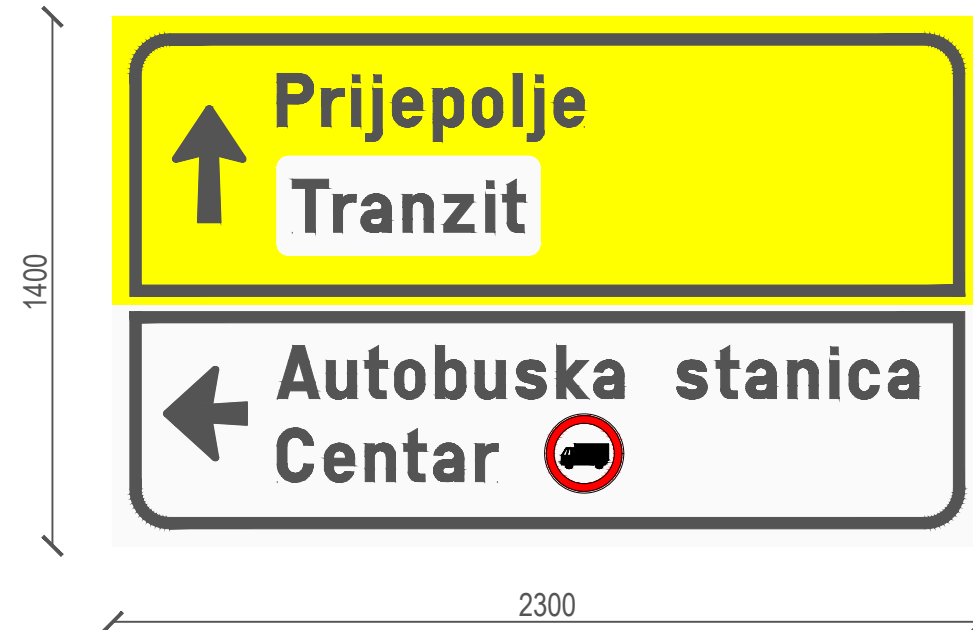
Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

Dimenzije tabli su date u mm.

|   |  |   |   |   |   |                                |                              |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.6.2</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204                   | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.                |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:20               | Datum:<br>mart 2023 godine   |

DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



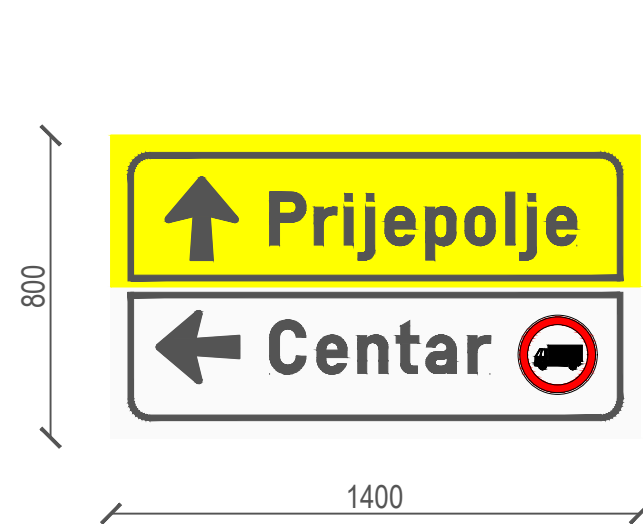
Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

Dimenzije tabli su date u mm.

|   |  |   |   |   |   |                                |                              |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.6.3</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204                   | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.                |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:20               | Datum:<br>mart 2023 godine   |

DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



III-204 (10) (Klasa 3)  
140x80cm



III-204 (11) (Klasa 3)  
160x120cm



III-204 (12) (Klasa 1)  
140x70cm

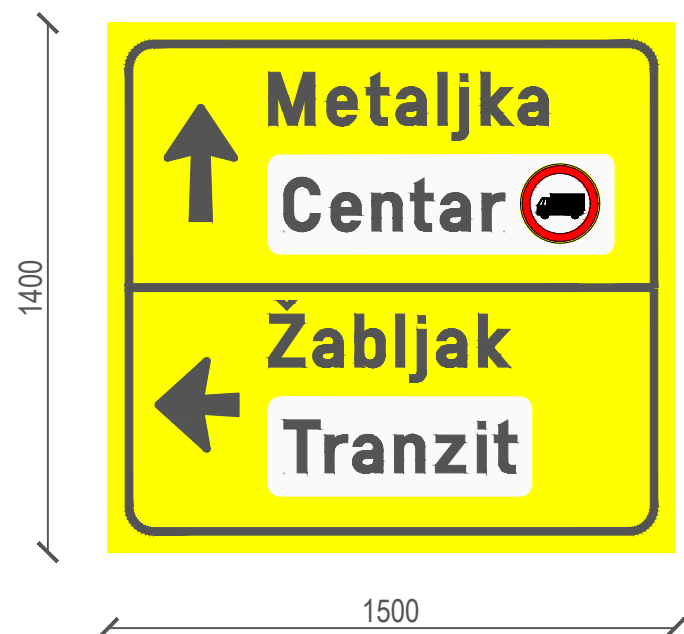
Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

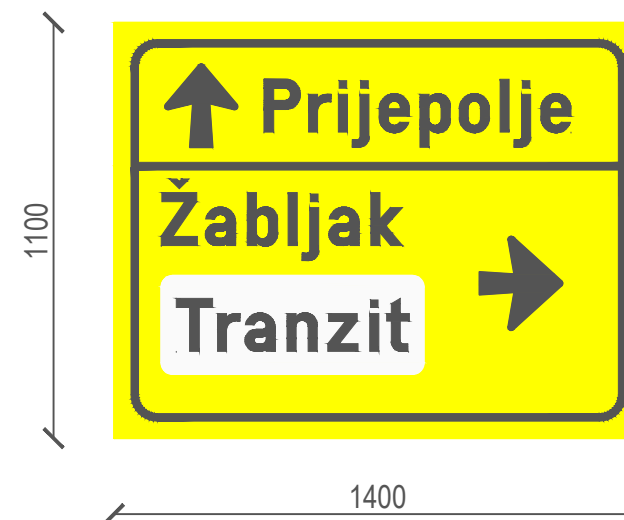
Dimenzije tabli su date u mm.

|   |  |   |   |   |   |                                |                              |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.6.4</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204               | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.                |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:20               | Datum:<br>mart 2023 godine   |

DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



**III-204 (13) (Klasa 3)**  
150x140cm



**III-204 (14) (Klasa 2)**  
140x110cm

Projektovanje znakova III-204:

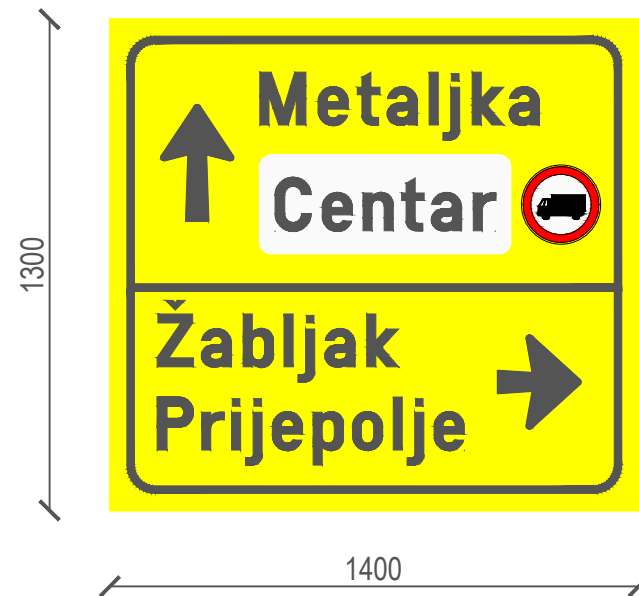
- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

Dimenzije tabli su date u mm.

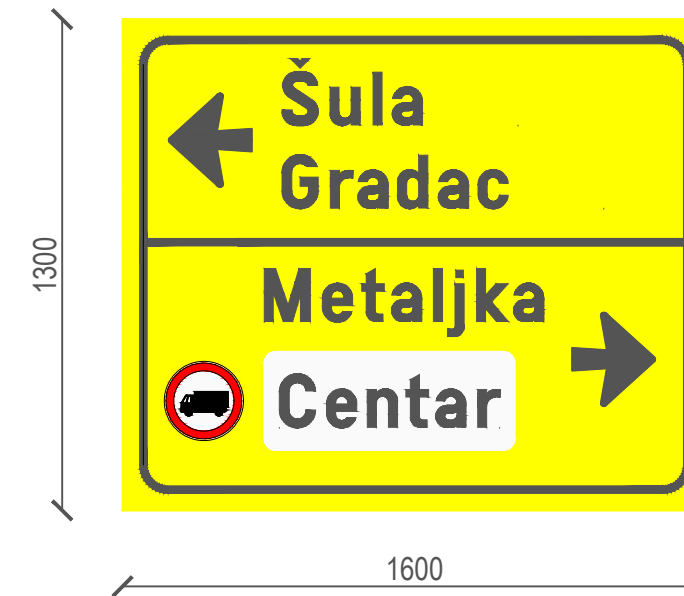
|   |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.     | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>       | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>6.6.5</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:20<br>Datum:<br>mart 2023 godine |  |



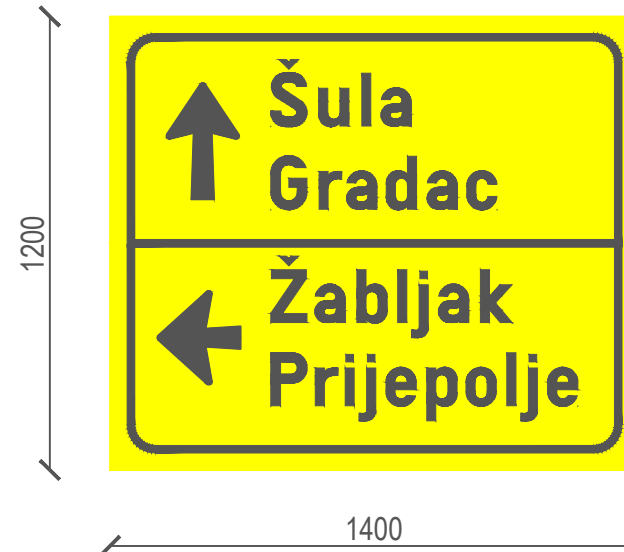
DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



III-204 (15) (Klasa 3)  
140x130cm



III-204 (16) (Klasa 3)  
160x130cm



III-204 (17) (Klasa 3)  
140x120cm

Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

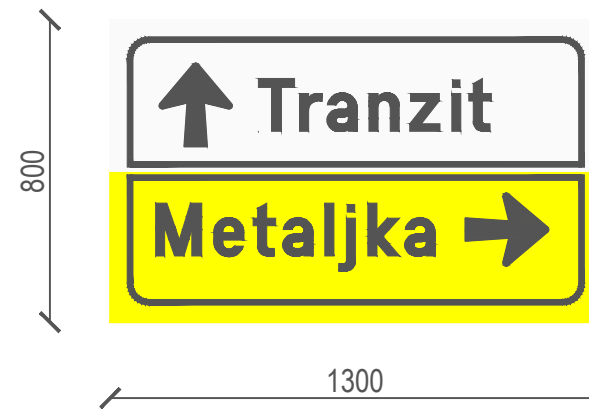
Dimenzije tabli su date u mm.

|   |  |   |   |   |   |                                |                              |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.6.6</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204                   | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.                |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:20               | Datum:<br>mart 2023 godine   |

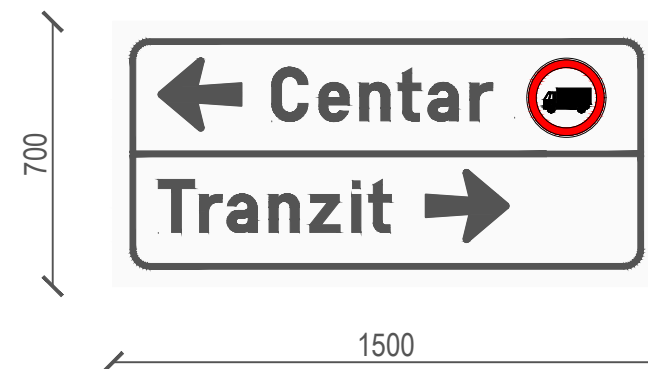
DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



III-204 (18) (Klasa 3)  
160x80cm



III-204 (19) (Klasa 3)  
130x80cm



III-204 (20) (Klasa 3)  
150x70cm

Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

Dimenzije tabli su date u mm.

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>6.6.7</b>      |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204               | Knjiga: -<br>Sveska: 4.<br>Razmera: 1:20<br>Datum: mart 2023 godine |

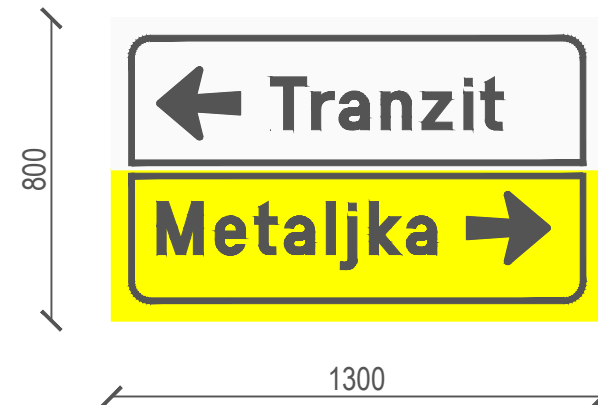
DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



III-204 (21) (Klasa 3)  
160x80cm



III-204 (22) (Klasa 3)  
140x70cm



III-204 (23) (Klasa 1)  
130x80cm

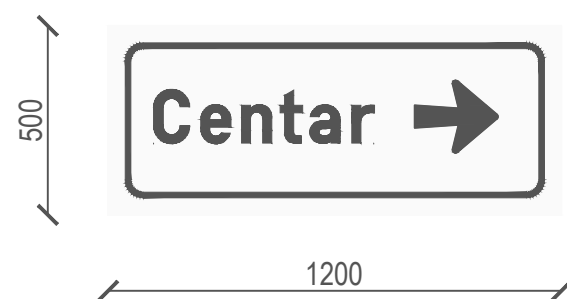
Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

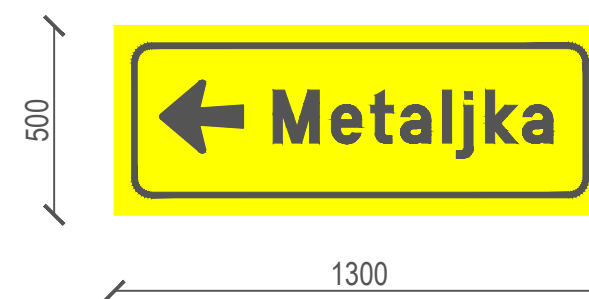
Dimenzije tabli su date u mm.

|   |  |   |   |   |   |                                |                              |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.6.8</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204               | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.                |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:20               | Datum:<br>mart 2023 godine   |

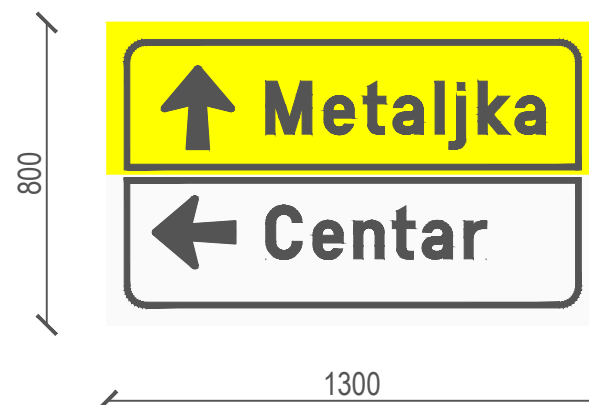
DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



