



Crna Gora  
Opština Pljevlja

Adresa: Kralja Petra I br.48  
84210Pljevlja,  
Crna Gora  
tel: +382 52 321 305  
fax: +382 52 300 188  
www.pljevlja.me

## Sekretarijat za stambeno - komunalne poslove, saobraćaj i vode

Br: Upi-06-341/23-1498/2  
Za:MINISTARSTVO EKOLOGIJE,  
PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA  
I DRŽAVNE IMOVINE  
- Ministar Janko Odović  
Ul. IV proleterske brigade br. 19  
81000 Podgorica

7. 03. 2024. godina

Sekretarijat za komunalno stambene poslove, saobraćaj i vode Opštine Pljevlja, postupajući po zahtjevu br. Upi-06-341/23-1498/1 od 5. 12. 2023. godine, MINISTARSTVA EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE, na osnovu člana 17 i 18 Zakona o putevima ("Sl. list CG", br. 82/2020 i 140/2022), i z d a j e :

### SAOBRAĆAJNO – TEHNIČKE USLOVE

za izradu projektno - tehničke dokumentacije za građenje objekta na lokaciji urbanističkih parcela UP2, UP3 i UP4 u zahvatu Detalnog urbanističkog plana Termoelektrana Pljevlja ( Sl. List Crne Gore - 38/16 ) u opštini Pljevlja

Za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju objekata ( trakastog transportera i cjevovoda za transport pepela i šljake od termoelektrane do nove deponije na lokaciji Šumane) koji se nalaze na lokaciji urbanističkih parcela UP2, UP3 i UP4 u zahvatu Detaljnog urbanističkog plana Termoelektrana Pljevlja ( Sl. List Crne Gore - 38/16) u opštini Pljevlja, što se tiče saobraćajno - tehničkih uslova neophodno je da budu ispunjeni sledeći saobraćajno tehnički uslovi:

1. Da cjevovod i trakasi transporter budu izgrađeni ispod kolovznih konstrukcija lokalnih i nekategorisanih puteva u vidu podvožnjaka u gabaritima prema standardima potrebnim za postavljanje ovih transportnih sistema,
2. Armirano betonske konstrukcije koje premošćavaju podvožnjake na lokalnim putevima neophodno je da imaju nosivost za opteređenja veća od 400kN a na nekategorisanim putevima i prilaznim putevima više od 300kN.
3. Širina armirano betonskih kolovoznih konstrukcija treba da bude minimalno 4m a visine neophodno je da budu prilagođene postojećim visinama niveleta puteva.
4. Na svim prelazima transportera i cjevovoda obavezno je projektovati zaštitne metalne ograde i odgovarajuću saobraćajnu signalizaciju zbog bezbijednosti pješaka i zbog bezbijednog pregonjenja stoke.
5. Pri izradi projekta, imati u vidu da pri njegovoj realizaciji u što manjoj mjeri nastupe oštećenja na saobraćajnoj infrastrukturi
6. Realizacijom projekta neophodno je obezbijediti alternativne prelaze za nesmetano odvijanje saobraćaja na

svim putevima i

7. Uraditi plan realizacije projekta u skladu sa standardima za ovu vrstu objekata i u skladu sa Zakonom o Izgradnji objekata.

S poštovanjem

OBRADIO:

Radivoje Brajković, dipl. inž. saobraćaja

SEKRETAR

Vule Macanović, dipl. ing. mašinstva



Dostavljeno:

1x Imenovanom

1x Kabinetu predsjednika - *SAJT OŠTITUJE*

1x Sekretarijatu

1x u Predmet

1x a/a