**III-204 (24) (Klasa 1)**  
120x50cm



**III-204 (25) (Klasa 1)**  
130x50cm



**III-204 (26) (Klasa 1)**  
130x80cm

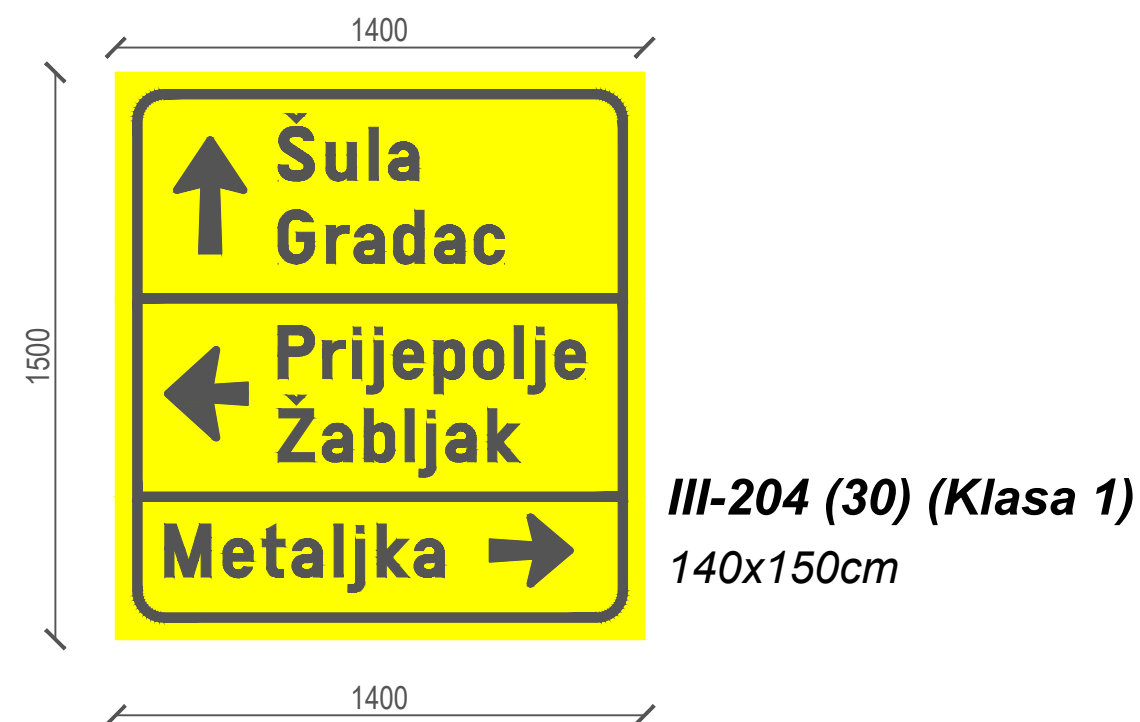
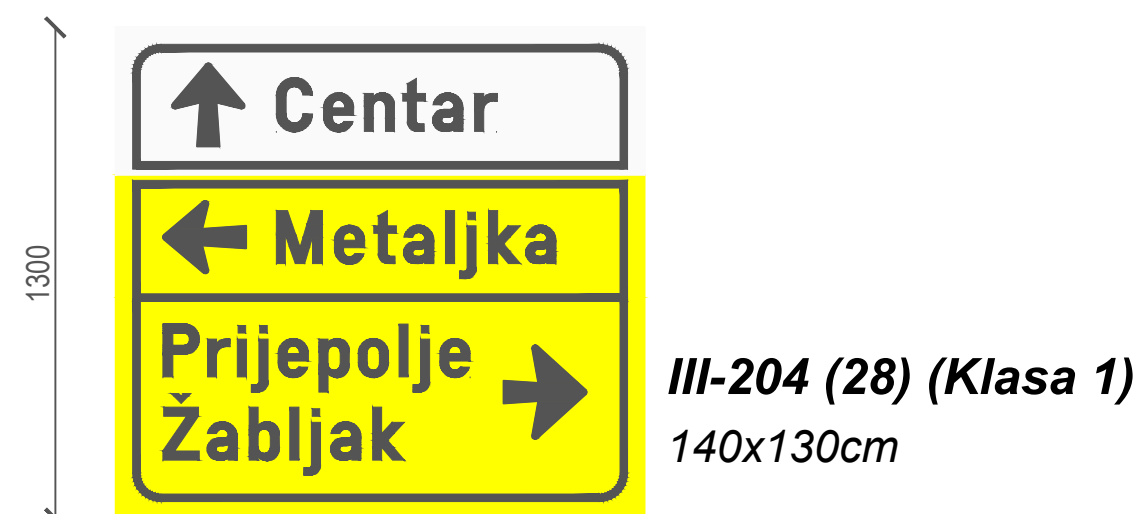
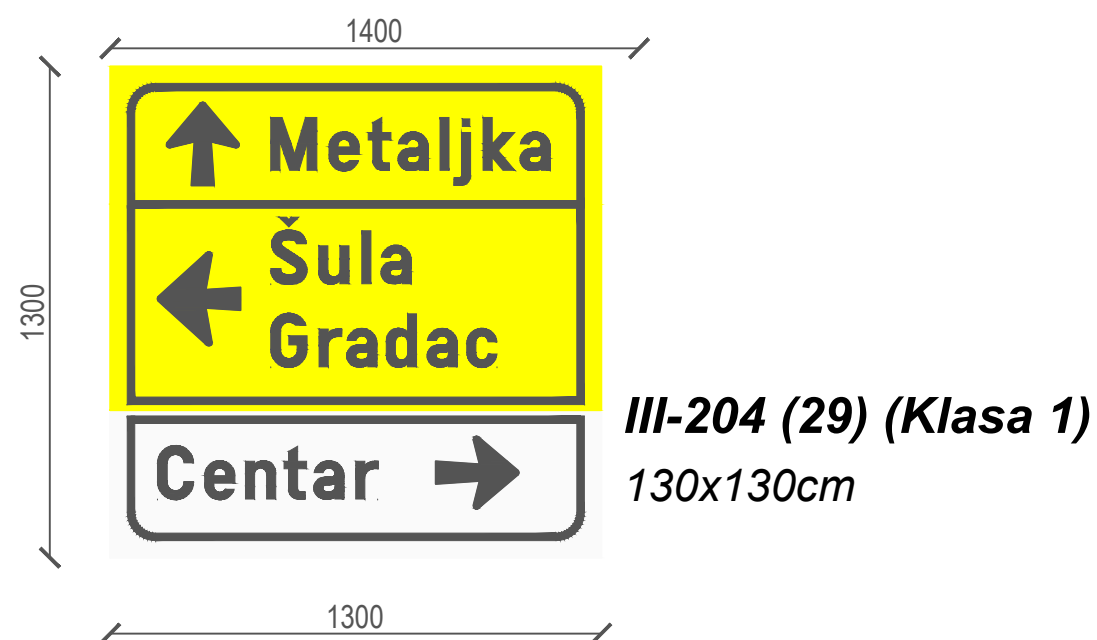
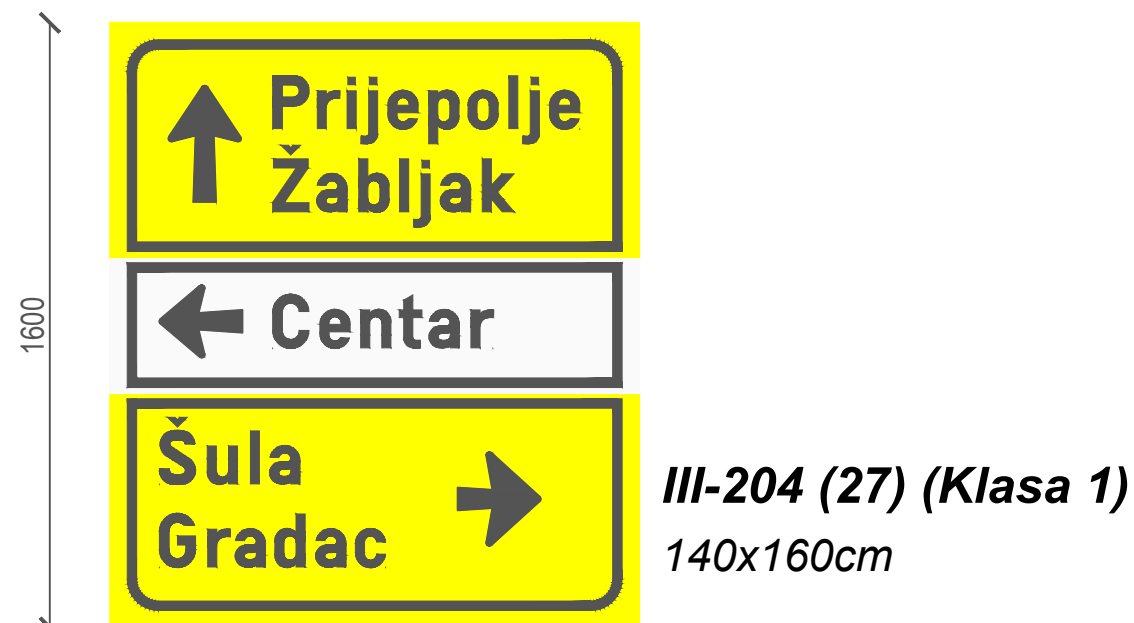
Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

Dimenzije tabli su date u mm.

|   |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.   | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>       | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>6.6.9</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:20<br>Datum:<br>mart 2023 godine |  |

DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



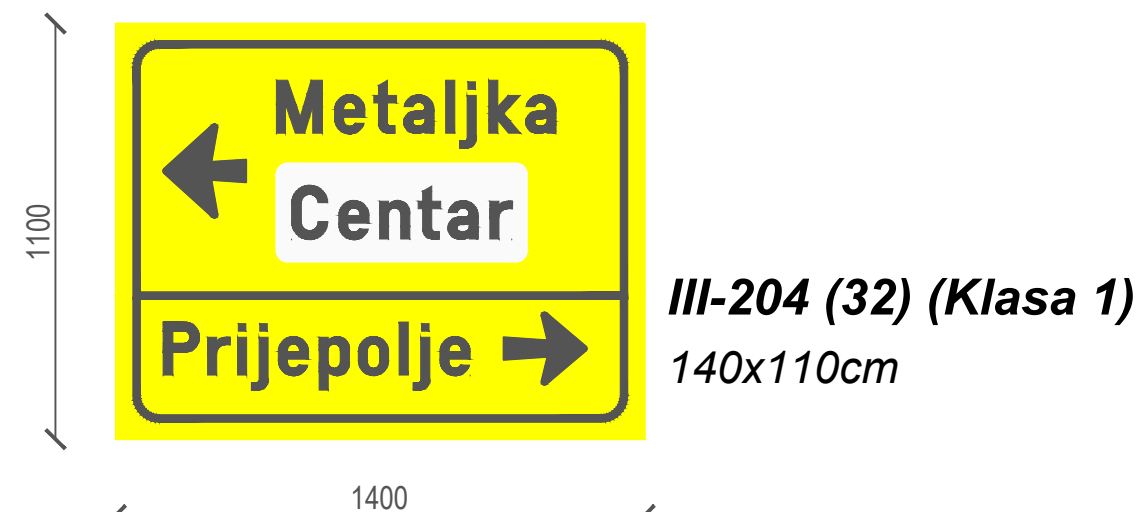
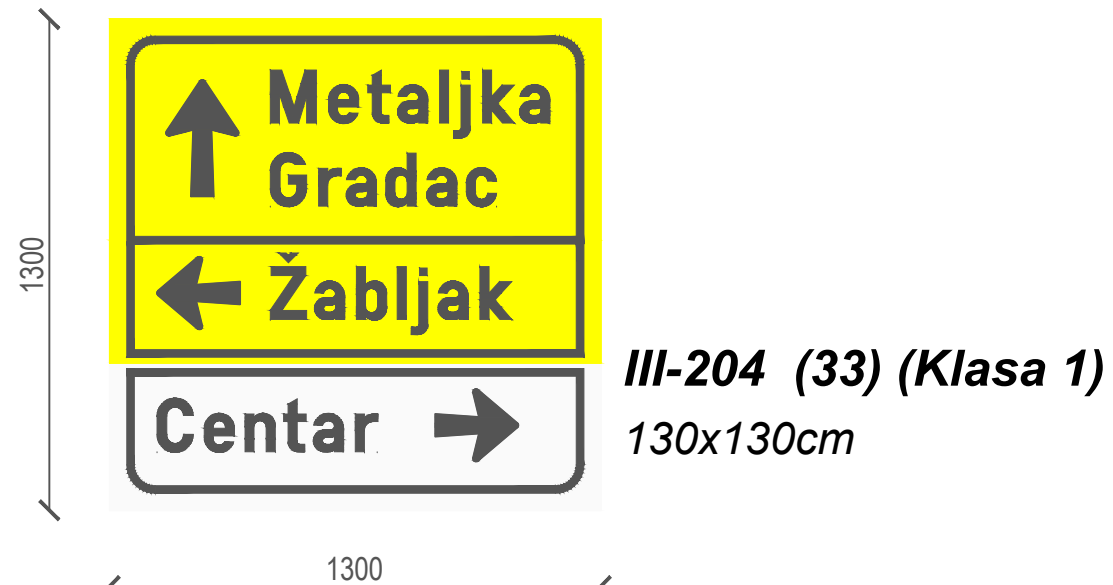
Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

Dimenzije tabli su date u mm.

|   |  |   |   |   |   |                                |                               |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.6.10</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204                   | Knjiga:<br>-                   |                               |
|   |  |   |   |   |   | Sveska:<br>4.                  |                               |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:20               |                               |
|   |  |   |   |   |   | Datum:<br>mart 2023 godine     |                               |

DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



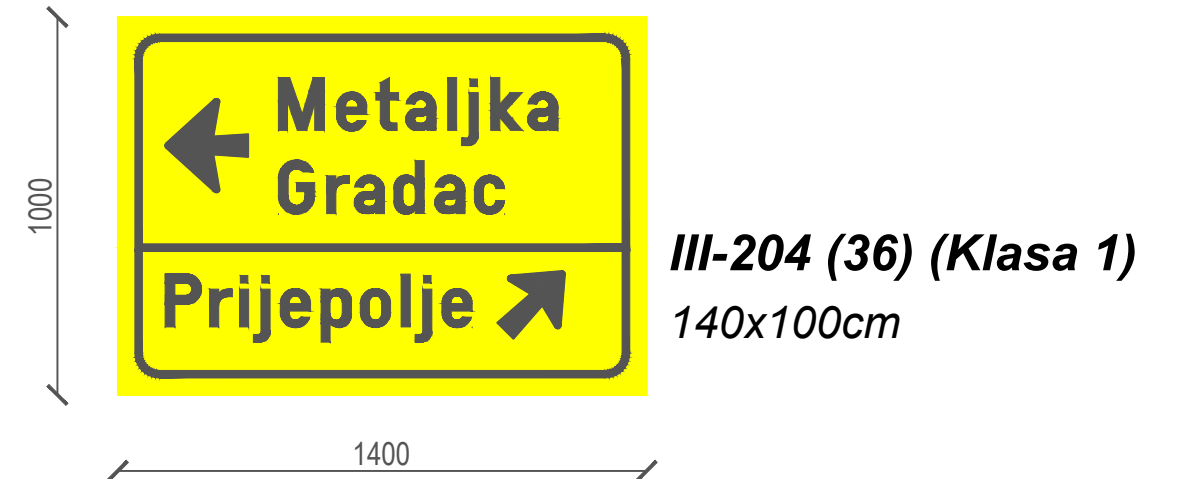
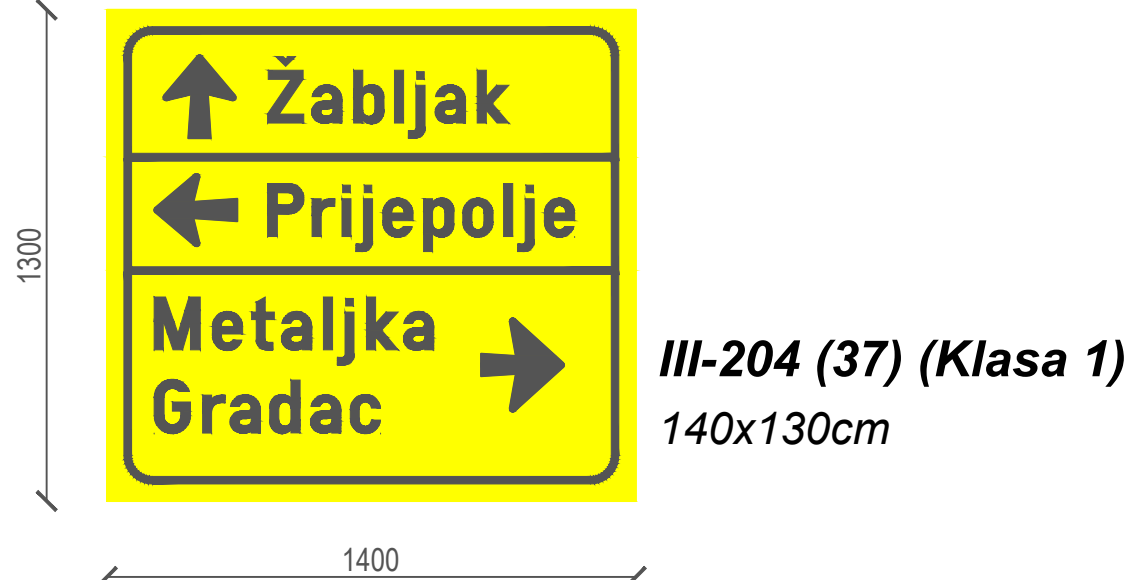
Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

Dimenzije tabli su date u mm.

|   |  |   |   |   |   |                                |                               |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.6.11</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204               | Knjiga:<br>-                   |                               |
|   |  |   |   |   |   | Sveska:<br>4.                  |                               |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:20               |                               |
|   |  |   |   |   |   | Datum:<br>mart 2023 godine     |                               |

DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



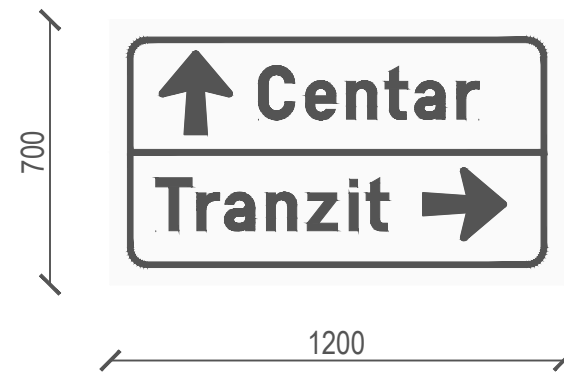
Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

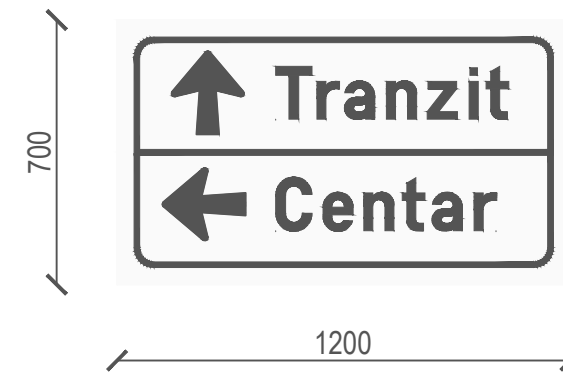
Dimenzije tabli su date u mm.

|   |  |   |   |   |   |                                |                               |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.6.12</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204                   | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.                 |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:20               | Datum:<br>mart 2023 godine    |

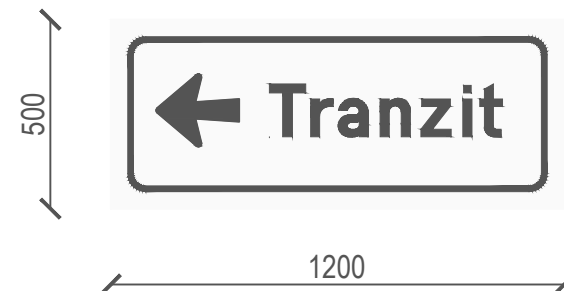
DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



**III-204 (39) (Klasa 1)**  
120x70cm



**III-204 (40) (Klasa 1)**  
120x70cm




**III-204 (41) (Klasa 1)**  
120x50cm

Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

Dimenzije tabli su date u mm.

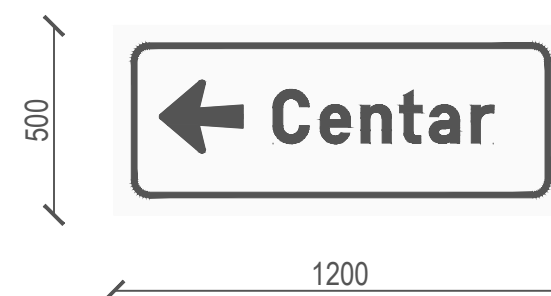
|   |  |  |  |   |   |
|---|--|--|--|---|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>[Signature]</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>[Signature]</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>[Signature]</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>[Signature]</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>[Signature]</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>[Signature]</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>6.6.13</b>                 |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>[Signature]</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>[Signature]</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>[Signature]</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>[Signature]</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>[Signature]</i> | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204               | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:20<br>Datum:<br>mart 2023 godine |



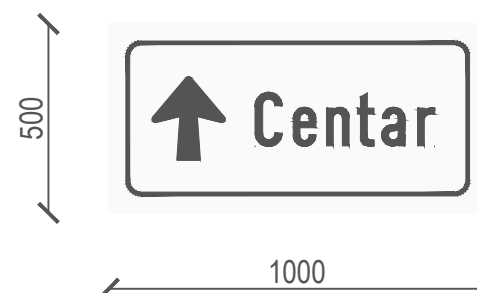
DETALJ ZNAKOVA "PUTOKAZNA TABLA" III-204  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314



**III-204 (42) (Klasa 1)**  
120x70cm



**III-204 (43) (Klasa 1)**  
120x50cm



**III-204 (44) (Klasa 1)**  
100x50cm

Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

Dimenzije tabli su date u mm.

|   |   |   |  |   |   |
|---|---|---|--|---|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Po</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.I.T</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.K</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.D</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.G</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.V</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>6.6.14</b>                 |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.B</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.R</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.S</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.S</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.B</i> | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije putokazne table III-204               | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:20<br>Datum:<br>mart 2023 godine |

DETALJ ZNAKOVA "POTVRDA PRAVCA" III-205  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.314

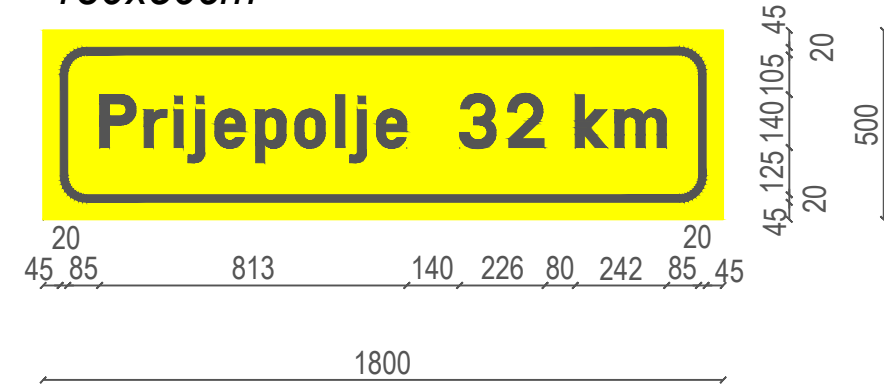
**III-205 (1) (Klasa 3)**

190x70cm



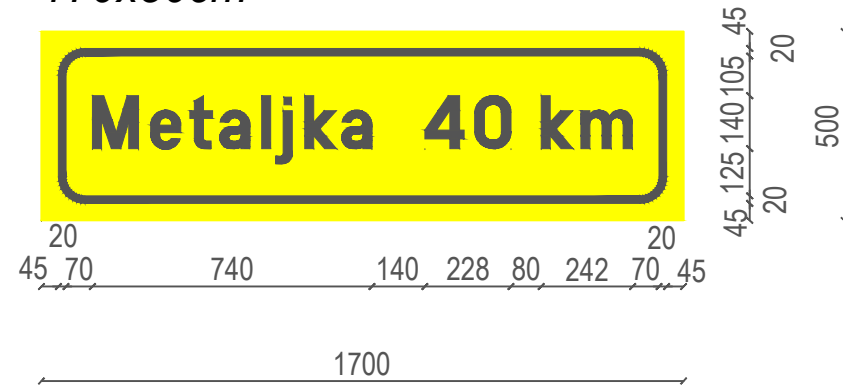
**III-205 (2) (Klasa 3)**

180x50cm



**III-205 (3) (Klasa 3)**

170x50cm



**III-205 (4) (Klasa 3)**

160x70cm



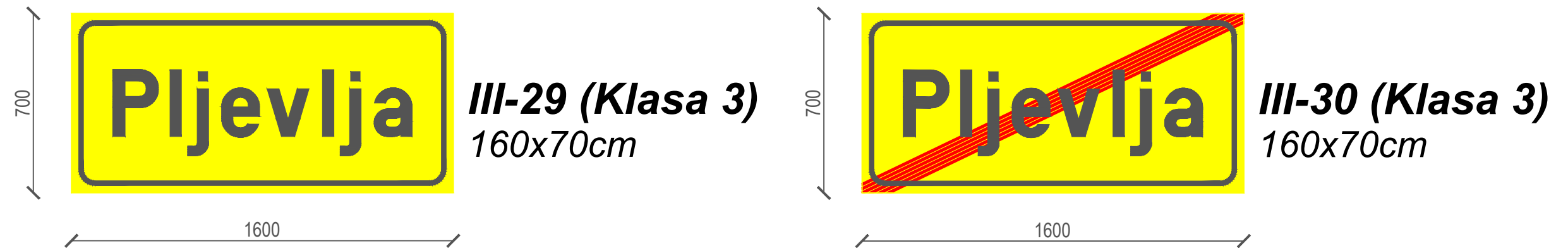
Projektovanje znakova III-204:

- Visina slova H=140 mm
- Osnovna boja znakova: žuta, bela
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi su crne i bele boje
- Okvir je crne boje

Dimenzije tabli su date u mm.

|   |  |   |   |   |   |                                |                               |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.6.15</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije table potvrda pravca III-205              | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.                 |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:20               | Datum:<br>mart 2023 godine    |

DETALJ ZNAKOVA "NAZIV NASELJENOG MESTA" I "PRESTANAK NASELJENOG MESTA"  
Projektovanje znaka prema JUS Z.S2.321



Projektovanje znakova III-29 i III-30:

- Visina slova H=280 mm
- Osnovna boja znakova je žuta
- Natpisi ispisani latiničnim pismom
- Natpisi i okvir su crne boje
- 6 paralelnih linija, širine 5mm, crvene boje

Dimenzije tabli su date u mm.

|   |  |   |  |   |   |
|---|--|---|--|---|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M.Po</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.I.T</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.K</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.D</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.G</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.V</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>6.6.16</b>                 |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.B</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.R</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.S</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.S</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.B</i> | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije table III-29 i III-30                 | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:20<br>Datum:<br>mart 2023 godine |

IZGLLED I DIMENZIJE TURISTIČKE PUTOKAZNE TABLE III-410/III-411  
Raskrsnica: ulica Volodina - ulica Oslobođenja - ulica III sandžačke



**III-410 (1) (Klasa 1)**  
1600x1800cm



**III-410/411 (2) (Klasa 1)**  
1600x1800cm



**III-410 (3) (Klasa 1)**  
1600x1200cm

**Natpisi**

- H=70mm i 105 mm, JUS U.S2.314
- boja natpisa odredišta: bela, crna
- Osnova table**
- boja osnove znaka: bela, braon

**Osnova i okvir piktograma**

- boja osnove piktograma: bela, plava
- boja okvira piktograma: crna i bez okvira
- boja simbola: crna, bela

Dimenzije tabli su date u mm. Table se sastoje iz pojedinačnih segmenata objedinjenih u jednu tablu.

|  |  |   |   |   |   |                                |                              |
|--|--|---|---|---|---|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48                           |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.7.1</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad            |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije turističke putokazne table<br>III-410/411 | Knjiga:<br>-                   |                              |
| "FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  |   |   |   |   | Sveska:<br>4.                  |                              |
|  |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:20               |                              |
|  |  |   |   |   |   | Datum:<br>mart 2023 godine     |                              |

IZGLED I DIMENZIJE TURISTIČKE PUTOKAZNE TABLE III-410/III-411  
ulica III sandžačke - ulica Velimira Jakića - ulica Milana Tošića



**III-410/411 (4) (Klasa 1)**  
1600x1800cm



**III-410/411 (5) (Klasa 1)**  
1600x1800cm



**III-410/411 (6) (Klasa 1)**  
1600x1200cm

**Natpisi**

- H=70mm i 105 mm, JUS U.S2.314
  - boja natpisa odredišta: bela, crna
- Osnova table**
- boja osnove znaka: bela, braon

**Osnova i okvir piktograma**

- boja osnove piktograma: bela, plava
- boja okvira piktograma: crna i bez okvira
- boja simbola: crna, bela

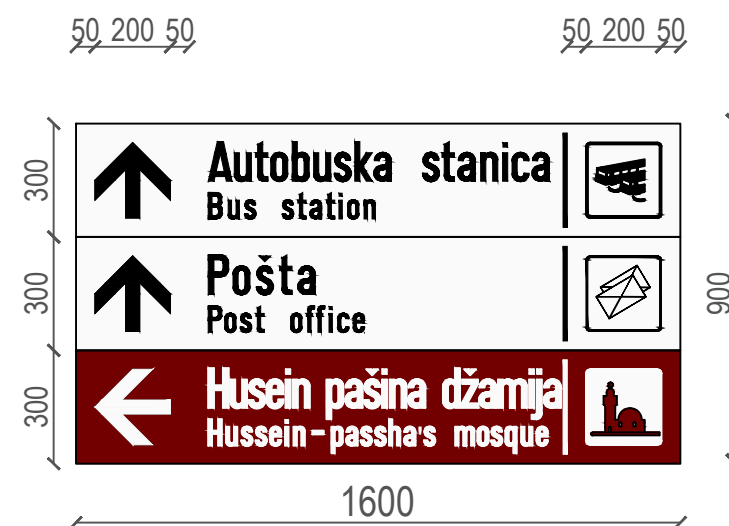
Dimenzije tabli su date u mm. Table se sastoje iz pojedinačnih segmenata objedinjenih u jednu tablu.

|   |  |   |   |   |   |                                |                              |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.7.2</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije turističke putokazne table<br>III-410/411 | Knjiga:<br>-                   |                              |
|   |  |   |   |   |   | Sveska:<br>4.                  |                              |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:20               |                              |
|   |  |   |   |   |   | Datum:<br>mart 2023 godine     |                              |

IZGLED I DIMENZIJE TURISTIČKE PUTOKAZNE TABLE III-410/III-411  
ulica III sandžačke - ulica Narodne revolucije - ulica Nikole Pašića



**III-410 (7) (Klasa 1)**  
1600x1800cm



**III-410 (8) (Klasa 1)**  
1600x900cm



**III-410 (9) (Klasa 1)**  
1600x300cm

**Natpisi**

- H=70mm i 105 mm, JUS U.S2.314
- boja natpisa odredišta: bela, crna
- Osnova table**
- boja osnove znaka: bela, braon

**Osnova i okvir piktograma**

- boja osnove piktograma: bela, plava
- boja okvira piktograma: crna i bez okvira
- boja simbola: crna, bela

Dimenzije tabli su date u mm. Table se sastoje iz pojedinačnih segmenata objedinjenih u jednu tablu.

|   |  |   |  |  |  |                                |                              |
|---|--|---|--|--|--|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M. Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Iličić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>  | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.7.3</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije turističke putokazne table III-410/411 | Knjiga:<br>-                   |                              |
|   |  |   |  |  |  | Sveska:<br>4.                  |                              |
|   |  |   |  |  |  | Razmera:<br>1:20               |                              |
|   |  |   |  |  |  | Datum:<br>mart 2023 godine     |                              |

IZGLED I DIMENZIJE TURISTIČKE PUTOKAZNE TABLE III-410/III-411  
ulica Vuka Karadžića - ulica 1. decembra



**III-410/411 (10) (Klasa 1)**  
1600x200cm



**III-410/411 (11) (Klasa 1)**  
1600x300cm



**III-410 (12) (Klasa 1)**  
1600x300cm

**Natpisi**

- H=70mm i 105 mm, JUS U.S2.314
- boja natpisa odredišta: bela, crna

**Osnova table**

- boja osnove znaka: bela, braon

**Osnova i okvir piktograma**

- boja osnove piktograma: bela
- boja okvira piktograma: crna i bez okvira
- boja simbola: crna

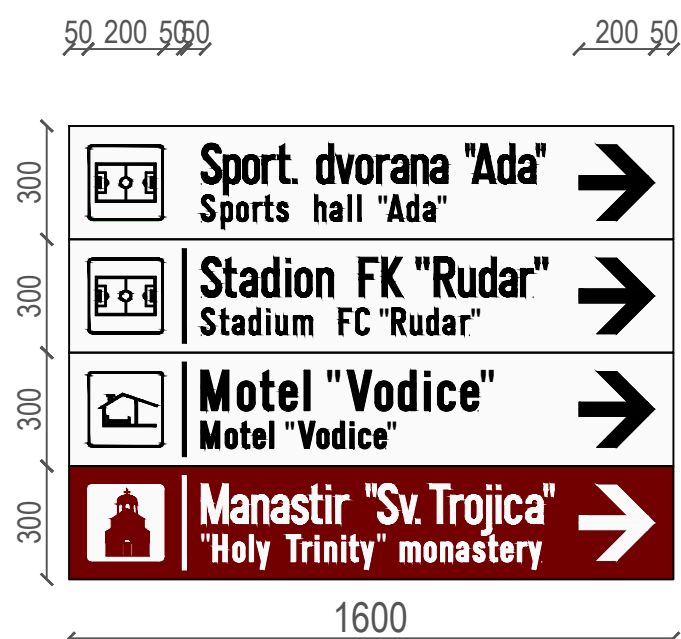
Dimenzije tabli su date u mm. Table se sastoje iz pojedinačnih segmenata objedinjenih u jednu tablu.

|   |  |   |   |   |  |                                |                              |
|---|--|---|---|---|--|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>  | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.7.4</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije turističke putokazne table III-410/411 | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.                |
|   |  |   |   |   |  | Razmera:<br>1:20               | Datum:<br>mart 2023 godine   |

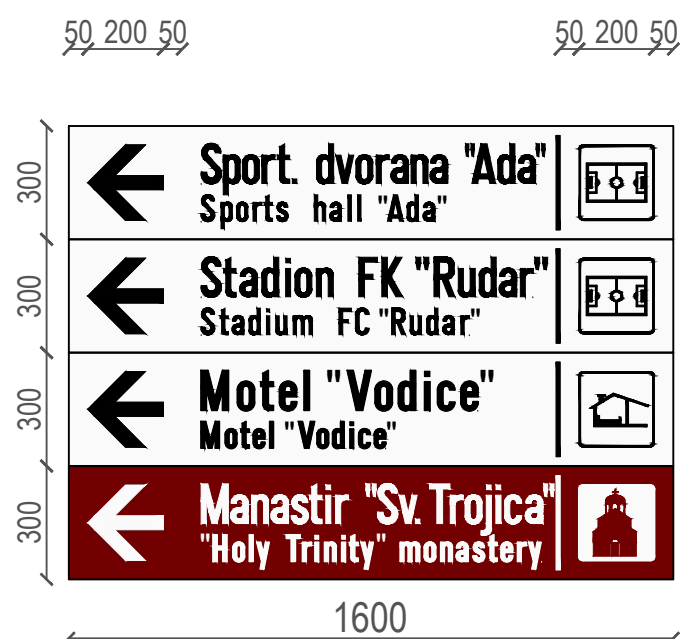
# IZGLED I DIMENZIJE TURISTIČKE PUTOKAZNE TABLE III-410/III-411

ulica Vuka Karadžića - ulica 1. decembra

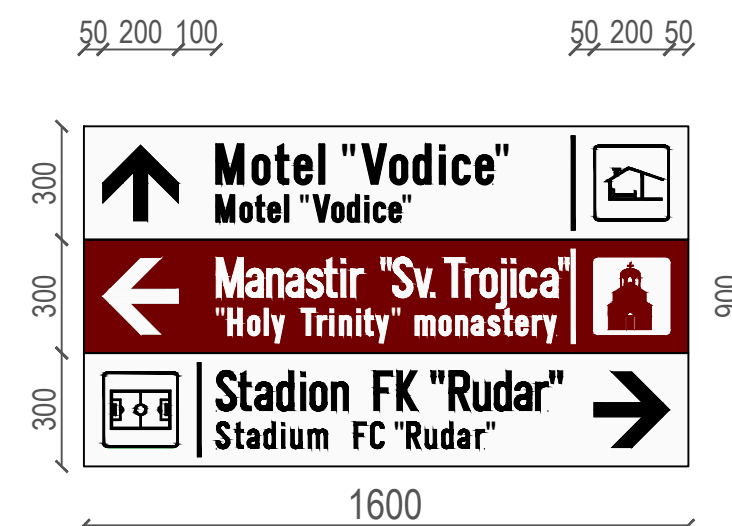
ulica Dušana Obradovića - ulica Nemanjića



**III-410/411 (13) (Klasa 1)**  
1600x1200cm



**III-410/411 (14) (Klasa 1)**  
1600x1200cm



**III-410/411 (15) (Klasa 1)**  
1600x900cm

## Natpisi

- H=70mm i 105 mm, JUS U.S2.314

- boja natpisa odredišta: bela, crna

## Osnova table

- boja osnove znaka: bela, braon

## Osnova i okvir piktograma

- boja osnove piktograma: bela

- boja okvira piktograma: crna i bez okvira

- boja simbola: crna

Dimenzije tabli su date u mm. Table se sastoje iz pojedinačnih segmenata objedinjenih u jednu tablu.

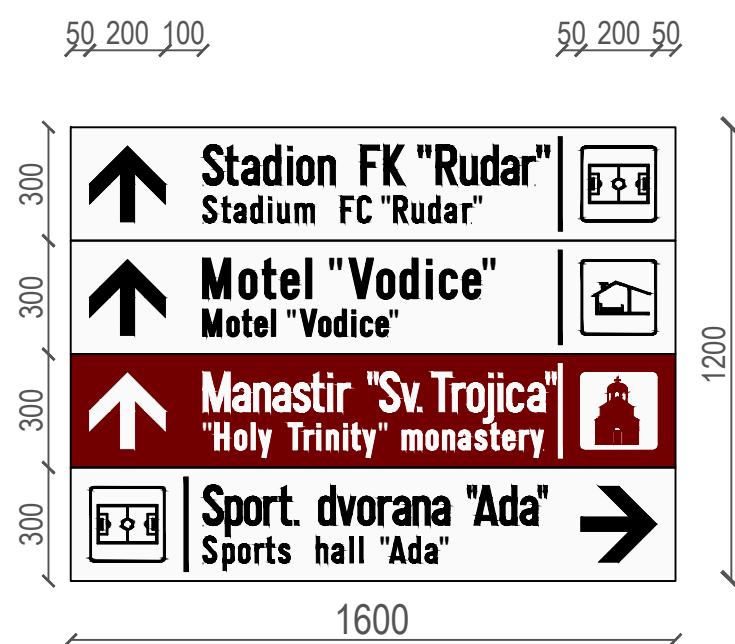
|  |  |   |   |   |  |                                |                              |
|--|--|---|---|---|--|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48                           |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>  | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.7.5</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad            |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije turističke putokazne table III-410/411 | Knjiga:<br>-                   |                              |
| "FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  |   |   |   |  | Sveska:<br>4.                  |                              |
|  |  |   |   |   |  | Razmera:<br>1:20               |                              |
|  |  |   |   |   |  | Datum:<br>mart 2023 godine     |                              |



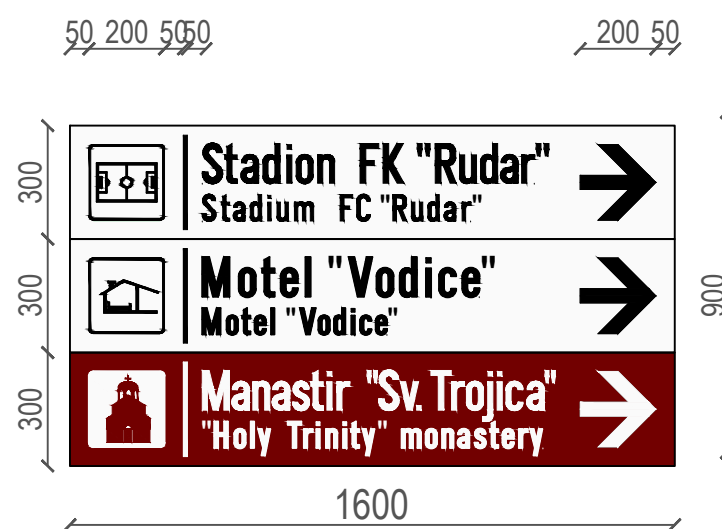
# IZGLED I DIMENZIJE TURISTIČKE PUTOKAZNE TABLE III-410/III-411

ulica 1. decembra - ulica Uroša Ružičića

ulica Nemanjića - ulica Manastirska



**III-410/411 (16) (Klasa 1)**  
1600x1200cm



**III-410/411 (17) (Klasa 1)**  
1600x900cm



**III-410 (18) (Klasa 1)**  
1600x300cm

## Natpisi

- H=70mm i 105 mm, JUS U.S2.314
- boja natpisa odredišta: bela, crna
- Osnova table
- boja osnove znaka: bela, braon

## Osnova i okvir piktograma

- boja osnove piktograma: bela
- boja okvira piktograma: crna i bez okvira
- boja simbola: crna

Dimenzije tabli su date u mm. Table se sastoje iz pojedinačnih segmenata objedinjenih u jednu tablu.

|   |  |   |  |  |  |                                |                              |
|---|--|---|--|--|--|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob. <i>M. Počuč</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M. Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G. Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L. Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M. Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I. Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>  | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.7.6</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |  | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J. Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M. Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P. Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N. Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J. Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije turističke putokazne table III-410/411 | Knjiga:<br>-                   |                              |
|   |  |   |  |  |  | Sveska:<br>4.                  |                              |
|   |  |   |  |  |  | Razmera:<br>1:20               |                              |
|   |  |   |  |  |  | Datum:<br>mart 2023 godine     |                              |

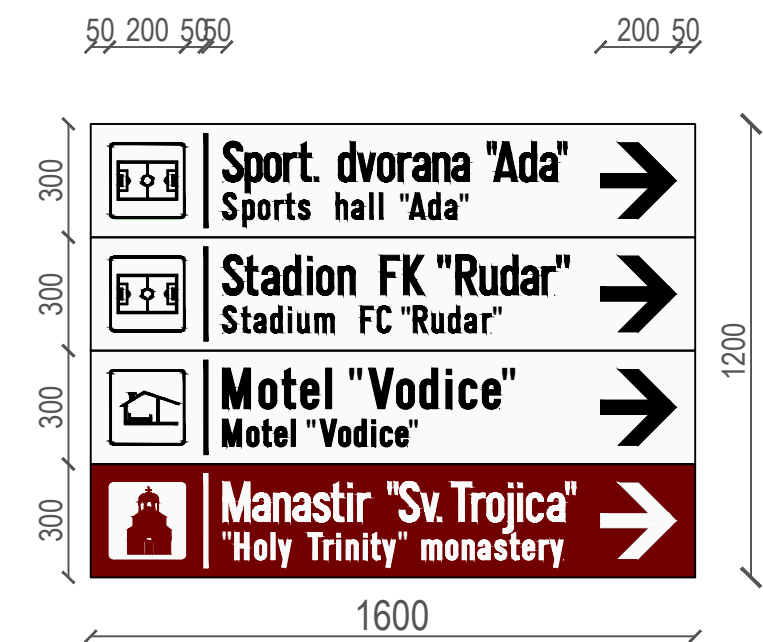
## IZGLED I DIMENZIJE TURISTIČKE PUTOKAZNE TABLE III-410/III-411

ulica Volođina - Vojske Jugoslavije - ulica Serdar Janka Vukotića



**III-410 (19) (Klasa 1)**  
1600x1800cm

ulica Vuka Karadžića - ulica Boška Buhe



**III-410/411 (20) (Klasa 1)**  
1600x1200cm




### Natpisi

- H=70mm i 105 mm, JUS U.S2.314
- boja natpisa odredišta: bela, crna
- Osnova table
- boja osnove znaka: bela, braon

### Osnova i okvir piktograma

- boja osnove piktograma: bela, plava
- boja okvira piktograma: crna i bez okvira
- boja simbola: crna, bela

Dimenzije tabli su date u mm. Table se sastoje iz pojedinačnih segmenata objedinjenih u jednu tablu.

|   |  |  |   |   |   |                                |                              |
|---|--|--|---|---|---|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |   | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>     | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.7.7</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br><br> | GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije turističke putokazne table<br>III-410/411 | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.                |
|   |  |  |   |   |   | Razmera:<br>1:20               | Datum:<br>mart 2023 godine   |

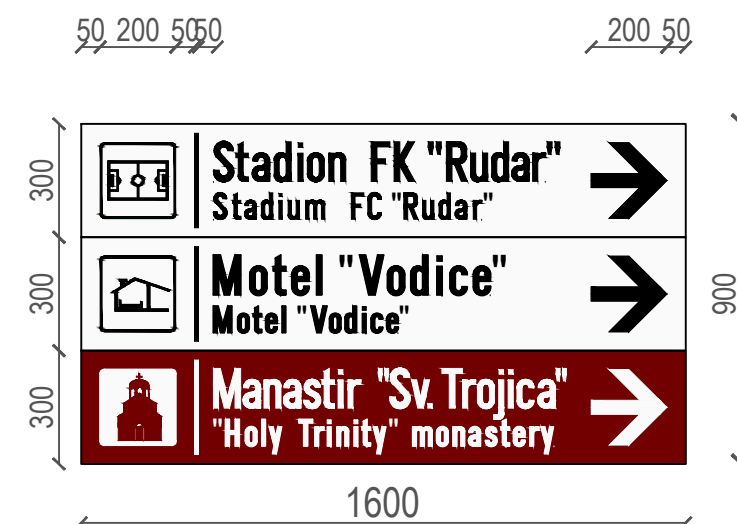
## IZGLED I DIMENZIJE TURISTIČKE PUTOKAZNE TABLE III-410/III-411

ulica Kralja Petra I - ulica Lovćenska - ulica Ivana Milutinovića



**III-410/411 (21) (Klasa 1)**  
1600x1800cm

ulica Njegoševa - ulica Dušana Obradovića



**III-410/411 (22) (Klasa 1)**  
1600x900cm

### Natpisi

- H=70mm i 105 mm, JUS U.S2.314

- boja natpisa odredišta: bela, crna

### Osnova table

- boja osnove znaka: bela, braon

### Osnova i okvir piktograma

- boja osnove piktograma: bela, plava

- boja okvira piktograma: crna i bez okvira

- boja simbola: crna, bela

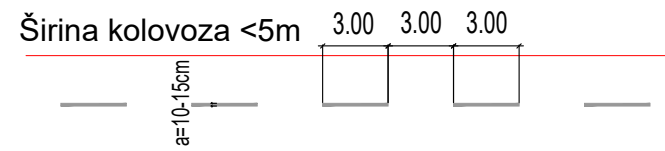
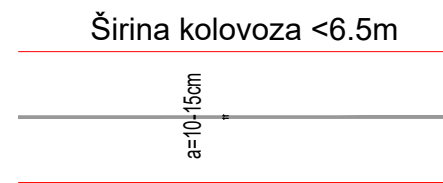
Dimenzije tabli su date u mm. Table se sastoje iz pojedinačnih segmenata objedinjenih u jednu tablu.

|   |  |   |   |   |  |                                |                              |
|---|--|---|---|---|--|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Ilić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>  | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.7.8</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije turističke putokazne table III-410/411 | Knjiga:<br>-                   |                              |
|   |  |   |   |   |  | Sveska:<br>4.                  |                              |
|   |  |   |   |   |  | Razmera:<br>1:20               |                              |
|   |  |   |   |   |  | Datum:<br>mart 2023 godine     |                              |

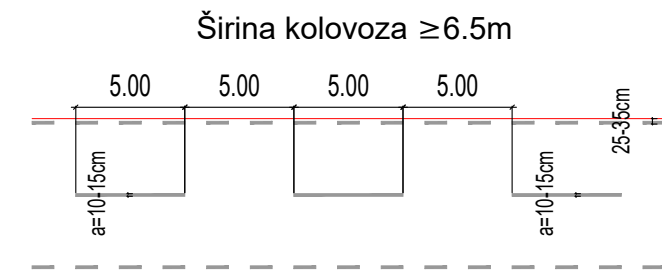
# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## Obeležavanje uzdužnih oznaka na kolovozu, JUS U.S4.221, JUS U.S4.222, JUS U.S4. 223

Neisprekidana razdelna linija,  
širine 10, 12 i 15cm.



Obična isprekidana linija TIP A  
Tip A-1  
Obična isprekidana linija, 3+3 m,  
širine 10cm (12cm, 15cm)..  
Dužina punog dela obične  
isprekidane linije iznosi 3.0m.



Obična isprekidana linija TIP B  
Tip B-1  
Obična isprekidana linija, 5+5 m,  
širine 10cm (12cm, 15cm)..  
Dužina punog dela obične  
isprekidane linije iznosi 5.0m.

Minimalna dužina neisprekidanih razdelnih linija koje regulišu preticanje na prilazu raskrsnici (priključku, pešačkom prelazu) prikazane su u tabeli.

| Vrednost brzine (km/h)     | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 |
|----------------------------|----|----|----|----|----|
| Dužina zaustavnog puta (m) | 70 | 50 | 40 | 30 | 20 |

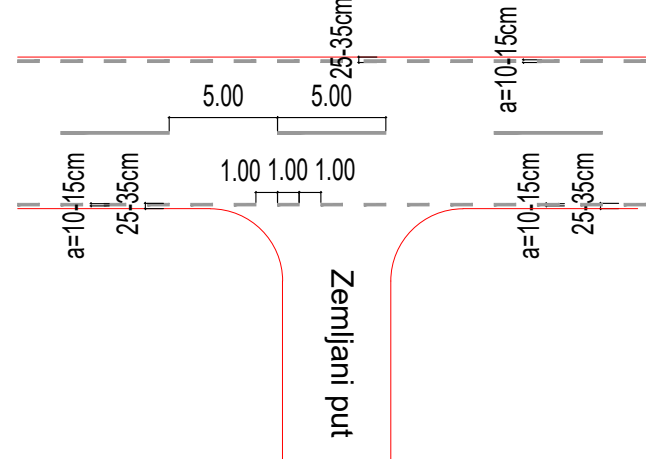
Mere su date u metrima (m).

|   |  |   |   |   |   |                                |                              |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.8.1</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Način obeležavanja uzdužnih oznaka na kolovozu               | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.                |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:1                | Datum:<br>mart 2023 godine   |

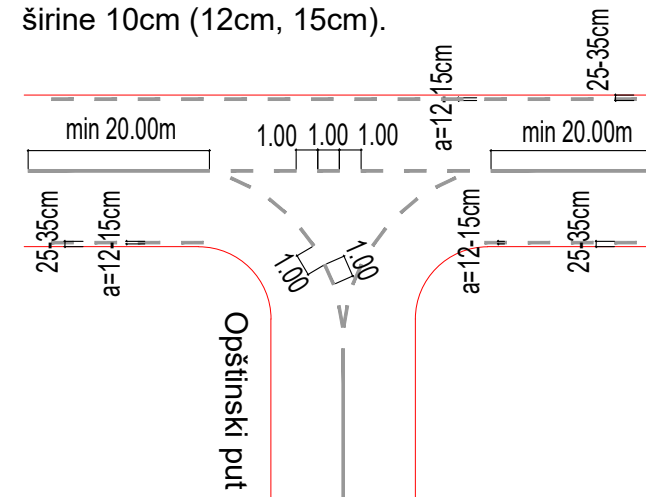
# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## Obeležavanje uzdužnih oznaka na kolovozu, JUS U.S4.221, JUS U.S4.222 i JUS U.S4. 223

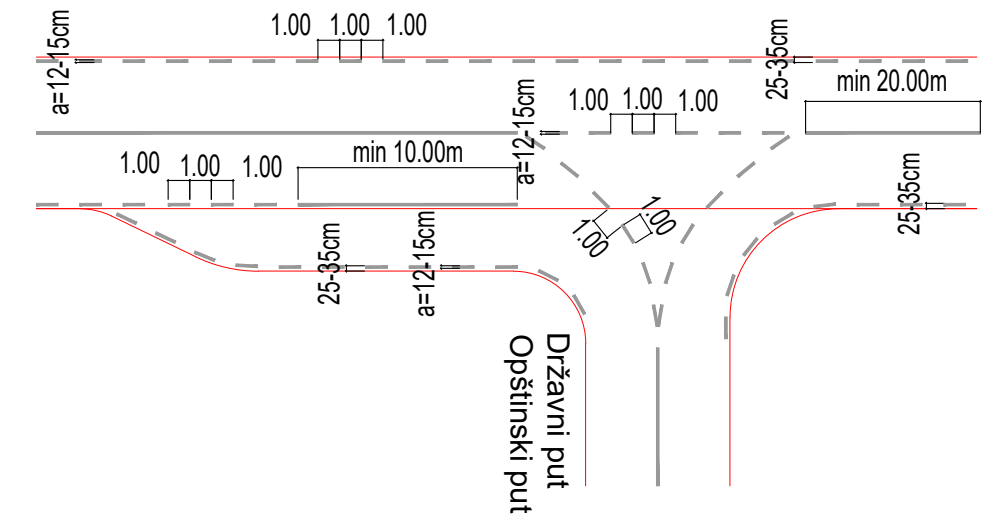
Obična isprekidana linija, širine 10cm (12cm, 15cm).  
ivična linija kratka isprekidana, širine 10cm (12cm, 15cm).



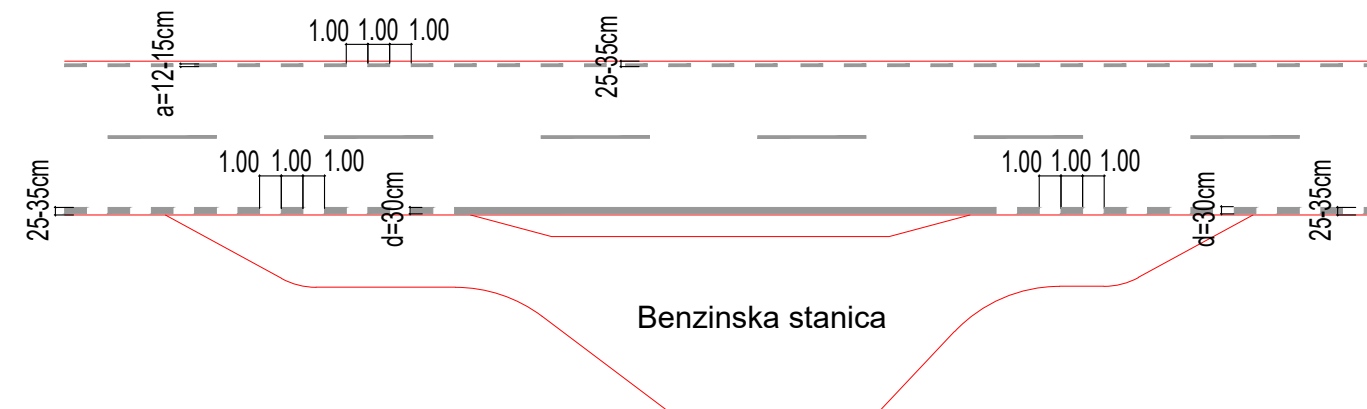
Linija vodilja kratka isprekidana, širine 10cm (12cm, 15cm).  
Ivične isprekidane linije, širine 10cm (12cm, 15cm).



Kratka isprekidana linija kao razdelna na prilaznom kraku raskrsnice.  
Linija vodilja kratka isprekidana, širine 10cm (12cm, 15cm).  
Ivične isprekidane linije, širine 10cm (12cm, 15cm).



Široka isprekidana linija 1+1, širine 30cm.  
koristi se kao ivična linija za otvaranje izlivne / ulivne trake kod benzinskih stanica, itd.

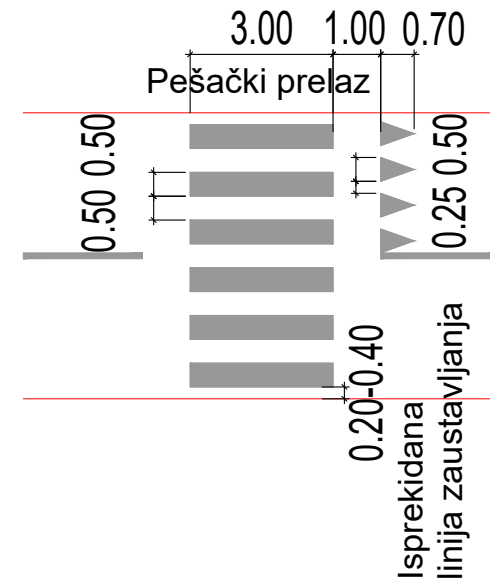
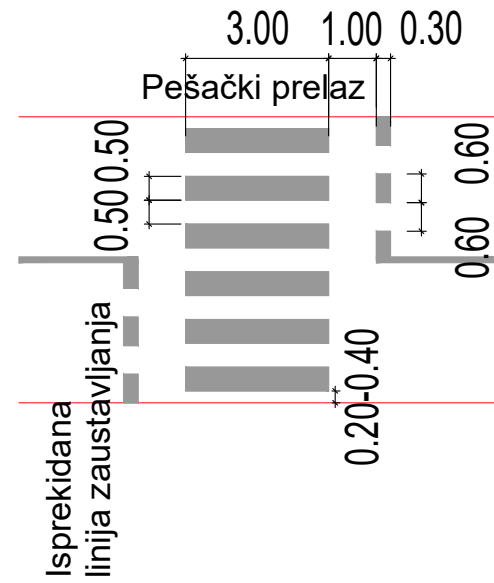


Mere su date u metrima (m).

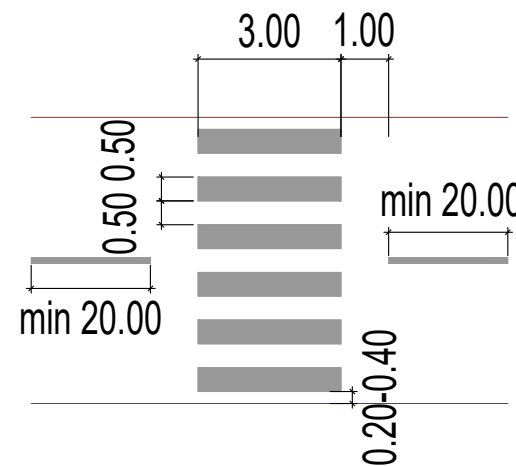
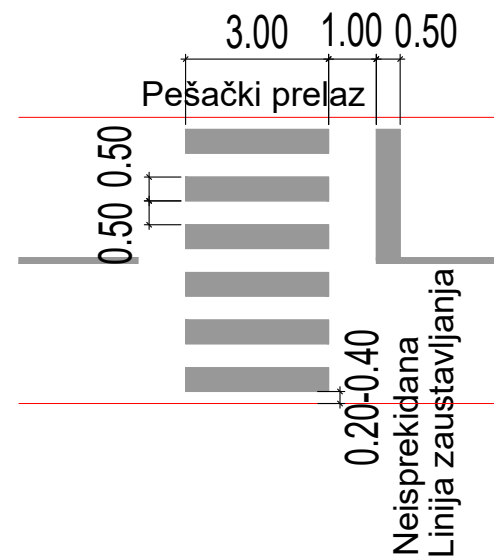
|   |  |   |   |   |   |                                |                              |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|------------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.8.2</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Način obeležavanja uzdužnih oznaka na kolovozu               | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.                |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:/                | Datum:<br>mart 2023 godine   |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## Obeležavanje linije zaustavljanja i pešačkog prelaza JUS U.S4.225 i JUS U.S4.227



Neisprekidana linija zaustavljanja mogu biti širine najmanje 0.20 m. Mogu biti isprekidane linije zaustavljanja kao i trouglovi. Osnova trougla je od 0.40 do 0.60 m dok razmak između dva trougla je jednak polovini dužine osnove trougla. Visina trougla je od 0.60 do 0.70 m. Širina pešačkog prelaza zavisi od veličine pešačkih tokova i dužine pešačkih prelaza i može biti od 3.00 do 8.00 m. Polja kojima se obeležava pešački prelaz mogu biti širine od 0.40 do 0.60 m



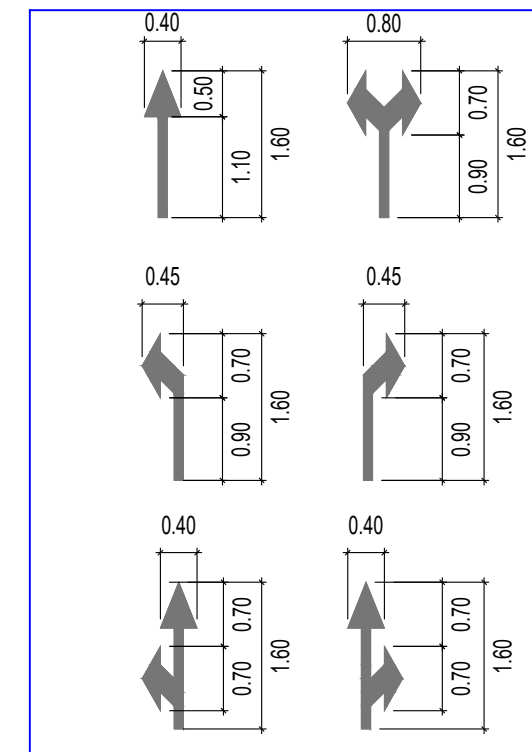
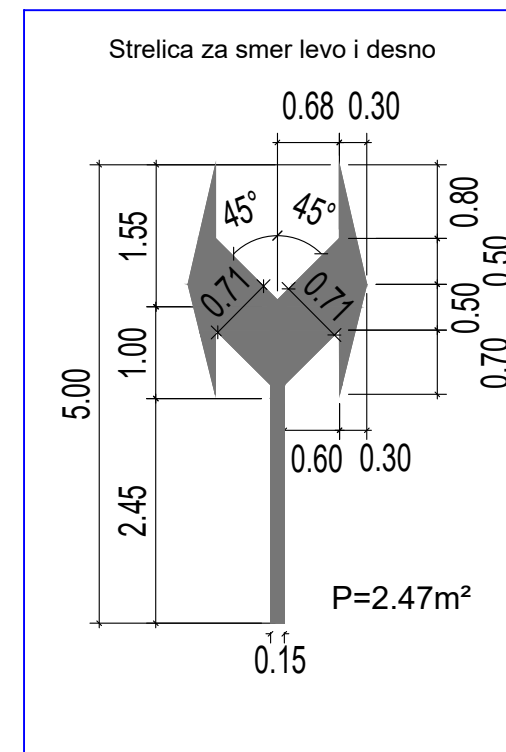
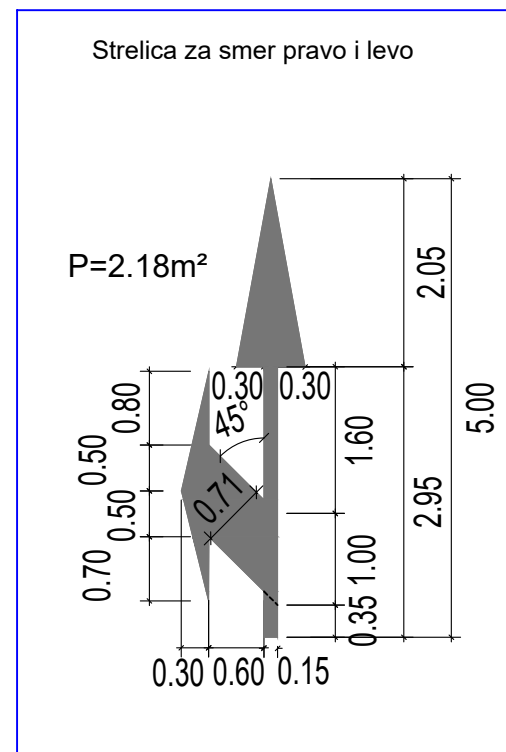
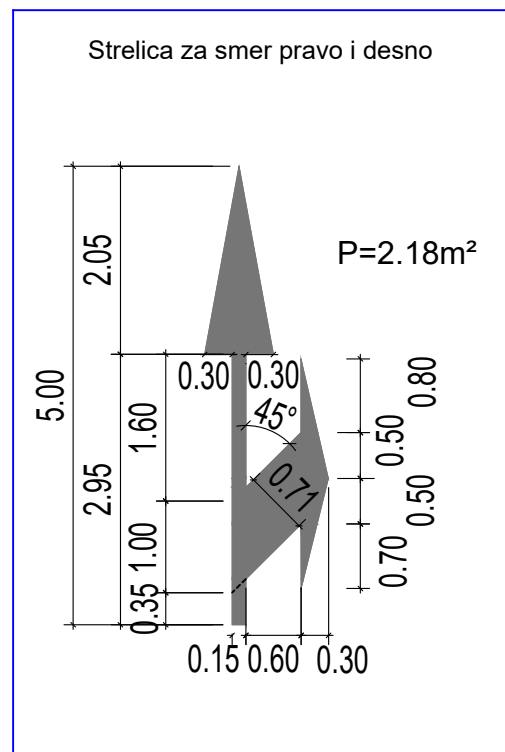
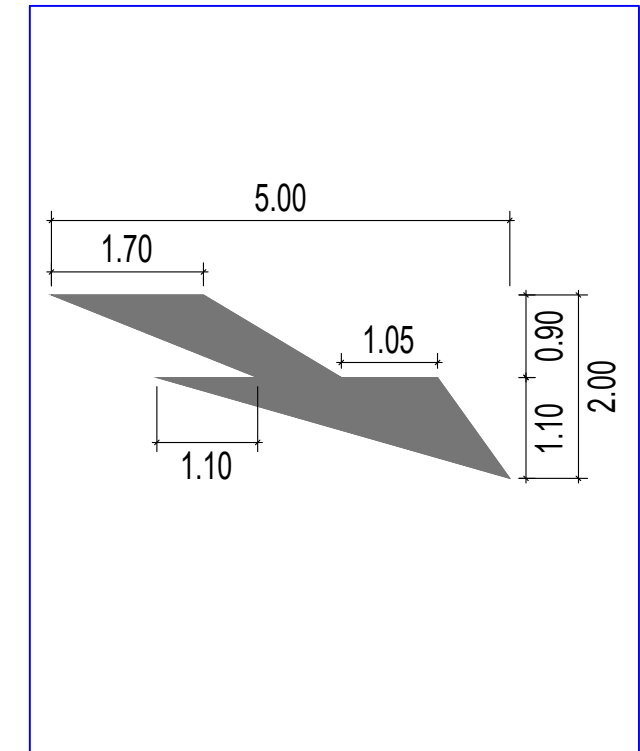
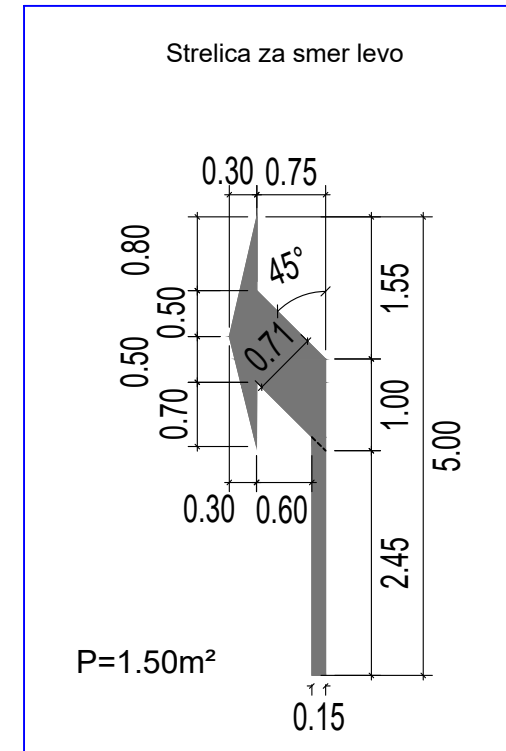
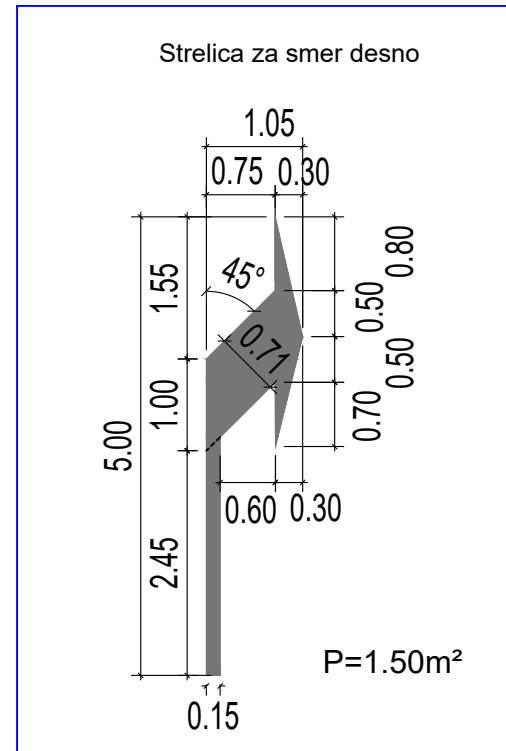
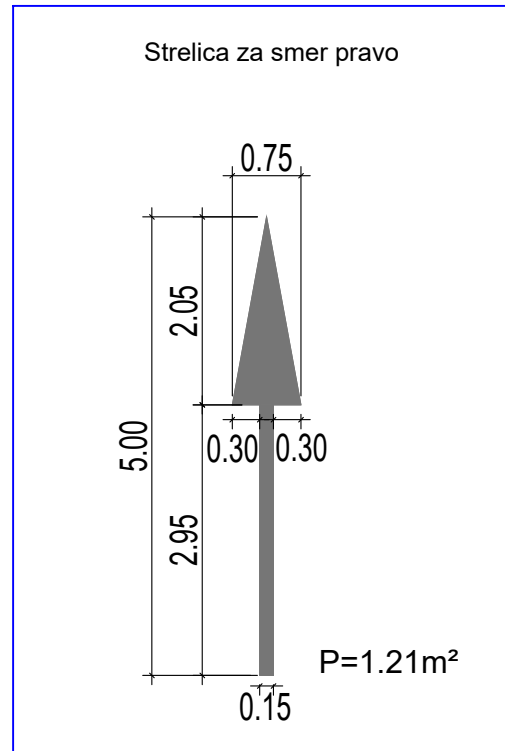
Obeležavanje razdelne linije u zoni pešačkog prelaza na putu sa prvenstvom prolaza.

Mere su date u metrima (m).

|   |  |   |   |   |   |                                |                            |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|----------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.9</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Način obeležavanja pešačkog prelaza i<br>zaustavnih linija   | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.              |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:1                | Datum:<br>mart 2023 godine |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## Strelice prema JUS U.S4.229



Mere su date u metrima (m).

|   |      |   |   |  |   |                                |                             |
|---|------|---|---|--|---|--------------------------------|-----------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |      | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.     | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.10</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br> | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>                 REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>                 GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Način obeležavanja strelica               | Knjiga:<br>-  | Sveska:<br>4.                  | Razmera:<br>1:/             |
|   |      |   |   |  |   | Datum:<br>mart 2023 godine     |                             |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

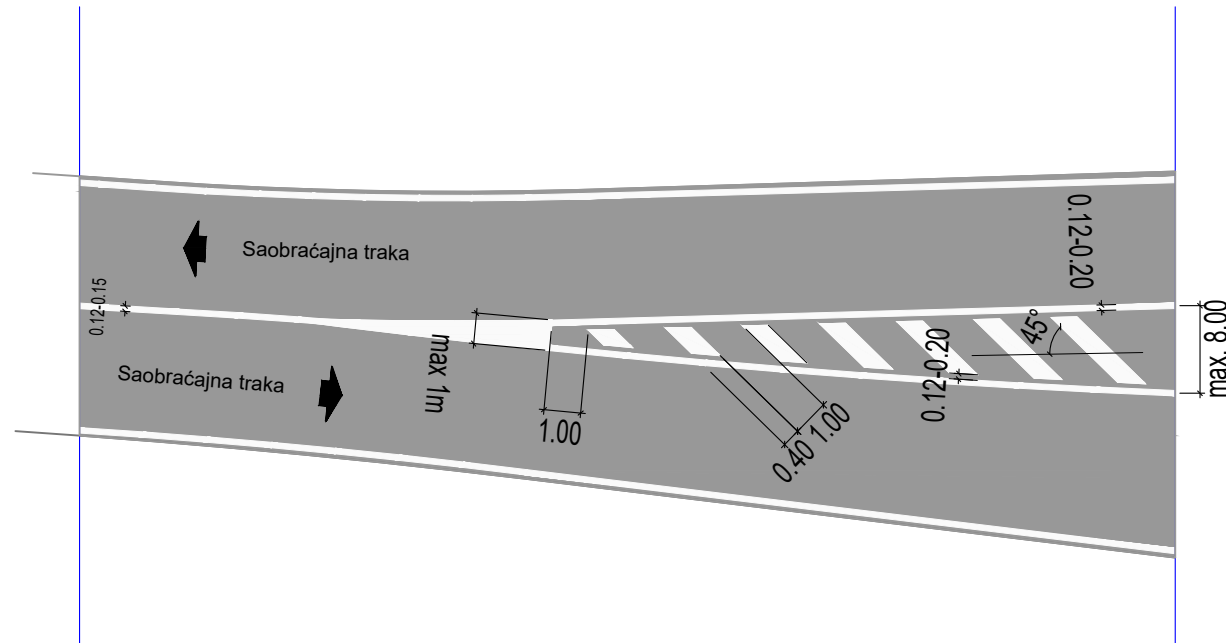
Ostale oznake - Polja za usmeravanje saobraćaja

JUS U.S4.230

Površine zabranjene za saobraćaj oivičene su linijama bele boje, širine 0,12 m - 0,15 m.

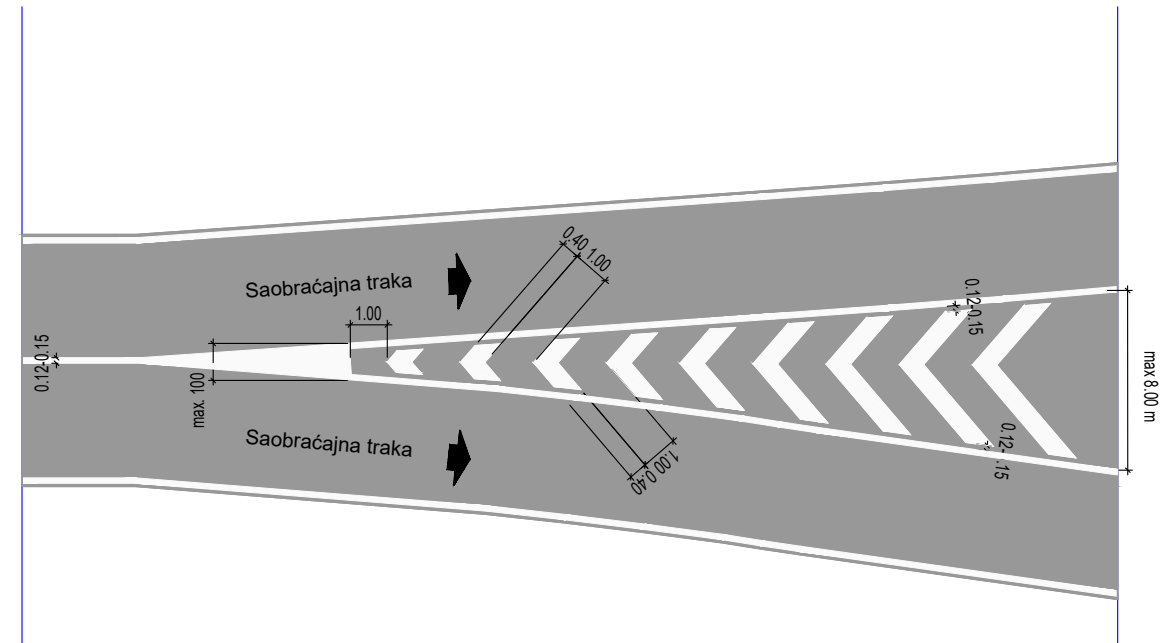
Površina oivičena ovim linijama ispunjava se šrafurom paralelnih linija širine najmanje 0,40 m odnosno 1,0 m, sa razmakom između njih od 1,0 m, odnosno 2,5 m. Linije šrafure u odnosu na smer kretanja vozila postavljaju se pod uglom od 45°.

Polja za usmeravanje saobraćaja, površina manjih od 2 m<sup>2</sup> mogu biti potpuno obojene.



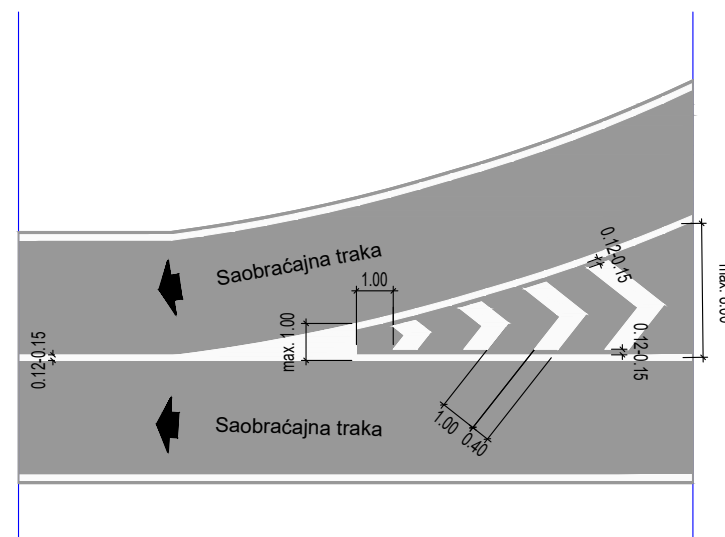
Površina zabranjena za saobraćaj između dve trake sa suprotnim smerovima

$V \leq 50$  km/h



Površina zabranjena za saobraćaj između dve trake sa istim smerovima

$V \leq 50$  km/h



Površina zabranjena za saobraćaj između dve trake sa istim smerovima  
 $V < 50$  km/h

Mere su date u metrima (m).

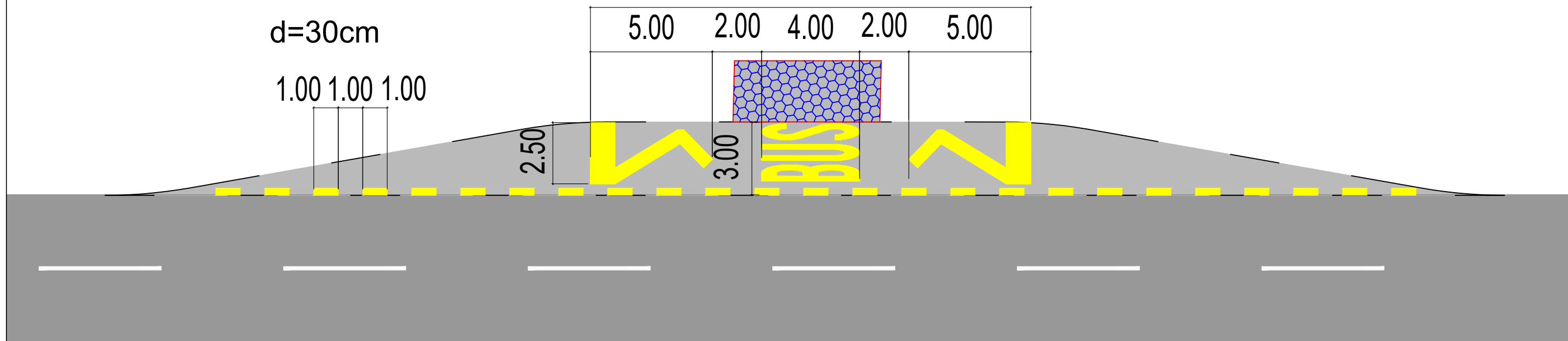
|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.   | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.          | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>6.11</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Način obeležavanja polja za usmeravanje saobraćaja | Knjiga: -<br>Sveska: 4.<br>Razmera: 1:1<br>Datum: mart 2023 godine        |   |



# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

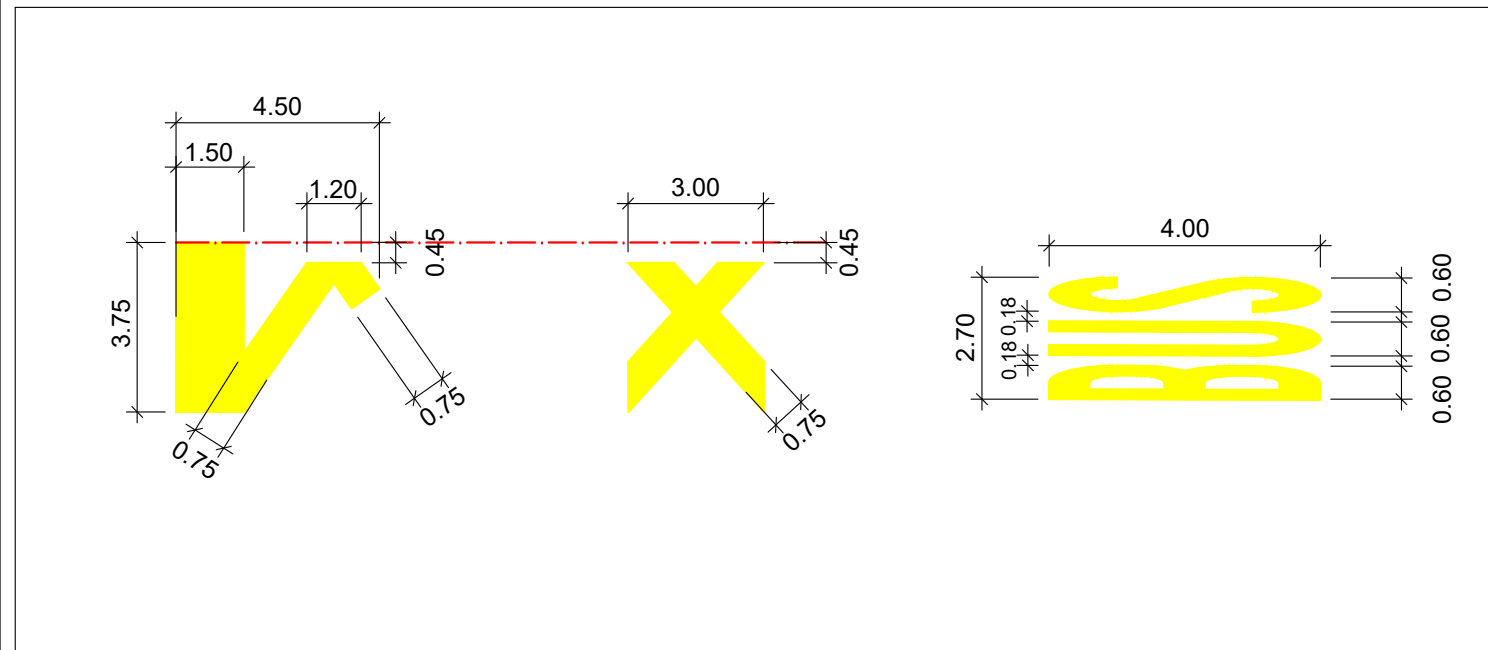
Mesta rezervisana za autobuska stajališta, označavanje van kolovoza JUS U.S4.233

18.00






Dužina stajališta zavisi od položaja, tehničkih karakteristika autobusa i broja autobusa koji će istovremeno koristiti stajalište.

Natpis BUS ispisan na kolovozu prema JUS U.S4.232



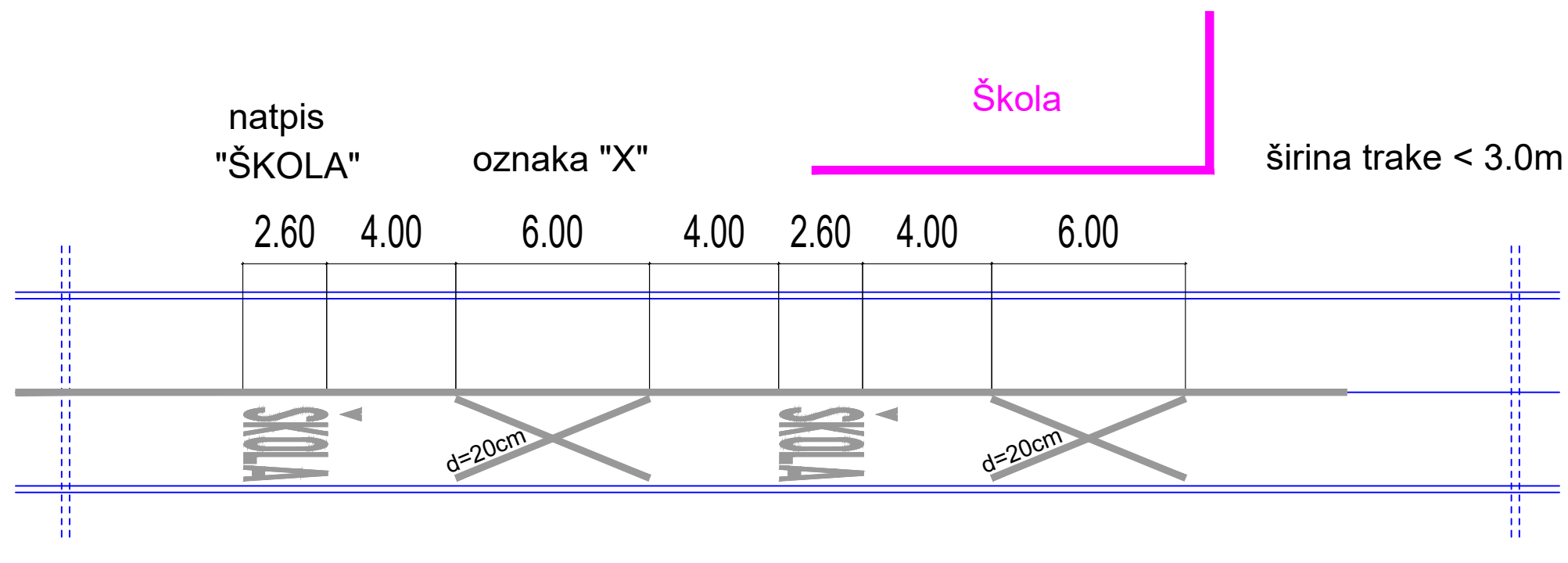
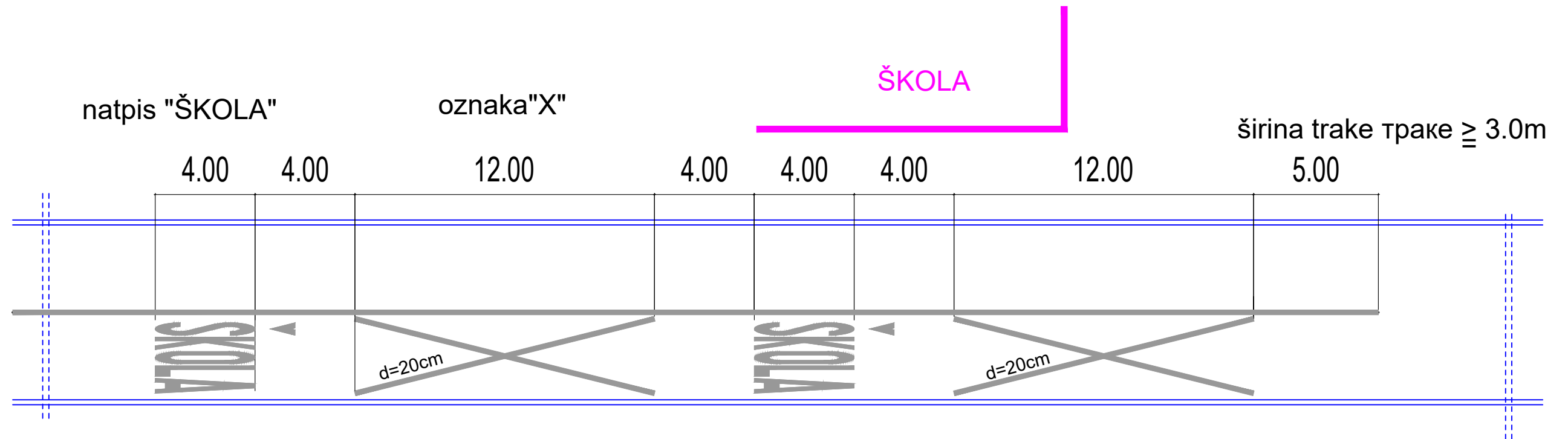
Natpis mesta rezervisanih za autobuska stajališta obeležavaju se žutom bojom.

Mere su date u metrima (m).

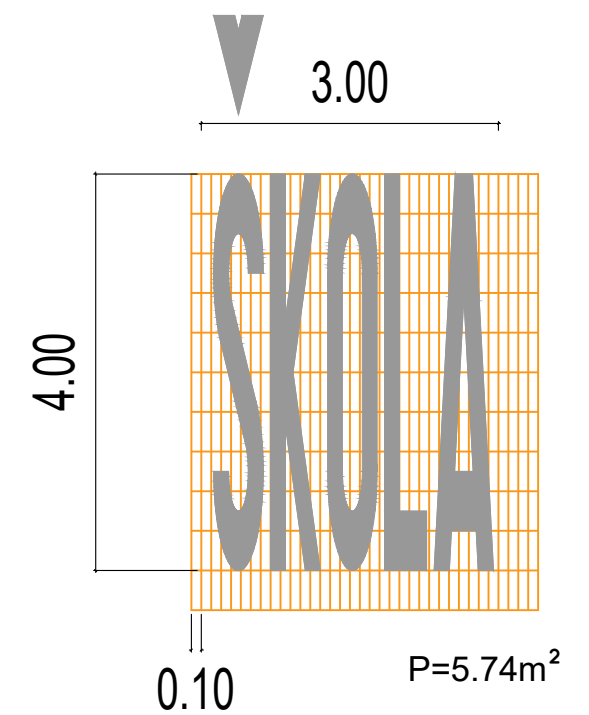
|   |  |   |   |   |   |                                |                             |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|-----------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |   | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.   | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.                    | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.12</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br> | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Načinobeležavanja mesta rezervisanih za autobuska stajališta | Knjiga:<br>-  | Sveska:<br>4.                  | Razmera:<br>1:/             |
|   |  |   |   |   |   | Datum:<br>mart 2023 godine     |                             |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## Način obeležavanja natpisa "ŠKOLA" i oznake "X", JUS U.S4.232 i JUS U.S4.233



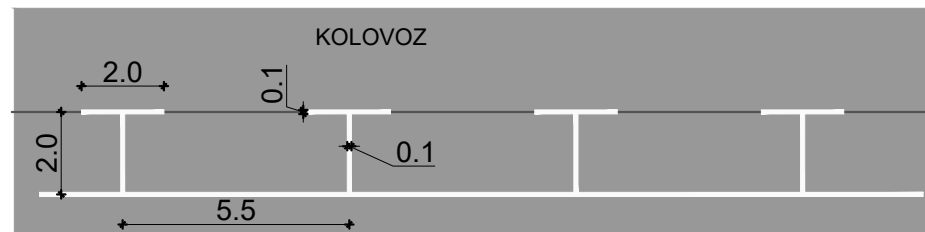
Mere su date u metrima (m).



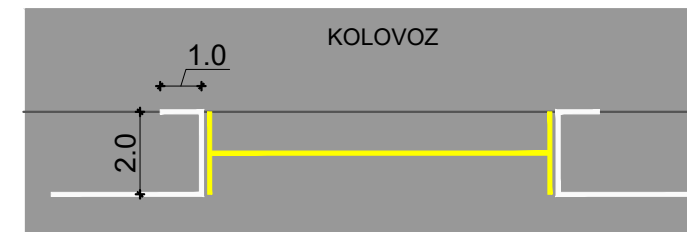
|   |  |   |   |   |   |                                |                             |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|-----------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.13</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Način obeležavanja natpisa "ŠKOLA" i oznake "X"          | Knjiga:<br>-                   |                             |
|   |  |   |   |   |   | Sveska:<br>4.                  |                             |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:/                |                             |
|   |  |   |   |   |   | Datum:<br>mart 2023 godine     |                             |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

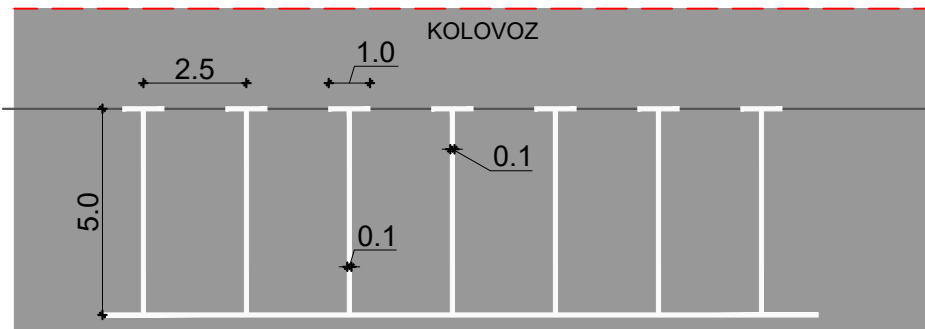
## Način obeležavanja parking mesta, JUS U.S4.234



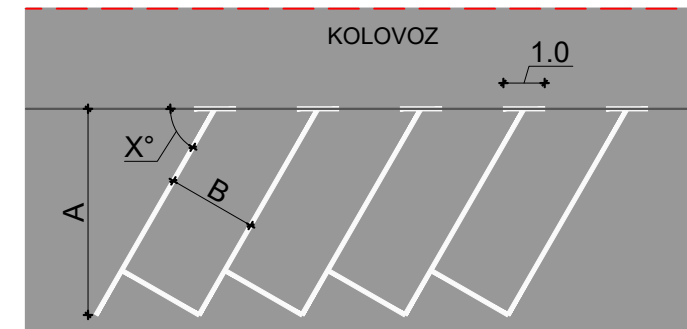
Paralelno parkiranje



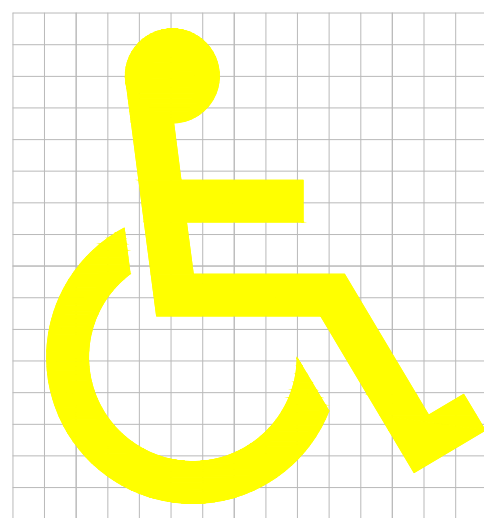
Zabrana parkiranja



Upravno parkiranje



Koso parkiranje  
dimenzije A i B  
zavise od ugla parkiranja X

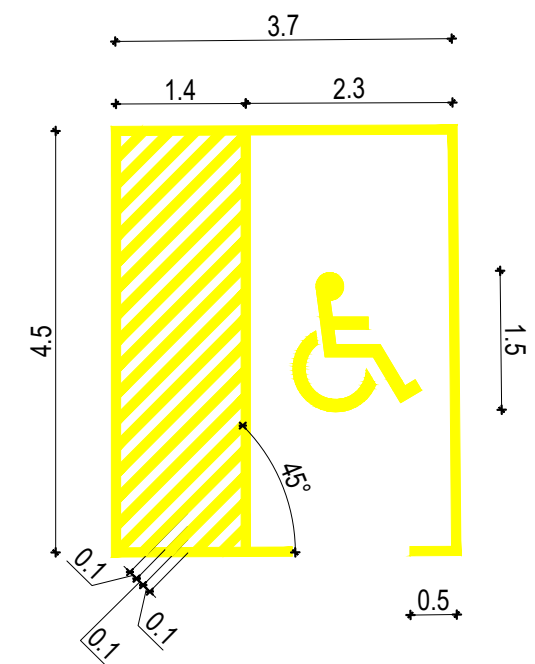


10cm

Mere su date u centimetrima

Izgled simbola za označavanje parking mesta rezervisanog za osobe sa invaliditetom.

Dodatna površina za ulazak i izlazak invalida iz vozila obeležavaju se kao zabrana parkiranja, odnosno bilo kakvog zaustavljanja, žutim linijama širine 10cm i međusobnog razmaka 10cm pod uglom od 45° u odnosu na parking prostor.

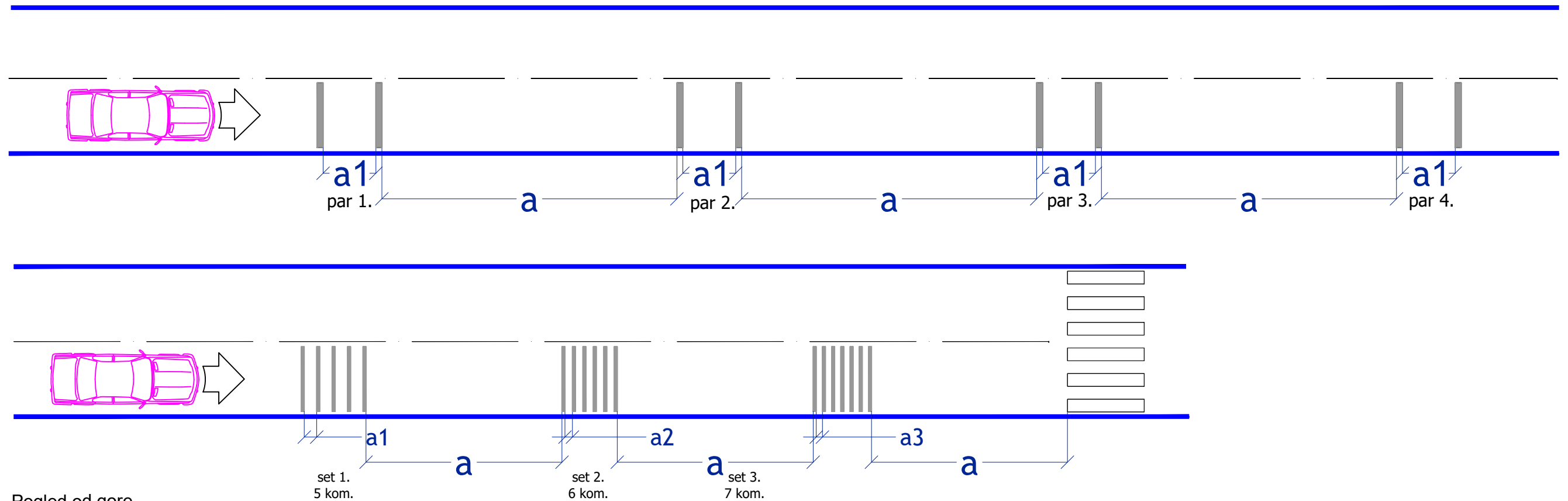


Mere su date u metrima

|   |   |   |  |  |   |
|---|---|---|--|--|---|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob.   | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>      | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>6.14</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Način obeležavanja parking mesta          | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:1<br>Datum:<br>mart 2023 godine |   |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja



Pogled od gore

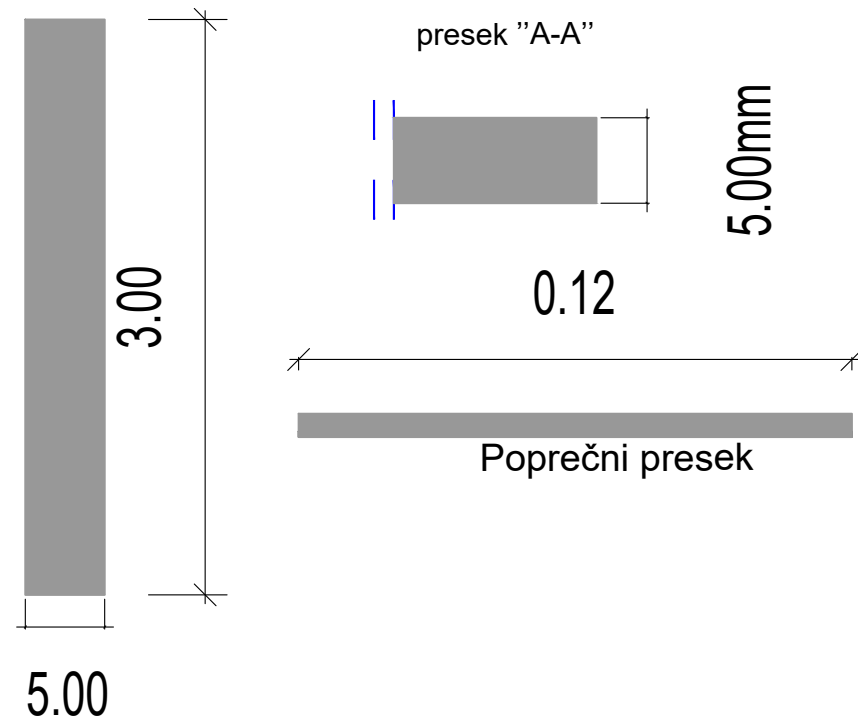


Tabela 1. Rastojanje između vibracionih traka u paru ili unutar jednog seta

| tip  | lokacija                  | u naselju         | van naselja       |
|--|---------------------------|-------------------|-------------------|
|  |                           | <b>a1</b>         |                   |
| rastojanje između vibracionih traka u setovima | <b>a1</b> (set 1./5 kom.) | <b>45 - 60 cm</b> | <b>60 - 80 cm</b> |
|  | <b>a2</b> (set 2./6 kom.) | <b>30 - 45 cm</b> | <b>45 - 60 cm</b> |
|  | <b>a3</b> (set 3./7 kom.) | <b>25 - 35 cm</b> | <b>30 - 40 cm</b> |

Tabela 2. Rastojanje između parova/setova vibracionih traka

| brzina (km/h) | 30       | 40        | 50        | 60        | 70        | 80        |
|---------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| a (m)         | <b>8</b> | <b>11</b> | <b>14</b> | <b>17</b> | <b>19</b> | <b>22</b> |

Mere su date u metrima (m).

|   |  |   |   |   |   |                                |                             |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|-----------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuč, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.15</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Način postavljanja vibro traka                           | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.               |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:1                | Datum:<br>mart 2023 godine  |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Tabla za označavanje stalnih prepreka unutar gabarita slobodnog profila puta

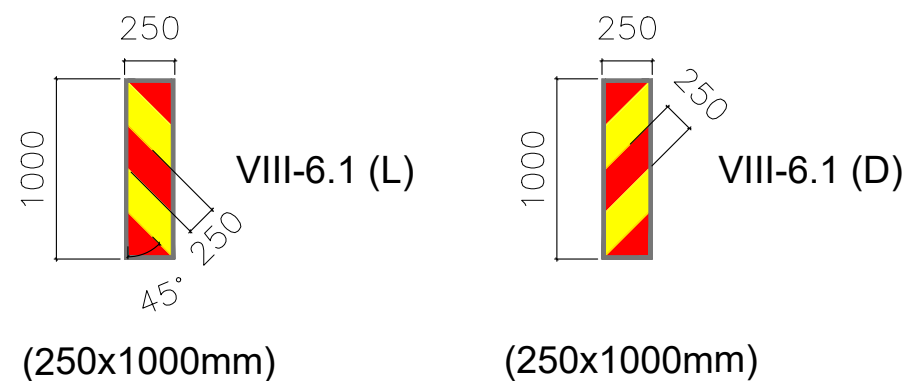
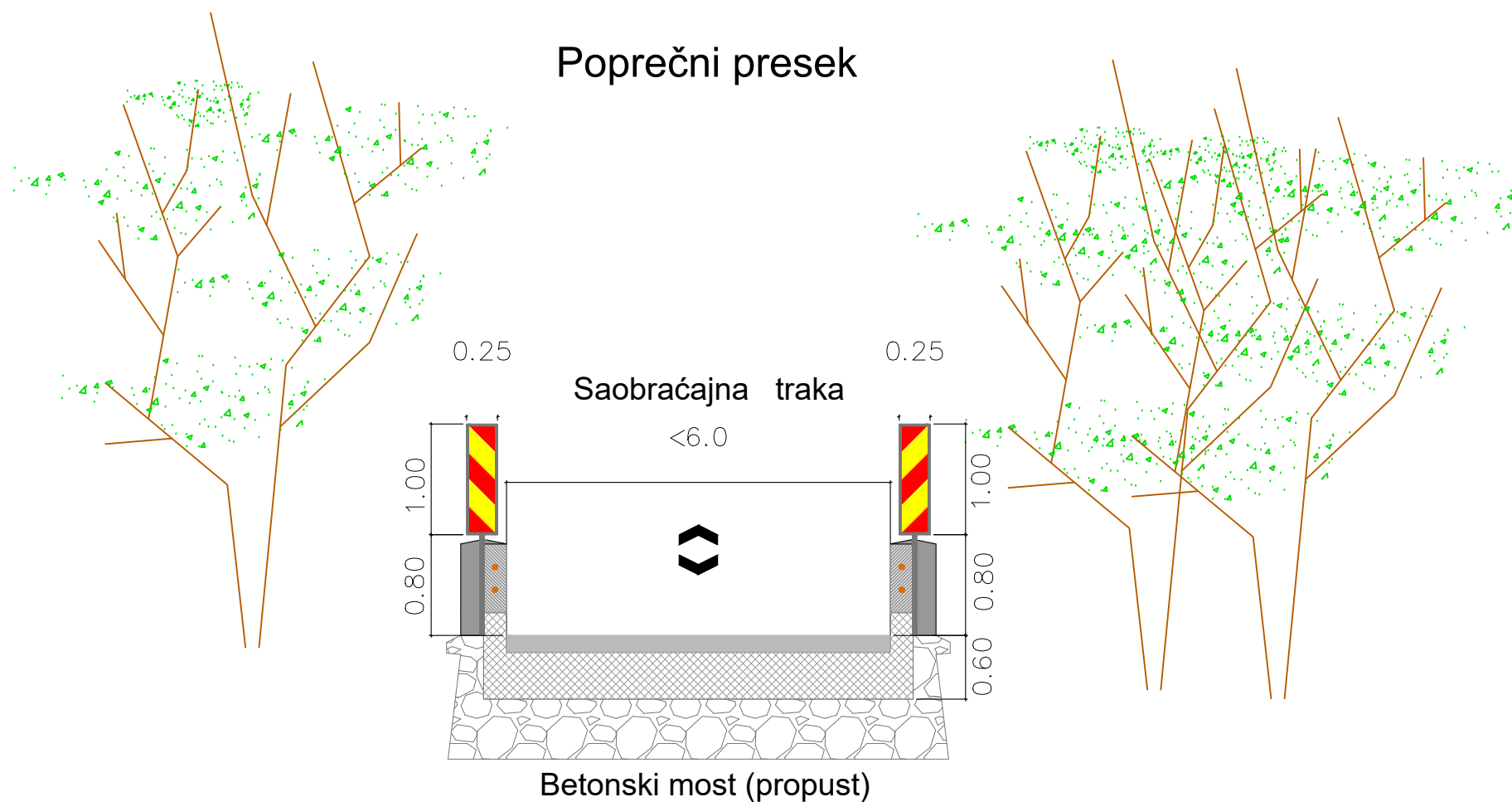





Tabla za označavanje stalnih prepreka moraju imati reflektujuća svojstva klase 3, a izrađuju se u žuto - crvenoj boji.



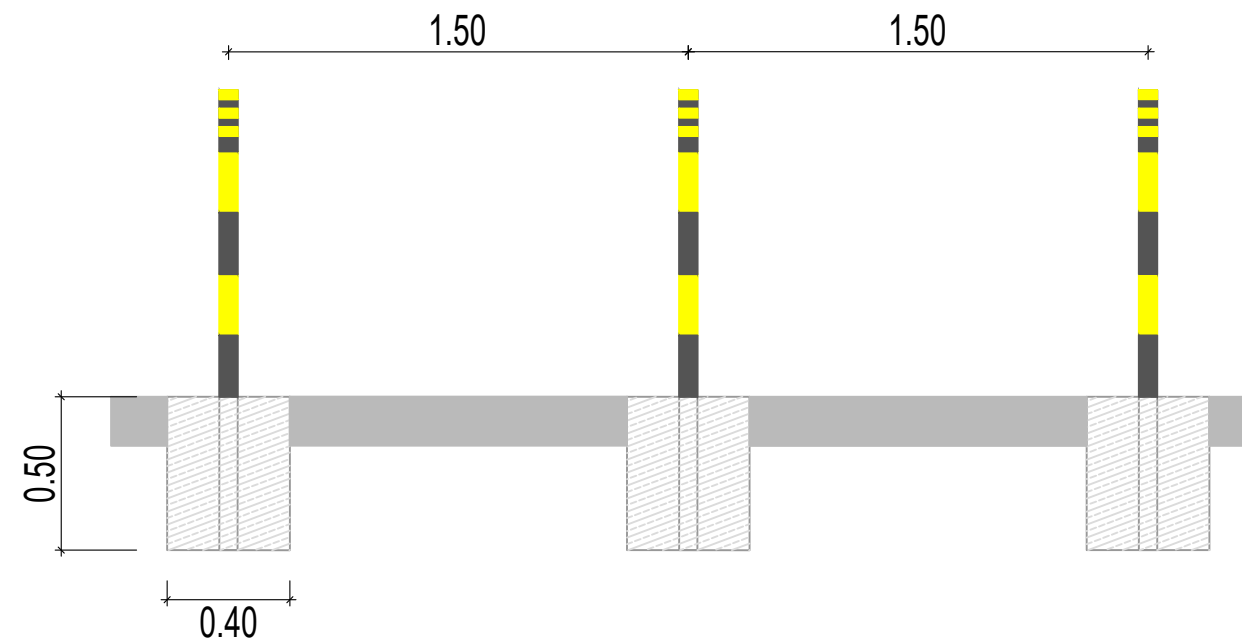
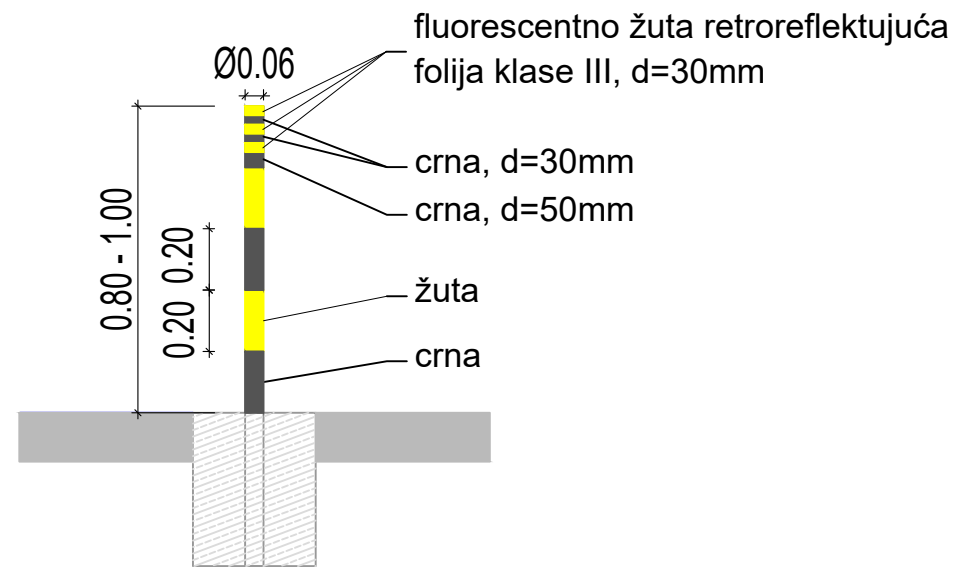
|   |  |   |   |   |  |
|---|--|---|---|---|--|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Iličić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Iličić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>                     | Broj projekta:<br>P-676/2022-4<br>Broj crteža:<br><b>6.16</b>      |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samaržija, dipl.inž.saob. <i>P.Samaržija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Table za označavanje stalnih prepreka unutar gabarita slobodnog profila puta | Knjiga: -<br>Sveska: 4.<br>Razmera: 1:1<br>Datum: mart 2023 godine |

# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE














## METALNI STUBIĆI XIII-7

### Izgled i dimenzije

Debljina zida čelične cevi je min. 3mm.  
Čeličnu cev je potrebno zaštititi postupkom toplog cinkovanja  
i dodatno prefarbati odgovarajućom žutom i crnom bojom.



Mere su date u metrima (m).

|   |  |   |   |   |   |                                |                             |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|-----------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |   | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <br>Luka Dragić, master.inž.saob. <br>Mirko Gligić, master.inž.saob.  | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.   | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I<br/>SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.17</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad | <br> | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br/>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br/>GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob.  | Naziv crteža:<br>Izgled i način postavljanja stubića                          | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.               |
|   |  |   |   |   |   | Razmera:<br>1:1                | Datum:<br>mart 2023 godine  |

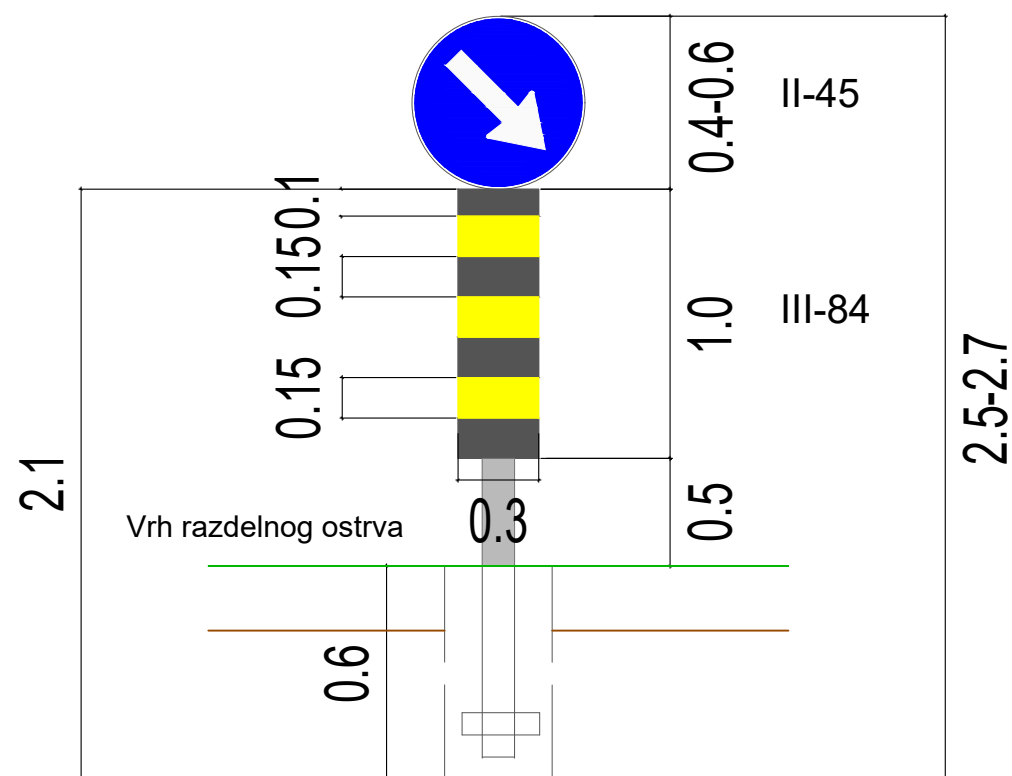
# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## SVETLOSNA OZNAKA

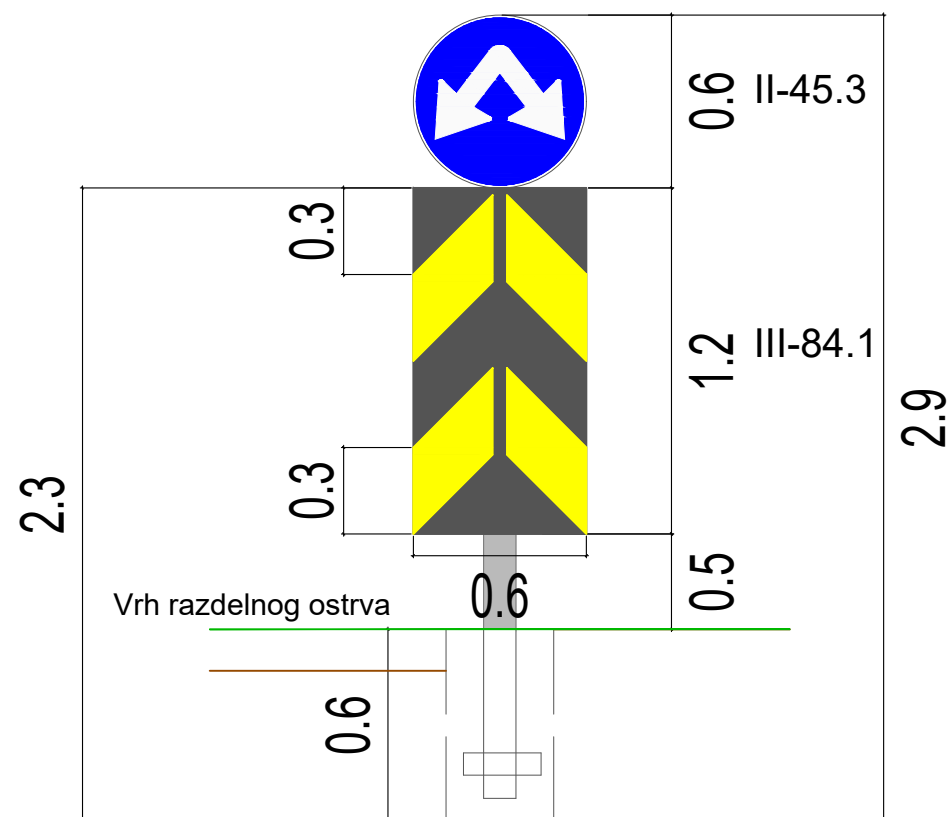
Izgled i osnovne dimenzije JUS Z.S2.237

Postavljanje svetlosne oznake, tj. table za označavanje vrha razdelnog ostrva sa saobraćajnim znakom II-45 ili bez njega

Izgled i osnovne dimenzije sa znakom X-1



Izgled i osnovne dimenzije sa znakom X-1



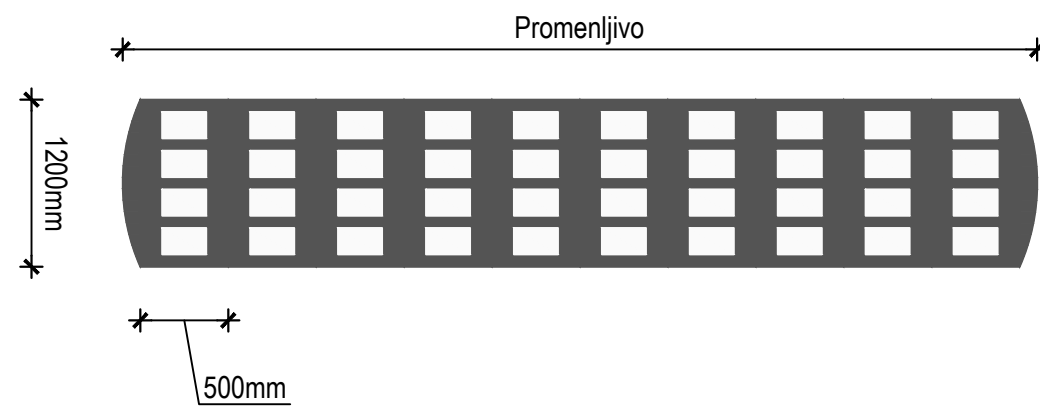
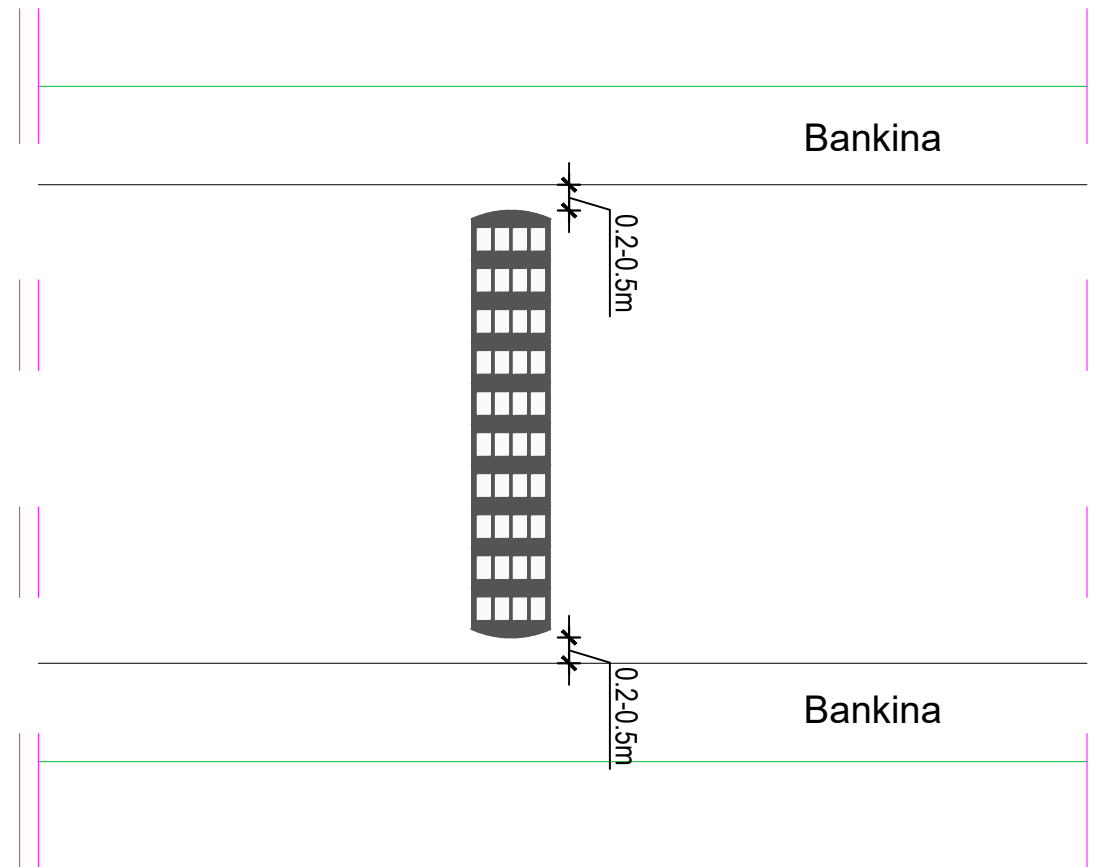
Sve dimenzije su date u metrima (m).

|   |  |   |   |   |  |                                |                             |
|---|--|---|---|---|--|--------------------------------|-----------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  | Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>  | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob.<br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob.<br>Goran Kalamanda, master.inž.saob.<br>Luka Dragić, master.inž.saob.<br>Mirko Gligić, master.inž.saob. | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b>      | Broj projekta:<br>P-676/2022-4 | Broj crteža:<br><b>6.18</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |  | <b>GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI GRADA PLJEVALJA</b> |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob.<br>Marko Radanović, dipl.inž.saob.<br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob.<br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob.<br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. | Naziv crteža:<br>Izgled i dimenzije table za označavanje vrha razdelnog ostrva | Knjiga:<br>-                   | Sveska:<br>4.               |
|   |  |   |   |   |  | Razmera:<br>1:1                | Datum:<br>mart 2023 godine  |

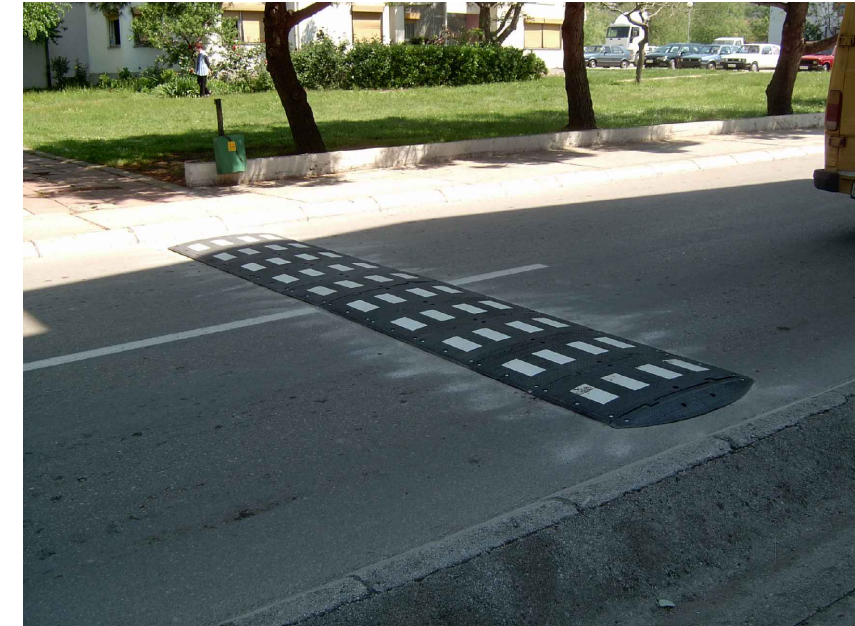
# OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## VEŠTAČKA IZBOČINA - "LEŽEĆI POLICAJAC"

Izgled i način postavljanja

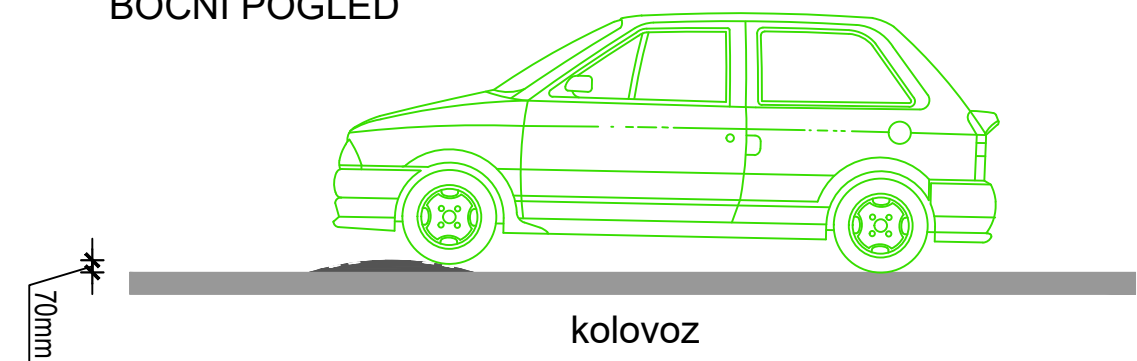





Izgled ugrađenog "ležećeg policajca"



NAČIN UGRADNJE VEŠTAČKE IZBOČINE "LEŽEĆEG POLICAJCA" NA KOLOVOZU

BOČNI POGLED



|   |  |   |   |   |  |                             |
|---|--|---|---|---|--|-----------------------------|
| Investitor/naručilac:<br>Opština Pljevlja<br>ul. kralja Petra I br. 48  |  Predmet projekta:<br><b>Opština Pljevlja</b>   | Projektanti:<br>mr Miodrag Počuć, dipl.inž.saob. <i>M.Počuć</i><br>Mira Ilić Tomić, dipl.inž.saob. <i>M.Ilić Tomić</i><br>Goran Kalamanda, master.inž.saob. <i>G.Kalamanda</i><br>Luka Dragić, master.inž.saob. <i>L.Dragić</i><br>Mirko Gligić, master.inž.saob. <i>M.Gligić</i> | Odgovorni projektant:<br>Igor Vukobratović, dipl.inž.saob. <i>I.Vukobratović</i>  | Vrsta projekta:<br><b>PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE</b> | Broj projekta:<br>P-676/2022-4   | Broj crteža:<br><b>6.19</b> |
| Projektna organizacija:<br>"ADOMNE" d.o.o.<br>ul. Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad<br>"FAKULTET TEHNIČKIH NAUKA",<br>Departman za saobraćaj,<br>Trg Dositeja Obradovića br.6, Novi Sad |   GLAVNI PROJEKAT TEHNIČKOG<br>REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI<br>GRADA PLJEVALJA |   | Saradnici:<br>Jovana Bošković, dipl.inž.saob. <i>J.Bošković</i><br>Marko Radanović, dipl.inž.saob. <i>M.Radanović</i><br>Predrag Samardžija, dipl.inž.saob. <i>P.Samardžija</i><br>Nikolina Stošić, dipl.inž.saob. <i>N.Stošić</i><br>Jovan Bijelić, strukovni inž.saob. <i>J.Bijelić</i> | Naziv crteža:<br>Sredstva za usporenje saobraćaja "Ležeći policajac"      | Knjiga:<br>-<br>Sveska:<br>4.<br>Razmera:<br>1:/<br>Datum:<br>mart 2023 godine |                             |



**Konzorcijum:**



**Adomne d.o.o. Novi Sad**  
Antona Čehova br. 1,  
21000 Novi Sad



**Fakultet tehničkih nauka,**  
**Departman za saobraćaj**  
Trg Dositeja Obradovića 6, 21000 Novi Sad